



## CENOVNIK PRIUS PLUG IN



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

Hibrid-benzinski/elektro - EURO 6 eCVT automatik		Tip motora	ccm	KS/kW	CO2 g/km	Cena bez carine i PDV-a (€)	Cena sa carinom i PDV-om (€)
<b>Sol</b>	5 vrata	1,8 VVT-i HSD	1798	122/90	22	29,700	39,200
<b>Solar</b>	5 vrata	1,8 VVT-i HSD	1798	122/90	22	31,600	41,700
<b>Executive</b>	5 vrata	1,8 VVT-i HSD	1798	122/90	22	31,600	41,700

Doplate:	SOL	SOLAR	EXECUTIVE	Cena sa PDV-om (€)
<b>Metalik boja:</b>	o	o	o	500
<b>Biserna bela boja (070) i emocionalno crvena (3T3):</b>	o	o	o	750
<b>Parking senzori sa inteligentnim sistemom za pomoc pri parkiranju i funkcijom okretanja upravljača:</b>	o	-	o	1,000
<b>Toyota protect za karoseriju:</b>	o	o	o	155

• = Standard o = Optional - = Not Available  
Važi od: 15.12.2017.



# PRIUS PLUG IN

## SOL - serijska oprema

### Sigurnost:

- TOYOTA SAFETY SENSE (napredni paket aktivne sigurnosti)
- Sistem automatskog kočenja kod opasnosti od sudara (Pre Collision System)
- Sistem prepoznavanja pešača (Pre Collision System with Pedestrian Detection)
- Sistem prepoznavanja saobraćajnih znakova (Road Sign Assist)
- Sistem za nadgledanje kolovozne trake pomoću automatskog usmeravanja (Lane Departure Alert)
- Sistem automatskog prebacivanja dugih i kratkih svetala (Automatic High Beam)
- Tempomat sa prilagodjavanjem brzine pomoću radara (Adaptive Cruise Control)
- ABS sistem protiv blokiranja točkova
- EBD sistem elektronske raspodele sile kočenja
- EBS sistem upozorenja pri naglom kočenju
- TRC sistem kontrole proklizavanja pogonskih točkova
- VSC sistem kontrole stabilnosti vozila
- Vazdušni jastuk za vozača i suvozača sa dvostepenim delovanjem
- Mogućnost isključivanja suvozačevog vazdušnog jastuka
- Bočni vazdušni jastuci i bočne vazdušne zavese napred i pozadi
- Vazdušni jastuk za kolena vozača
- Graničnik sile zatezanja sigurnosnih pojaseva
- Pirotehnički zatezač prednjih sigurnosnih pojaseva
- WIL sistem zaštite od trzajne povrede vrata u slučaju sudara, prednja sedišta
- ISOFIX sistem za postavljanje dečjeg sedišta na zadnjim sedištima

### Spoljašnjost:

- Električno podesivi spoljašnji retrovizori sa grejačima
- Električno preklapanje spoljašnjih retrovizora
- LED dnevna svetla
- Bi-LED prednja svetla sa pranjem i automatskim podešavanjem visine
- Sistem follow-me-home
- Kombinacija zadnjih svetala u LED tehnologiji
- Prednja svetla za maglu sa hromiranim okvirom
- Aluminijumske felne 15", gume dimenzija 195/65 R15
- Set za jednostavan popravak probušene gume
- Radio antena "shark" dizajna

### Unutrašnjost:

- Automatski dvozonski klima uređaj sa senzorom putnika
- Električni podizači svih prozora sa funkcijom One Touch
- Bluetooth® - sistem za telefoniranje i prenos muzike
- Navigacija Touch 2 with Go Plus sa kartama Evrope
- Toyota Touch 2 ekran u boji osetljiv na dodir dijagonale 8" (20,3 cm)
- Radio sa digitalnim prijemnikom (DAB+), USB ulazom i šest zvučnika
- Komande audio sistema, putnog računara i telefona na upravljaču
- Multiinformacioni ekran koji se sastoji od dva 4,2" ekrana u boji
- Srednja kontrolna tabla u sjajno crnoj boji
- Srednji naslon za ruku u prvom redu sa pretincem
- Srednji naslon za ruke na zadnjoj klupi
- Vozačevo sedište podesivo u 6 pravaca
- Električno podešavanje lumbalnog dela vozačevog sedišta
- Suvozačevo sedište podesivo u 4 pravca
- Rolo pokrivač prtljažnika
- Naslon zadnjeg sedišta deljiv u razmeri 60:40
- Hromirani ukrasni okviri ventilacionih otvora
- Središnji deo za odlaganje stvari, okvir rucice menjaca i detalji na upravljaču u perla beloj boji
- Tekstilne patosnice
- 4 sedišta
- Upravljač presvučen kožom
- Grejanje prednjih sedišta
- Elektrohromatski unutrašnji retrovizor (automatsko zatamnivanje)

### Tehnika:

- Hibridni pogonski mogućnošću spoljašnjeg punjenja (strujno/benzinski motor)
- EV način vožnje (samo na električni pogon)
- Izbor 3 režima rada: Eco, Normal i Power
- Automatski bezstepeni CVT menjač
- Sistem pametnog ulaska i pokretanja pritiskom na dugme
- Sistem nadzora pritiska u gumama (TPWS)
- HAC3 Sistem pomoći na uzbrdici, automatski
- Senzor sumraka
- Kamera za vožnju unazad
- Električni progresivni servo upravljač podesiv po visini i dubini (EPS)
- Podesiv granicnik brzine (ASL)
- Pokretna pregrada prednje rešetke za usmeravanje protoka vazduha
- Dvostruki sistem hlađenja
- Hlađenje izduvnih gasova
- Brisači sa senzorom za kišu
- Informacioni ekran u boji sa projekcijom na vetrobransko staklo (HUD)
- Sistem prepoznavanja vozila u mrtvom uglu (BSM)
- Sistem prepoznavanja vozila u mrtvom uglu prilikom vožnje unazad (RCTA)

## SOLAR - dodatno na opremu Sol

### Tehnika:

- Solarne ćelije na krovu vozila za punjenje hibridne baterije (24h = 5km)
- BEZ Informacionog ekrana u boji sa projekcijom na vetrobransko staklo (HUD)
- BEZ Sistema za prepoznavanje vozila u mrtvom uglu (BSM)
- BEZ Sistema za prepoznavanje vozila u mrtvom uglu prilikom vožnje unazad (RCTA)

## EXECUTIVE - dodatno na opremu Sol

### Unutrašnjost:

- JBL ozvučenje sa 10 zvučnika
- Kožna sedišta
- Srednji naslon za ruke na zadnjoj klupi presvučen veštačkom kožom

## EV (električno vozilo) osnovne karakteristike sistema:

Vreme punjenja hibridne baterije do 100% na EV stanicima: **2 sata**

Vreme punjenja hibridne baterije do 100% preko električne utičnice: **3 sata i 10 minuta**

Doseg u električnom (EV) načinu vožnje: **63 km**

Potrošnja goriva u električnom (EV) načinu vožnje: **0l/100km**

Prosečna CO2 u električnom (EV) načinu vožnje: **0g/km**

Maksimalna brzina u električnom (EV) načinu vožnje: **do 135km/h**

Kombinovana potrošnja u hibridnom načinu vožnje: **1,0l/100km**

Prosečna CO2 emisija u hibridnom načinu vožnje: **33g/km**

### NAPOMENE:

Zadržavamo pravo izmene cena i specifikacija opreme bez prethodne najave.

cenovnik važi do štampanja novog cenovnika. Navedene cene su vezane uz srednji kurs NBS na dan plaćanja.

