

GS

Snažna promjena



 LEXUS



NOVI GS

“Prilikom stvaranja novog GS, ponovo smo razmislili kako bi luksuzna limuzina trebala izgledati i kako bi se trebala voziti. Na primjer, obratite pozornost na novu istaknutu ‘vretenastu’ prednju rešetku, koja je doslovno promijenila izgled Lexusa. Ili inovacije, kao što su sustav dinamičnog stražnjeg upravljanja i najnovija generacija Lexusovog hibridnog pogona koja smanjuje emisije i potrošnju goriva za više od 20%. U unutrašnjosti, tu je 12,3" multifunkcijski zaslon - najširi na svijetu.”

YOSHIHIKO KANAMORI, glavni inženjer na projektu GS

Stvoren da fascinira	04 - 05
Uočljiva pojava	06 - 07
Stvoren za uživanje	08 - 09
GS 450h potpuno hibridna limuzina	10 - 15
GS 250 V6 limuzina	16 - 17
Odabir načina vožnje	18 - 19
Nova vrsta Lexusa	20 - 21
GS F SPORT modeli	24 - 25
Vizionarski dizajn unutrašnjosti	28 - 31
Napredna tehnologija	32 - 39
Superiorna zaštita	40 - 41
Lexusova proizvodnja	42 - 45



STVOREN DA FASCINIRA

POTPUNO NOVO ISKUSTVO VOŽNJE, NAPREDNE TEHNOLOGIJE

Mi u Lexusu ne stajemo dok ne stvorimo nešto fascinantno. Razvijanje potpuno novog GS je uključivalo nemilosrdno istraživanje kojim bismo ga učinili boljim u svakom pogledu. Rad je započeo uključivanjem prepoznatljive prednje 'vretenaste' rešetke u snažan, novi Lexus izgled. Napredan Lexus Hybrid Drive u modelu GS 450h omogućava vam da postignete brzinu 0-100 km/h za 5,9 sekundi. GS 250 je pokretan sofisticiranim V6 benzinskim motorom koji pruža ugodne i privlačne performanse. Proizveden u najnagrađivanijoj tvornici na svijetu, GS podiže ljestvicu po pitanju kvalitete, izrade i vrhunskih tehnologija. U unutrašnjosti pozornost privlači najširi zaslon na svijetu, S-Flow klima uređaj te sustav za pomoć vozaču - vodeći u klasi. Dostupan i kao F SPORT model, novi GS je dinamičan i zabavan za vožnju. Kako bi se to postiglo, prototipi su testirani na preko 1,6 milijuna kilometara kako bi dokazali da smo stvorili nešto što fascinira.

UOČLJIVA POJAVA

NOVI L-FINESSE DIZAJN, VODEĆA AERODINAMIKA U KLASI

GS limuzina je stvorena koristeći snažan, novi izričaj našeg 'L-finesse' dizajna. Počevši od samog početka, naši dizajneri su GS dali potpuno novi izgled, s fokusom na dramatičnu, istaknutu prednju 'vretenastu' rešetku. Prednja svjetla u obliku dragulja uvelike unapređuju vidljivost prema naprijed, dok mu LED dnevna pozicijska svjetla pružaju dinamičan izgled. Gledano sa strane, mišićava pojava automobila je suprotstavljena uglađenoj bočnoj liniji i izduženoj putničkoj kabini, kako bi se osigurala jedinstvena pojava i izuzetna prostranost za pet putnika. Kao nadopuna snažnom obliku, tu su istaknuti lukovi kotača koji odražavaju vrhunsko, dinamično upravljanje. Inovacije, koje doprinose najboljoj aerodinamici u klasi, su glatke površine ispod podvozja i zatvarajući otvori prednje rešetke GS 450h, s krilcima na stražnjim svjetlima koja povećavaju stabilnost vožnje i smanjuju buku vjetra unutar putničke kabine.





STVOREN ZA UŽIVANJE

NOVA PUTNIČKA KABINA'MULTI-LINK OVJES

Četvrta generacija GS osigurava puno užitka i najaktivniju vožnju, koju je ikad pružila jedna Lexusova limuzina. Uživati ćete u oštroj, preciznoj upravljanju i izvrsnoj kontroli prilikom vožnje kroz zavoje. Na autocesti ćete uživati u stabilnosti pri visokim brzinama i Lexusovoj udobnosti vožnje, koji su u samom svjetskom vrhu. Napredak performansi je postignut na nekoliko načina. Za profinjeniju i precizniju vožnju, putnička kabina (šasija) je kruća i u potpunosti nanovo izvedena, dok potpuno novi sustav ovjesa uključuje kompaktniji stražnji multi-link ovjes, koji također značajno povećava kapacitet prtljažnika. Model GS je standardno opremljen sa snažnim ventiliranim disk kočnicama i sustavom prilagodljivog ovjesa (AVS), uključujući napredne tehnologije kao što su sustav dinamičnog stražnjeg upravljanja i sustav Lexusovog dinamičnog upravljanja, koji osiguravaju vrhunske značajke dinamične vožnje u limuzini GS 450h F SPORT.



GS 450h SNAGA OZNAKE h



VODEĆE HIBRIDNE PERFORMANSE U KLASI, ELEKTRIČNI NAČIN VOŽNJE

Iskorištavajući desetljeće Lexusovog vodstva i inovacija u potpuno hibridnoj tehnologiji, GS 450h osigurava performanse koje oduzimaju dah, zahvaljujući snažnom Lexus Hybrid Drive pogonu. Uključujući 3,5-litreni V6 benzinski motor s direktnim ubrizgavanjem goriva i Atkinsonovim ciklusom rada, te električni motor visoke snage, ova inteligentna kombinacija razvija snagu od 345 KS. Ubrzanja su ugladana i izuzetno snažna (100 km/h za 5,9 sekundi), potrošnja goriva je smanjena za više od 20% na 5,9 l/100 km kao i CO₂ emisije koje su smanjene na 137 g/km. Odabirom načina vožnje EV (Electric Vehicle), GS 450h će se kretati skoro u potpunoj tišini, bez potrošnje benzina i uz nultu emisiju CO₂ i NO_x plinova. Međutim, ovaj novi Lexusov hibrid je i jako praktičan; baterija hibridnog pogona zauzima minimalno prostora, što je rezultiralo s bogate 482 litre prtljažnog prostora.

VODEĆI U HIBRIDNOJ TEHNOLOGIJI

LEXUS HYBRID DRIVE, MOGUĆNOST NULTE RAZINE EMISIJA

U 2004. godini, svijetu smo predstavili Lexus Hybrid Drive i još uvijek smo jedini proizvođač luksuznih automobila na svijetu koji ima široku, sveobuhvatnu ponudu hibridnih vozila. Međutim, hibridna tehnologija se može razlikovati od jednog proizvođača automobila do drugoga. Općenito, postoje dvije vrste hibridnih vozila: srednji hibridi i potpuni hibridi. Kod srednjih hibrida, benzinski ili dizelski motor je obično glavni izvor snage, dok električni motor samo pomaže. Kod naprednijih, potpunih hibrida, kao što je GS 450h, V6 motor s unutrašnjim sagorijevanjem i snažni električni motor rade zajedno i usklađeno. Svi Lexusovi hibridi ne samo da kreću koristeći električni način vožnje, nego se u tom načinu rada mogu voziti skoro nečujno, s nultom razinom emisija. Sva Lexusova hibridna vozila su potpuno hibridna vozila.

KAKO RADI LEXUS HIBRIDNI POGON?



PALJENJE, KRETANJE

Prilikom kretanja, snažan električni motor može snažno ubrzati GS 450h do 64 km/h, s time da se električna energija dobiva iz baterije hibridnog sustava. U ovom slučaju vozilo je skoro nečujno, ne troši benzin i emitira nultu razinu štetnih emisija.



NORMALNI UVJETI VOŽNJE

Pri brzinama iznad 64 km/h, gotovo nečujno se uključuje izvanredno uglađeni 3,5-litreni V6 benzinski motor s direktnim ubrizgavanjem goriva i Atkinsonovim ciklusom rada, ali mu i dalje po potrebi pomaže električni motor. Uz pomoć savršene raspodjele snage njegovog benzinskog i snažnog električnog motora, GS 450h osigurava izuzetno uživanje u vožnji - zajedno s niskom razinom emisija i umjerenom potrošnjom goriva.



SNAŽNA UBRZANJA

Snažnim pritiskom na papučicu gasa, trenutno se aktivira 200 KS snažan električni motor koji potpomaže 3,5-litreni V6 benzinski motor snage 292 KS. Zajedno, oni osiguravaju visoku razinu okretnog momenta, kako bi vam po potrebi osigurali brza linearna ubrzanja, koja oduzimaju dah.



USPORAVANJE, ZAUSTAVLJANJE, KOČENJE

Prilikom usporavanja ili zaustavljanja, benzinski motor se gasi što smanjuje emisije na nulu. Prilikom kočenja ili skidanja noge s papučice gasa, sustav regenerativnog kočenja iskorištava kinetičku energiju koja se obično gubi u drugim automobilima. On je pretvara u električnu energiju koja se sprema u hibridnu bateriju, što je jedan od razloga zašto nikada ne morate puniti Lexus vanjskim izvorom električne energije.

GS 250 SAVRŠENI ODZIV

DINAMIČNA V6 SNAGA, POLUGE MJENJAČA IZA UPRAVLJAČA

Potpuno novi GS 250 dolazi s 2,5-litrenim V6 benzinskim motorom koji isporučuje moćnih 209 KS. Ugladena i vrlo zabavna za vožnju, ova nova dinamična limuzina visokih performansi će snažno ubrzati do 230 km/h, naravno, ukoliko je to dozvoljeno. Izveden kako bi se osigurala manja masa i visoka snaga, njegov V6 motor od aluminijske legure nudi savršenu ravnotežu i izdržljivost dok vrhunska zvučna obrada stvara uzbudljiv, rezonantan zvuk motora. Uz nadilaženje zahtjeva Euro V norme o emisijama, napredni D-4 sustav direktnog ubrizgavanja goriva i Dual VVT-i sustav kontrole ventila osiguravaju snagu i ekonomičnost u cijelom rasponu okretaja motora. Uz pogon na stražnje kotače, 6-brzinski automatski mjenjač GS 250 uključuje poluge za promjenu brzina iza upravljača i ručni 'M' režim, koji osigurava veći užitak vožnje.



ECO / EV NAČIN VOŽNJE

Sustav odabira načina vožnje (Drive Mode Select) omogućuje vam odabir između ECO, NORMAL, SPORT i SPORT S+ načina vožnje, zbog maksimalnog povećanja, bilo efikasnosti ili dinamičnih značajki automobila. U ECO načinu vožnje, snaga motora i odabir brzina su prilagođeni za optimalnu potrošnju goriva, dok su klima uređaj i grijana sjedala inteligentno kontrolirani kako bi se dodatno smanjila potrošnja goriva. Odabirom EV (Electric Vehicle) načina vožnje, potpuno hibridni GS 450h osigurava skoro nečujnu vožnju, bez potrošnje benzina i uz nultu emisiju CO₂ i NO_x plinova. U EV, ECO i NORMAL načinima vožnje, osvjetljenje ploče sa instrumentima emitira umirujuće plavo svjetlo, a mjerač ekonomičnosti vožnje vam pomaže u efikasnijoj vožnji.



SPORT S / SPORT S+ NAČIN VOŽNJE

Ako ste raspoloženi za dinamičnu vožnju, odaberite SPORT S način vožnje i GS će odmah prilagođavati gas za snažna ubrzanja. Dostupan u GS modelima opremljenim sa sustavom prilagodljivog ovjesa (AVS), SPORT S+ način vožnje kombinira snagu SPORT S načina vožnje s koordiniranom kontrolom AVS sustava, električnog servo upravljača i integriranog upravljanja dinamikom vozila (VDIM) zbog postizanja precizne i uzbudljive vožnje. Prebacivanjem u SPORT S i SPORT S+ načine vožnje, ploča sa instrumentima emitira živu crvenu svjetlost dodatna razlika je u GS 450h jer se pokazivač snage sustava automatski mijenja u brojač okretaja.



NOVA VRSTA LEXUSA

INTELIGENTNO UPRAVLJANJE PROTOKOM ZRAKA, NAPREDNA DINAMIKA VOŽNJE

Nakon razvoja u najnaprednijem simulatoru vožnje na svijetu i testiranja na više od 1,6 milijuna kilometar u cijelom svijetu, kreirali smo potpuno novu vrstu Lexusove limuzine. Započeli smo povećanjem torzijske krutosti GS-ove školjke za 14% te smo usavršili novi koncept upravljanja protokom zraka, nazvan 'aerodinamično prigušivanje', koje uključuje pomicanje protoka zraka bliže karoseriji vozila kako bi se unaprijedilo upravljanje. Protok zraka je izgladen u i oko lukova kotača, a tlak zraka u samim lukovima je smanjen. Ovaj efekt ne samo da poboljšava odziv na upravljanje, stvara ugladeniju vožnju i unaprijeđuje držanje ceste, nego i rezultira u koeficijentu otpora zraka Cd od samo 0,26*. Zajedno, ova poboljšanja su rezultirala najdinamičnijim Lexus automobilom koji je ikada proizveden.

* Paket opreme Finesse



GS F SPORT DINAMIČNA ATRAKCIJA

F SPORT 19" NAPLATCI OD LAKE LEGURE, LEXUS DINAMIČNO UPRAVLJANJE

Novi GS 250 F SPORT i GS 450h F SPORT su nepogrešivo dinamični. Uočite agresivni F SPORT stil prednjeg kraja, koji integrira gornju i donju sačastu rešetku, 19" naplatke od lake legure sa dvodijelnim prednjim kočnicama promjera 356 mm te diskretan stražnji spojler. U unutrašnjosti se nalazi sportsko sjedalo vozača podesivo u 16 smjerova, aluminijske papučice i pragovi vrata s upravljačem i ručicom mjenjača presvučenim u perforiranu kožu. Razvijeni na Nürburgring stazi od strane tima koja je usavršio Lexus LFA V10 super-automobil, GS F SPORT modeli nude izuzetno preciznu i uzbuđujuću vožnju. Za još uzbuđujuće performanse, dodatna napredna značajka GS 450h F SPORT je sustav Lexus dinamičnog upravljanja koji umrežuje sustav prilagodljivog ovjesa i sustav upravljanja s promjenjivim prijenosnim odnosima sa sustavom dinamičnog stražnjeg upravljanja i integriranim upravljanjem dinamikom vozila (VDIM).







VIZIONARSKI DIZAJN

INSTRUMENT PLOČA ORJENTIRANA PREMA VOZAČU, LED AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE

Novi GS osigurava profinjeni luksuz i udobnost, zahvaljujući ergonomiji instrument ploče koja je jasno podijeljena na zonu zaslona i radnu zonu kako bi se minimizirala promjena smjera pogleda vozača. Koristeći slijedeću generaciju kontrola osjetljivih na dodir, koje su praktično smještene na središnjoj konzoli, možete intuitivno prolaziti kroz karte visoke rezolucije ili uživati u iskustvu kućnog kina koje vam pruža Mark Levinson® audio sustav sa 17 zvučnika. U ovom impresivnom novom Lexusu svugdje je uočljiva briga za detalje. Na primjer, pogledajte potpuno LED ambijentalno bijelo osvjetljenje kabine i precizno izveden LED analogni sat koji predstavlja lijep detalj prednje ploče. Ili s druge strane osjetite, na dodir mekane obloge središnjeg naslona za ruke, podloške za koljena i naslone za ruke u vratima koji dodatno unaprjeđuju udobnost vožnje na dugim putovanjima.

VANJSKA LJEPOTA, UNUTRAŠNJI MIR



PROSTRANA LUKSUZNA KABINA, U 18 SMJEROVA PODESIVA ELEKTRIČNA SJEDALA

U njegovoj prostranoj i umirujućoj kabini, GS će se pobrinuti da budete savršeno opušteni, čak i na najdužim putovanjima. Iza lijepo oblikovanog upravljača udobno je sjedalo vozača, za koje je trebalo pet godina usavršavanja, nudi električno namještanje u 18 smjerova i postizanja savršene udobnosti. Također, ovo sjedalo uključuje nižu točku sjedenja u razini kukova, bliže centru ravnoteže vozila zbog osiguravanja angažiranije vožnje. Uz to, leptir naslon za glavu, rameni i bočni dijelovi sjedala te dužina sjedećeg dijela se mogu namještatati u više smjerova prema željama vozača. Suvozač može uživati u luksuzu električno podesivog sjedećeg dijela sjedala zbog bolje potpore bedara i listova nogu. GS uključuje i visoku razinu završne obrade: obratite pažnju na fino obrađene detalje kao što su satenske, metalne obloge, suptilno istaknuti šavovi presvlaka i precizno izvedene aluminijske kontrole audio sustava.





VELIKA SLIKA

NAJŠIRI MULTIMEDIJSKI ZASLON NA SVIJETU, KONTROLE OSJETLJIVE NA DODIR

Novi GS podiže tehnologiju navigacijskih zaslona na novu razinu. Opremljen je najvećim multimedijским zaslonom na svijetu - 12,3" LED zaslon u boji u ultra-širokom formatu s odnosom stranica 24:9. Veličina zaslona i apsolutna jasnoća omogućuju prikaz dvije vrste informacija istovremeno, kao što su prikaz karte/ audio informacija, navigacijskih informacija ili dolaznog telefonskog poziva. Vozač i suvozač mogu koristiti zaslon sustavom glasovnih naredbi ili drugu generaciju kontrola osjetljivih na dodir koje pomiče pokazivač na zaslonu kao što to radi računalni miš.





PRAVA INOVACIJA

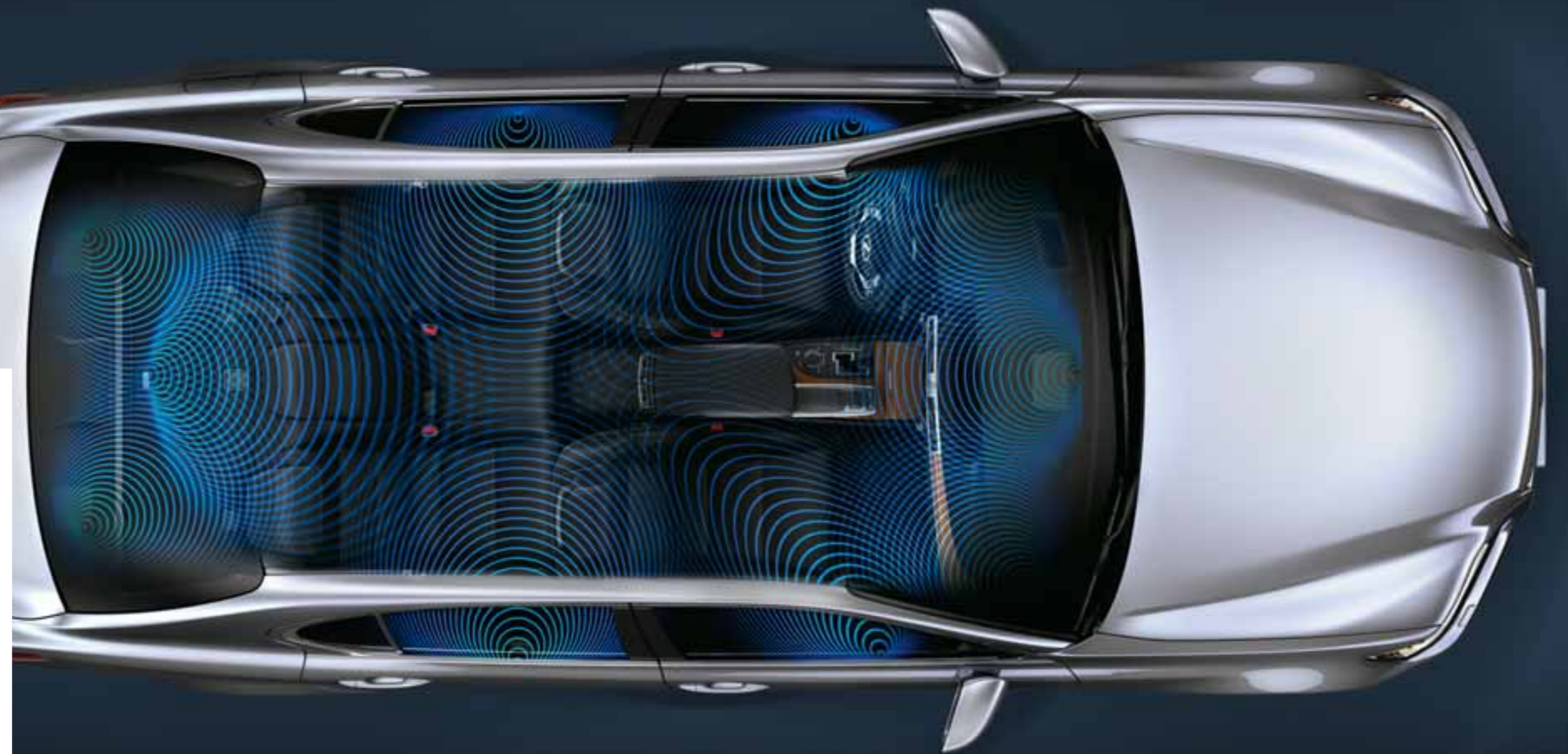
3-ZONSKI S-FLOW KLIMA UREĐAJ, NANO^e TEHNOLOGIJA

Snažnija od prethodnog klima uređaja, ali značajno energetski efikasnija, inteligentna S-Flow tehnologija osigurava klimatiziranje samo onih sjedala koja su zauzeta. Kako bi se dodatno smanjila potrošnja energije, vanjski zrak se koristi za odmagljivanje vjetrobrana dok topliji unutrašnji zrak kruži u donjem dijelu kabine kako bi se smanjili gubici topline. Uključivanjem ECO načina vožnje, inteligentna upotreba grijača sjedala će vas ugrijati uz istovremeno smanjenje potrošnje energije. Drugi značajni napredak u klimatizaciji kabine je 'nanoe^e' tehnologija koja u kabinu ispušta mikroskopske, negativno nabijene nanoe^e čestice. Spajanjem sa česticama zraka, ovi nanoe^e ioni pomažu u pročišćavanju zraka i efikasnom prozračivanju sjedala i presvlaka. Uz to, kako je njihov sadržaj vlage otprilike 1.000 puta veći od standardnih iona, oni osiguravaju zdrav efekt ovlaživanja vaše kože i kose.

ZVUK KOJI ODUZIMA DAH

MARK LEVINSON® PREMIUM AUDIO SUSTAV SA 17 ZVUČNIKA

Novi GS se može naručiti s audio sustavom sa 12 zvučnika koji predstavlja najnoviju generaciju jasnoće Lexusovog zvuka ili savršenim Mark Levinson® Premium audio sustavom sa 17 zvučnika. Osiguravanjem 7.1-kanalnog digitalnog surround zvuka, ovaj vrhunski sustav pruža pravi doživljaj izvedbe uživo prilikom slušanja glazbe ili gledanja DVD-a. Pažljivo pozicioniranje pet glavnih zvučnika osigurava savršeno konzistentan zvuk za putnike na prednjim i stražnjim sjedalima što je rezultiralo u potpuno novoj razini definicije zvuka, atmosferi i kvaliteti. Novo Mark Levinson® digitalno pojačalo generira 125 watta snage po kanalu, ukupno 835 watta, uz potrošnju samo četvrtine snage prethodnog modela. U svaki od 17 zvučnika, uključena je GreenEdge™ tehnologija koja razvija dvostruko višu razinu zvuka za jednaku razinu električne snage. Radi praktičnosti, svaki GS je opremljen sa USB priključkom za spajanje multimedijских uređaja, AUX priključkom i 12V utičnicom.





SUPERIORNA ZAŠTITA

KRUTA SIGURNOSNA ČELIJA, 10 ZRAČNIH JASTUKA

Opremljen najnovijom generacijom integriranog upravljanja dinamikom vozila i sustavom kočenja koji je tako izveden da osigura najbolje zaustavljanje u klasi, novi GS je konstruiran da izbjegne opasnost. Međutim, u slučaju sudara, dobro je znati da ste vi i vaši putnici zaštićeni izuzetno snažnom putničkom sigurnosnom čelijom. Bogata uporaba čelika visoke čvrstoće osigurava lagan, ali izuzetno čvrst kavez s time da su strukturni elementi pozicionirani tako kako bi se osiguralo da se sile sudara jednoliko apsorbiraju prije nego ti elementi dođu do putničke kabine. Kao dodatno povećanje sigurnosti, novi GS uključuje prednja sjedala sa sustavom smanjenja ozljeda istezanja vrata i vodeću zaštitu u klasi koja je osigurana sa deset zračnih jastuka. Oni uključuju prednje zračne jastuke vozača i suvozača, zračne jastuke za koljena vozača i suvozača, bočne zračne jastuke sprijeda i straga te zračne zavjese koje pokrivaju sve bočne prozore.





NOVO DEFINIRANJE KVALITETE

RUKOM POLIRANI LAK, 'TAKUMI' MAJSTORSTVO

GS u potpunosti ponovo definira kvalitetu izrade za ovu vrstu limuzine visokih performansi. Osjetiti ćete je kada prvi put dodirnete precizno izvedene aluminijske audio kontrole ili lijepo izvezenu kožu ili dotaknete sjajan lak vozila. Lak je ručno poliran nakon nanošenja osnovnog premaza (dugotrajan proces koji je normalno rezerviran za male serije automobila) te vizualno i digitalno provjeren kako bi se osigurala savršena završna obrada. Jednako impresivno, upravljač GS 450h je presvučen autohtonim bambusom što ističe jedinstvene ekološke značajke ovog modela. Proizveden u našem nagrađivanom postrojenju Tahara, na istoj liniji na kojoj se sklapa LS limuzina visoke klase, cijelu proizvodnju GS nadzire 'Takumi' osoblje. Oviiskusni tehničari strogo provjeravaju da svaki automobil zadovoljava standarde uglađenosti, prije nego se svaki odveze na 30 km dugu testnu vožnju.

STVOREN S RAZLOGOM

NAJČIŠĆI POGON U KLASI, 85% MOGUĆNOST RECIKLIRANJA

Novi GS nudi najčišći i najefikasniji potpuno hibridni pogonski sustav u svojoj klasi, a revolucionarni S-Flow klima uređaj i GreenEdge™ audio tehnologija dodatno smanjuju ukupnu potrošnju energije. Uz to, sve na ovom automobilu je stvoreno da se smanji utjecaj na okoliš. Po prvi put se koriste materijali biološkog porijekla, kao što su obloge od autohtonog brzo rastućeg drveta bambus ili upravljač od bambusa u GS 450h. Na kraju radnog vijeka, do 85% dijelova automobila se može reciklirati, uključujući hibridnu bateriju. Proizvodnja u našoj nagrađivanoj Tahara tvornici je organizirana koristeći svjetski poznate tehnike štedljive proizvodnje, a količina otpada zadržana je na minimalnoj razini dok svaki dan tvornički centar za kontrolu vode pročišćava tisuće litara vode.





TEHNOLOGIJA I SPECIFIKACIJE

Potpuno hibridna tehnologija	48 - 49
Dinamika vožnje	50 - 51
Napredna sigurnost	52 - 53
Vanjske značajke	54 - 55
Interijer	56 - 57
Audio, komunikacije i informacije	58 - 59
Tehnički podaci, hibrid GS 450h	60 - 61
Tehnički podaci, benzinski GS 250	62 - 63
Standardna oprema	64
Paketi opreme	65
Paketi opreme	66 - 67
F SPORT	68 - 69
Dodatna oprema	70 - 71
Boje unutrašnjosti	72 - 75
Boje vanjštine	76 - 77
Iskustvo posjedovanja	78 - 79

POTPUNO HIBRIDNA TEHNOLOGIJA

Za postizanje izuzetne vožnje i izvanrednih ekoloških značajki, Lexus Hybrid Drive inteligentno kombinira benzinski i električni pogon. Rezultat je impresivnih 345 KS za snažna ubrzanja dok je CO₂ emisija u mješovitoj vožnji samo 137 g/km.



3,5-LITRENI V6 BENZINSKI MOTOR

Sa inovativnim D-4S direktnim ubrizgavanjem goriva i Dual VVT-i tehnologijom, ovaj jako efikasan motor s 'Atkinsonovim ciklusom' je srce potpuno hibridnog GS 450h.



KONTROLNA JEDINICA SNAGE

Mozak Lexusovog hibridnog pogona, kontrolna jedinica snage (PCU) stalno optimizira djelovanje izvora snage - električnog, benzinskog ili kombinaciju oba. PCU upravlja i procesom punjenja hibridne baterije, bilo raspodjelom snage benzinskog motora za pogon generatora ili regenerativnim kočenjem.



NAPREDNA HIBRIDNA BATERIJA

Upravljanje energijom ove dvodijelne 40-modulne nikel metal hidrid 288 voltne baterije obavlja sofisticirani softver. On osigurava punjenje baterije po potrebi tijekom vožnje, tako da nikada nije potrebno vanjsko punjenje. Kompaktni dizajn baterije značajno povećava kapacitet prtljažnika.



REGENERATIVNO KOČENJE

Prilikom kočenja ili usporavanja, kotači vozila pogone električni motor visoke snage tako da djeluje kao generator. Kinetička energija, koja bi se inače pretvorila u toplinu, pretvara se u električnu energiju. Ona se sprema u hibridnu bateriju za kasniju uporabu tijekom vožnje u EV (Electric Vehicle) načinu vožnje ili za snažna ubrzanja.



EV (ELECTRIC VEHICLE) NAČIN VOŽNJE

Uz dovoljno napunjenu bateriju, EV način vožnje vam omogućuje vožnju nižim brzinama na kraće udaljenosti, koristeći samo električnu energiju. EV način vožnje je skoro nečujan, ne emitira nikakve štetne emisije i ne troši gorivo. To je idealno prilikom vožnje u sporoj koloni ili na zatvorenim parkiralištima.



POTPUNO HIBRIDNE PERFORMANSE

Novi GS 450h osigurava impresivne hibridne performanse. Zahvaljujući moćnoj kombinaciji benzinskog i električnog motora, ubrzanje od 0 do 100 km/h je samo 5,9 sekundi. Ili se s druge strane možete voziti nečujno u EV načinu vožnje. Ukupno, razina emisija u mješovitom načinu vožnje je samo 137 g/km*, a potrošnja goriva je samo 5,9 l/100 km.

* Paket opreme Finesse

DINAMIKA VOŽNJE



PREDNJI OVJES

Uz komponente od kovanog aluminija i promijenjenu konstrukciju, prednji ovjes s dvostrukim poprečnim ramenima je sada lakši i bržeg odziva. Iscrpna namještanja strukture ovjesa su značajno poboljšala stabilnost upravljanja i udobnost vožnje.



STRAŽNJI OVJES

Stabilnost na pravcu i prilikom vožnje kroz zavoje značajno je unaprijeđena promjenama geometrije i rasporeda multi-link stražnjeg ovjesa. Kombinacija komponenti od čelika visoke čvrstoće, lijevanog i kovanog aluminija je smanjila masu, ali povećala čvrstoću i preciznost.



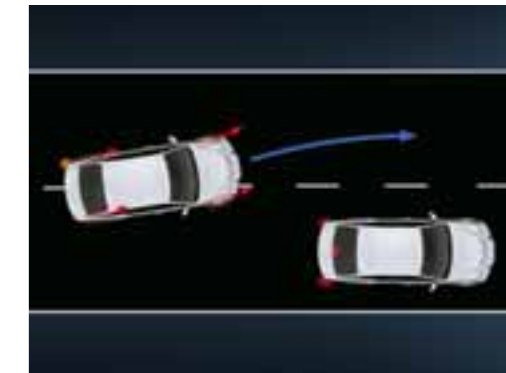
PRILAGODLJIVI PROMJENJIVI OVJES

Tvrdoća ovjesa na sva četiri kotača je inteligentno kontrolirana sustavom prilagodljivog promjenjivog ovjesa (AVS), kao odziv na zahtjev ceste i naredbe vozača. To ne samo da poboljšava udobnost vožnje, nego i povećava stabilnost upravljanja, pogotovo tijekom vožnje kroz zavoje pri visokim brzinama.



LEXUS DINAMIČNO UPRAVLJANJE

Ekskluzivno za GS 450h F SPORT, Lexusov sustav dinamičnog upravljanja podiže zahtjevnost vožnje na novu razinu. Zajedno, sustav upravljanja promjenjivog prijenosnog odnosa i dinamično stražnje upravljanje neovisno kontroliraju sva četiri kotača. Pri niskim i srednjim brzinama, prednji i stražnji kotači se okreću s malo različitim suprotnim kutovima. To značajno smanjuje krug okretanja zbog boljih manevarskih sposobnosti pri niskim brzinama, uz poboljšanje agilnosti tijekom vožnje po zavojitim otvorenim cestama. Pri višim brzinama, sva četiri kotača se okreću u istom smjeru kako bi se unaprijedilo prijanjanje i stabilnost stražnjih kotača. To osigurava izvanredne stabilne promjene vozne trake i samouvjeren prolazak kroz zavoje pri višim brzinama.



PUTNIČKA KABINA

Uz veću torzijsku krutost i redizajnirani ovjes, novi GS je dinamičan i zabavan za vožnju. Ovo je automobil koji odražava samopouzdanje vozača, sa karoserijom koja vozača inspirira i nagrađuje oštrim i preciznim upravljanjem.



ODABIR NAČINA VOŽNJE

Performanse vozila se mogu podesiti odabirom načina vožnje. ECO način vožnje smanjuje emisije i potrošnju goriva tijekom opušteno vožnje, dok je NORMAL način vožnje konfiguriran za svakodnevnu vožnju, pružajući savršenu ravnotežu između ekonomičnosti i udobnosti. SPORT S način trenutno povećava odziv pogonskog sklopa zbog postizanja snažnijih ubrzanja. Uz ugrađeni prilagodljivi promjenjivi ovjes (AVS), SPORT S+ način vožnje inteligentno kontrolira pogonski sklop i AVS kako bi se postigle izuzetno agilne performanse. Integrirano upravljanje dinamikom vozila u 5 koraka kod GS 450h F SPORT, usmjerava kontrolu Lexusovog dinamičnog upravljanja u SPORT S+ načinu vožnje. Rezultat su visoka razina agilnosti i kontrole vozila pri visokim brzinama.

NAPREDNA SIGURNOST

DESET ZRAČNIH JASTUKA

Dodatno uz jako snažnu sigurnosnu putničku čeliju, zaštita putnika je osigurana putem deset, sensorima kontroliranih, zračnih jastuka. Svi sigurnosni pojasevi, osim pojasa na stražnjem središnjem sjedalu, su također opremljeni zatezačima pojaseva. Vozač i suvozač su zaštićeni dvostupanjskim prednjim zračnim jastucima, kao i zračnim jastucima za koljena i bočnim zračnim jastucima. Vanjska stražnja sjedala su standardno opremljena bočnim zračnim jastucima, dok se zračne zavjese protežu punom dužinom s obje strane putničke kabine. Ova izuzetna razina zaštite je standardni dio opreme novog GS. Kao rezultat, rizik od ozljeda je značajno smanjen.



NADZOR MRTVOG KUTA

Radarski uređaji, ugrađeni u stražnji odbojnik, detektiraju vozila u susjednim voznim trakama koja se nalaze u mrtvom kutu. Ako vozač uključi pokazivač smjera i u mrtvom kutu se nalazi vozilo, u odgovarajućem vanjskom osvrtnom zrcalu se pojavljuje upozorenje.

ZASLON S PROJEKCIJOM NA VJETROBRANSKO STAKLO (HUD)

Podaci o vožnji, kao što je brzina, se direktno projiciraju na vjetrobran u vidnom polju vozača. Na HUD zaslonu se također mogu prikazivati upute navigacijskog sustava, audio postavke ili druge odabrane informacije. To omogućuje da vozač provjerava bitne podatke bez skidanja pogleda sa ceste.



VANJSKE ZNAČAJKE



17" NAPLATCI OD LAKE LEGURE

17" naplatci od lake legure s 9 krakova imaju srebrnu metalik boju. Uz gume dimenzija 225/50 R17, ova kombinacija doprinosi nižim CO₂ emisijama i nižoj potrošnji goriva.



18" NAPLATCI OD LAKE LEGURE

Uz premium metalik završnu obradu, veći 18" naplatci od lake legure s 10 krakova su opremljeni gumama dimenzija 235/45 R18. Širi kotači i gume ne samo da atraktivnije izgledaju, nego osiguravaju i bolje prianjanje i držanje ceste.



18" NAPLATCI OD LAKE LEGURE

18" kotači s više krakova i gumama dimenzija 235/45 R18 su u laganoj izvedbi s premium metalik završnom obradom za Luxury paket opreme. Uz intrigantnu strukturu krakova, ovi naplatci od lake legure pružaju jako dinamičan dojam.



SNAŽAN NOVI IZGLED

Uz istaknutu vretenastu prednju rešetku, novi GS je kreiran koristeći snažnu, novu interpretaciju L-finesse dizajnerskog izričaja. Ova prepoznatljiva dizajnerska značajka, sa duboko utisnutim prednjim svjetlima i LED dnevnim svjetlima L oblika, postati će novi prepoznatljivi detalj Lexusove marke.



"FOLLOW ME HOME" FUNKCIJA

Kako bi vam osvijetlila put prilikom izlaska iz vašeg GS, kratka svjetla i svjetla u osvrtnim zrcalima se mogu aktivirati tako da ostanu upaljena 30 sekundi. Trajanje osvjjetljenja se može produžiti na 60, 90 ili 120 sekundi.



KROVNI OTVOR

Električni, zakretni i pokretni, stakleni krovni otvor propušta željenu količinu svjetlosti i zraka u kabinu. Kontrola jednim pritiskom je brza i praktična, dok ručno podesivo sjenilo osigurava željenu sjenu.



PARKIRNI SENZORI

Diskretno integrirani u prednji (x4) i stražnji (x4) odbojnik, ovi senzori kontinuirano proračunavaju udaljenost do najbližeg objekta. Intenzitet audio i vizualnih upozorenja označava koliko je prostora ostalo do kontakta s preprekom.



BRISAČI SA SENZOROM KIŠE

Senzor iznad unutrašnjeg osvrtnog zrcala detektira pojavu kiše i njen intenzitet. Brisači se uključuju automatski i njihova brzina se mijenja u skladu s jačinom kiše.



GRIJANA VANJSKA ZRCALA

Uz aerodinamični dizajn, kućišta vanjskih zrcala imaju integrirani pokazivač smjera i diskretno svjetlo za osvjetljavanje prostora oko vrata. Zrcala se namještaju električnim putem i po potrebi se mogu grijati.



AUTOMATSKO PREKLAPANJE

Vanjska zrcala se mogu preklopiti električnim putem kako bi se mogli lakše parkirati u uskim prostorima, što umanjuje mogućnost oštećenja. Elektrokromatska tehnologija također zatamnjuje zrcala kako bi se spriječilo zaslepljivanje svjetlima vozila iza vas.



BI-XENON PREDNJA SVJETLA

Bi-Xenon prednja svjetla visokog intenziteta (HID) su standardno opremljena funkcijom automatske regulacije visine, peračima pod visokim pritiskom i LED dnevnim pozicijskim svjetlima. Također je dostupan sustav prilagodljivih prednjih svjetala (AFS).



BI-LED PREDNJA SVJETLA

Novi GS 450h je prvi Lexus koji će biti dostupan s bi-LED prednjim svjetlima. Ova štedljiva LED tehnologija osigurava visok intenzitet svjetlosti i pouzdan, dugotrajan rad. Bi-LED prednja svjetla sa AFS sustavom su opcijski dio opreme u GS 450h.



LED STRAŽNJA SVJETLA I AKTIVNA SVJETLA KOČNICA

Stražnja kombinacijska svjetla, svjetla registarske pločice i, po prvi put u nekom Lexusu, stražnja svjetla za maglu, su izvedena s LED lampama djeluju vrlo elegantna naglašavaju dojam dubine koji ističe pomno dotjeran izgled. Lexusov identitet je izražen dvostrukim svjetlosnim trakama L-oblika, dok integralna aerodinamična krilca unapređuju stabilnost vozila. U slučaju snažnog kočenja, svjetla kočnica, uključujući visoko postavljeno središnje LED stop svjetlo, brzo trepću kako bi se osiguralo efikasno upozorenje vozilima iza vas.



PRESVLAKE SJEDALA

Standardni dio opreme novog GS je na dodir mekana Callensia tkanina. Glatka, perforirana koža se nudi kao opcija, dok je u izvedbi F SPORT ona standardni dio opreme s ekskluzivnim perforacijama u obliku dijamanta. Za Luxury paket opreme, dostupna je polu-anilinska koža visoke kvalitete.



GRIJANA I PROVJETRAVANA SJEDALA

U kombinaciji s kožnim presvlakama, vozač i suvozač mogu individualno grijati i provjetravati svoja sjedala. Ovo doprinosi osjećaju savršenog luksuza i posebno je dobrodošla opcija u jako hladnim vremenskim uvjetima.



ELEKTRIČNO PODEŠAVANJE

Prednja sjedala se mogu električno namještati u 10 smjerova, sa 2 smjera za lumbalni dio. U F SPORT izvedbi sjedalo vozača se podešava u 16, te 4 lumbalna smijra, dok se u Luxury paketu, sjedalo vozača i suvozača može namještati u 18 pozicija, sa 4 smjera za lumbalni dio.



KOŽNI UPRAVLJAČ

Novi, kožom presvučen upravljač s 3 prečke je ergonomski dizajniran za GS. S promjerom od 380 mm, ovaj upravljač osigurava dobro držanje i osjećaj čvrstoće te uključuje prekidače u blizini palaca za kontrolu audio sustava, telefona i sustava glasovnih naredbi.



KOŽNE / DRVENE OBLOGE

Upravljač se može naručiti s kožnim/drvenim oblogama. Postoji nekoliko kombinacija boje drveta i vrsta kože: ebanovina (sjajna) ili orah (mat). A po prvi put na svijetu, se za GS 450h može odabrati upravljač od bambusovog drveta. Sve izvedbe upravljača se mogu opremiti grijačima.



VIŠESTRUKO PODEŠAVANJE

Svi novi GS modeli su opremljeni stupom upravljača koji se može električno podešavati po visini i dubini. U kombinaciji s višesmjernim električnim namještanjem sjedala, svi vozači će moći naći svoj optimalni položaj za vožnju.



POLUGE MJENJAČA IZA UPRAVLJAČA

Iako se svi GS modeli mogu voziti u potpuno automatskom načinu vožnje, poluge mjenjača iza upravljača omogućuju vozaču brzu, ručnu promjenu prijenosnih stupnjeva. Prvi put razvijena za Formula 1 automobile, ova tehnologija omogućuje angažiranu vožnju.



ODLIČNO OBLIKOVANA SJEDALA

Specijalni tim stručnjaka je više od 5 godina radio na razvoju strukture sjedala koja će osigurati optimalan odmor tijela. Podesiva potpora za karlicu, prva na svijetu, zajedno s podesivom potporom za ramena i podesivi bočni elementi, te leptir nasloni za glavu, dio su oba prednja sjedala u modelima s Luxury paketom.



NAMJEŠTANJE POTPORE ZA LISTOVE NOGU

Ekskluzivno za Luxury izvedbe, sjedeći dio sjedala vozača se može produžiti radi bolje potpore za noge, a suvozač ima podesivu potporu za listove nogu, kako bi se osigurala veća udobnost i opuštanje tijela.



3-ZONSKI KLIMA UREĐAJ

Uz uporabu svjetskog noviteta, nanoe® tehnologije, kabina GS je podijeljena u tri, elektronski kontrolirane klimatizacijske zone. Putnici na prednjim sjedalima namještaju individualne postavke preko kontrola osjetljivih na dodir ili instrument ploče, dok putnici na stražnjim sjedalima kontroliraju svoju zonu rabeći odgovarajuću kontrolnu ploču.



STRAŽNJA KONTROLNA PLOČA

Vanjska stražnja sjedala se mogu također individualno grijati koristeći praktičnu kontrolnu ploču. Integrirana u stražnji dio središnjeg naslona za ruke i uz LCD zaslon, ova ploča se također može rabiti za namještanje stražnje klimatizacijske zone, kontrolu audio sustava i regulaciju stražnje zavjese.



STRAŽNJA SJENILA

Za stražnje staklo se može odabrati električno regulirano sjenilo. Uz ugrađenu i tihu kontrolu ovo sjenilo je neuočljivo kada se ne koristi. Ručna sjenila su dostupna za prozore stražnjih vrata, zajedno sa stražnjim produžecima za pokrivanje malih trokutastih stakala.



PRTLJAŽNI PROSTOR

Kapacitet prtljažnika novog GS 450h je značajno povećan. Sada može primiti tri torbe za golf, dok će se u GS 250 moći staviti dodatna prtljaga.



LED UNUTRAŠNJE OSVJETLJENJE

Blago bijelo osvjetljenje ploče sa instrumentima i putničke kabine osigurava umirujuću, opuštenu atmosferu. Energetski efikasno LED stropno svjetlo po potrebi osigurava glavno osvjetljenje kabine, svjetla za čitanje karata i općenito čitanje, kao i stalno osvjetljenje obloga vrata tijekom noćne vožnje.



KLASIČNI SAT

Ponosno postavljen u sredinu prednje ploče, ovaj klasični sat je simbol Lexusove kvalitete izrade. Uz bijelo LED osvjetljenje, postignuta je aura bezvremenske privlačnosti.

AUDIO, KOMUNIKACIJE I INFORMACIJE



12,3" MULTIMEDIJSKI ZASLON

Novi, 12,3" multimedijski zaslon visoke razlučivosti, najširi je zaslon u nekom serijskom vozilu. Vozač i suvozač mogu kontrolirati razne prikaze koristeći kontrole osjetljive na dodir, dok se niz funkcija može kontrolirati glasovnim naredbama. Podijeljeni, široki zaslon je optimiziran za istovremeni prikaz dvije vrste informacija, na primjer velikog prikaza karte i informacija DAB radio prijemnika.



STANDARDNA SREDIŠNJA KONZOLA

Novi GS je opremljen sa 8" zaslonom kojim se standardno upravlja preko kontrola osjetljivih na dodir. To omogućuje kontrolu sustava kao što su audio i klima uređaj ili prikaz monitora energije (GS 450h), dok je HDD navigacijski sustav dodatna oprema. Središnja konzola također sadrži glavnu jedinicu audio sustava s 12 zvučnika. Ovaj sustav uključuje DAB digitalni prijemnik, Bluetooth® audio sučelje i CD/DVD reproduktor. USB i AUX priključci se nalaze u pretincu središnje konzole te su osvijetljeni bijelim LED lampicama.



MULTI-INFORMACIJSKI ZASLON

Ugrađen između dva glavna pokazivača 3,5" multi-informacijski zaslon u boji, visoke rezolucije osigurava široki raspon informacija i podataka o vozilu. Vozač može odabrati postavke koristeći prekidače na upravljaču.



PREKIDAČI NA UPRAVLJAČU

Prekidači za upravljanje audio sustavom, telefonom, zaslonom i sustavom za prepoznavanje glasa su ergonomski integrirani u upravljač. Prekidač radarski kontroliranog prilagodljivog tempomata se također nalaze na upravljaču.



KONTROLE OSJETLJIVE NA DODIR

Slijedeća generacija kontrola osjetljivih na dodir s potvrđivanjem jednim pritiskom, korisnicima omogućuje intuitivnu interakciju sa središnjim multimedijским zaslonom. Uz ergonomski dizajn, lako sjeda u dlan i lak je za uporabu kao i računalni miš.



NAVIGACIJSKI SUSTAV S TVRDIM DISKOM (HDD)

Sa jasnom, čistom grafikom i nizom opcija za karte, HDD navigacijski sustav je intuitivan za uporabu te brzo reagira na naredbe korisnika. Cestovne karte Europe su spremljene na tvrdi disk i mogu se nadopunjavati kod ovlaštenog Lexus partnera.



DIGITALNA VEZA

Razni digitalni uređaji mogu se sinkronizirati s multimedijским zaslonom. Na primjer, kompletni imenik pametnog telefona se može jednostavno prebaciti te pregledavati na zaslonu. iPod® ili drugi multimedijski uređaji se mogu kontrolirati i pregledavati preko različitih prikaza na zaslonu vozila.



PREPOZNAVANJE GLASA

Tijekom vožnje, glasovne naredbe su praktičan i siguran način na koji vozač kontrolira razne funkcije vozila kao što su HDD navigacijski sustav ili Bluetooth® mobilni telefon bez uporabe ruku.



MARK LEVINSON® AUDIO SUSTAV

Uključujući potpuno digitalno pojačalo snage 835W i 17 zvučnika sa GreenEdge® tehnologijom, Mark Levinson® audio sustav osigurava jako precizno, potpuno zaokruženo, stereoskopsko iskustvo izvedbe u živo.



DIGITALNA ZABAVA

Vaše omiljene DVD zapise možete gledati na središnjem zaslonu u svim GS modelima, kada su parkirani. Ili se zapisi sa iPod® uređaja mogu reproducirati preko zvučnika u vozilu, uz prikaz informacija o pjesmama na velikom zaslonu.



SUSTAV POMOĆI PRI PARKIRANJU

Prebacite mjenjač u položaj za vožnju unatrag i prostor iza vozila se prikazuje na standardnom 8" zaslonu, zajedno s vodilicama koje vam pomažu pri parkiranju. Uz ugrađeni 12,3" široki zaslon podijeljeni prikaz dodatno prikazuje grafiku parkirnih senzora.



KOMPAS

Minijturni kompas je jedan od mnogih sekundarnih prikaza dostupan s navigacijskim sustavom. Uz 12,3" zaslon postoji veliki broj većih izvedbi kompasa koji pružaju dodatne informacije o geografskoj širini i dužini.

TEHNIČKI PODACI - HIBRID GS 450h

MAKSIMALNA SNAGA	
KS / kW	345 / 254
MOTOR	
Zapremina (cm ³)	3456
Cilindri / ventili	V6 / 24
Mehanizam ventila	Dual VVT-i
Vrsta goriva	Benzin, 95 oktana ili +
Maksimalna snaga (KS / kW @ okr/min)	292 / 215 @ 6000
Maksimalni okretni moment (Nm @okr/min)	352 @ 4500
ELEKTRIČNI MOTOR	
Vrsta	AC sinkroni, permanentni magnet
Maksimalna snaga (KS / kW)	200 / 147
Maksimalni okretni moment (Nm)	275
ELEKTRIČNI GENERATOR	
Vrsta	AC sinkroni, permanentni magnet
Napon (V)	650
VISOKONAPONSKA BATERIJA	
Vrsta	Nikal-metal hidrid (Ni-MH)
Broj ćelija baterije	240
Napon (V)	650
PRIJENOS	
Pogonski kotači	Pogon na stražnje kotače
Mjenjač	Elektronički stalno promjenjivi prijenos (E-CVT)
PERFORMANSE	
Maksimalna brzina (km/h)	250
0-100 km/h (s)	5,9
CO ₂ EMISIJE (g/km)	
Razina emisija	Euro V
Mješovita vožnja*	137 - 145

POTROŠNJA GORIVA (l/100 km)	
Mješovita vožnja*	5,9 - 6,2
KOČNICE	
Prednje	Ventilirani diskovi
- Executive / Finesse (mm)	334
- Luxury / F Sport (mm)	356
Stražnje	Ventilirani diskovi
- Svi paketi opreme (mm)	310
OVJES	
Sprijeđa	Dvostruka poprečna ramena
Straga	Multi-link
UPRAVLJANJE	
Vrsta	Mehanizam sa zupčastom letvom
Minimalni radijus okretanja (m)	5,3
MASE (kg)	
Ukupna masa vozila	
- Finesse	2305
- Executive/F SPORT/ F SPORT Premium/Luxury	2325
Masa praznog vozila (min.-maks.)	
- Finesse	1820-1855
- Executive/F SPORT/ F SPORT Premium/Luxury	1825-1910
Kapacitet vuče (sa kočnicama)	1500
Kapacitet vuče (bez kočnica)	750
KOEFIČIJENT OTPORA ZRAKA	
Cd vrijednost	
- Finesse	0,26
- Executive/F SPORT/ F SPORT Premium/Luxury	0,27
KAPACITETI (l)	
Sremnik goriva	66
Prtljažni prostor	
- sa kitom za popravak guma	482
- sa privremenim rezervnim kotačem	465

* Najniže vrijednosti CO₂ emisija i potrošnje goriva (137/5,9) se odnose na GS 450h Finesse opremljen sa 17" naplaticima od lake legure. Najviše vrijednosti (145/6,2) se odnose na GS 450h F SPORT opremljen sa 19" naplaticima od lake legure.

Za GS 450h Executive modele, opremljene sa 17" naplaticima od lake legure, ekvivalentne brojke su 139/6,0.

Za GS 450h Luxury modele, opremljene sa 18" naplaticima od lake legure i GS 450h Executive modele, opremljene sa opcijским 18" naplaticima od lake legure, ekvivalentne brojke su 141/6,1.

Napomena: izmjerene informacije su bazirane na testnim podacima proizvođača i podložne su promjenama bez prethodne najave. Za dodatne informacije, molimo vas kontaktirati vašeg lokalnog ovlaštenog Lexusovog partnera i/ili posjetite www.lexus.hr.



* = 1560mm za F SPORT model sa stražnjim gumama dimenzije 265/35 R19.

TEHNIČKI PODACI - BENZINSKI MODEL GS 250

MAKSIMALNA SNAGA

KS / kW 209 / 154

MOTOR

Zapremina (cm³) 2500
 Cilindri / ventili V6 / 24
 Mehanizam ventila Dual VVT-i
 Vrsta goriva Benzin, 95 oktana ili +
 Maksimalna snaga (KS / kW @ okr/min) 209 / 154 @ 6400
 Maksimalni okretni moment (Nm @okr/min) 253 @ 4800

PRIJENOS

Pogonski kotači Pogon na stražnje kotače
 Mjenjač 6-stupanji automatski mjenjač sa sekvencijalnim načinom rada

PERFORMANSE

Maksimalna brzina (km/h) 230
 0-100 km/h (s) 8,6

CO₂ EMISIJE (g/km)

Razina emisija Euro V
 Mješovita vožnja* 207

POTROŠNJA GORIVA (l/100 km)

Mješovita vožnja* 8,9

KOČNICE

Prednje Ventilirani diskovi
 - Svi paketi opreme (mm) 334
 Stražnje Ventilirani diskovi
 - Svi paketi opreme (mm) 310

OVJES

Sprijeđa Dvostruka poprečna ramena
 Straga Multi-link

UPRAVLJANJE

Vrsta Mehanizam sa zupčastom letvom
 Minimalni radijus okretanja (m) 5,3

MASE (kg)

Ukupna masa vozila 2170
 Masa praznog vozila (min.-maks.) 1640-1720
 Kapacitet vuče (sa kočnicama) 1600
 Kapacitet vuče (bez kočnica) 750

KOEFICIJENT OTPORA ZRAKA

Cd vrijednost 0,27

KAPACITETI (l)

Sremnik goriva 66
 Prtljažni prostor
 - sa kitom za popravak guma 566
 - sa privremenim rezervnim kotačem 552
 - sa rezervnim kotačem pune veličine 530



Napomena: izmjerene informacije su bazirane na testnim podacima proizvođača i podložne su promjenama bez prethodne najave. Za dodatne informacije, molimo vas kontaktirati vašeg lokalnog ovlaštenog Lexusovog partnera i/ili posjetite www.lexus.hr.

* = 1560mm za F SPORT model sa stražnjim gumama dimenzije 265/35 R19.

STANDARDNA OPREMA

FINESSE (GS 450h i GS 250)

AKTIVNA SIGURNOST I DINAMIKA VOŽNJE

Integrirano upravljanje dinamikom vozila (VDIM) u 4 stupnja
Sustavi kočenja, stabilnosti, upravljanja i sprečavanja proklizavanja*
- ABS / BAS / ECB-R (samo GS 450h) / EPB / EPS / TRC / VSC
Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo (HAC)
Sustav upozorenja na tlak u gumama (TPWS)

PASIVNA SIGURNOST

Ukupno 10 zračnih jastuka
- zračni jastuci vozača i suvozača; prednji, za koljena i bočni
- vanjska stražnja sjedala; bočni
- strane putničke kabine; zračne zavjese pune dužine
Prekidač za isključivanje zračnog jastuka suvozača
Zvučno i vizualno upozorenje na vezanje prednjih pojaseva
ISOFIX sidrišta, vanjska stražnja sjedala
Zatezači sigurnosnih pojaseva, prednja i stražnja vanjska sjedala
Sustav smanjenja ozljeda vrata (WIL) na prednjim sjedalima s aktivnim naslonima za glavu

VANJŠTINA

17" naplatci od lake legure
- gume 225/50 R17
Bi-Xenon prednja svjetla s lampama visokog intenziteta (HID)
- automatska regulacija visine s integriranim peraćima
Elektično podesiva i grijana vanjska zrcala
Stražnja kamera za pomoć pri parkiranju
Senzor sumraka sa 'follow me home' funkcijom
Svjetla za maglu, prednja i stražnja
Svjetleće diode (LED)
- dnevna pozicijska svjetla
- stražnja kombinacijska svjetla
Brisači sa senzorom kiše
Parkirni senzori (8)
Stražnji spojler (samo GS 450h)

ZAŠTITA

Protuprovalni sustav
- imobilizator / senzor provale / sirena

AUDIO, KOMUNIKACIJE I INFORMACIJE

3,5" multi-informacijski zaslon u boji
8" središnji zaslon sa kontrolama osjetljivim na dodir
Premium audio sustav sa 12 zvučnika
Analogni sat s bijelim LED osvjetljenjem
AUX i USB priključak
Spajanje Bluetooth® mobilnih telefona i audio uređaja
DAB prijemnik / integrirani CD/DVD reproduktor s jednim otvorom
Dvostruki pokazivači (samo GS 450h)
- pokazivač hibridnog sustava / brojač okretaja
Pokazivač ekološke vožnje (samo GS 250)
EV (Electric Vehicle) način vožnje (samo GS 450h)
Optitron pokazivači na ploči sa instrumentima
Prekidači na upravljaču

UNUTRAŠNJE ZNAČAJKE UDOBNOСТИ I PRAKTIČNOSTI

Visoko kvalitetna tekstilna sjedala
Kožom presvučen upravljač s 3 prečke
- električno podesivi u više smjerova / poluge mjenjača
12 V utičnice, sprijeda i straga
Aluminijski pragovi, prednja i stražnja vrata
Tempomat
Funkcija olakšanog ulaska i izlaska
- sjedalo vozača/upravljač s funkcijom povlačenje/vraćanja
Električni prozori, prednji i stražnji
Fiksna stražnja sjedala sa središnjim naslonom za ruke
Električno pomicanje sjedala (10 smjerova, s memorijom i lumbalnom potporom)
Sustav osvjetljenog ulaska
LED unutrašnje ambijentalno osvjetljenje
Automatski dvozonski klima uređaj s deo filterom čistog zraka
Sustav pokretanja bez ključa (Smart Entry)
Opcijski otvor u stražnjem sjedalu (samo GS 250)
Kit za popravak guma
Unutrašnje osvrtno zrcalo, elektrokromatsko (automatsko zatamnjivanje)

OPCIJA

HDD navigacija na 8" središnjem zaslonu sa kontrolama osjetljivim na dodir

PAKETI OPREME

EXECUTIVE (GS 450h i GS 250h)

(Dodatno na standardu opremu FINESSE)

18" naplatci od lake legure, dizajn s 10 krakova
- gume 235/45 R18
Kožna sjedala
- grijana i ventilirana prednja sjedala
Sustav prilagodljivog promjenjivog ovjesa (AVS)
HDD navigacija na 8" središnjem zaslonu sa kontrolama osjetljivim na dodir
Vanjska zrcala
- električno preklapanje / automatsko zatamnjivanje / nadzor mrtvog kuta (BSM)

OPCIJE

Krovni otvor
HDD navigacija
- 12,3" središnji zaslon sa kontrolama osjetljivim na dodir
- Mark Levinson audio sustav sa 17 zvučnika

LUXURY (GS 450h i GS 250)

(Dodatno na paket EXECUTIVE)

18" naplatci od lake legure, dizajn s 18 krakova
- gume 235/45 R18
Sustav prilagodljivog promjenjivog ovjesa (AVS)
Automatsko zatvaranje prtljažnika (mekano zatvaranje)
Bi-Xenon prednja svjetla (samo GS 250)
- sustav prilagodljivih prednjih svjetala (AFS)
LED prednja svjetla (samo GS 450h)
- sustav prilagodljivih prednjih svjetala (AFS)
Elektronski regulirani klima uređaj, dodatne funkcije
- 3-zonski / nanoe® tehnologija / osvijetljeni zaslon kontrole grijanja straga
Prednja sjedala, vozač i suvozač
- namještanje u 18 smjerova, uključujući produživanje sjedećeg dijela (vozač), potpore za listove (suvozač), potpore za ramena, bočne potpore, leptir naslona za glavu i potpore za leđa u 4 smjera
- grijana i ventilirana / memorija
Stražnja sjedala, grijana
Presvlake od polu-anilinske kože
Drveni umetci
Sjenila
- stražnje staklo, električno / prozori stražnjih vrata, ručna TPWS, dodatno uz auto lokaciju
Kartica ključ
Zaslon s projekcijom na vjetrobransko staklo (HUD)
Grijani upravljač u kombinaciji drvo/koža
HDD navigacija
- 12,3" središnji zaslon sa kontrolama osjetljivim na dodir
- Mark Levinson audio sustav sa 17 zvučnika

OPCIJA

Krovni otvor

* ABS = Sustav kočenja sa zaštitom od blokiranja / BAS = Sustav pomoći pri naglom kočenju / ECB-R = Elektronska regulacija kočenja - regenerativno kočenje / EPB = Električna parkirna kočnica / EPS = Električni servo sustav upravljanja / TRC = Kontrola proklizavanja / VSC = Kontrola stabilnosti vozila

PAKETI OPREME

F SPORT (GS 450h i GS 250)

(Dodatno na paket EXECUTIVE)

Stražnji spojler

19" naplatci od lake legure, F SPORT dizajn

- gume 235/40 R19 (prednje) / 265/35 R19 (stražnje)

Sustav prilagodljivog promjenjivog ovjesa (AVS)

Bi-Xenon prednja svjetla

F SPORT, vanjski dizajnerski elementi

- prednji i stražnji odbojnik
- stražnji spojler

- sačasta 'vretenasta' prednja rešetka

- F SPORT logo na prednjem odbojniku

F SPORT, unutrašnji dizajnerski elementi

- aluminijski umetci
- aluminijske papučice

- jedinstveni pragovi vrata

- kožne ekskluzivne F SPORT presvlake

- upravljač i ručica mjenjača presvučeni perforiranom kožom

Automatsko zatvaranje prtljažnika

Bez prednjih svjetala za maglu

Prednja sjedala, električno namještanje

- namještanje u 16 smjerova s memorijom (vozač) i u 10 smjerova (suvozač)

- lumbalna potpora

- grijana i ventilirana

Lexus dinamično upravljanje (samo GS 450h)

- VDIM sustav

- dinamično stražnje upravljanje (DRS)

- sustav upravljanja s promjenjivim prijenosnim odnosima (VGRS) i EPS

Sjenilo stražnjeg stakla, električno

OPCIJA

Krovni otvor

HDD navigacija

- 12,3" središnji zaslon sa kontrolama osjetljivim na dodir

- Mark Levinson audio sustav sa

17 zvučnika

F SPORT PREMIUM (GS 450h i GS 250)

(Dodatno na paket F SPORT)

Zaslon s projekcijom na vjetrobransko staklo (HUD)

Grijani kožni F SPORT upravljač

Kartica ključ

LED prednja svjetla (samo GS 450h)

- sustav prilagodljivih prednjih svjetala (AFS)

HDD navigacija

- 12,3" središnji zaslon sa kontrolama osjetljivim na dodir

- Mark Levinson audio sustav sa

17 zvučnika

OPCIJA

Krovni otvor

F SPORT DIZAJN



F SPORT 19" NAPLATCI OD LAKE LEGURE

Ekskluzivni F SPORT 19" naplatci od lake legure presvučeni su gumama ultra niskog profila - 235/40 (prednje) i 265/35 (stražnje), za izuzetno držanje ceste u zavojima. Prednje, dvodijelne disk kočnice promjera 356 mm osiguravaju snažno kočenje.



F SPORT OZNAKA

Iako diskretno, F SPORT logo je oznaka razlikovanja. Ona odražava utjecaj dizajna inspiriranog moto sportom i nagovještava djelomičnu vezu s Lexusovim LFA V10 super automobilom.

F SPORT DIZAJN INTERIJERA



F SPORT UPRAVLJAČ

Uхватite perforiranom kožom presvučen upravljač, sa njegovim F SPORT logom, i odmah postajete svjesni opipljivog osjećaja jedinstva s ovom limuzinom visokih performansi.



SPORTSKE PAPUČICE

Aluminijske papučice održavaju naslijeđe motor sport dizajna novog GS F SPORT modela. Uz jaku silu prianjanja, ove papučice osiguravaju brz odziv.



EKSKLUZIVNI PRAGOMI VRATA

Unutrašnji pragovi prednjih i stražnjih vrata su obrađeni u rušenom aluminiju s utisnutim LEXUS logom, ekskluzivno u Jet crnoj boji.



EKSKLUZIVNI PREDNJI ODBOJNIK I REŠETKA

S prepoznatljivom, sačastom 'vretenastom' prednjom rešetkom i jedinstvenim odbojnikom, uočljivi prednji kraj modela F SPORT odražava snažan i napadački dizajnerski izričaj. Duboki, donji dio uključuje integralni spojler i nadopunjen je s dvije, odvojene vanjske rešetke.



F SPORT STRAŽNJI SPOJLER I ODBOJNIK

Stražnji spojler i integrirani difuzor stražnjeg odbojnika povećavaju silu pritiska i aerodinamičnu efikasnost, radi osiguravanja izuzetne stabilnosti i upravljanja. Iako se dizajn malo razlikuje između potpuno hibridnih i benzinskih izvedbi, oba doprinose konačnom dinamičnom dizajnerskom izričaju vanjšine F SPORT.



ALUMINIJSKI UMETCI

Umetci od brušenog aluminija savršeno nadopunjuju probušene sportske papučice, pragove vrata i druge F SPORT unutrašnje elemente.



F SPORT RUČICA MJENJAČA

Presvučena perforiranom kožom, F SPORT ručica mjenjača odgovara kolu upravljača kako bi se kreirao kohezivni osjećaj sportskih namjera.



F SPORT KOŽNE PRESVLAKE

Novi dizajn kože, s perforacijama u obliku dijamanata, je ekskluzivno razvijen za F SPORT izvedbu. Živahna crvena boja je karakteristična boja unutrašnjosti F SPORT modela, dok svi F SPORT modeli uključuju crnu liniju krova.

DODATNA OPREMA



DUO PLUS ISOFIX DJEČJA SJEDALICA

Maksimalna sigurnost za djecu između 9 mjeseci i 4 godine (otprilike 9 do 18 kg). Sjedalo se spaja na stražnja ISOFIX sidrišta i u direktnom je kontaktu s karoserijom automobila te ima gornju sponu koja sprečava prevrtanje prema naprijed. Debelo podstavljene stranice osiguravaju odličnu zaštitu od bočnih udara.



KUKA ZA VUČU

Snaga i stabilnost GS su savršena kombinacija za ugradnju kuke za vuču. Možda za vuču prikolice za konje, čamca ili kamp kućice? Lexusova ponuda dodatne opreme nudi izbor fiksnih, odvojivih i povlačnih izvedbi te također kitove za spajanje u 7 i 13 pinskim inačicama.



LUKSUZNI NOSAČ ZA SKIJE I DASKE ZA SKIJANJE

Aluminijska izvedba sa zaključavanjem za siguran prijevoz do šest pari skija ili četiri daske za skijanje. Praktičnu funkciju predstavlja mogućnost otključavanja nosača i pomicanje preko krovnih nosača na jednu stranu automobila radi lakšeg utovara i istovara.



PODNA PROSTIRKA PRTLJAŽNIKA

Lexus podna prostirka prtljažnika osigurava čvrstu zaštitu tepiha prtljažnika od blata i prljavštine. Napravljena od debele gume s površinom koja sprečava klizanje i podignutim rubovima, ona je idealna u slučaju odlaganja predmeta kao što su čizme, sportska obuća i dječje potrepštine.



STRAŽNJI NOSAČ BICIKLA

Lagani 'Easy Click' nosač za dva bicikla sa zaključavanjem. Lak za ugradnju i uklanjanje, on se zakreće radi pristupa prtljažniku i preklapa u slučaju odlaganja. Isporučuje se sa integriranim svjetlima i nosačem registarske pločice, te se može ugraditi bez uporabe kuke za vuču.



19" ANTRACIT NAPLATCI OD LAKE LEGURE

Dizajnirani da unaprijede performanse i izgled GS, ovi utrkama inspirirani 19" kovani naplatci od lake legure pomažu u osiguravanju više snage, agilnosti i sportskog izgleda.

BOJE UNUTRAŠNOSTI

TKANINA

A. Crna



B. Boja slonove kosti



GLATKA KOŽA

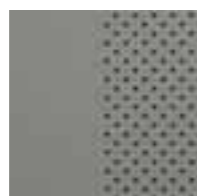
C. Crna



D. Boja slonove kosti



E. Svijetlo siva

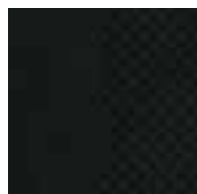


F. Boja konjaka

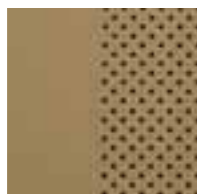


F SPORT KOŽA

G. Crna



H. Boja slonove kosti



I. Smeđa

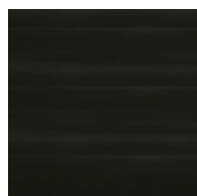


J. Crvena



UMETCI

K. Crni, sjajni



L. Aluminij (F SPORT)

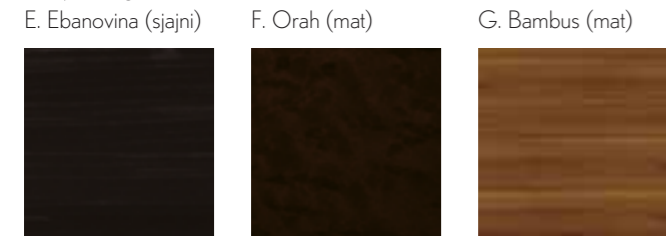


BOJE UNUTRAŠNOSTI

POLU-ANILINSKA KOŽA



DRVENI UMETAK



BOJE VANJŠTINE

BISERNO BIJELA (077 CS)



SREBRNA (1J2)



CRVENA (3S8 GF)



BOJA ŠAMPANJCA (4U7 ME)



CRNA (212 S)*



ZVJEZDANO CRNA (217 GF)



PLAVO ZELENA (8W3 MM)



TAMNO PLAVA (8V3 MC)



TAMNO SIVA (1H9 MC)



TAMNO OPAL (214 MC)**



SMEĐA (4V3 MM)



* Standardne boje
** Samo GS 450h

Napomena: F SPORT model je dostupan samo u bojama: biserno bijela, srebrna, crvena, crna i tamno siva.

ISKUSTVO POSJEDOVANJA

Briga o vašem vozilu, briga je i o vama. Svaki član Lexus tima pridonio je svojim vještinama i posvećenošću tome da se osiguraju najviše razine brige za vaše vozilo. To se odnosi na svaki aspekt naše usluge. Izvršnost je više od našega cilja - to je strast za svakog od nas.

VOĐENJE BRIGE O VAŠEM LEXUSU

LEXUS SERVIS

Lexus servis je poziv da povjerite dobrobit vašeg Lexusa provjerenim stručnjacima, te prilika za nas da osiguramo razinu brige koja je bez premca.

PROFESIONALNA BRIGA

Preporučamo vam da uvijek servisirate svoj automobil u Lexus ovlaštenom servisu. Svi naši provjereni stručnjaci za dijagnostiku koji posjeduju certifikat, stalno su u tijeku s promjenama vezanim uz Lexus servisiranje, inženjering i tehnologiju.

BRIGA ZA OKOLIŠ

Za smanjivanje otpada, svi dijelovi koji se zamijene tijekom servisa se prikupljaju i recikliraju, a hladnjaci klima uređaja se također obnavljaju i ponovno koriste. Stalno istražujemo nove, učinkovite tehnologije rastavljanja, za vrijeme kada završi radni vijek vašeg Lexusa, te pronalazimo načine kako iskoristiti otpadne tvari za koje se prije mislilo da se ne mogu reciklirati.

KRAJ ŽIVOTNOG VIJEKA VOZILA

Zakoni o kraju životnog vijeka vozila omogućavaju Lexus vozačima novi, inovativni način vraćanja njihovih starih vozila proizvođaču.

JAMSTVA

JAMSTVO U TRAJANJU OD 3 GODINE

Pokriva sve eventualne nedostatke koji se mogu pripisati neispravnosti uslijed proizvodnje ili sastavljanja vozila, a u normalnim načinima upotrebe. Vrijedi tri godine ili 100.000 km (62.000 milja), ovisno o tome koji od uvjeta nastupi prvi, bez ograničenja kilometraže u prvoj godini.

TROGODIŠNJE JAMSTVO NA HRĐANJE POVRŠINA I BOJU KAROSERIJE

Ovo jamstvo pokriva hrđanje površina i oštećenja boje na bilo kojoj obojanoj stranici karoserije, a koja su nastala uslijed neispravnosti u materijalu ili u izradi. Nema ograničenja kilometraže.

JAMSTVO PROTIV PROHRĐAVANJA U TRAJANJU OD 12 GODINA

Jamstvo u trajanju od 12 godina, bez ograničenja kilometraže pokriva probijanje hrđe kroz bilo koju metalnu ploču karoserije (uz određene izuzetke koji su navedeni u jamstvenoj knjižici), a koje je nastalo kao rezultat neispravnosti u proizvodnji ili prilikom sastavljanja.

JAMSTVO U TRAJANJU OD 5 GODINA NA HIBRIDNE SKLOPOVE

Na hibridnim modelima, neki sklopovi hibridnog pogona imaju jamstvo u trajanju od 5 godina ili 100.000 km (62.000 milja), ovisno o tome koji od uvjeta nastupi prvi. Za dodatne informacije, kontaktirajte svog ovlaštenog Lexus partnera. Ova jamstva se prenosi na sljedećeg vlasnika u slučaju preprodaje vozila.

MOBILNOST

Želimo vam osigurati uživanje u vožnji s vašim Lexusom svugdje u Europi, bez da se morate zabrinjavati. Zato osiguravamo besplatnu uslugu Lexus Euro Assistance 24* za prve tri godine starosti vozila. Taj vam program osigurava mobilnost, kako biste mogli doći do odredišta do kojeg trebate otići. Dio tog programa može uključivati, na primjer, vuču vozila, hotelski smještaj, najam automobila, vraćanje vozila u zemlju vašeg prebivališta, te mnoge druge usluge u slučaju imobilizacije, krađe vašeg Lexusa ili u slučaju sudara.

* Uvjeti nisu isti za sve zemlje. Kontaktirajte svog ovlaštenog Lexus partnera ili ovlaštenog servis, za detaljne informacije





GS

Molimo vas kontaktirati vašeg najbližeg ovlaštenog Lexusovog partnera ili posjetite internet stranicu kako bi dobili više informacija o Lexus GS.

www.lexus.hr/gs

© 2012 Lexus Europe* zadržava pravo promjene bilo kojih detalja specifikacija i opreme, bez prethodne najave. Detalji specifikacija i opreme su također podložni promjenama, kako bi odgovarali lokalnim uvjetima i zahtjevima. Molimo vas da se raspitate kod vašeg lokalnog ovlaštenog Lexusovog partnera u svezi bilo kakvih ovih promjena koje se odnose na vaše područje. Napomena: prikazana vozila i specifikacije, koji su dani u ovoj brošuri se mogu razlikovati od modela i opreme koji su dostupni u vašem području. Vanjska boja vozila se može malo razlikovati od tiskanih fotografija u ovoj brošuri.

Za dodatne informacije, molimo posjetite našu stranicu: www.lexus.hr

Briga o okolišu je za Lexus prioritet. Poduzimamo razne mjere kako bi osigurali da tijekom radnog vijeka naših vozila – od konstrukcije, proizvodnje, distribucije, prodaje i servisa do kraja radnog vijeka – njihov utjecaj na okoliš bude minimalan. Vaš prodavač će vam vrlo rado pružiti više informacija o zahtjevima za vozila na kraju radnog vijeka.

* Lexus Europe je podružnica kompanije Toyota Motor Europe NV/SA.

Tiskano u Europi, veljača 2012.