



ALWAYS A
BETTER WAY

Obavještenje za medije

Toyota Mirai: inovacija decenije



- Njemački „Center of Automotive Management“ odabrao je 100 automobilskih inovacija koje su napravile pravi „bum“
- Poređenje više od 8000 inovacija u automobilskoj industriji u posljednjoj deceniji, dovelo je do toga da vozila na gorive ćelije zauzmu prva mjesta na listi
- Lansiran 2012. godine, *Toyota Prius Plug-in* hibrid zauzeo je treće mjesto

Keln-1. oktobar 2015. - *Toyota Mirai* je izuzetna inovacija u posljednjoj deceniji: ovo vozilo na gorive ćelije, zauzelo je prvo mjesto na listi njemačkog „Center of Automotive Management’s (CAM)“ među 100 najznačajnijih automobilskih inženjerskih inovacija.

Sa prvim porudžbinama evropskih kupaca, koje treba da stignu sljedeće neđelje u Njemačku, Dansku i Ujedinjeno Kraljevstvo, ovaj sedan sa pogonom na vodonik i nula emisijama uvodi novu eru u automobilski svijet kakvog danas poznajemo.

Kako bi sastavili svoju rang listu, CAM tim, stacioniran u *Bergisch Gladbach*, na čelu sa prof. dr Stefanom Bracelom (*Stefan Bratzel*), detaljno je pregledao više od 8000 novih inovacija u periodu od 2005. do 2015. Ocjenjivane su u odnosu na svoju primjenjivost na tržištu i u industriji, kao i u odnosu na stepen inovativnosti.

Pobjednik je bio prvi svjetski sedan sa pogonom na gorive ćelije sa serijskom proizvodnjom, koji će postati dostupan široj publici. Vodonik se u rezervoaru gorive ćelije prevodi u elektricitet koji napaja 114 kW/155 KS električni motor. Vozila na gorive ćelije imaju nula emisija, emitujući samo vodu tokom vožnje. Oni su laki za vožnju kao i konvencionalna vozila i sposobni su za duga putovanja zahvaljujući njihovom dometu i vremenu potrebnom da se napuni rezervoar. Obje ove vrijednosti komparativne su sa vrijednostima koje pokazuju benzinski automobili.

Toyota Prius Plug-in hibrid je još jedan od pobjednika CAM testa i prvi u svojoj klasi: prvi plug-in sa serijskom proizvodnjom, koji može da se puni korišćenjem bilo koje standardne kućne utičnice, i kao dodatak struji od 5.2 kW/h koristi samo 2.1 litra goriva na 100 km, što odgovara emisiji CO₂ od 49 g/km. U konkurenciji između 100 najznačajnijih inovacija, ove karakteristike su mu donijele treće mjesto.

Napomena za urednika:

*Kako biste pročitali više o „Center of Automotive Management“ molimo Vas posjetite <http://www.auto-institute.com/aboutus.htm>

**Kako biste vidjeli rang listu, molimo Vas posjetite http://www.autoflotte.de/fm/3478/CAM_Automotive_Innovations_2015_Top10.jpg