



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Objava za medije

NOVI PRIUS PLUG-IN HIBRID

23. ožujka 2016., Bruxelles, Belgija

- **Svjetska premijera novog Priusa Plug-in na ovogodišnjem Međunarodnom sajmu automobila u New Yorku**
- **Autonomija u potpuno električnom načinu vožnje je dvostruko veća – do 50 km, a EV kretanje je podržano do brzine od 135 km/h**
- **Prosječna potrošnja goriva iznosi svega 1,4 l/100 km – rekordno najniža potrošnja goriva među svim plug-in hibridnim modelima na tržištu, uz emisije CO₂ od 32 g/km**
- **Nova TNGA platforma za bolje vozne osobine i veći vozački užitak**
- **Napredna tehnologija s prvim u svijetu solarnim krovom koji ima mogućnosti punjenja baterija i novom generacijom klimatizacijskog sustava s minimalnim utroškom energije**

Nudeći dvostruko veću autonomiju, snagu i maksimalnu brzinu u EV načinu vožnje, druga generacija Toyotine revolucionarne PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) tehnologije ima svjetsku premijeru na Međunarodnom sajmu automobila u New Yorku.

Evolucija izravnog osjećaja u vožnji, intuitivne i napredne tehnologije te izuzetno tihog rada u svim uvjetima – u čemu se već može uživati u ostalih sedam Toyotinih hibrida, novi Prius Plug-in hibrid temeljen je na novim vrijednostima zadnje generacije standardnog Priusa: novoj modularnoj TNGA platformi, revolucionarnom dizajnu i stilu te posve novom hibridnom sustavu.

Savršeno prilagođen potrebama kupaca koji traže hibridni automobil, ali ujedno žele uživati dodatne mogućnosti tihe i ugodne vožnje u EV načinu rada, novi Prius Plug-in hibrid bit će dostupan u prodaji krajem godine.

S većom Li-Ion baterijom, sada kapaciteta 8,8 kWh, hibridni pogon omogućuje novoj generaciji Priusa PHEV potpuno električni način vožnje u puno više situacija u prometu i u većem dosegu, tako značajno smanjujući potrošnju goriva. U odnosu na prethodni model, riječ je o uistinu iznimnom napretku, kako je prosječna potrošnja novog automobila svega 1,4 l/100 km, uz isto tako rekordno male emisije CO₂ od 32 g/km.

Novi Prius Plug-in hibrid također koristi Toyotin prvi dvostruki sustav elektromotora/generatora, koji stvara veći okretni moment istovremeno koristeći oba elektromotora – što značajno poboljšava ubrzanje i sveukupne performanse.

Kao rezultat navedenih poboljšanja, druga generacija Priusa s produženim dosegom je puno izravnija u vožnji, nudi bolji osjećaj za upravljačem i veći vozački užitak. U potpuno električnom načinu vožnje moguće je dosegnuti brzinu od 135 km/h, te odraditi sada dvostruko više kilometara bez ikakvih emisija štetnih plinova i buke – s prijašnjih 25 km do čak 50 km.

Nakon što se kapacitet baterije smanji do mjere da nije moguće daljnje održavanje vožnje isključivo u EV načinu rada – Prius Plug-in hibrid nastavlja dalje kao standardni Prius nove generacije, koristeći prednosti oba motora i bestrajno izmjenjuje pogon uz vrlo tihu vožnju i minimalnu potrošnju goriva. Bez obzira na povećani kapacitet baterije, punjenje baterije preko standardne kućne utičnice od 230 V traje svega 2 sata i 20 minuta.

Velika tehnološka novost kod novog Priusa Plug-in hibrida je i prvi u svijetu solarni krov s pripadajućom baterijom, koji je premijerno prikazan 2010. godine na konceptnom modelu Auris hibrid, a koji smanjuje potrošnju energije iz glavne pogonske baterije i koristi se za rad manjih sustava – poput klime i ostalih električnih potrošača.