



## S 8 milijuna prodanih primjeraka, Toyota dokazuje da su hibridni modeli budućnost

Toyota City, Japan, 21. augusta, 2015.

Predsjednik Toyote **Takeshi Uchiyamada** rado prepričava priču o svome timu inženjera, koji prototip prvog Priusa nisu mogli pokrenuti punih 49 dana. Prema riječima čelnog čovjeka Toyote: „*Nikako nismo mogli pronaći uzrok – pa recimo tako – kvara, a radili smo danonoćno iz dana u dan u pronalasku greške. Konačno smo ga uspjeli pokrenuti oko Božića, no odradio je svega 500 metara!*“

To je bilo sada već davne 1995. godine, kada su hibridni automobili bili pokusna vozila s vrlo nejasnom budućnošću i još nisu dokazali svoju vrijednost. Ukoliko ubrzamo unaprijed 20 godina, Toyota ponosno objavljuje kako je upravo prodala 8 milijuna hibridnih<sup>1</sup> vozila, uz razmak od svega 10 mjeseci između zadnje prekretnice od 7 milijuna prodanih primjeraka.

Teško je shvatiti što zapravo brojka od 8 milijuna prodanih primjeraka predstavlja za okoliš i vlasnike hibridnih vozila. U tom kontekstu, dovoljno je samo navesti kako su prema Toyotinim izračunima – od 31. srpnja hibridi zaslužni za uštedu od čak 58 milijuna tona<sup>2</sup> CO<sub>2</sub><sup>3</sup>, koji bi se inače emitirao u atmosferu iz konvencionalnih vozila iste veličine i snage. Toyota također procjenjuje da su njezina hibridna vozila izravno odgovorna za uštedu od 22 milijarde litara goriva, u odnosu na količinu utrošenog goriva kod istovjetnih konvencionalnih vozila.

Poruka je time vrlo jasna: pronašavši vlasnike diljem svijeta, hibridna vozila su otvorila novu tržišnu nišu koja se iz dana u dan povećava. Od lansiranja prve generacije Priusa 1997. godine, Toyota je postepeno ugrađivala hibridnu tehnologiju u ostale modele – od kompaktnog Yarisa do nedavno najavljenog RAV4 hibrida. Od ovog mjeseca, Toyota ima u prodaji 30 hibridnih i jedan plug-in hibridni model na više od 90 svjetskih tržišta.

Hibridna tehnologija, koja ujedno obuhvaća i znanje stečeno kroz dugi niz godina proizvodnje ekološki prihvatljivih vozila, postavljena je od strane Toyote kao ključna tehnologija u automobilskoj industriji za zaštitu okoliša u 21. stoljeću. Koristeći upravo znanje iz proizvodnje uspješnih i pouzdanih hibridnih vozila,

<sup>1</sup> Uključujući i plug-in hibridne modele; podaci Toyote

<sup>2</sup> Uključujući hibridne modele koji se ne prodaju na europskom tržištu

<sup>3</sup> Broj registriranih vozila x prijeđena udaljenost x potrošnja goriva x CO<sub>2</sub> konverzijski faktor

Toyota isto primjenjuje na proizvodnji svojih konvencionalnih vozila – još boljih automobila. Kroz čitav niz poboljšanja, Toyota planira smanjiti troškove korištenja, povećati performanse i proširiti ponudu svojih modela.

## Prodaja Toyota hibridnih modela

|                     | Europa         | Japan            | Sjeverna Amerika | Ostala tržišta | Globalno  | <b>Ukupno</b>    |
|---------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|-----------|------------------|
| 1997                | —              | 300              | —                | —              | 300       | 300              |
| 1998                | —              | 17,600           | —                | —              | 17,600    | 18,000           |
| 1999                | —              | 15,200           | —                | —              | 15,200    | 33,200           |
| 2000                | 700            | 12,500           | 5,800            | —              | 19,000    | 52,300           |
| 2001                | 300            | 18,500           | 16,000           | 200            | 36,900    | 89,200           |
| 2002                | 800            | 20,000           | 20,300           | 200            | 41,300    | 130,500          |
| 2003                | 900            | 27,200           | 24,900           | 400            | 53,300    | 183,800          |
| 2004                | 8,100          | 68,700           | 55,900           | 1,900          | 134,700   | 318,500          |
| 2005                | 23,400         | 58,500           | 150,000          | 3,100          | 234,900   | 553,500          |
| 2006                | 36,000         | 72,400           | 197,600          | 6,500          | 312,500   | 866,000          |
| 2007                | 49,000         | 82,000           | 287,800          | 10,700         | 429,400   | 1,295,400        |
| 2008                | 57,800         | 104,400          | 255,000          | 12,600         | 429,700   | 1,725,100        |
| 2009                | 54,700         | 251,100          | 205,300          | 19,000         | 530,100   | 2,255,200        |
| 2010                | 70,200         | 392,200          | 195,900          | 31,900         | 690,200   | 2,945,400        |
| 2011                | 82,800         | 316,400          | 185,100          | 44,700         | 629,000   | 3,574,400        |
| 2012                | 106,900        | 678,000          | 344,700          | 89,500         | 1,219,100 | 4,793,500        |
| 2013                | 152,900        | 679,100          | 358,200          | 89,000         | 1,279,200 | 6,072,700        |
| 2014                | 171,800        | 684,200          | 323,600          | 86,500         | 1,266,000 | 7,338,700        |
| Sij. – Srp.<br>2015 | 111,800        | 389,300          | 163,200          | 45,300         | 709,600   | <b>8,048,400</b> |
| <b>Ukupno</b>       | <b>930,100</b> | <b>3,887,800</b> | <b>2,789,100</b> | <b>441,400</b> |           |                  |

## Kronologija Toyota hibridnih modela

| Godina | Mjesec | Postignuće   |
|--------|--------|--|
| 1995   | Lis.   | Koncept Priusa izložen na Tokijskom salonu automobila  |
|        | Pro.   | Izrađen prvi prototip Priusa   |
| 1997   | Ožu.   | Otkriven Toyota Hybrid System (THS)  |
| 1997   | Lis.   | Otkriven serijski model Priusa (lansiran u studenome)  |
| 2000   | Pro.   | Kumulativna prodaja Priusa dostiže brojku od 50.000 primjeraka   |
| 2002   | Ožu.   | Kumulativna prodaja hibrida dostiže brojku od 100.000 primjeraka   |
| 2002   | Kol.   | Kumulativna prodaja Priusa dostiže brojku od 100.000 primjeraka  |
| 2003   | Tra.   | Otkriven Toyota Hybrid System druge generacije (THS II)  |
| 2005   | Ruj.   | Lansirana potpuno redizajnirana druga generacija Priusa  |
| 2006   | Lis.   | Kumulativna prodaja hibrida dostiže brojku od 500.000 primjeraka   |
|        | Stu.   | Započinje serijska proizvodnja druge generacija Priusa   |
| 2005   | Ožu.   | Lexus GS 450h službeno lansiran  |
| 2006   | Tra.   | Kumulativna prodaja Priusa dostiže brojku od 500.000 primjeraka  |
| 2007.  | Svi.   | Kumulativna prodaja hibrida dostigla 1 milijun   |
| 2009   | Tra.   | Kumulativna prodaja Priusa prelazi brojku od 1 milijuna  |
| 2008   | Sij.   | Otkriven Lexus RX 450h (lansiran u travnju)  |
| 2009   | Svi.   | Potpuno redizajnirana treća generacija Priusa  |
| 2009   | Kol.   | Kumulativna prodaja hibrida prelazi brojku od 2 milijuna   |
| 2011   | Lip.   | Započinje proizvodnja i prodaja hibridnog Aurisa (proizvodnja u Velikoj Britaniji za prodaju van Japana) |
| 2010   | Ruj.   | Kumulativna prodaja Priusa prelazi brojku od 2 milijuna  |
| 2011   | Stu.   | Započinje serijska proizvodnja treće generacije Priusa   |
| 2011   | Sij.   | Lansiran Lexus CT 200h   |
| 2012   | Velj.  | Kumulativna prodaja hibrida prelazi brojku od 3 milijuna   |
| 2012   | Stu.   | Prius PHV (Plug-in Hybrid Vehicle) lansiran u Europi   |
|        | Sij.   | Otkriven potpuno redizajnirani Lexus GS 450h   |
| 2012   | Velj.  | Kumulativna prodaja hibrida prelazi brojku od 4 milijuna   |
|        | Ožu.   | Lansiran Yaris Hybrid (za prodaju izvan Japana)  |
|        | Srp.   | Započela serijska proizvodnja redizajniranog Lexusa RX 450h  |
|        | Lis.   | Lansiran potpuno redizajnirani Auris Hybrid  |
| 2013   | Ožu.   | Kumulativna prodaja hibrida prelazi brojku od 5 milijuna   |
|        | Svi.   | Lansiran Lexus IS 300h   |
|        | Lip.   | Kumulativna prodaja Priusa dostiže brojku od 3 milijuna  |
|        | Lis.   | Lansiran Lexus GS 300h   |
|        | Stu.   | Kumulativna prodaja hibrida prelazi brojku o 6 milijuna  |
| 2014   | Ožu.   | Započela proizvodnja novog Lexusa RX 450h  |
|        | Srp.   | Lansiran Lexus NX 300h (za prodaju izvan Japana)   |
|        | Ruj.   | Kumulativna prodaja hibrida prelazi brojku od 7 milijuna   |
| 2015   | Tra.   | RAV4 Hybrid najavljen na New York Auto Showu   |
|        | Srp.   | Kumulativna prodaja hibrida prešla brojku od 8 milijuna  |