



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

LAND CRUISER



5 godina
TOYOTA
GARANCIJA
BEZ OGRANIČENJA

R o d e n k a o i k o n a . Z a u v i j e k n e z a u s t a v l j i v .

Još otkad se prva generacija popela na planinu Fuji prije više od 60 godina, Land Cruiser je nezaustavljiv. Nastavlja oduševljavati kupce širom svijeta svojim sposobnostima i odlučnošću da vas odveze bilo kamo i sigurno vrati nazad. Danas je novi Land Cruiser podjednako neumoran – uz napredniju tehnologiju za cestovnu i terensku vožnju, više sigurnosnih funkcija i još više snage za savladavanje svih vrsta terena.



1 9 5 1

Roden je serija BJ – prvo vozilo koje je savladao uspon visok 2.500 m na planinu Fuji.

1 9 6 6

Serija Land Cruiser Station Wagon – nudi profinjeniju verziju pogona 4x4.

1 9 8 5

Prva serija Light Duty – objedinjava beskompromisnu terensku snagu i udobnost.

1 9 9 6

Serija 90 – odlikuje se čvrstom šasijom, nezavisnim prednjim ovjesom i motorom većih performansi.

2 0 0 2

Serija 120 – prvi potpuno novi model u 6 godina koji naglašava poboljšana vozna svojstva na cesti i izvan je.

2 0 0 9

Rodenja je serija 150 – objedinjuje izuzetnu trajnost s terenskim performansama bez premcra.

2 0 1 7

Serija 150 – opremljena novim i naprednijim tehnologijama za cestovnu i terensku vožnju kao i sigurnosnim funkcijama.



I z v o r s n a g e



Novi Land Cruiser bez premca pogonjen je turbodizelskim motorom D-4D od 2,8 litara u kombinaciji s ručnim ili automatskim mjenjačem.

M o t o r i

DIZELSKI 2,81D-4D 6 A/T

Snaga
177 DIN hp
Potrošnja goriva*
7,21/100 km (za 3-vrata)
7,41/100 km (za 5-vrata)

Emisija CO₂*
190 g/km (za 3-vrata)
194 g/km (za 5-vrata)

Ubrzanje 0–100 km/h
15,3 seconds

Dostupno
sve razine opreme

DIZELSKI 2,81D-4D 6 M/T

Snaga
177 DIN hp
Potrošnja goriva*
7,21/100 km (za 3-vrata)
7,41/100 km (za 5-vrata)

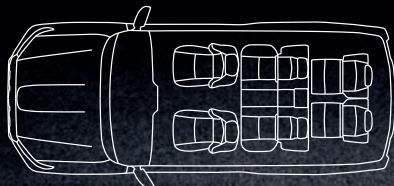
Emisija CO₂*
190 g/km (za 3-vrata)
194 g/km (za 5-vrata)

Ubrzanje 0–100 km/h
15,8 seconds

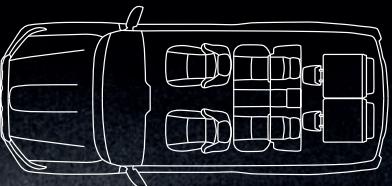
Nije dostupan kod opreme
Premium

A/T = Automatski mjenjač

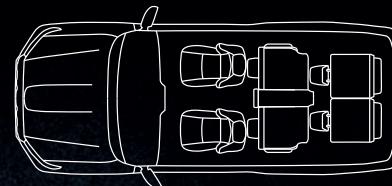
M/T = Ručni mjenjač * Mješoviti ciklus.



5 putnika
Sva sjedišta podignuta.



5 putnika
3-red spušten.



2 putnika
2 i 3- red sjedišta spušten.



R a z n o v r s t a n
k a o i v a š e
a m b i c i j e



U d o b n o s t
k r o z
m a j s t o r s k i r a d



1.

Jedinstvena mješavina funkcionalnosti, majstorskog rada i posvećenosti detaljima u Land Cruiseru osiguravaju puni užitak u vožnji na bilo kojem putovanju. Udobnost u putničkoj kabini je poboljšana funkcionalnostima kao što su ventilacija prednjih sjedišta, podešivom ventilacijom za stražnja sjedišta, trozonskim automatskim klima uređajem, vjetrobranom s električnim grijanjem i grijanjem mlaznica tekućine za pranje te zakretanjem vanjskih ogledala u vožnji unazad.

1. UPRAVLJAČKA PLOČA STRAŽNJEG KLIMA UREĐAJA
Putnici straga mogu namještati temperaturu po vlastitim željama i tako uživati u optimalnom komforu u svakom trenutku.

2. SREDIŠNJA KONZOLA
Središnja konzola se odlikuje velikim multimedijskim sistemom Toyota Touch® 2 with Go i ergonomičnije raspoređenim prekidačima, grupiranim po funkciji, odijeljenim u zasebna područja. Upravljački prekidači vezani za pogonski sklop, vožnju i udobnost su lako dostupni u svim uslovima cestovne i terenske vožnje.





2.

Visoki nivo tehnologije u putničkoj kabini novog Land Cruisera smješta ga u premium segment vozila 4x4. Vrh nove središnje konzole snižen je radi postizanja blažeg dojma i poboljšanja preglednosti prema naprijed u terenskoj vožnji. U njoj je smješten novi multimedijalni ekran veličine 8" na kojem se prikazuju slike s kamera postavljenih na vozilu. Terenske funkcionalnosti uključujući terenski monitor (Multi-Terrain Monitor – MTM), s pogledom na tlo ispod vozila te izbornik podloge (Multi-Terrain Select – MTS) u kombinaciji sa sistemom "puzanja" (Crawl Control) omogućiti će vam da ukrotite i najteže terene.



3.



4.

3. ZASLON TFT S PRAĆENJEM PRITiska U GUMAMA (TPMS)

Višenamjenski zaslon TFT veličine 4,2" pruža vozaču uvid u mnoštvo podataka o vozilu te o sistemu za zabavu i obavještavanje uključujući i sigurnosne funkcije kao što je pritisak u gumama (TPMS). TPMS vam omogućava praćenje pritiska u svakoj pojedinoj gumi (uključujući i veliki rezervni točak) putem zaslona. Ako pritisak u nekoj gumi padne, zasvijetlit će oznaka na zaslonu.

4. SISTEM ODABIRA PROGRAMA ZA VOŽNju

Nakon što odaberete program za vožnju koji odgovara vašem načinu vožnje i/ili uslovima, sistem će automatski nadzirati motor, mjenjač, električni servo upravljač, sistem Variable Flow Control (VFC), prilagodljivi promjenljivi ovjes (Adaptive Variable Suspension – AVS) i klima uređaj kako biste mogli maksimalno smanjiti potrošnju goriva ili postići maksimalna dinamička svojstva.



P o d
k o n t r o l o m ,
š t a g o d b i l o
n a c e s t i

Vuča opreme, izbjegavanje udarnih rupa, jaka kiša, snijeg i led – ni jedan drugi SUV ne može ponuditi jedinstvenu kombinaciju cestovne dinamičnosti i terenskih performansi koje nudi novi Land Cruiser. Opremljen je sistemom za odabir programa za vožnju (Drive Mode Select System), elektronski upravljanim kinetičkim dinamičkim ovjesom (Kinetic Dynamic Suspension System – KDSS) koji optimizira djelovanje prednjeg i zadnjeg stabilizatora radi poboljšanih cestovnih performansi.

KINETIČKI DINAMIČKI OVJES (KDSS) NA CESTI*

KDSS je elektronski upravljeni hidraulički sistem ovjesa. Na cesti, ovaj ovjes izuzetnog odziva s konvencionalnim stabilizatorima osigurava upravljivost i udobnost u vožnji bez premca zahvaljujući postizanju optimalnog djelovanja prednjeg i zadnjeg stabilizatora.

NADZOR ZANOŠENJA PRIKOLICE (TSC)

Sistem TSC (Trailer Sway Control) prigušuje zanošenje prikolice koju uzrokuje vjetar, neravnine na cesti ili upravljanje i drugo, dok vučete prikolicu. Kada senzori utvrde pomak, ubrzanje i zakretanje upravljača, TSC uključuje upravljanje usporenjem i moment pomaka kako bi prigušio zanošenje. Kada se uključi TSC, oznaka upozorenja za proklizavanje točkova bljeska, te se uključuju stop svjetla kako bi upozorila vozače iza vas.



Spreman za osvajanje najtežih terena

Prelazak rijeke, savladavanje uspona, silazak niz stjenoviti put – sposobnost Land Cruisera da savlada najteže terene i sigurno vas vrati kući je legendarna. Monitor podloge (Multi-Terrain Monitor – MTM) s pogledom na tlo ispod vozila vam daje trenutan pregled vaše okoline, uključujući i panoramski pogled. Postoji izbor od tri različite izvedbe zadnjeg diferencijala uključujući blokadu Torsenovog zadnjeg diferencijala s ograničenim proklizavanjem (LSD) koji poboljšava stabilitet i prianjanje na podlogu. Izbornik podloge (Multi-Terrain Select – MTS) u kombinaciji sa sistemom puzaanja automatski reguliše postavke vozila u skladu s okolnostima i tako reguliše maksimalnu kontrolu.

MONITOR PODLOGE (MTM) S POGLEDOM NA TLO ISPOD VOZILA

MTM je konstruisan tako da vam pruža trenutan pregled okoline, pomažući vam zadržavanje željene putanje kao i izbjegavanje mogućih opasnosti. Pogled na tlo ispod vozila snima sliku područja ispred vozila i kombinira je s trenutnim položajem točkova, stvarajući realističan pogled na tlo ispod vozila.

PANORAMSKI POGLED

Kako bi vam pomogli u uočavanju prepreka i olakšali terensku vožnju, sistemi panoramskog pogleda i prikaz ugla zakreta upravljača stvaraju 3D pogled na okolinu vozila od gotovo 360°.

IZBORNIK PODLOGE (MTS) U KOMBINACIJI SA SISTEMOM PUZANJA

Savladajte bilo kakav teren koristeći jedan od pet programa rada. MTS automatski reguliše proklizavanje točkova u skladu s uslovima terena te djeluje u saradnji sa sistemom puzaanja.



BLOKADA STRAŽNJEG DIFERENCIJALA

Jednostavnim dodirom tipke možete privremeno blokirati diferencijal čime namećete da se oba točka vrte istom brzinom, pomažući uspostavljanje pune kontrole nad vozilom.

SISTEM AKTIVNOG SPREČAVANJA

PROKLIZAVANJA TOČKOVA (A-TRC)

Sistem Active Traction Control (A-TRC) pomaže u savladavanju proklizavanja točkova i stabilizaciji vozila prilikom ubrzavanja na klizavom terenu i po blatu.

N a t e r e n u
i l i n a c e s t i ,
u v i j e k
z a š t i č e n i

Land Cruiser je opremljen sistemom Toyota Safety Sense*, sklopom tehnologija aktivne sigurnosti čiji je zadatak sprječiti ili ublažiti sudare u širokom području saobraćajnih situacija. On uključuje predsudarnu zaštitu (PCS) sa zaštitom pješaka, prilagodljivi tempomat (ACC), upozorenje za nenamjerno prestrojavanje (LDA), automatska duga svjetla (AHB) i čitanje saobraćajnih znakova (RSA). Dodatni sigurnosni sistemi uključuju monitor mrtvog ugla (BSM) s upozorenjem za promet iza vozila (RCTA).



AUTOMATSKA DUGA SVJETLA

Automatska duga svjetla u sklopu Toyota Safety Sense su konstruisana tako da postignu optimalnu vidljivost u noćnoj vožnji za sve sudionike u saobraćaju. Kamera otkriva svjetla vozila koja dolaze u susret i onih koja se kreću ispred prateći istovremeno svjetloču javne rasvjete. Ovaj sistem automatski prebacuje između dugih i kratkih svjetala radi veće sigurnosti u vožnji noću.



PRILAGODLJIVI TEMPOMAT

Prilagodljivi tempomat u sklopu Toyota Safety Sense održava minimalnu postavljenu udaljenost od vozila ispred. Ako se ova udaljenost smanji, sistem smanjuje brzinu. Ako se udaljenost opet poveća, sistem će postupno ubrzati dok brzina ne dosegne postavljenu željenu brzinu.



UPOZORENJE ZA NENAMJERNO PRESTROJAVANJE

Koristeći kameru za otkrivanje horizontalne signalizacije i linija na cesti, sistem upozorenja za nenamjerno prestrojavanje u sklopu Toyota Safety Sense će obavijestiti vozača zvučnim i svjetlosnim upozorenjem ako vozilo počne napuštati svoju saobraćajnu traku bez uključivanja pokazivača smjera – vozač tada može ispraviti putanju vozila.



ČITANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA

Sistem čitanja saobraćajnih znakova u sklopu Toyota Safety Sense prati saobraćajne znakove na koje vozilo nailazi, prikazuje korisne obavijesti kao što su trenutno ograničenje brzine ili ograničenja preticanja, na jasan način na novom TFT zaslonu u boji. Ovaj sistem dojavljuje vozaču vizuelnim i zvučnim upozorenjem ako ne poštuje saobraćajne znakove.

*za tačnu dostupnost Toyota Safety Sense sistema na pojedinim nivoima opreme kod Land Cruisera, kontaktirajte ovlaštenog prodavača

Kvalitet

b e z p r e m c a

Land Cruiser utjelovljuje snagu temeljenu na potpunoj posvećenosti kvaliteti, trajnosti i pouzdanosti. Ključ terenskih performansi bez premca Land Cruisera je njegova kombinacija jedinstvene konstrukcije karoserije na šasiji velike trajnosti i otporne na deformacije uz zavidan nivo upravljivosti i tehničke pomoći koju pruža vozaču. Od planinskog vrha u Japanu i europskih šuma do područja središnje Azije i Rusije, Land Cruiser je na stalnim iskušenjima, doslovce u cijelom svijetu. Uvijek se vraća neokrvnut, spreman za novi izazov.

KAROSERIJA NA OKVIRU

Robusna konstrukcija Land Cruisera s karoserijom na šasiji koristi čelik visoke čvrstoće zahvaljujući čemu je ostvarena mala težina uz veliku čvrstoću i krutost. Osim toga, time je putnička kabina odvojena od udaraca o ovjes zbog čega je udobnost održana i po vrlo lošem terenu.

KINETIČKI DINAMIČKI OVJES (KDSS) NA TERENU

SKDSS osigurava da točkovi stoje čvrsto na tlu zbog čega je bolji prijenos snage na podlogu uz održavanje stabilnosti i na najzahtjevnijem terenu.

POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICU (HAC) / POMOĆ PRI SPUŠTANJU NIZ STRMINU (DAC)

SHAC osigurava nesmetano pokretanje na strmim uzbrdicama i sprečava pomicanje vozila nizbrdo. Prilikom spuštanja niz strminu u terenskoj vožnji, DAC pojedinačno koči točkove i tako održava stabилnost vozila.

PRILAGODLJIVI PROMJENLJIVI OVJES (AVS)

Sistem prilagodljivog promjenljivog ovjesa (Adaptive Variable Suspension – AVS) neprestano prilagođava prigušenje prednjih i zadnjih amortizera u skladu s uslovima vožnje i automatski odabire najpogodniji način rada: Comfort, Normal ili Sport.



PREDSDUDARNA ZAŠTITA

Predsdudarna zaštita u sklopu Toyota Safety Sense sa zaštitom kombinuje radar s milimetarskim valovima s kamerom radi otkrivanja drugih vozila na cesti ispred. Kada sistem utvrdi mogućnost sudara dojavljuje vozaču zvučnim i svjetlosnim upozorenjima, a uključuje se i pomoć pri kočenju. Ako vozač ne počne kočiti na vrijeme, kočnice se automatski uključuju radi sprečavanja ili smanjivanja jačine sudara.

O p r e m a A c t i v e



Glavne karakteristike:

- 17" srebrni aluminijumski naplaci
- Smart Entry & Push Start Sistem - sistem automatskog otključavanja i pokretanja motora pritiskom na dugme
- Dugme za pokretanje automobila
- Radio CD MP3, 6 zvučnika + RDS
- LED dnevna svjetla
- A-TRC (Active Traction Control) sistem aktivne kontrole proklizavanja
- HAC (Hill Assist Control)
sistem pomoći pri kretanju uz brdo
* samo uz A/T mjenjač
- DAC (Downhill Assist Control) sistem pomoći pri spuštanju niz brdo
* samo uz A/T mjenjač
- Sistem za detekciju pritiska u gumama
- Kontrola zanošenja prikolice

O p r e m a
L i m i t e d



**Glavne karakteristike
(u odnosu na Active opremu):**

- Kožni volan sa 4 kraka
- Kožna ručica mjenjača
- Kožna ručna kočnica
- Prikaz zadnje kamere na audio ekranu
- Automatski klima uređaj
- Toyota Touch® 2 multimedijalni sistem u boji
- 8" multimedijalni ekran
- 9 zvučnika; DAB
- Tempomat
- Zadnji parking senzori

O p r e m a E x e c u t i v e



Glavne karakteristike

(u odnosu na Limited opremu):

- 19" bi-tone tamno sivi, mašinsko obrađeni aluminijumski naplaci sa 6 dvostrukih krakova
- Zatamnjena stakla na zadnjim sjedištima
- Automatska klima sa 3 zone djelovanja
- ToyotaTouch® 2 sa GO navigacionim sistemom
- Vrhunsko ozvučenje-JBL
- 14 zvučnika
- Automatska duga svjetla
- Adaptivni tempomat
- Sistem za nadgledanje kolovozne trake pomoću automatskog usmjeravanja
- Sistem prepoznavanja saobraćajnih znakova
- Sistem za izbor načina vožnje
- Kožna sjedišta

O p r e m a P r e m i u m

Glavne karakteristike

(u odnosu na Executive opremu):

- Električno pomični otvor na krovu
- Memorija podešavanja vozačevog sjedala, upravljača i vanjskih retrovizora
- Sistem za detekciju vozila u mrtvom ugлу (Blind Spot Monitor)
- Panoramski monitor
- Sistem praćenja nagiba vozila
- Kontrola kretanja pri malim brzinama (Crawl Control)
- MULTI TERRAIN SELECT (MTS)
(sistem terenske vožnje sa mogućnošću odabira 5 različitih vrsta podloga)
- Sistem pomoći prilikom okretanja na nepristupačnim terenima
- KDSS (kinetičko-dinamički sistem ogibljenja)



D o d a t n a o p r e m a

Toyotina originalna dodatna oprema daje poseban pečat individualnosti vašem Land Cruiseru 150. Kamo god krenuli, kroz grad ili prirodu, dodaci za uljepšavanje, praktičnost i inovativnost nude dodatnu prilagodljivost da biste svoj automobil prilagodili načinu na koji želite živjeti.



PREGRADNA MREŽA – ZA IZVEDBU S 5 SJEDIŠTA

Kombinuje se s oblogom prtljažnika pune visine radi podjele prtljažnika za dlaganje različitih vrsta opreme ili prtljage.

PREGRADNA MREŽA POLA VISINE – ZA IZVEDBU S 5 SJEDIŠTA

Oblikovana tako da spriječi prelazak psa u putničku kabinu. Namijenjena posebno za automobile s vodilicama u prtljažniku.

OBLOGA PRTLJAŽNIKA, PUNE VISINE
Zaštita od poda do stropa kako biste sprječili ulazak vaše opreme, prtljage ili psa u putničku kabinu.



KADICA PRTLJAŽNIKA*

Čvrsta crna plastika s površinom protiv klizanja i podignutim rubovima za zaštitu poda prtljažnika. Krojena je za prtljažnik s vodilicama.

HORIZONTALNA RASTAVLJIVA VUČNA KUKA

Omogućava vam korištenje velike snage vašeg automobila za vuču prikolice. Kuku je moguće skinuti kada nije u upotrebi.

* Nije dostupno za sve izvedbe. O pojedinostima se raspitajte kod svog Toyota prodajnog savjetnika.

TEKSTILNI TEPIŠI

Tepisi boje antracita za pouzdanu zaštitu poda u vašem automobilu. Sigurnosna pričvršćenja drže vozačev tepih čvrsto na mjestu.

GUMENI TEPIŠI

Otporna zaštita poda u vašem automobilu. Sigurnosna pričvršćenja drže vozačev tepih čvrsto na mjestu.

Transportni paket

Dodatna oprema u transportnom paketu daje dodatnu praktičnost i jednostavnog legendarnoj sposobnosti Land Cruisera da ide bilo gdje i radi bilo šta.

**KROVNI NOSAČI**

Krovni nosači se jednostavno postavljaju i čine temelj za siguran prevoz dodatne prtljage ili opreme.

SKIJAŠKA KROVNA KUTIJA**THULE PACIFIC 700**

Točno prave dužine, oblike i zapremine za prevoz sportske opreme i drugih potrepština. Srebrno sive boje.

Da biste saznali sve pojedinosti cjelokupne ponude dodatne opreme, posjetite www.toyota.ba ili pokupite katalog kod svog trgovca Toyote.

Prikazani modeli su Executive.

1 i k o n a ,
1 0 b o j a



040 Bijela (Pure White)



070 Biserno bijela* (Pearl White)



1F7 Srebrna[§] (Ultra Silver)



1G3 Tamno siva[§] (Ash Grey)



202 Crna (Astral Black)



221 Tamno plava[§] (Midnight Emerald Blue)



218 Crna s efektom[§] (Attitude Black)



4X4 Smeđa* (Vintage Brown)



4V8 Brončana^s (Avantgarde Bronze)



3R3 Crvena^s (Barcelona Red)



Srebrni aluminijski
naplatci od 17" (6 krakova)
Standardno na
Active i Limited



Dvobojni, tamno sivi, mašinski
obrađeni aluminijski naplatci od
19" (6 dvostrukih krakova)
Standardno na
Executive i Premium



Crni, mašinski obrađeni
aluminijski naplatci od 18"
Opcija na svim nivoima
opreme



Bež tkanina
Standardno na
Active i Limited



Crna tkanina
Standardno na
Active i Limited



Bež koža

Standardno na Executive i Premium,
opcija na Limited



Crna koža
Standardno na Executive
i Premium, opcija na Limited



Smeđa koža
Opcija na
Executive i Premium

S p e c i f i k a c i j e

EKOLOŠKE PERFORMANSE

	2,8 l D-4D Dizel 6 A/T	2,8 l D-4D Dizel 6 M/T
Potrošnja goriva (primjenljivi propisi)		
Mješovita vožnja (l/100 km)	7,2* / 7,4	7,2* / 7,4
Gradska vožnja (l/100 km)	9,0* / 9,2	8,6* / 8,9
Otvorena cesta (l/100 km)	6,3* / 6,3	6,5* / 6,6
Preporučeno gorivo	Eurodizel, cetinski broj 48 ili više	Eurodizel, cetinski broj 48 ili više
Zapremina spremnika goriva (l)	87	87
Ugljikov dioksid, CO₂ (primjenljivi propisi)		
Mješovita vožnja (g/km)	190* / 194	190* / 194
Gradska vožnja (g/km)	236* / 242	224* / 232
Otvorena cesta (g/km)	164* / 166	170* / 173
Emisija ispušnih plinova (propis EC/715/2017 s dopunom EC 2017/1151V)		
Ugljikov monoksid, CO (mg/km)	71,0	134,6
Oksidi dušika, NOx (mg/km)	41,2	49,3
Ugljikovodoci, THC i oksidi dušika, NOx (mg/km)	47,6	63,5
Krute čestice (mg/km)	0,61	1,13
Buka u vožnji (dB(A))	69,8	72,5

Vrijednosti potrošnje goriva, CO₂ i buke su mjereni u kontrolisanim uslovima na osnovnom serijskom vozilu, u skladu sa zahtjevima europskih propisa koje je objavila Europska komisija. Za dodatne informacije, ili ako želite kupiti osnovno serijsko vozilo, molimo vas da se obratite Toyota Motor Europe NV/SA. Vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ za vaše vozilo mogu se razlikovati od ovih izmjerjenih. Način vožnje kao i drugi uslovi (kao što su stanje ceste, saobraćaj, stanje vozila, ugrađena oprema, opterećenje, broj putnika i drugo) imaju ulogu u određivanju potrošnje goriva i emisije CO₂ nekog vozila.

MOTOR	2,8 l D-4D Dizel 6 A/T	2,8 l D-4D Dizel 6 M/T
Oznaka motora	1GD-FTV	1GD-FTV
Broj cilindara	4, u redu	4, u redu
Razvodni mehanizam	16 ventila DOHC	16 ventila DOHC
Sistem dobave goriva	Common rail	Common rail
Zapremina motora (cm ³)	2755	2755

MOTOR**2,81 D-4D Dizel 6 A/T****2,81 D-4D Dizel 6 M/T**

Provrt x hod (mm x mm)	92 x 103,6	92 x 103,6
Kompresijski omjer	15,6:1	15,6:1
Najveća snaga (KS)	177	177
Najveća snaga (kW/okr/min)	130/3400	130/3400
Najveći moment (Nm/okr/min)	450/1600-2400	420/1400-2600

PERFORMANSE**2,81 D-4D Dizel 6 S/M****2,81 D-4D Dizel 6 R/M**

Najveća brzina (km/h)	175	175
0–100 km/h (s)	15,3* / 17,6	Nema podataka*/15,8

OVJES**KOČNICE**

Prednji ovjes	Dvostruka ramena	Prednje kočnice	Samoventilirajući diskovi
Zadnji ovjes	Četverostrukе spone sa zavojnom oprugom/ zračnom oprugom	Stražnje kočnice	Samoventilirajući diskovi

UPRAVLJAČ**2,81 D-4D Dizel 6 A/T****2,81 D-4D Dizel 6 M/T**

Promjer okretanja – između rubnih kamera (m)	5,2* / 5,8	5,2* / 5,8
--	------------	------------

NAPLATCI**Active****Limited****Executive****Premium**

Srebrni aluminijski naplatci od 17" (6 krakova)	●	●	–	–
Dvobojni, tamno sivi, strojno obrađeni aluminijski naplatci od 19" (6 dvostrukih krakova)	–	–	●	●
Rezervni točak standardnih dimenzija	●	●	●	●

● = Standardno ○ = Opcija – = Nije dostupno A/T = Automatski mjenjač M/T = Ručni mjenjač

* 3 vrata.

S p e c i f i k a c i j e

UNUTRAŠNJE DIMENZIJE I ZAPREMINA PRTLJAŽNIKA

	2,81 D-4D Dizel 6 A/T	2,81 D-4D Dizel 6 M/T
VDA zapremina prtljažnika, do rolete prtljažnika, podignuta stražnja sjedišta (l)	120* / 380 ^s / 640	120* / 380 ^s / 640
Zapremina prtljažnika, do krova, podignuta stražnja sjedišta (l)	190* / 720 ^s / 1270	190* / 720 ^s / 1270
Unutrašnja dužina (mm)	1755 ^s / 1825 / 2525*	1755 ^s / 1825 / 2525*
Unutrašnja širina (mm)	1550 / 1565*	1550 / 1565*
Unutrašnja visina (mm)	1240 / 1175 (s krovnim otvorom)	1240 / 1175 (s krovnim otvorom)
Dužina prtljažnika preko svega, podignuta stražnja sjedišta (mm)	1150 ^s / 1955	1150 ^s / 1955
Širina prtljažnika preko svega (mm)	1290	1290

VANJSKE DIMENZIJE, TEŽINE I DOPUŠTENA TEŽINA PRIKOLICE

	2,81 D-4D Dizel 6 A/T	2,81 D-4D Dizel 6 M/T
Vanjska dužina (mm)	4395 ^s / 4840	4395 ^s / 4840
Vanjska širina (mm)	1885	1885
Vanjska visina (mm)	1875 ^s / 1895 (1885 oprema Premium)	1875 ^s / 1895
Razmak prednjih točkova (mm)	1585	1585
Razmak stražnjih točkova (mm)	1585	1585
Prednji prevjes (mm)	975	975
Zadnji prevjes (mm)	970 ^s / 1075	970 ^s / 1075
Međuosovinski razmak (mm)	2450 ^s / 2790	2450 ^s / 2790
Najveća ukupna težina vozila spremnog za vožnju (kg)	2600 ^s / 2990	2600 ^s / 2990
Najveća težina vozila (kg)	1985-2190 (3 vrat) / 2140-2430 (5 vrat)	1975-2185 (3 vrat) / 2130-2430 (5 vrat)
Najveća dopuštena težina kočene prikolice (kg)	3000	3000
Najveća dopuštena težina nekočene prikolice (kg)	750	750

TERENSKA VOŽNJA

	2,81 D-4D Dizel 6 A/T	2,81 D-4D Dizel 6 M/T
Minimalna odignutost od tla (mm)	205 ^s / 215	205 ^s / 215
Ulazni ugao (°)	31	31
Izlazni ugao (°)	25 / 26 ^s	25 / 26 ^s
Ugao uspona (°)	42	42
Prijelazni ugao (°)	22	22

TERENSKA VOŽNJA

2,8 i D-4D Dizel 6 A/T

2,8 i D-4D Dizel 6 M/T

Savladiva visina vode (mm)	700	700
Granični ugao prevrtanja vozila (°)	42	42

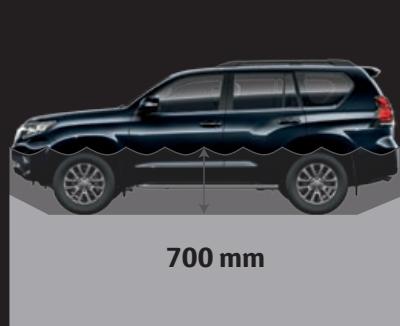
A/T = Automatski mjenjač M/T = Ručni mjenjač * 7 sjedišta. § 3 vrata.



Ugao uspona



Ulagni, prijelazni i izlazni ugao



Savladiva visina vode



Granični ugao prevrtanja vozila

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



TOYOTIN IZAZOV ZA ZAŠTITU OKOLIŠA 2050

Kroz konkretnе akcijske planove definisano je 6 posebnih područja za unapređenje.
Naš krajnji cilj je utjecati na društvo i buduću mobilnost u potpunoj harmoniji s prirodom.



1. izazov

Nova vozila –
sniziti emisije
CO₂ za 90%.



2. izazov

Dodatno sniziti CO₂
emisije u čitavom
životnom ciklusu
proizvoda.



3. izazov

Fabrike - sniziti
emisije CO₂.



4. izazov

Smanjiti korištenje vode
u proizvodnji.



5. izazov

Uspostaviti sisteme
recikliranja kroz sve
proizvodne cikluse.



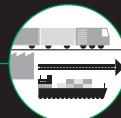
6. izazov

Uspostaviti društvo
u skladu s prirodom.

TOYOTINO UPRAVLJANJE ŽIVOTNIM CIKLUSOM



Dizajn i proizvodnja
Svaki detalj na našem vozilu je
dizajniran na način da
minimalno utiče na okoliš
tokom njegovog
životnog ciklusa.



Logistika
Toyota uvijek pronalazi
efikasna i ekološka
rješenja u procesima
logistike i isporuke robe.



Maloprodaja vozila
Unapređenje ekoloških
aktivnosti u svim Toyota
salonima je naša
dugoročna obaveza.



**Način vožnje i
održavanje vozila**
Vozeći vašu Toyotu na efikasniji
način i održavajući je redovno u
ovlaštenim servisima koristeći
originalne rezerve dijelove,
uštedjeti ćete novac i smanjiti
štetni uticaj na okoliš.



“Reduce, Reuse, Recycle”
95% svakog Toyota vozila se
može reciklirati i ponovno
koristiti u proizvodnom procesu.
Na kraju životnog ciklusa
proizvoda spremni smo vam
ponuditi kvalitetne mogućnosti
kupovine novog vozila po
principu “staro za novo”.



POTPUNA BEZBRIŽNOST UZ TOYOTU



Kvaliteta Toyota usluge

Vašoj Toyoti je potreban pregled „Zdravlja i sigurnosti“ najmanje jednom u godini dana ili na svakih 15.000 km (šta prije nastupi).



Toyotini originalni rezervni dijelovi

Kako bi se sačuvala Toyotina kvalitetna, na vašem vozilu su korišteni samo originalni i provjereni dijelovi.



Niski troškovi održavanja Toyote

Sva vozila su dizajnirana i konstruisana kako bi trošak redovnog održavanja bio minimalan.



Toyotina dodatna oprema

Toyota dodatna oprema dizajnirana je i proizvedena na isti način, sa istom kvalitetom i pažnjom kao Toyota vozila.

Budući je ispitana u najrigoroznijim uslovima, potpuno je pouzdana i izdržljiva. Kako biste bili još sigurniji, sva originalna Toyota dodatna oprema ima trogodišnju garanciju kada se kupuje zajedno s vozilom*.



Sveobuhvatna garancija

Toyota 5-godišnja garancija stupa na snagu nakon isteka trogodišnje garancije proizvođača za vozilo i traje do isteka 5. godine bez ograničenja kilometara, računajući od dana primopredaje vozila.*



Toyota Eurocare

Kako bi bezbrižno uživali u vožnji, 5 godine pružamo Toyota Eurocare uslugu pomoći na cesti u više od 40 europskih zemalja*.



Toyota dodatna sigurnost

Toyotin sveobuhvatni sigurnosni sistem je izdržao rigorozan petominutni test protiv krađe, koji je proveden od strane osiguravajućih društava.

* Više pojedinosti o Toyota garanciji potražite kod svog ovlaštenog Toyota partnera.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

KRENI. BILO GDJE.

www.toyota.ba



Kako biste nastavili istraživati,
skenirajte ovaj QR kod.

Podaci navedeni u ovoj brošuri bili su točni u vrijeme njenog štampanja. Detalji specifikacija i opreme navedeni u ovoj brošuri promjenjivi su sukladno lokalnim odredbama i uslovima te se mogu razlikovati od modela dostupnih u Vašoj zemlji. Pojedinosti o lokalnim specifikacijama i opremi potražite kod najbližeg Toyota partnera. • Boje karoserije uživo se mogu razlikovati od onih stampanih u ovoj brošuri. Mogućnost učitavanja kodova QR Codes® prisutnih u ovoj brošuri može se razlikovati, ovisno o tome koji se skener koristi. Toyota ni u kojem slučaju ne snosi odgovornost ukoliko Vaš uređaj nije u mogućnosti očitati QR Codes®. Toyota Adria d.o.o. zadržava pravo izmjena detalja i specifikacija bez prethodnog slanja obavijesti. • Kopiranje bilo kojeg dijela ove publikacije zabranjeno je bez prethodnog pisanoг odobrenja tvrtke Toyota Adria d.o.o. ©

1/18/LC150/BIH

PAKET MOBILNOSTI
**TOYOTA
EUROCARE**

24 satna besplatna
pomoć na cesti