



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

TS040 HYBRID tehničke specifikacije

Tip Le Mans Prototip (LMP1)

Karoserija kompozitna od ugljičnih vlakana

Vjetrobran polikarbonat

Mjenjačka kutija transversalna, sedam-stupanjska sekvencijalna

Kućište mjenjačke kutije aluminij

Kvačilo ZF-ov multidisk

Diferencijal mehanički viskozni blokirajući diferencijal

Ovjes prednji neovisan, straga ovjes s dvostrukim potpornjakom

Opruge torzijske opruge

Zaštitni kavez sprijeda i straga

Upravljač hidraulički asistiran

Kočnice dvostruki hidraulični sustav, kliješta od lakih legura sprijeda i straga

Diskovi ventilirana sprijeda i straga, ugljični

Naplatci RAYS magnezijски kovani kotači

Prednji kotač 13 x 18 inča

Stražnji kotač 13 x 18 inča

Gume Michelin

Prednje gume 31/71-18

Stražnje gume 31/71-18

Duljina 4650mm

Širina 1900mm

Visina 1050mm

Obujam spremnika goriva 68.5 litara

Pogonski sklop TOYOTA HYBRID trkaći sustav (THS-R)

Motor 90° V8 atmosferski

Obujam motora 3.7 litara

Gorivo Benzin

Ventila po cilindru 4

Maksimalna snaga iznad 1,000PS (kombinirano)

Kondenzator NISSHINBO

Prednji hibridni pogon AISIN AW

Stražnji hibridni pogon DENSO

Pretvarač DENSO