



LAND CRUISER

10 GODINA
BEZBRIZNOSTI
TOYOTA RELAX

R o ě e n k a o
i k o n a .
Z a u v i j e k
n e z a u s t a v l j i v .

Još otkad se prva generacija popela na planinu Fuji prije više od 60 godina, Land Cruiser je nezaustavljiv. Nastavlja oduševljivati kupce širom svijeta svojim sposobnostima i odlučnošću da vas odveze bilo kamo i sigurno vrati natrag. Danas je novi Land Cruiser podjednako neumoran – uz napredniju tehnologiju za cestovnu i terensku vožnju, više sigurnosnih funkcija i još više snage za savladavanje svih vrsta terena.

1 9 5 1

Rođena je serija BJ – prvo vozilo koje je savladalo uspon visok 2.500 m na planinu Fuji.

1 9 6 6

Seriya Land Cruiser Station Wagon – nudi profinjeniju verziju pogona 4x4.

1 9 8 5

Prva serija Light Duty – objedinjava beskompromisnu terensku snagu i udobnost.

1 9 9 6

Seriya 90 – odlikuje se čvrstom šasijom, neovisnim prednjim ovjesom i motorom većih performansi.

2 0 0 2

Seriya 120 – prvi potpuno novi model u 6 godina koji naglašava poboljšana vozna svojstva na cesti i izvan nje.



2 0 0 9

Rođena je serija 150 – objedinjava izuzetnu trajnost s terenskim performansama bez premca.

2 0 1 7

Serija 150 – opremljena novim i naprednijim tehnologijama za cestovnu i terensku vožnju kao i sigurnosnim funkcijama.



I z v o r
s n a g e

Novi Land Cruiser bez premca pogonjen je turbodizelskim motorom D-4D od 2,8 litara u kombinaciji s ručnim ili automatskim mjenjačem.

M o t o r i

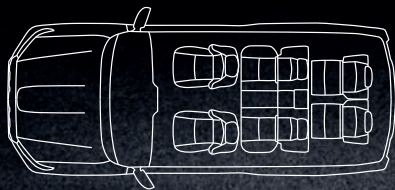
DIZELSKI
2,81D-4D
6 A/T

Snaga
177 DIN hp
 Potrošnja goriva*
7,2 l/100 km (za 3-vrata)
7,4 l/100 km (za 5-vrata)
 Emisija CO₂*
190 g/km (za 3-vrata)
194 g/km (za 5-vrata)
 Ubrzanje 0–100 km/h
15,3 seconds
 Dostupno
sve razine opreme

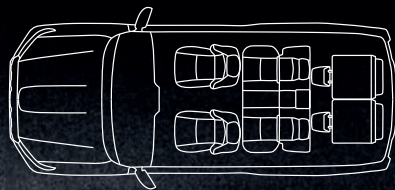
DIZELSKI
2,81D-4D
6 M/T

Snaga
177 DIN hp
 Potrošnja goriva*
7,2 l/100 km (za 3-vrata)
7,4 l/100 km (za 5-vrata)
 Emisija CO₂*
190 g/km (za 3-vrata)
194 g/km (za 5-vrata)
 Ubrzanje 0–100 km/h
15,8 seconds
 Nije dostupan kod opreme
Premium

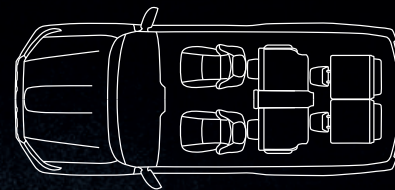
A/T = Automatski mjenjač
 M/T = Ručni mjenjač * Mješoviti ciklus.



5 putnika
Sva sjedala podignuta.



5 putnika
3-red spušten.



2 putnika
2 i 3- red sjedala spuštena.



R a z n o v r s t a n
k a o i v a š e
a m b i c i j e



U d o b n o s t
k r o z
m a j s t o r s k i r a d



1.

1. UPRAVLJAČKA PLOČA STRAŽNJEG KLIMA UREĐAJA

Putnici straga mogu namještati temperaturu po vlastitim željama i tako uživati u optimalnom komforu u svakom trenutku.

2. SREDIŠNJA KONZOLA

Središnja konzola se odlikuje velikim multimedijским sustavom Toyota Touch® 2 with Go i ergonomičnije raspoređenim prekidačima, grupiranim po funkciji, odijeljenima u zasebna područja. Upravljački prekidači vezani za pogonski sklop, vožnju i udobnost su lako dostupni u svim uvjetima cestovne i terenske vožnje.

Jedinstvena mješavina funkcionalnosti, majstorskog rada i posvećenosti detaljima u Land Cruiseru osiguravaju puni užitak u vožnji na bilo kojem putovanju. Udobnost u putničkoj kabini je poboljšana funkcionalnostima kao što su ventilacija prednjih sjedala, podesivom ventilacijom za stražnja sjedala, trozonskim automatskim klima uređajem, vjetrobranom s električnim grijanjem i grijanjem mlaznica tekućine za pranje te zakretanjem vanjskih ogledala u vožnji unatrag.





2.

Visoka razina tehnologije u putničkoj kabini novog Land Cruisera smješta ga u premium segment vozila 4x4. Vrh nove središnje konzole snižen je radi postizanja blažeg dojma i poboljšanja preglednosti prema naprijed u terenskoj vožnji. U njoj je smješten novi multimedijski zaslon veličine 8" na kojem se prikazuju slike s kamera postavljenih uokolo vozila. Terenske funkcionalnosti uključujući terenski monitor (Multi-Terrain Monitor – MTM), s pogledom na tlo ispod vozila te izbornik podloge (Multi-Terrain Select – MTS) u kombinaciji sa sustavom puzanja (Crawl Control) omogućit će vam da ukrotite i najdivljije predjele.



4.



3.

3. ZASLON TFT S PRAĆENJEM TLAKA U GUMAMA (TPMS)

Višenamjenski zaslon TFT veličine 4,2" pruža vozač uvid u mnoštvo podataka o vozilu te o sustavu za zabavu i obavješćavanje uključujući i sigurnosne funkcije kao što je tlak u gumama (TPMS). TPMS vam omogućava praćenje tlaka u svakoj pojedinoj gumi (uključujući i veliki rezervni kotač) putem zaslona. Ako tlak u nekoj gumi padne, zasvijetlit će oznaka na zaslonu.

4. SUSTAV ODABIRA PROGRAMA ZA VOŽNJU

Nakon što odaberete program za vožnju koji odgovara vašem načinu vožnje i/ili uvjetima, sustav će automatski nadzirati motor, mjenjač, električni servo upravljač, sustav Variable Flow Control (VFC), prilagodljivi promjenljivi ovjes (Adaptive Variable Suspension – AVS) i klima uređaj kako biste mogli maksimalno smanjiti potrošnju goriva ili postići maksimalna dinamička svojstva.



P o d
k o n t r o l o m ,
š t o g o d b i l o
n a c e s t i

Vuča opreme, izbjegavanje udarnih rupa, jaka kiša, snijeg i led – niti jedan drugi SUV ne može ponuditi jedinstvenu kombinaciju cestovne dinamičnosti i terenskih performansi koje nudi novi Land Cruiser. Opremljen je sustavom za odabir programa za vožnju (Drive Mode Select System), elektronički upravljanim kinetičkim dinamičkim ovjesom (Kinetic Dynamic Suspension System – KDSS) koji optimira djelovanje prednjeg i stražnjeg stabilizatora radi poboljšanih cestovnih performansi.

KINETIČKI DINAMIČKI OVJES (KDSS) NA CESTI*

KDSS je elektronički upravljani hidraulički sustav ovjesa. Na cesti, ovaj ovjes izuzetnog odziva s konvencionalnim stabilizatorima osigurava upravljivost i udobnost u vožnji bez premca zahvaljujući postizanju optimalnog djelovanja prednjeg i stražnjeg stabilizatora.

NADZOR ZANOŠENJA PRIKOLICE (TSC)

Sustav TSC (Trailer Sway Control) prigušuje zanošenje prikolice koju uzrokuje vjetar, neravnine na cesti ili upravljanje i drugo, dok vučete prikolicu. Kada senzori utvrde kutni pomak, ubrzanje i zakretanje upravljača, TSC uključuje upravljanje usporenjem i moment kutnog pomaka kako bi prigušio zanošenje. Kada se uključi TSC, oznaka upozorenja za proklizavanje kotača bljeska, te se uključuju stop svjetla kako bi upozorila vozače iza vas.

Spreman za osvajanje najtežih terena

Puzanje kroz rijeku, savladavanje uspona, silazak niz stjenoviti put – sposobnost Land Cruisera da savlada najteže terene i sigurno vas vrati je legendarna. Monitor podloge (Multi-Terrain Monitor – MTM) s pogledom na tlo ispod vozila vam daje trenutačan pregled vaše okoline, uključujući i panoramski pogled. Postoji izbor od tri različite izvedbe stražnjeg diferencijala uključujući blokadu Torsenovog stražnjeg diferencijala s ograničenim proklizavanjem (LSD) koji poboljšava stabilnost i prljanje na podlogu. Izbornik podloge (Multi-Terrain Select – MTS) u kombinaciji sa sustavom puzanja automatski regulira postavke vozila u skladu s okolnostima i tako omogućava maksimalnu kontrolu.

MONITOR PODLOGE (MTM) S POGLEDOM NA TLO ISPOD VOZILA

MTM je konstruiran tako da vam pruža trenutačan pregled vaše okoline, pomažući vam zadržavanje željene putanje kao i izbjegavanje mogućih opasnosti. Pogled na tlo ispod vozila snima sliku područja ispred vozila i kombinira je s trenutnim položajem kotača, stvarajući realističan pogled na tlo ispod vozila.

PANORAMSKI POGLED

Ako bi vam pomogli u uočavanju prepreka i olakšali terensku vožnju, sustavi panoramskog pogleda i prikaz kuta zakreta upravljača stvaraju 3D pogled na okolinu vozila od gotovo 360°.

IZBORNIK PODLOGE (MTS) U KOMBINACIJI SA SUSTAVOM PUZANJA

Savladajte bilo kakav teren koristeći jedan od pet programa rada. MTS automatski regulira proklizavanje kotača u skladu s uvjetima terena te djeluje u suradnji sa sustavom puzanja.

**BLOKADA STRAŽNJEG DIFERENCIJALA**

Jednostavnim dodiranjem tipke možete privremeno blokirati diferencijal čime namećete da se oba kotača vrtu istom brzinom, pomažući uspostavljanje pune kontrole nad vozilom.

**SUSTAV AKTIVNOG SPREČAVANJA
PROKLIZAVANJA KOTAČA (A-TRC)**

Sustav Active Traction Control (A-TRC) pomaže u savladavanju proklizavanja kotača i stabilizaciji vozila prilikom ubrzavanja na skliskom kolniku i po blatu.

N a t e r e n u i l i n a c e s t i , u v i j e k z a š t i ć e n i

Land Cruiser je opremljen sustavom Toyota Safety Sense*, sklopom tehnologija aktivne sigurnosti čiji je zadatak spriječiti ili ublažiti sudare u širokom području prometnih situacija. On uključuje pedsudarnu zaštitu (PCS) s zaštitom pješaka, prilagodljivi tempomat (ACC), upozorenje za nenamjerno prestrojavanje (LDA), automatska duga svjetla (AHB) i čitanje prometnih znakova (RSA). Dodatni sigurnosni sustavi uključuju monitor mrtvog kuta (BSM) s upozorenje za promet iza vozila (RCTA).



AUTOMATSKA DUGA SVJETLA

Automatska duga svjetla u sklopu Toyota Safety Sense su konstruirana tako da postignu optimalnu vidljivost u noćnoj vožnji za sve sudionike u prometu. Kamera otkriva svjetla vozila koja dolaze u susret i onih koja se kreću ispred prateći istovremeno svjetloću javne rasvjete. Ovaj sustav automatski prebacuje između dugih i kratkih svjetala radi veće sigurnosti u vožnji noću.



PRILAGODLJIVI TEMPOMAT

Prilagodljivi tempomat u sklopu Toyota Safety Sense održava minimalnu postavljenu udaljenost od vozila ispred. Ako se ova udaljenost smanji, sustav smanjuje brzinu. Ako se udaljenost opet poveća, sustav će postupno ubrzati dok brzina ne dosegne postavljenu željenu brzinu.



UPOZORENJE ZA NENAMJERNO PRESTROJAVANJE

Koristeći kameru za otkrivanje kolničkih crta, sustav upozorenja za nenamjerno prestrojavanje u sklopu Toyota Safety Sense će obavijestiti vozača zvučnim i svjetlosnim upozorenjem ako vozilo počne napuštati svoj prometni trak bez uključivanja pokazivača smjera – vozač tada može ispraviti putanju vozila.



ČITANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav čitanja prometnih znakova u sklopu Toyota Safety Sense prati prometne znakove na koje vozilo nailazi, prikazuje korisne obavijesti kao što su trenutno ograničenje brzine ili ograničenja pretjecanja, na jasan način na novom TFT zaslonu u boji. Ovaj sustav dojavljuje vozaču vizualnim i zvučnim upozorenjem ako ne poštuje prometne znakove.



K v a l i t e t a b e z p r e m c a

Land Cruiser utjelovljuje snagu temeljenu na potpunoj posvećenosti kvaliteti, trajnosti i pouzdanosti. Ključ terenskih performansi bez premca Land Cruisera je njegova kombinacija jedinstvene konstrukcije karoserije na šasiji velike trajnosti i otporne na deformacije uz zavidnu razinu upravljivosti i tehničke pomoći koju pruža vozaču. Od planinskog vrha u Japanu i europskih šuma do područja središnje Azije i Rusije, Land Cruiser je na stalnim iskušenjima, doslovce u cijelom svijetu. Uvijek se vraća neokrznut, spreman za novi izazov.

KAROSERIJA NA OKVIRU

Robusna konstrukcija Land Cruisera s karoserijom na šasiji koristi čelik velike vlačne čvrstoće zahvaljujući čemu je ostvarena mala težina uz veliku čvrstoću i krutost. Osim toga, time je putnička kabina odvojena od udaraca o ovjes zbog čega je udobnost održana i po vrlo lošem terenu.

KINETIČKI DINAMIČKI OVJES (KDSS) NA TERENU

SKDSS osigurava da kotači stoje čvrsto na tlu zbog čega je bolji prijenos snage na podlogu uz održavanje stabilnosti i na najzahtjevnijem terenu.

POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI (HAC) / POMOĆ PRI SPUŠTANJU NIZ STRMINU (DAC)

SHAC osigurava nesmetano pokretanje na strmim uzbrdicama i sprečava pomicanje vozila nizbrdo. Prilikom spuštanja niz strminu u terenskoj vožnji, DAC pojedinačno koči kotače i tako održava stabilnost vozila.

PRILAGODLJIVI PROMJENLJIVI OVJES (AVS)

Sustav prilagodljivog promjenljivog ovjesa (Adaptive Variable Suspension – AVS) neprestano prilagođava prigušenje prednjih i stražnjih amortizera u skladu s uvjetima vožnje i automatski odabire najpogodniji način rada: Comfort, Normal ili Sport.



PRESDUDARNA ZAŠTITA SA ZAŠTITOM PJEŠAKA

Predsudarna zaštita u sklopu Toyota Safety Sense sa zaštitom pješaka kombinira radar s milimetarskim valovima s kamerom radi otkrivanja drugih vozila na cesti ispred. Kada sustav utvrdi mogućnost sudara dojavljuje vozaču zvučnim i svjetlosnim upozorenjima, a uključuje se i pomoć pri kočenju. Ako vozač ne počne kočiti na vrijeme, kočnice se automatski uključuju radi sprečavanja ili smanjivanja jačine sudara. Povrh otkrivanja vozila, sustav ima i funkciju ranog otkrivanja pješaka.

O p r e m a
A c t i v e



Vanjske odlike

- Dostupno u svim bojama
- Srebrni aluminijski naplatci 17" (6 krakova)
- Sustav ulaska i pokretanja bez ključa
- Dnevna svjetla (LED izvedba)
- Senzor svetlobe
- Sustav A-TRC
- Sustav pomoći pri kretanju na strmini (HAC) - samo za A/T mjenjač
- Sustav pomoći pri spuštanju niz strminu (DAC) - samo za A/T mjenjač
- Sustav upozorenja za tlak u gumama (TPMS)
- Sustav kontrole zanošenja prikolice (TSC) - samo za 5 vrata

Unutarnje odlike

- Crna ili bež tkanina
- Tipka za pokretanje motora
- 6 zvučnika
- USB in Bluetooth povezava

Oprema Limited

Vanjske odlike

(povrh opreme Active)

- Kamera za vožnju unatrag
- Tempomat
- Električno podesiva, preklopiva i grijana vanjska zrcala, u boji vozila
- Ručke vrata u boji vozila
- Kromirana prednja maska hladnjaka



Unutarnje odlike

(povrh opreme Active)

- Automatski klima uređaj, dvozonski
- Toyota Touch 2, 8" zaslon u boji osjetljiv na dodir, 9 zvučnika
- Upravljač, ručica mjenjača i parkirna kočnica presvučeni kožom
- Treći red sjedala djeljiv u omjeru 50:50 preklopiva u dno vozila - samo za 5 vrata
- Bočne zračne zavjese u trećem redu vozila - samo za 5 vrata

Oprema Executive



Vanjske odlike

(povrh opreme Limited)

- Paket aktivne sigurnosti TSS (Toyota Safety Sense) - samo za AT mjenjač
- Prednji parking senzori
- Dodatno zatamnjena stražnja stakla
- Bočne stepenice u srebrnoj boji, osvjetljenje pristupu vozila
- Aluminijski naplatci 19"
- BI-LED prednja svjetla, kratka i duga s automatskim podešavanjem (samo za 5 vrata s AT mjenjačem)
- Vanjska ogledala s prilagodljivom položaja za vožnju unatrag

Unutarnje odlike

(povrh opreme Limited)

- Automatski klima uređaj s tri područja djelovanja (samo za 5 vrata)
- Elektrokromatsko unutarnje ogledalo (automatsko zatamnjenje)
- Kožna sjedala i unutrašnjost
- Ventilirana prednja sjedala (samo za 5 vrata)
- Električno podesiva i grijana prednja sjedala (samo za 5 vrata)

- Grijana stražnja vanjska sjedala drugog reda (samo za 5 vrata)
- Treći red sjedala, elektro preklopiva (samo za 5 vrata)
- Grijan i električno podesiv upravljač po visini i dubini s Easy entry funkcijom
- Dekor od drveta na armaturi i vratima
- Navigacija Toyota Touch 2 with Go Plus

Oprema Premium

Vanjske odlike

(povrh opreme Executive)

- Automatski mjenjač (AT)
- Automatsko podešavanje visine podvozja (AHC)
- Adaptivno varijabilno podešavanje ovjesa (AVS)
- Kontrola sporog kretanja (Crawl Control)
- Monitor mrtvog kuta (BSM)
- Sustav prepoznavanja vozila u mrtvom kutu (Rear Crossing Traffic Alert)
- Sustav praćenja nagiba vozila (Body Angle Monitoring System)
- sustav za nadzor proklizavanja vozila pri terenskoj vožnji (Off-road Traction Monitoring System)
- Izbornik podloge (MTS)
- Sustav podešavanja ovjesa (KDSS)
- Sistem kamere PVM - 360 stupnjeva prikaz oko vozila

Unutarnje odlike

(povrh opreme Executive)

- Grijani upravljač, ručica mjenjača s detaljima od drveta
- Memorija podešavanja vozačevog sjedala, upravljača i vanjskih zrcala
- Krovni otvor, električno podešavanje
- Multimedijски sustav za putnike straga



D o d a t n a o p r e m a

Toyotina originalna dodatna oprema daje poseban pečat individualnosti vašem Land Cruiseru 150. Kamo god krenuli, kroz grad ili prirodu, dodaci za uljepšavanje, praktičnost i inovativnost nude dodatnu prilagodljivost da biste svoj automobil prilagodili načinu na koji želite živjeti.

Sljedeća dodatna oprema je moguća za pakete opreme:



PREGRADNA MREŽA – ZA IZVEDBU S 5 SJEDALA

Kombinira se s oblogom prtljažnika pune visine radi podjele prtljažnika za odlaganje različitih vrsta opreme, prtljage ili dva psa



PREGRADNA MREŽA POLA VISINE – ZA IZVEDBU S 5 SJEDALA

Oblikovana tako da sprječiti prelazak psa u putničku kabinu. Namijenjena posebno za automobile s vodilicama u prtljažniku.

OBLOGA PRTLJAŽNIKA, PUNE VISINE

Zaštita od poda do stropa kako biste spriječili ulazak vaše opreme, prtljage ili psa u putničku kabinu.

GUMENI TEPISI

Otporna zaštita podnica u vašem automobilu. Sigurnosna pričvršćenja drže vozačev tepih čvrsto na mjestu.



F l o t n i p a k e t

Poslovanje, zadovoljstvo i praktičnost idu ruku pod ruku u novom Land Cruiseru 150. Dodatna oprema flotnog paketa dodatno pojačava ovaj pečat.

* Nije dostupno za sve izvedbe. O pojedinostima se raspitajte kod svog trgovca Toyote.

KADICA PRTLJAŽNIKA* (Dostupno na oba paketa)

Čvrsta crna plastika s površinom protiv klizanja i podignutim rubovima za zaštitu podnice prtljažnika. Krojena je za prtljažnik s vodilicama.

HORIZONTALNA RASTAVLJIVA VUČNA KUKA (Dostupno na oba paketa)

Omogućava vam korištenje velike snage vašeg automobila za vuču prikolice. Kuku je moguće skinuti kada nije u upotrebi.

T r a n s p o r t n i p a k e t

Dodatna oprema u transportnom paketu daje dodatnu praktičnost i jednostavnog legendarnoj sposobnosti Land Cruisera da ide bilo kamo i radi bilo što.



TEKSTILNI TEPISI

Tepisi boje antracita za pouzdanu zaštitu podnice u vašem automobilu. Sigurnosna pričvršćenja drže vozačev tepih čvrsto na mjestu.

KROVNI NOSAČI

Krovni nosači se jednostavno postavljaju i čine temelj za siguran prijevoz dodatne prtljage ili opreme.

SKIJAŠKA KROVNA KUTIJA THULE PACIFIC 700

Točno prave dužine, oblika i zapremina za prijevoz sportske opreme i drugih potrepština. Srebrno sive boje.

Da biste saznali sve pojedinosti cjelokupne ponude dodatne opreme, posjetite www.toyota.hr ili pokupite katalog kod svog trgovca Toyota.

Prikazani modeli su Executive.

1 i k o n a ,
1 0 b o j a



040 Bijela (Pure White)



070 Biserno bijela* (Pearl White)



1F7 Srebrna[§] (Ultra Silver)



1G3 Tamno siva[§] (Ash Grey)



202 Crna (Astral Black)



221 Tamno plava[§] (Midnight Emerald Blue)



218 Crna s efektom[§] (Attitude Black)



4X4 Smeđa* (Vintage Brown)



4V8 Brončana[®] (Avantgarde Bronze)



Bež tkanina
Standardno na
Active i Limited



Crna tkanina
Standardno na
Active i Limited



Bež koža
Standardno na Executive i Premium,
opcija na Limited



3R3 Crvena[®] (Barcelona Red)



**Srebrni aluminijски
naplatci od 17" (6 krakova)**
Standardno na
Active i Limited



**Dvobojni, tamno sivi, strojno
obrađeni aluminijски naplatci od
19" (6 dvostrukih krakova)**
Standardno na
Executive i Premium



**Crni, strojno obrađeni
aluminijски naplatci od 18"**
Opcija na svim razinama
opreme



Crna koža
Standardno na Executive
i Premium, opcija na Limited



Smeđa koža
Opcija na
Executive i Premium

S p e c i f i k a c i j e

EKOLOŠKE PERFORMANSE

	2,81 D-4D Dizel 6 A/T	2,81 D-4D Dizel 6 M/T
Potrošnja goriva (primjenljivi propisi)		
Mješovita vožnja (l/100 km)	7,2* / 7,4	7,2* / 7,4
Gradska vožnja (l/100 km)	9,0* / 9,2	8,6* / 8,9
Otvorena cesta (l/100 km)	6,3* / 6,3	6,5* / 6,6
Preporučeno gorivo	Eurodizel, cetinski broj 48 ili više	Eurodizel, cetinski broj 48 ili više
Zapremina spremnika goriva (l)	87	87
Ugljikov dioksid, CO₂ (primjenljivi propisi)		
Mješovita vožnja (g/km)	190* / 194	190* / 194
Gradska vožnja (g/km)	236* / 242	224* / 232
Otvorena cesta (g/km)	164* / 166	170* / 173
Emisija ispušnih plinova (propis EC/715/2017 s dopunom EC 2017/1151V)		
Ugljikov monoksid, CO (mg/km)	71,0	134,6
Oksidi dušika, NO _x (mg/km)	41,2	49,3
Ugljikovodici, THC i oksidi dušika, NO _x (mg/km)	47,6	63,5
Krute čestice (mg/km)	0,61	1,13
Buka u vožnji (dB(A))	69,8	72,5

Vrijednosti potrošnje goriva, CO₂ i buke su mjereni u kontroliranim uvjetima na osnovnom serijskom vozilu, u skladu sa zahtjevima europskih propisa koje je objavila Europska komisija. Za dodatne informacije, ili ako želite kupiti osnovno serijsko vozilo, molimo vas da se obratite Toyota Motor Europe NV/SA. Vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ za vaše vozilo mogu se razlikovati od ovih izmjerenih. Način vožnje kao i drugi čimbenici (kao što su stanje kolnika, promet, stanje vozila, ugrađena oprema, opterećenje, broj putnika i drugo) imaju ulogu u određivanju potrošnje goriva i emisije CO₂ nekog vozila.

MOTOR

	2,81 D-4D Dizel 6 A/T	2,81 D-4D Dizel 6 M/T
Oznaka motora	1GD-FTV	1GD-FTV
Broj cilindara	4, u redu	4, u redu
Razvodni mehanizam	16 ventila DOHC	16 ventila DOHC
Sustav dobave goriva	Common rail	Common rail
Zapremina motora (cm ³)	2755	2755

MOTOR	2,81 D-4D Dizel 6 A/T	2,81 D-4D Dizel 6 M/T
Provrt x hod (mm x mm)	92 x 103,6	92 x 103,6
Kompresijski omjer	15,6:1	15,6:1
Najveća snaga (KS)	177	177
Najveća snaga (kW/okr/min)	130/3400	130/3400
Najveći moment (Nm/okr/min)	450/1600-2400	420/1400-2600

PERFORMANSE	2,81 D-4D Dizel 6 S/M	2,81 D-4D Dizel 6 R/M
Najveća brzina (km/h)	175	175
0-100 km/h (s)	15,3* / 17,6	Nema podataka* / 15,8

OVJES	
Prednji ovjes	Dvostruka ramena
Stražnji ovjes	Četverostruke spone sa zavojnom oprugom/ zračnom oprugom

KOČNICE	
Prednje kočnice	Samoventilirajući diskovi
Stražnje kočnice	Samoventilirajući diskovi

UPRAVLJAČ	2,81 D-4D Dizel 6 A/T	2,81 D-4D Dizel 6 M/T
Promjer okretanja – između rubnih kamena (m)	5,2* / 5,8	5,2* / 5,8

NAPLATCI	Active	Limited	Executive	Premium
Srebrni aluminijski naplatci od 17" (6 krakova)	●	●	—	—
Dvobojni, tamno sivi, strojno obrađeni aluminijski naplatci od 19" (6 dvostrukih krakova)	—	—	●	●
Rezervni kotač standardnih dimenzija	●	●	●	●

● = Standardno ○ = Opcija — = Nije dostupno A/T = Automatski mjenjač M/T = Ručni mjenjač

* 3 vrata.

Specifikacije

UNUTARNJE DIMENZIJE I ZAPREMINA PRTLJAŽNIKA

	2,81 D-4D Dizel 6 A/T	2,81 D-4D Dizel 6 M/T
VDA zapremina prtljažnika, do rolete prtljažnika, podignuta stražnja sjedala (l)	120* / 380 [§] / 640	120* / 380 [§] / 640
Zapremina prtljažnika, do krova, podignuta stražnja sjedala (l)	190* / 720 [§] / 1270	190* / 720 [§] / 1270
Unutarnja dužina (mm)	1755 [§] / 1825 / 2525*	1755 [§] / 1825 / 2525*
Unutarnja širina (mm)	1550 / 1565*	1550 / 1565*
Unutarnja visina (mm)	1240 / 1175 (s krovnim otvorom)	1240 / 1175 (s krovnim otvorom)
Dužina prtljažnika preko svega, podignuta stražnja sjedala (mm)	1150 [§] / 1955	1150 [§] / 1955
Širina prtljažnika preko svega (mm)	1290	1290

VANJSKE DIMENZIJE, TEŽINE I DOPUŠTENA TEŽINE PRIKOLICE

	2,81 D-4D Dizel 6 A/T	2,81 D-4D Dizel 6 M/T
Vanjska dužina (mm)	4395 [§] / 4840	4395 [§] / 4840
Vanjska širina (mm)	1885	1885
Vanjska visina (mm)	1875 [§] / 1895 (1885 oprema Premium)	1875 [§] / 1895
Razmak prednjih kotača (mm)	1585	1585
Razmak stražnjih kotača (mm)	1585	1585
Prednji prevjes (mm)	975	975
Stražnji prevjes (mm)	970 [§] / 1075	970 [§] / 1075
Međuosovinski razmak (mm)	2450 [§] / 2790	2450 [§] / 2790
Najveća ukupna težina vozila spremnog za vožnju (kg)	2600 [§] / 2990	2600 [§] / 2990
Najveća težina vozila (kg)	1985-2190 (3 vrat) / 2140-2430 (5 vrat)	1975-2185 (3 vrat) / 2130-2430 (5 vrat)
Najveća dopuštena težina kočene prikolice (kg)	3000	3000
Najveća dopuštena težina nekočene prikolice (kg)	750	750

TERENSKA VOŽNJA

	2,81 D-4D Dizel 6 A/T	2,81 D-4D Dizel 6 M/T
Minimalna odignutost od tla (mm)	205 [§] / 215	205 [§] / 215
Ulazni kut (°)	31	31
Izlazni kut (°)	25 / 26 [§]	25 / 26 [§]
Kut uspona (°)	42	42
Prijelazni kut (°)	22	22

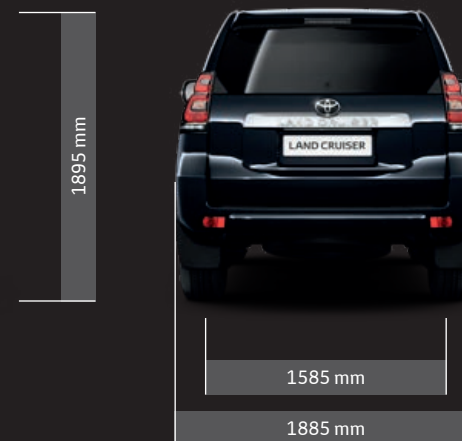
TERENSKA VOŽNJA

2,8l D-4D Dizel 6 A/T

2,8l D-4D Dizel 6 M/T

Savladiva visina vode (mm)	700	700
Granični kut prevrtanja vozila (°)	42	42

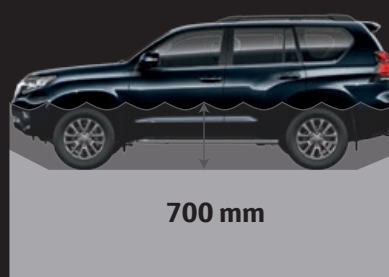
A/T = Automatski mjenjač M/T = Ručni mjenjač * 7 sjedala. ⁵ 3 vrata.



Kut uspona



Ulazni, prijelazni i izlazni kut



Savladiva visina vode



Granični kut prevrtanja vozila

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



TOYOTIN IZAZOV ZA ZAŠTITU OKOLIŠA 2050

Kroz konkretne akcijske planove definirano je 6 posebnih područja za unapređenje. Naš krajnji cilj je utjecati na društvo i buduću mobilnost u potpunoj harmoniji s prirodom.



1. izazov

Nova vozila – sniziti emisije CO₂ za 90%.



2. izazov

Dodatno sniziti CO₂ emisije u čitavom životnom ciklusu proizvoda.



3. izazov

Tvornice – sniziti emisije CO₂.



4. izazov

Smanjiti korištenje vode u proizvodnji.



5. izazov

Uspostaviti sustave recikliranja kroz sve proizvodne cikluse.



6. izazov

Uspostaviti društvo u skladu s prirodom.

TOYOTINO UPRAVLJANJE ŽIVOTNIM CIKLUSOM



Dizajn i proizvodnja

Svaki detalj na našem vozilu je dizajniran na način da minimalno utječe na okoliš tijekom njegovog životnog ciklusa.



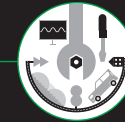
Logistika

Toyota uvijek pronalazi efikasna i ekološka rješenja u procesima logistike i isporuke robe.



Maloprodaja vozila

Unapređenje ekoloških aktivnosti u svim Toyota salonima je naša dugoročna obaveza.



Način vožnje i održavanje vozila

Vozeći vašu Toyotu na efikasniji način i održavajući je redovito u ovlaštenim servisima koristeći originalne rezervne dijelove, uštedjeti ćete novac i smanjiti štetni utjecaj na okoliš.



“Reduce, Reuse, Recycle”

95% svakog Toyota vozila se može reciklirati i ponovno koristiti u proizvodnom procesu. Na kraju životnog ciklusa proizvoda spremni smo vam ponuditi kvalitetne mogućnosti kupnje novog vozila po principu “staro za novo”.



POTPUNA BEZBRIŽNOST UZ TOYOTU



Kvaliteta Toyota usluge

Vašoj Toyoti je potreban pregled „Zdravlja i sigurnosti“ najmanje jednom u dvije godine ili na svakih 30.000 km (što prije nastupi). Međuservis je neophodno vršiti jednom godišnje ili na svakih prijedjenih 15.000 km.



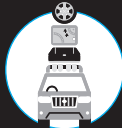
Toyotini originalni rezervni dijelovi

Kako bi se sačuvala Toyotina kvaliteta, na vašem vozilu su korišteni samo originalni i provjereni dijelovi.



Niski troškovi održavanja Toyote

Sva vozila su dizajnirana i konstruirana kako bi trošak redovnog održavanja bio minimalan.



Toyotina dodatna oprema

Toyota dodatna oprema dizajnirana je i proizvedena na isti način, s istovjetnom kvalitetom i pažnjom kao Toyota vozila.

Budući je ispitana u najrigoroznijim uvjetima, potpuno je pouzdana i izdržljiva. Kako biste bili još sigurniji, sva originalna Toyota dodatna oprema ima trogodišnje jamstvo kada se kupuje zajedno s vozilom*.



Sveobuhvatno jamstvo

Opće jamstvo za Toyota vozila odnosi se na razdoblje od 3 godine ili 100.000 km* u prvoj godini bez ograničenja kilometraže. Kako bismo osigurali bezbrižnost nakon isteka općeg jamstva, nudimo besplatno uključenje u Toyota Relax program do 10 godina starosti vozila ili 160.000 km**.



Toyota Eurocare

Kako bi bezbrižno uživali u vožnji, 3 godine pružamo Toyota Eurocare uslugu pomoći na cesti u više od 40 europskih zemalja*.



Toyota dodatna sigurnost

Toyotin sveobuhvatni sigurnosni sustav je izdržao rigorozan petominutni test protiv krađe, koji je proveden od strane osiguravajućih društava.

* Više pojedinosti o Toyota jamstvu potražite kod svog ovlaštenog Toyota partnera. **Ovisi koji od uvjeta nastupi prvi.



LAND CRUISER KRENI. BILO KAMO.

TOYOTA.HR

Poduzeli smo sve da svi podaci u ovom katalogu budu točni u trenutku tiskanja. Pojediniosti u specifikacijama i opremi koje su navedene u ovom katalogu su podložne lokalnim uvjetima i zahtjevima pa se, mogu razlikovati od modela dostupnih na vašem tržištu. Molimo vas da se obratite svom trgovcu kako biste saznali pojediniosti o lokalnim specifikacijama i opremi. • Boje karoserije vozila se mogu neznatno razlikovati od fotografija tiskanih u ovom katalogu. • Toyota Croatia d.o.o. zadržava pravo izmjene bilo kojih pojediniosti u specifikacijama i opremi, bez prethodne najave. • © 2021 Toyota Croatia d.o.o., Bani 110, 10 010 Zagreb, Hrvatska. • Niti jedan dio ovog izdanja ne smije biti reproduciran bez prethodnog pisanog odobrenja tvrtke Toyota Croatia d.o.o.

03/21/LC/HR

10 GODINA
BEZBRIZNOSTI
TOYOTA RELAX