

GT86



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY





GT86

GT86 je stvorila ekipa strastvenih entuzijasta imajući na umu samo jedan cilj: omogućiti čisti užitek u vožnji.



Dizajn



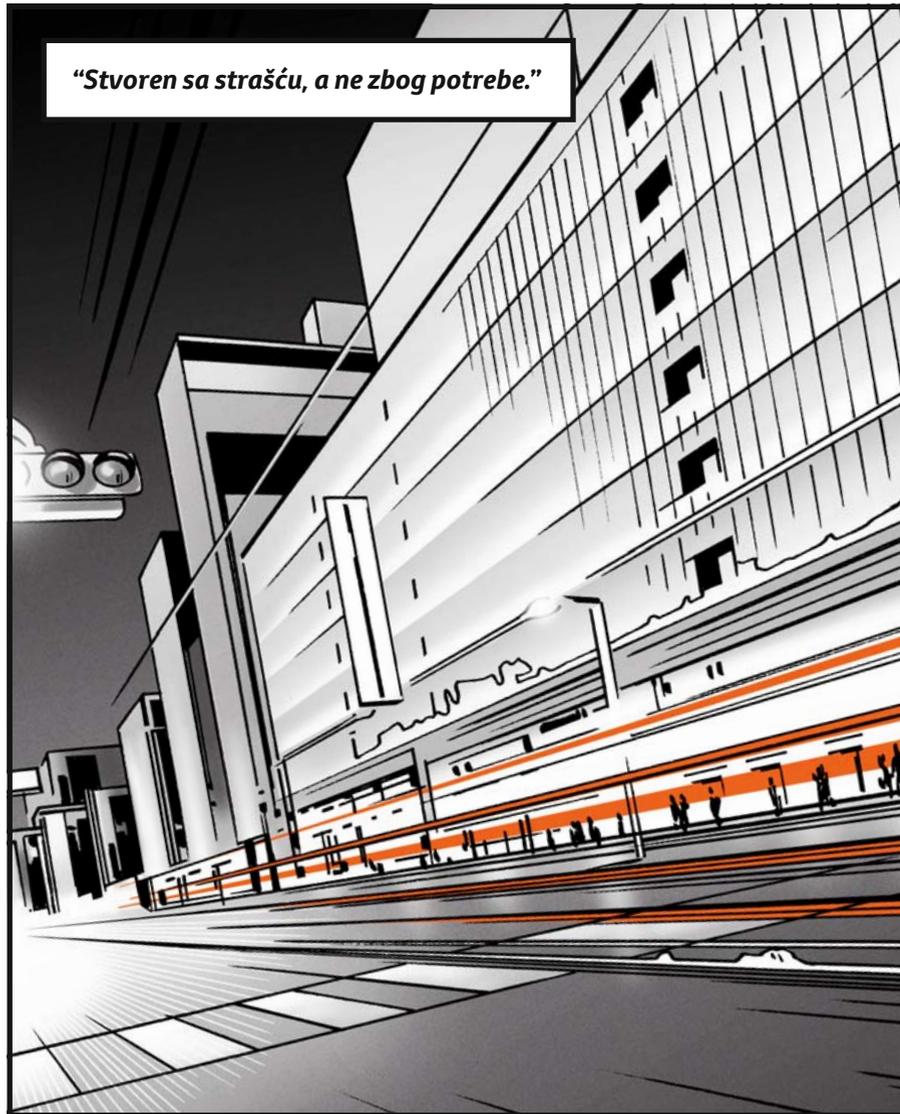
Vožnja



Performanse



Nasljeđe





Uzbudljiv izgled...



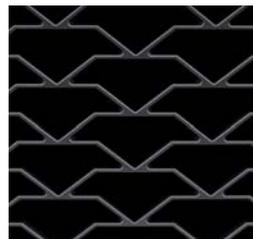


Dizajn

Snažan, aerodinamičan stil GT86 naglašen je ekskluzivnim '86' logom, utkanim u samu srž dizajna ovog automobila. Logo vizualno podsjeća na četiri 'driftajuće' gume koje čine '86' oblik, ali i predstavlja 86 milimetarski provrt i hod boxer motora. Logo je postavljen između dva klipa motora na prednjim bočnim stranicama, na upravljaču i na stražnjem kraju automobila. Naravno, unutrašnji promjer završetka ispušne cijevi je također 86 mm.

Elementi Toyotinog 'T' dizajna se također mogu pronaći na cijelom automobilu, uključujući prednju rešetku, izgled površine prednje ploče s efektom ugljičnih vlakana, brzinomjer i brojač okretaja, podne prostirke – čak i na opcijским Alcantara® sjedalima.

Sa 17" naplaticima od lake legure, stražnjim spojlerom i kromiranim dvostrukim ispušnim cijevima, najkompaktniji sportski coupé na svijetu ima oblik koji je jednako snažan kao i svi pojedinačni elementi automobila.



Vožnja

GT86 je konstruiran kako bi osigurao samo jedno – čisti užitek u vožnji.

Kako bi se snizilo središte ravnoteže, pogonski sklop je postavljen što je moguće niže, a motor što je moguće više unatrag te je uz optimalnu raspodjelu mase omogućeno izvrsno upravljanje i uzbudljivije iskustvo vožnje.





“Ponovo zapalite vašu strast za vožnjom.”



Motor

2,0

litreni D-4S boxer 6 A/T

Motor

2,0

litreni D-4S boxer 6 M/T

Ubrzanje

8,2

sek 0–100 km/h

Ubrzanje

7,6

sek 0–100 km/h

Snaga

200

KS

158

KS po toni

Snaga

200

KS

161

KS po toni

Okretni moment

205

Nm pri 6600 okr/min

Okretni moment

205

Nm pri 6600 okr/min

Potrošnja goriva

7,1

litra na 100 km*

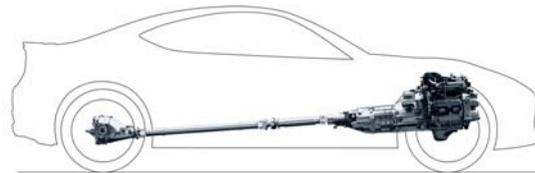
Potrošnja goriva

7,8

litara na 100 km*

Performanse

Uz laganu karoseriju i sprijeda ugrađen 200 KS snažan 2,0-litreni boxer motor s Toyotinom D-4S tehnologijom (4-takni motor s direktnim ubrizgavanjem), GT86 isporučuje mnogo snage i okretnog momenta.

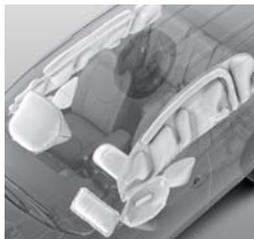


Nisko središte ravnoteže. Uz izuzetno nisko središte ravnoteže na 460 mm, GT86 omogućuje čisti užitek vožnje.

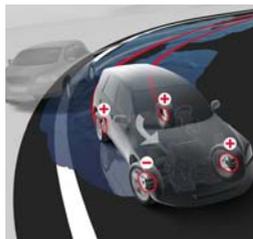
Sigurnost

Za bezbrižnu vožnju, GT86 uključuje mnoštvo sigurnosnih elemenata: 7 zračnih jastuka (uključujući zračni jastuk za koljena vozača), sjedala s mehanizmom za zaštitu od trzajnih ozljeda (WIL), sustav kontrole proklizavanja (TRC) te sustav protiv blokiranja kotača (ABS) s elektronskom raspodjelom sile kočenja (EBD).

Dodatno, GT86 uključuje sustav nadzora stabilnosti vozila (VSC) s Normal ili Sport načinima rada, kako bi više odgovarao stilu vaše vožnje te Snow način rada kod automatskog mjenjača koji omogućuje povećanu osjetljivost promjene brzina i direktniju kontrolu ubrzanja na snijegu ili u drugim skliskim uvjetima vožnje.



SRS zračni jastuci GT86 je opremljen sa 7 zračnih jastuka uključujući zračni jastuk za koljena vozača.



Sustav nadzora stabilnosti vozila (VSC) Kako bi odgovarao vašem stilu vožnje, VSC sustav, koji se može isključiti, nudi dva načina vožnje: Normal ili Sport.

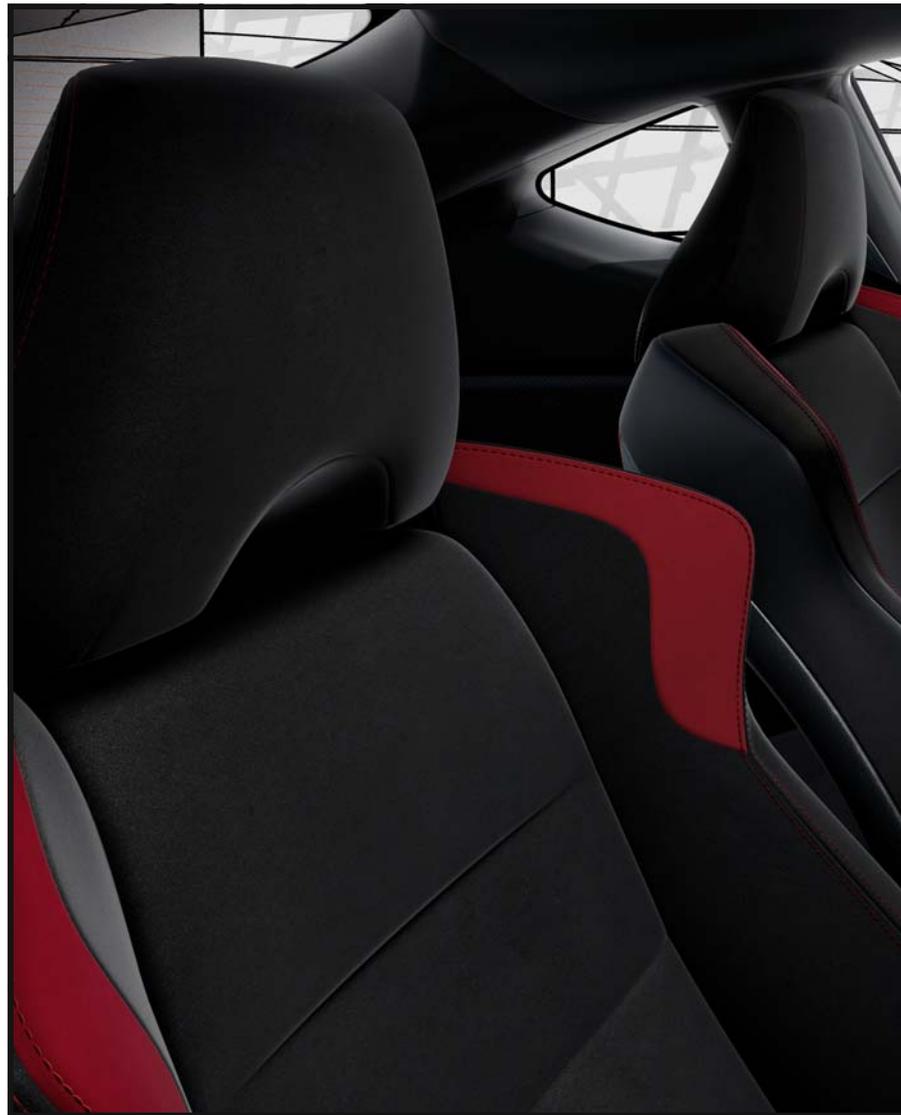
Uživajte u sigurnoj vožnji.





Udobnost

Svaki detalj GT86 je izrađen kako bi osigurao čisto uzbuđenje. U unutrašnjosti se ističe funkcionalan i ergonomski oblikovan upravljač, obloge s efektom ugljičnih vlakana te preklopni prekidači koji podsjećaju na kontrole u zrakoplovu. Sportska sjedala nude maksimalno bočno držanje u zavojima, a tu su čak i podlošci za koljena za posebno agilnu vožnju.





“Dizajn koji odražava strast i brigu za detalje.”

“Od samog početka, glavni koncept je bio vratiti vozača u vozačko sjedalo.”





Kontrola

Potpuno fokusirana na vozača, svaka kontrola je na dohvat ruke, uključujući praktičan Toyota Touch sustav, tempomat i dvozonski automatski klima uređaj. Najmanji upravljač u bilo kojoj Toyoti, znači lakše držanje i veću kontrolu tijekom vožnje. Lagane aluminijske papučice imaju savršeni položaj, dok kratka ručica mjenjača prirodno sjeda u dlan.

Raspored prednje ploče omogućuje trenutnu vidljivost i čitljivost. Za brzo i lako kretanje, tipka za pokretanje motora se nalazi na središnjoj konzoli. Jednostavno je pritisnite i možete krenuti!

1. Toyota Touch je 6,1" zaslon u boji osjetljiv na dodir s multimedijским mogućnostima.

2. Dvozonski automatski klima uređaj – GT86 je opremljen s dvozonskim automatskim klima uređajem za održavanje udobne temperature u unutrašnjosti.

3. 6-brzinski ručni mjenjač – novo razvijeni mjenjač s kratkim hodom ručice osigurava brze i ugladne promjene prijenosnih odnosa. Prijenosni odnosi su također optimizirani kako bi se kombinirale visoke performanse i ekološka vožnja.

Naplatci i presvlake



**17" naplatci od lake legure
(10 krakova)**
Standardna oprema



Crna tkanina s crvenim detaljima
Standardna oprema



**Crna kombinacija Alcantare®
i kože**
Opcijska oprema



**Crno-crvena kombinacija
Alcantare® i kože**
Opcijska oprema

Boje



37J Biserno bijela*



D6S Srebrna*



61K Tamno siva*



D4S Crna*



E8H Plava*



C7P Crvena



H8R Narančasta*

* Metalik boja

Dodatna oprema



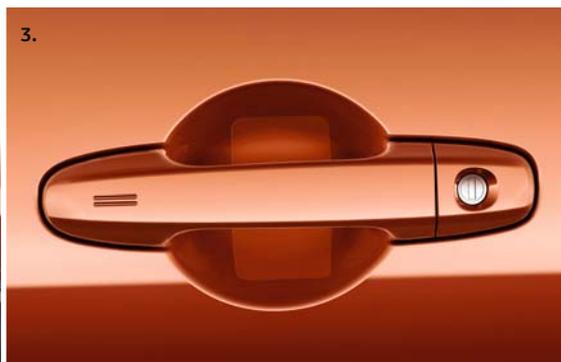
Bočne trake Naglašavaju linije automobila.
U crnoj ili srebrnoj sjajnoj boji.

Kontaktirajte vašeg lokalnog Toyota partnera za kompletnu ponudu dodatne opreme.



Krovne trake U crnoj ili srebrnoj sjajnoj boji za dodatno isticanje osobnosti.

Dodatna oprema



1. Zaštitni film stražnjeg odbojnika predstavlja nevidljivu, ali čvrstu zaštitu od ogrebotina.

2. Pokrovi vanjskih zrcala u imitaciji ugljičnih vlakana unapređuju izgled sportom inspirirane individualnosti.

3. Zaštitni film ručke vrata nevidljivo štiti lak od slučajnih ogrebotina.

4. Stražnji sustav za pomoć pri parkiranju s ultrazvučnim senzorima i alarmom za lakše parkiranje.

5. Zavjesice protiv blata, za prednje i stražnje kotače, smanjuju prskanje blata i vode.

6. JBL premium audio sustav s DSP pojačalom snage 440W i 9 zvučnika osigurava vrhunsku akustiku.

Kontaktirajte vašeg lokalnog Toyota partnera za kompletnu ponudu dodatne opreme.



7. Toyota Touch & Go navigacijski sustav predstavlja nadogradnju Touch audio sustava, koji postaje potpuno integrirano multimedijско суčелје s kartama Europe i mnoštvom korisnih značajki za putovanje. Uključuje kompletne karte Europe i Rusije, a navigacijske upute mogu biti reproducirane na 14 jezika.

- Intuitivne navigacijske kontrole na dodir
- Brzi prolazak kroz karte i izbornike te zumiranje karata

- Navođenje na vožnju na traku, prikaz ograničenja brzine i obavijesti o policijskim kamerama*
- Baza podataka interesnih točaka i omiljenih odredišta
- On-line Google pretraživanje lokalnih interesnih točaka
- Specijalizirane putničke aplikacije, dostupne preko stranice my.toyota.eu

* Ovisi o lokalnim propisima.

Specifikacije

| EKOLOŠKE PERFORMANSE | 2,01 D-4S boxer 6 A/T | 2,01 D-4S boxer 6 M/T |
|--|----------------------------------|----------------------------------|
| Potrošnja goriva (prema važećim propisima) | | |
| Mješovita vožnja (l/100 km) | 7,1 | 7,8 |
| Gradska vožnja (l/100 km) | 9,6 | 10,4 |
| Vožnja izvan grada (l/100 km) | 5,7 | 6,4 |
| Zapremnina spremnika goriva (u litrama) | 50 | 50 |
| Ugljični dioksid, CO₂ (prema važećim propisima) | | |
| Mješovita vožnja (g/km) | 164 | 181 |
| Gradska vožnja (g/km) | 223 | 240 |
| Vožnja izvan grada (g/km) | 131 | 148 |
| Emisija ispušnih plinova (EU direktiva EC715/2007 prema zadnjim primjenama direktive EC566/2011J) | | |
| Euro klasa | Euro 5J | Euro 5J |
| Ugljični monoksid, CO (mg/km) | 286,2 | 236 |
| Ugljikovodici, THC (mg/km) | 51,4 | 38,5 |
| Ugljikovodici, NMHC (mg/km) | 42,8 | 31,5 |
| Oksidi dušika, NOx (mg/km) | 12,0 | 16,4 |
| Ugljikovodici, THC i oksidi dušika, NOx (mg/km) | – | – |
| Krute čestice, PM (mg/km) | 0,52 | 0,41 |
| Buka, u vožnji (prema važećim propisima) | | |
| dB(A) | 73,4 | 72,5 |

Potrošnja goriva, vrijednosti CO₂ i buke se mjere u kontroliranom okruženju, u skladu sa europskim zakonom izdanim od strane Europske komisije. Za više informacija o osnovnom modelu vozila ili ako ste zainteresirani za kupnju takvog vozila, molimo kontaktirajte Toyota Motor Europe NV/SA. Potrošnja goriva i vrijednosti CO₂ vašeg vozila mogu se razlikovati od izmjerenih vrijednosti. Način vožnje kao i drugi faktori (kao što su uvjeti na putu, promet, stanje vozila, dodatna oprema, teret, broj putnika ...) imaju ulogu u određivanju potrošnje goriva automobila i emisije CO₂.

| MOTOR | 2,01 D-4S boxer 6 A/T 6 M/T | |
|--------------------------------------|--|--|
| Kod motora | FA20 | |
| Broj cilindara | 4 cilindra horizontalno suprotni | |
| Upravljanje ventilima | 16-ventila, DOHC | |
| Sustav ubrizgavanja goriva | D-4S direktno ubrizgavanje | |
| Zapremina (cm ³) | 1998 | |
| Provt i hod (mm x mm) | 86 x 86 | |
| Omjer kompresije | 12,5 : 1 | |
| Maksimalna izlazna snaga (KS) | 200 | |
| Maksimalna izlazna snaga (kW/o/min) | 147/7000 | |
| Maksimalan okretni moment (Nm/o/min) | 205/6400–6600 | |

| PERFORMANSE | 2,01 D-4S boxer 6 A/T | 2,01 D-4S boxer 6 M/T |
|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Maksimalna brzina (km/h) | 210 | 226 |
| Ubrzanje 0–100 km/h | 8,2 | 7,6 |
| Koeficijent otpora zraka | 0,27 | 0,27 |

| KOČNICE | |
|----------------|----------------------------|
| Prednje | Ventilirajuće disk kočnice |
| Stražnje | Ventilirajuće disk kočnice |

| OVJES | |
|--------------|---------------------------|
| Prednje | MacPherson ovjes |
| Stražnje | Dvostruka poprečna ramena |

Specifikacije

| DIMENZIJE I TEŽINA | 2,01 D-4S boxer 6 A/T | 2,01 D-4S boxer 6 M/T |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Vanjske dimenzije | | |
| Vanjska dužina (mm) | 4240 | 4240 |
| Vanjska širina (mm) | 1775 | 1775 |
| Vanjska visina (mm) | 1285 | 1285 |
| Širina traga prednjih kotača (mm) | 1520 | 1520 |
| Širina traga stražnjih kotača (mm) | 1540 | 1540 |
| Prednji prepust (mm) | 845 | 845 |
| Stražnji prepust (mm) | 825 | 825 |
| Međuosovinski razmak (mm) | 2570 | 2570 |
| Radijus okretanja – gume (m) | 5,4 | 5,4 |
| Unutarnje dimenzije | | |
| Unutarnja dužina (mm) | 1615 | 1615 |
| Unutarnja širina (mm) | 1490 | 1490 |
| Unutarnja visina (mm) | 1060 | 1060 |
| Zapremina prtljažnika | | |
| VDA kapacitet prtljažnika, podignuta stražnja sjedala (litara) | 243 | 243 |
| Težina | | |
| Ukupna težina vozila (kg) | 1700 | 1670 |
| Težina praznog vozila (kg) | 1263–1298 | 1240–1275 |

GUME I NAPLATCI

17" naplatci od lake legure



Kit za popravak guma



A/T = Automatski mjenjač

M/T = Ručni mjenjač

● = Standard

○ = Opcija

– = Nije dostupno

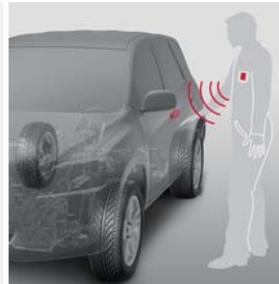
Rječnik

Saznajte više o GT86 tehnologiji.



2,0-litreni D-4S boxer

Lagani, sprijeda ugrađen 2,0-litreni boxer motor koristi Toyotinu D-4S tehnologiju, kombinirajući direktno ubrizgavanje goriva kako bi isporučio više snage i okretnog momenta uz nižu potrošnju goriva i CO₂ emisije.



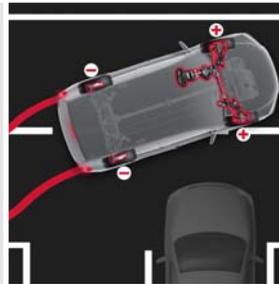
Sustav olakšanog ulaska i pokretanja (vozač, suvozač i prtljažnik)

Umjesto klasičnog ključa, sustav olakšanog ulaska i pokretanja ima odašiljač koji omogućava otključavanje vrata jednostavnim povlačenjem ručke, kao i zaključavanje pritiskom na tipku. Za pokretanje ili gašenje motora, jednostavno pritisnite Start/Stop tipku. Sve što trebate je da pametni ključ nosite u vašem džepu ili torbi.



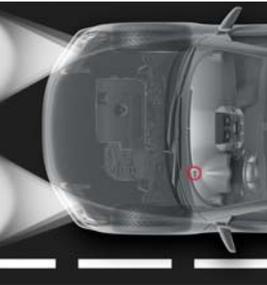
Prednja svjetla visokog intenziteta (HID)

HID Xenon žarulje troše manje energije te daju dvostruko više i sjajnije svjetlo od konvencionalnih halogenih žarulja. Osiguravaju sigurniju noćnu vožnju, naročito pri lošem vremenu. Ova prepoznatljiva prednja svjetla su opremljena sustavom automatske regulacije visine kako bi se smanjilo zaslepljivanje drugih vozača.



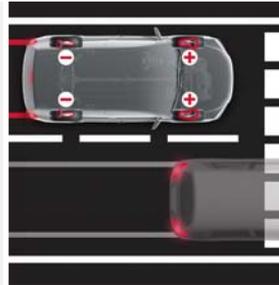
ABS sustav s elektronskom raspodjelom sile kočenja (EBD)

ABS sprečava blokiranje kotača tijekom kočenja. EBD sustav to nadopunjuje optimiziranjem raspodjele sile kočenja između svakog kotača kako bi se kompenzirala različita opterećenja. Zajedno, ova dva sustava vam pomažu održati kontrolu nad vozilom prilikom snažnog kočenja.



Senzor sumraka

Senzor sumraka prati razinu osvijetljenosti i automatski uključuje prednja svjetla kad je potrebno.



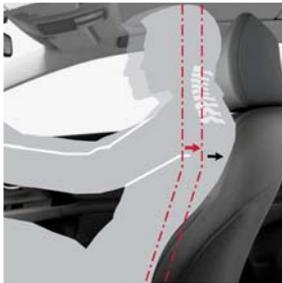
Pomoć pri naglom kočenju (BA)

Ako pokušate naglo zaustaviti vozilo, BA će to prepoznati i primijeniti dodatni kočioni tlak. Time će omogućiti ostvarenje maksimalnog potencijala ABS-a u radu.



Sustav protiv proklizavanja (TRC)

U slučaju naglog ubrzavanja, kad pogonski kotači gube kontakt s tlom i počnu proklizavati, TRC automatski smanjuje snagu motora i kontrolira kočionu silu kako biste povratili kontrolu nad vozilom.



Sjedala s mehanizmom za zaštitu od trzajnih ozljeda (WIL)

Prilikom udarca pri manjim brzinama, osobito straga, WIL sjedala i nasloni za glavu podupiru glavu i leđa. Tako se smanjuje opasnost od trzajnih ozljeda.



Toyota Touch

Toyota Touch* je 6,1" zaslon u boji osjetljiv na dodir s multimedijalnim mogućnostima te je povezan i s kamerom za vožnju unatrag.

* Neke funkcije mogu biti dostupne samo na određenim paketima opreme.

Biti vlasnik GT86, znači uživati u bezbrižnosti koju vam omogućava Toyotina globalna reputacija kvalitete i potpune usluge.



Dizajniran za minimalno održavanje

Inteligentan inženjering

GT86 je dizajniran i konstruiran za minimalno održavanje. Malom broju dijelova potrebno je servisiranje i oni su izdržljivi pa su servisni intervali duži. GT86 tehnologija jednostavno je dostupna pa je vrijeme rada minimalno. Konkurentna cijena Toyota rezervnih dijelova osigurava najniže troškove održavanja za GT86.



Kompletan pregled "Zdravlje i sigurnost"

Kvaliteta Toyota usluge

Toyota partneri su tu kako bi vam pomogli i savjetovali vas za sve vaše servisne potrebe.

Vašem GT86 potrebna je sigurnosna kontrola, ovisno o vrsti i uvjetima vožnje, jednom u svake dvije godine ili nakon 30.000 km (ovisno o tome koji od uvjeta nastupi prvi). Međukontrolu treba obaviti svake godine ili nakon 15.000 km (ovisno o tome koji od uvjeta nastupi prvi).

3 godine jamstva na vozilo

Sveobuhvatno jamstvo

Trogodišnje jamstvo pokriva bilo koje oštećenje koje je nastalo u proizvodnji ili sklapanju. Vrijedi tri godine normalnog korištenja ili 100.000 km (što prije nastupi), bez ograničenja kilometraže za prvu godinu. Ako dođe do imobilizacije vozila zbog kvara (kao rezultat kvara pokrivenog 3. godišnjim jamstvom), jamstvo pokriva troškove vuče vozila do najbližeg ovlaštenog Toyota servisa.

TOYOTA 5-GODIŠNJE JAMSTVO stupa na snagu nakon isteka trogodišnjeg jamstva proizvođača za vozilo i traje do isteka 5. godine bez ograničenja kilometara, računajući od dana primopredaje vozila.

Trogodišnje jamstvo na boju pokriva površinsko hrđanje i greške u boji na obojenim stranicama karoserije koje su nastale zbog greške u materijalu, na vremenski period od 3 godine, neovisno o kilometraži.

12-godišnje jamstvo na perforacije pokriva sve perforacije na karoseriji (probijanje hrđe iznutra prema van) koje nastaju uslijed prohrđavanja uzrokovanog greškama u materijalu ili izradi, neovisno o prijedenoj kilometraži.



**Niski
troškovi rada
i rezervnih
dijelova**

Toyota originalni rezervni dijelovi

GT86 je dizajniran za minimalne troškove popravka. Elementi koji apsorbiraju energiju ugrađeni su u odbojnice, dijelovi skupi za zamjenu udaljeni su od područja oštećenja, a dijelovi karoserije koji se obično oštećuju pričvršćeni su vijcima, a ne zavareni. Rezultati su manje oštećenja, jednostavno skidanje oštećenih dijelova, njihova zamjena i popravak. U konačnici to znači vrlo malo dijelova i niske troškove rada.

3 godine*
**pomoći
na cesti**

Toyota Eurocare

Kako biste bezbrižno uživali u vožnji, 3 godine* pružamo Toyota Eurocare uslugu pomoći na cesti u više od 40 europskih zemalja. U slučaju problema s GT86, Toyota Eurocare nudi vam nekoliko mogućnosti da ostanete mobilni i na cesti.

Veća sigurnost

Sigurnosni sustav na GT86 prošao je rigorozna 5-minutna testiranja i osigurava izvanrednu zaštitu. Alarm i blokadu paljenja odobrile su najveće europske osiguravajuće tvrtke.

3 godine[§]
**jamstva na
dodatnu
opremu**

Toyota dodatna oprema

Toyota dodatna oprema dizajnirana je i proizvedena na isti način, istovjetnom kvalitetom i s jednakom pažnjom kao Toyota vozila. Napravljena po mjeri za vašu Toyotu, savršeno se uklapa i dodaje dašak elegancije, udobnosti i praktičnosti. Budući da je ispitana u najrigoroznijim uvjetima, potpuno je pouzdana i izdržljiva. Kako biste bili još sigurniji, sva originalna Toyota dodatna oprema ima trogodišnje jamstvo kada se kupuje zajedno s vozilom[§].

* Belgija 5 godina, Portugal i Danska 1 godina.

§ Pojediniosti o jamstvu provjerite kod svog ovlaštenog Toyota partnera.

**Za Toyotu, kvaliteta je način života.
Ništa nije tako dobro da ne može
biti bolje.**





GT86

Duh Toyotinog sportskog nasljeđa, koje predstavlja legendarni 2000GT, je utkan u bezvremenski dizajn. GT86 je kreiran da zapali strast pravih vozača dobrog ukusa.

Toyota GT86. Slijedeća generacija Toyotinih legendarnih sportskih automobila.



Ukoliko želite isprobati GT86 ili želite saznati više informacija, molimo kontaktirajte vašeg lokalnog ovlaštenog Toyota partnera ili posjetite našu internet stranicu

www.toyota.hr/gt86



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Prema našim saznanjima, sve informacije sadržane u ovoj brošuri bile su točne u vrijeme njenog tiskanja. Detalji specifikacija ili opreme navedeni u ovoj brošuri promjenjivi su sukladno lokalnim odredbama i uvjetima te se mogu razlikovati od modela dostupnih u vašoj zemlji. Obratite se svom lokalnom ovlaštenom partneru za detaljne informacije o specifikacijama i opremi koja je dostupna u vašoj zemlji. Boje karoserije mogu se razlikovati uživo od fotografija tiskanih u ovoj brošuri. • Tvrtka Toyota Motor Europe zadržava pravo izmjene detalja o specifikacijama ili opremi bez prethodne obavijesti. • © 2012 Toyota Motor Europe NV/SA ('TME'). • Kopiranje ove brošure ili bilo kojeg njenog dijela, zabranjeno je bez prethodnog pisanog odobrenja tvrtke Toyota Motor Europe.