



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Objava za medije

TOYOTA MIRAI: INOVACIJA DESETLJEĆA

1. listopada, 2015., Köln

- **Njemački menadžment centar automobilske industrije odabire 100 najznačajnijih inovacija**
- **Usporedba s više od 8.000 inovacija u automobilske industriji tijekom zadnjeg desetljeća rezultirala je neprikosnovanim vodstvom tehnologije vodikovih ćelija**
- **U prodaji od 2012. godine, Toyota Prius Plug-in Hybrid zauzela je treću poziciju na listi najznačajnijih inovacija**

Toyota Mirai je izuzetna inovacija zadnjeg desetljeća: naše vozilo pogonjeno vodikovim ćelijama smjestilo se na sam vrh liste **100 najznačajnijih inovacija u automobilske industriji**, koje provodi njemački menadžment centar automobilske industrije.

S prvim isporukama Toyote Mirai kupcima u Njemačkoj, Danskoj i Velikoj Britaniji, ova limuzina s nulnim emisijama CO₂, oživljena naprednom tehnologijom vodikovih ćelija, predstavlja početak nove ere u automobilske industriji i svakako je jedan od najznačajnijih automobila u povijesti.

Kako bi sastavili ovu opsežnu listu, tim menadžment centra automobilske industrije predvođeni dr. Stefanom Bratzelom opsežno su proučavali više od 8.000 novih inovacija u periodu od 2005. i 2015. godine. Pri ocjenjivanju i konačnom rangiranju, u obzir su se uzimali faktori poput važnosti na tržištu i industriji općenito, kao i njihova konačna inovativnost i tehnološki napredak.

Time je neprikosnoveni pobjednik - prvi u svijetu velikoserijski automobil pogonjen vodikovim ćelijama – **Toyota Mirai**. U vodikovim ćelijama, vodik je transformiran u električnu energiju koja pogoni elektromotor snage 114 kW (155 KS). Vozila pogonjena vodikovim ćelijama ne emitiraju nikakve štetne plinove, a jedino što izlazi kroz "ispušnu cijev" jest vodena para. Ujedno su vrlo jednostavni u svakodnevnom korištenju kao i konvencionalno vozilo, a dometom i vremenom potrebnim za punjenje spremnika vodika u potpunosti su izjednačeni s istovjetnim benzinskim automobilom.

S druge strane, Toyota Prius Plug-in hibrid je drugi Toyotin pobjednik ovog izbora, a također prvi pripadnik svoje vrste – prvi u svijetu velikoserijski plug-in hibrid koji baterije može obnavljati priključkom na standardnu zidnu utičnicu, pri čemu se u vožnji više oslanja na posve električnu autonomiju i time postiže iznimnu potrošnju goriva od svega 2,1 l/100 km. Navedeno također odgovara izuzetno niskim emisijama CO₂, od 49 g/km. U listi 100 najznačajnijih inovacija u automobilske industriji, Prius Plug-in Hybrid zauzima **treću poziciju**.

Listu 100 najznačajnijih inovacija u automobilske industriji možete pogledati ovdje. http://www.autoflotte.de/fm/3478/CAM_Automotive_Innovations_2015_Top10.jpg