



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

GT86





## GT86.

Novi GT86 je dizajnirao tim strastvenih entuzijasta, sa samo jednim ciljem ispred sebe: čisto zadovoljstvo u vožnji.



Dizajn



Vožnja



Performanse



Nasleđe





## Dizajn.

Snažan, aerodinamičan stil novog GT-a 86 naglašen je ekskluzivnim „86“ znakom, brojem utkanim u gene ovog automobila. Ovaj znak vizuelno podseća na četiri gume pod punim ubrzanjem koje formiraju oblik broja „86“, ali predstavlja i promer i hod bokser motora od 86 mm. Ovaj znak se nalazi pored logoa sa dvostrukim klipovima na prednjim krilima, upravljaču, kao i na zadnjem delu automobila. Naravno, unutrašnji prečnik izduvnih cevi iznosi tačno 86 mm.

Elementi Toyotinog „T“ dizajna su takođe prisutni na svim delovima automobila, uključujući prednju masku, kontrolnu tablu sa efektom karbonskih vlake, brzinomer, brojač obrtaja, patosnice – pa čak i opciona Alcantara® sedišta.

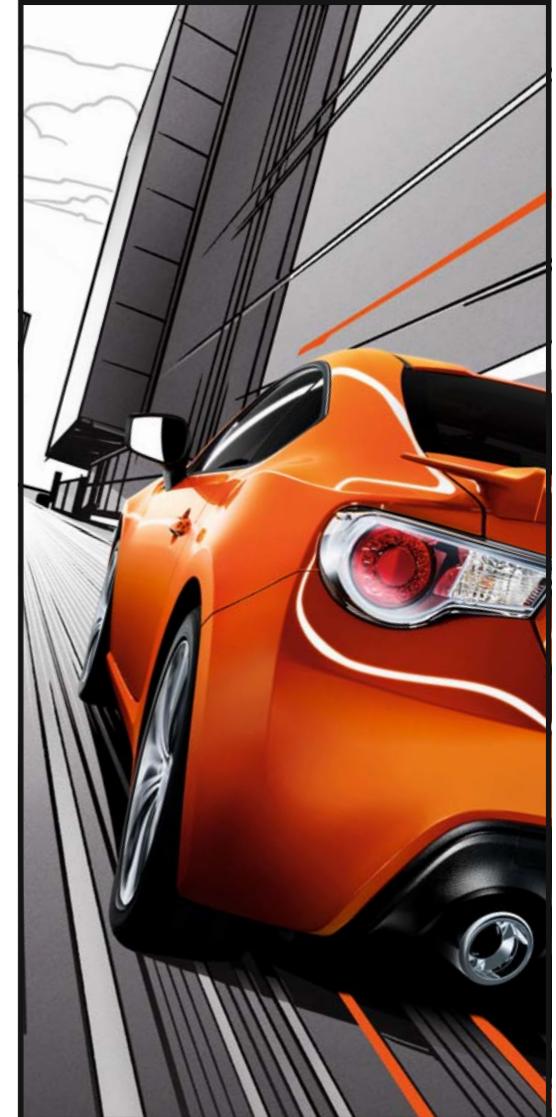
Sa 17-inčnim aluminijumskim naplacima, zadnjim spojlerom i hromiranim dvostrukim izduvnim cevima, najkompaktniji sportski kupe na svetu svojim izgledom nagoveštava moćne performanse.

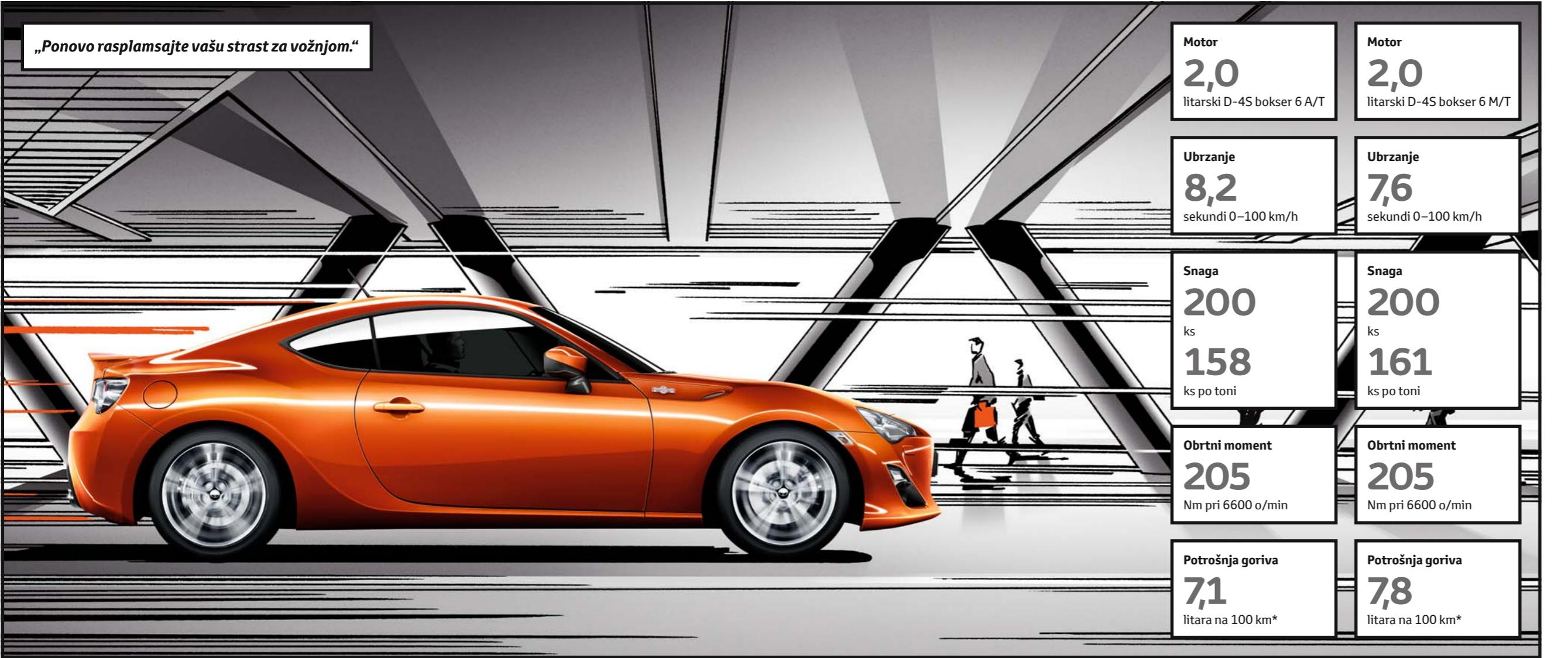


## Vožnja.

Novi GT86 je konstruisan sa jednim ciljem – čisto zadovoljstvo u vožnji.

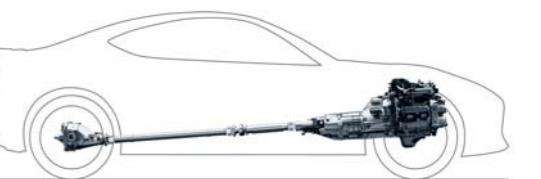
Pogonski sklop je postavljen veoma nisko, a motor što je više moguće unazad, kako bi se snizio centar gravitacije. Uz optimalnu raspodelu težine, to garantuje sjajnu voznu dinamiku i uzbudnje za upravljačem.





## Performanse.

Zbog lagane karoserije i napred postavljenog 2,0 litarskog bokser motora snage 200 ks sa Toyotinom D-4S tehnologijom (direktno ubrizgavanje), GT86 isporučuje obilje snage i obrtnog momenta.



**Nizak centar gravitacije** Izuzetno nizak centar gravitacije znači čist užitak u vožnji.

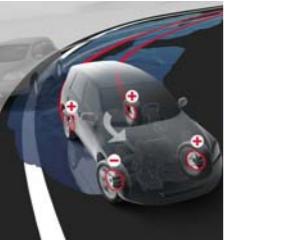
## Bezbednost.

Novi GT86 ima mnoštvo bezbednosnih uređaja: 7 SRS vazdušnih jastuka (uključujući vazdušni jastuk za kolena vozača), sedišta sa sistemom zaštite od povrede vrata (WIL), sistem kontrole proklizavanja (TRC) i sistem protiv blokiranja točkova (ABS) sa elektronskom raspodelom sile kočenja. Svi oni postoje zbog jednog cilja: vaše bezbrižnosti.

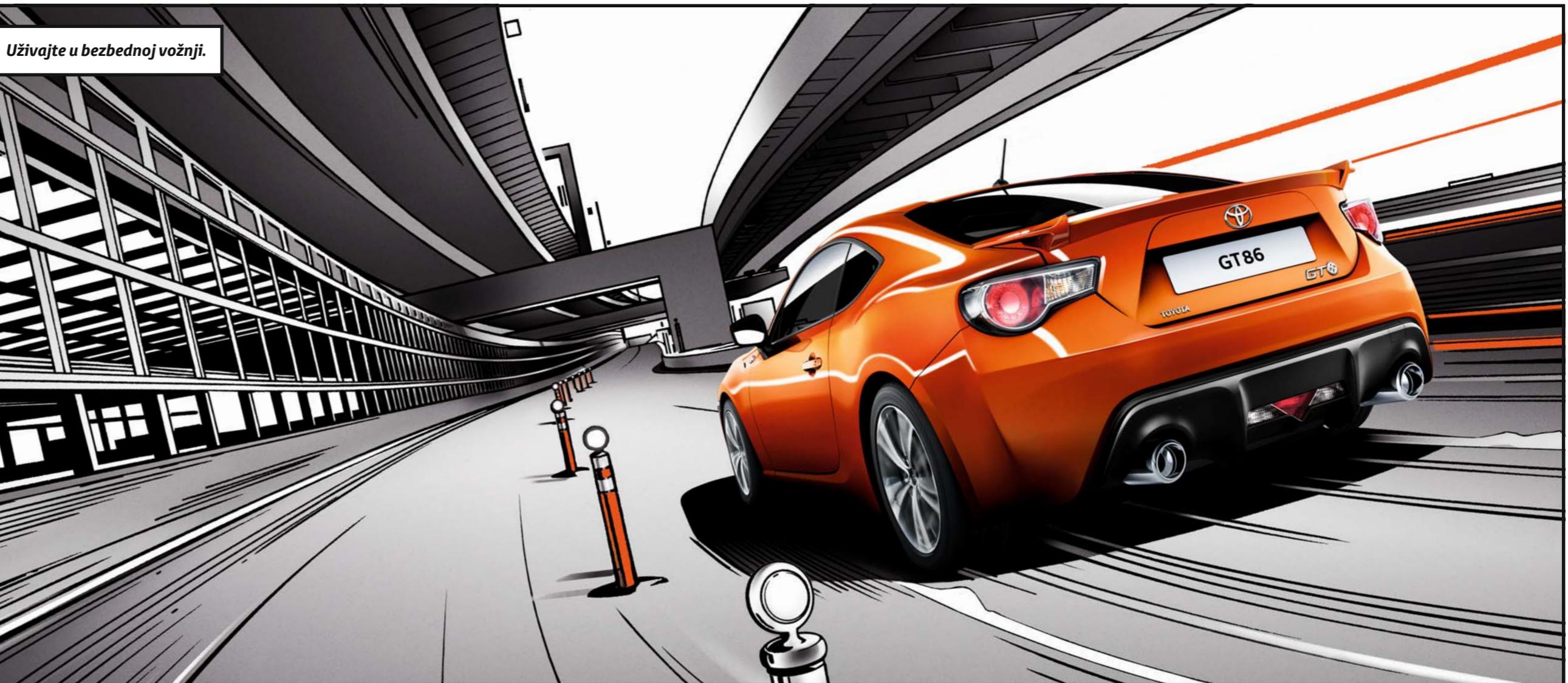
Dodatno, GT86 ima sistem kontrole stabilnosti (VSC) sa normalnim i sportskim načinom rada, kako bi se prilagodio vašem stilu vožnje. Automatski menjač ima režim za sneg koji ima povećanu osetljivost kod promene brzina i direktniju kontrolu ubrzanja na snegu ili klizavim putevima.



Vazdušni jastuci (dopunski zaštitni sistem) GT86 je opremljen sa 7 vazdušnih jastuka, uključujući vazdušni jastuk za kolena vozača.



Sistem kontrole stabilnosti (VSC)  
Kako bi se prilagodio vašem stilu vožnje, VSC sistem ima dva načina rada: normalni i sportski.



## Udobnost.

Svaki detalj na GT-u 86 je fino izrađen kako bi pružio čisto uzbuđenje. U unutrašnjosti se ističu funkcionalni i ergonomski upravljač, umeci sa teksturom karbonskih vlakana i prekidači u stilu avionskog kokpita. Sportska sedišta nude maksimalnu bočnu potporu kod „uletanja“ u krivine, a tu su čak i podloške za kolena za prave zaljubljenike u sportsku vožnju.



*„Dizajn koji u isto vreme odražava strast i posvećenost detaljima.“*



## Kontrola.

Sve kontrole su u potpunosti usmerene na vozača i na dohvat ruke, pa čak i praktični Toyota Touch ekran, tempomat i dvozonski automatski klima uređaj. Najmanji upravljač u jednoj Toyoti leži u rukama i omogućava bolju kontrolu. Papučice od laganog aluminijuma imaju savršen položaj, a ruka prirodno pada na kratku ručicu menjača.

Raspored kontrolne table omogućava rukovanje jednim pogledom. Dugme za pokretanje motora se nalazi na središnjoj konzoli, radi brzog i lakog kretanja. Samo ga pritisnite i spremni ste za užitak!

**1.** Toyota Touch je 6,1-inčni ekran u boji sa multimedijalnim mogućnostima.

**2.** Dvozonski automatski klima uređaj – GT86 ima dvozonski automatski klima uređaj za održavanje udobne temperature u kabini.

**3.** 6-brzinski ručni menjac – Novorazvijeni menjac sa kratkim hodom ručice osigurava brzu i glatku promenu brzina. Prenosni odnosi su optimizovani kako bi u isto vreme pružili visoke vozne i ekološke performanse.

## Naplaci i presvlake



17-inčni aluminijumski naplaci  
**(10 krakova)**  
Standardna oprema



Crna tkanina sa crvenim detaljima  
Standardna oprema



Kombinacija crne Alcantara-e® i kože  
Opciona oprema



Kombinacija crveno-crne  
Alcantara-e® i kože  
Opciona oprema

## Boje



37J Satenska bela\*



D6S Srebrna\*



61K Tamnosiva\*



D4S Kristalno crna\*



E8H Plava\*



C7P Crvena



H8R Narandžasta\*

\* Metalik boja.

## Dodatna oprema



**Bočne trake** naglašavaju liniju automobila. U crnoj ili sjajnoj srebrnoj boji.



**Krovne trake** u crnoj ili sjajnoj srebrnoj boji automobilu daju jedinstven lični pečat.

# Dodatna oprema



**1. Zaštitna folija za zadnji branik** predstavlja nevidljivu, ali izdržljivu zaštitu od ogrebotina.

**2. Maske spoljašnjih retrovizora** sa imitacijom karbonskih vlakana naglašavaju vaš sportski duh.

**3. Zaštitna folija za ručke vrata** je nevidljiva zaštita boje od slučajnih ogrebotina.

**4. Zadnji sistem za pomoć pri parkiranju** ima ultrazvučne senzore i alarm za lakše parkiranje.

**5. Blatobranske zavesice** za prednje i zadnje točkove smanjuju prskanje blata i vode.

**6. JBL premium audio sistem** sa 9 zvučnika i DSP pojačalom od 440W garantuje vrhunsku akustiku.

**7. Toyota Touch&Go** navigacija unapređuje Touch audio sistem, tako da on postaje potpuno integrисани multimedijalni uređaj sa kartama cele Evrope i mnoštvom funkcija korisnih za putovanje. Uključuje karte Evrope i Rusije, kao i izbor od 14 jezika za glasovna uputstva.

- Intuitivne kontrole navigacije na ekranu osetljivom na dodir.
- Brzo pregledanje i sumiranje karti i menija.
- Navođenje u saobraćajnim trakama, prikaz ograničenja brzine i obaveštenja o policijskim kamerama\*.

- Baza podataka tačaka interesa i omiljenih odredišta.
- Pretraživanje Google lokalnih tačaka interesa preko interneta.
- Specijalizovane putne aplikacije, dostupne preko my.toyota.eu portala.

Kontaktirajte vašeg lokalnog partnera Toyote za celokupnu ponudu dodatne opreme.

\* Kada je u skladu sa lokalnim propisima.

# Specifikacije

## EKOLOŠKE PERFORMANSE

	2,0 D-4S bokser 6 A/T	2,0 D-4S bokser 6 M/T
<b>Potrošnja goriva (primenljiva zakonska regulativa)</b>		
Kombinovana vožnja (l/100 km)	7,1	7,8
Gradska vožnja (l/100 km)	9,6	10,4
Vožnja van grada (l/100 km)	5,7	6,4
Zapremina rezervoara goriva (u litrama)	50	50
<b>Ugljen dioksid, CO<sub>2</sub> (primenljiva zakonska regulativa)</b>		
Kombinovana vožnja (g/km)	164	181
Gradska vožnja (g/km)	223	240
Vožnja van grada (g/km)	131	148
<b>Emisije izduvnih gasova (direktiva EU EC715/2007, poslednje modifikovana direktivom EC566/2011J)</b>		
Euro klasa	Euro 5J	Euro 5J
Ugljen monoksid, CO (mg/km)	286,2	236
Ugljovodonici, ukupni (mg/km)	51,4	38,5
Ugljovodonici, nemetanski (mg/km)	42,8	31,5
Oksidi azota, NOx (mg/km)	12,0	16,4
Ugljovodonici, ukupni i oksidi azota, NOx (mg/km)	—	—
Čestice čadi (mg/km)	0,52	0,41
<b>Buka (u vožnji) (primenljiva zakonska regulativa)</b>		
dB(A)	73,4	72,5

Potrošnja goriva i vrednosti CO<sub>2</sub> se mere u kontrolisanom okruženju na osnovnim modelima vozila, u skladu sa zahtevima Evropskog zakona, koji je objavila Evropska komisija. Za više informacija o osnovnom modelu vozila ili ako ste zainteresovani da kupite takvo vozilo, molimo kontaktirajte vašeg lokalnog partnera Toyote. Potrošnja goriva i vrednosti CO<sub>2</sub> vašeg vozila mogu da se razlikuju od izmerenih vrednosti. Način vožnje kao i drugi faktori (kao što su uslovi na putu, saobraćaj, stanje vozila, instalirana oprema, teret, broj putnika ...) imaju ulogu u određivanju potrošnje goriva automobila i emisije CO<sub>2</sub>.

## MOTOR

	2,0 D-4S bokser 6 A/T 6 M/T
Kod motora	FA20
Broj cilindara	4 cilindra horizontalno suprotni
Mehanizam ventila	16-ventila, DOHC
Sistem ubrizgavanja goriva	D-4S direktno ubrizgavanje
Zapremina (cm <sup>3</sup> )	1998
Prečnik i hod klipa (mm x mm)	86 x 86
Stepen kompresije	12,5 : 1
Maksimalna snaga (ks)	200
Maksimalna snaga (kW/o/min)	147/7000
Maksimalni obrtni moment (Nm/o/min)	205/6400–6600

## PERFORMANSE

	2,0 D-4S bokser 6 A/T	2,0 D-4S bokser 6 M/T
Maksimalna brzina (km/h)	210	226
Ubrzanje 0–100 (km/h)	8,2	7,6
Koeficijent otpora vazduha	0,27	0,27

## KOĆNICE

Prednje	Hlađeni disk
Zadnje	Hlađeni disk

## OGIBLJENJE

Prednje	MacPherson nezavisno
Zadnje	Dvostruka viljuška

A/T = automatski menjač      M/T = ručni menjač

# Specifikacije

## DIMENZIJE I TEŽINE

	2,0 D-4S bokser 6 A/T	2,0 D-4S bokser 6 M/T
<b>Spoljašnje dimenzije</b>		
Dužina (mm)	4240	4240
Širina (mm)	1775	1775
Visina (mm)	1285	1285
Razmak prednjih točkova (mm)	1520	1520
Razmak zadnjih točkova (mm)	1540	1540
Deo ispred prednjih točkova (mm)	845	845
Deo iza zadnjih točkova (mm)	825	825
Međuosovinsko rastojanje (mm)	2570	2570
Minimalni radius okretanja (m)	5,4	5,4
<b>Unutrašnje dimenzije</b>		
Dužina (mm)	1615	1615
Širina (mm)	1490	1490
Visina (mm)	1060	1060
<b>Prtljažnik</b>		
VDA zapremina prtljažnika, do pokrivača, zadnja sedišta podignuta (litara)	243	243
<b>Težine</b>		
Ukupna težina vozila (kg)	1700	1670
Težina praznog vozila (kg)	1263–1298	1240–1275
<b>GUME I NAPLACI</b>		
17-inčni aluminijumski naplaci (10 krakova)	●	●
Set za popravku gume	●	●

A/T = Automatski menjač      M/T = Ručni menjač

● = Standardno



# Rečnik

Otkrijte više o tehnologijama GT-a 86.



## 2,0 D-4S bokser

Lagani, napred postavljeni, 2,0 litarski bokser motor koristi Toyotinu D-4S tehnologiju, koja kombinuje direktno i sekvenčno ubrizgavanje kako bi motor isporučio više snage i obrtnog momenta, uz nižu potrošnju goriva i smanjene emisije CO<sub>2</sub>.



## Sistem pametnog ulaska i pokretanja (vozač, suvozač i prtljažnik)

Umesto konvencionalnog ključa, sistem pametnog ulaska i pokretanja ima odašiljač koji vam omogućava da otključate vrata povlačenjem ručke, kao i da ih zaključate pritiskom na dugme. Za pokretanje motora, jednostavno pritisnite Start/Stop dugme. Potrebno je samo da nosite pametni ključ u vašem džepu ili torbi.



## Kontrola proklizavanja (TRC)

Ako previše naglo ubrzate i točkovi izgube prianjanje i počnu da proklizavaju, TRC automatski smanjuje snagu motora i kontroliše kočnice kako bi ponovo uspostavio pogon.



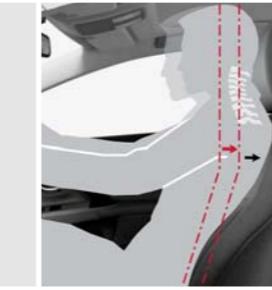
## Ksenon svetla visokog intenziteta (HID)

Ksenon svetla koriste manje energije, a daju dvostruko jaču svetlost od konvencionalnih sijalica. To omogućava bezbedniju noćnu vožnju, naročito po lošem vremenu. Ova prepoznatljiva svetla su opremljena automatskom kontrolom visine snopa, radi manjeg zaslepljivanja drugih vozača.



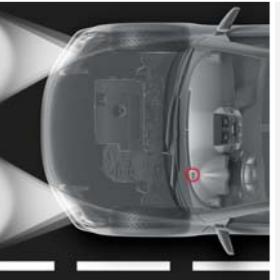
## Sistem protiv blokiranja točkova (ABS) sa elektronskom raspodelom sile kočenja (EBD)

ABS sprečava blokiranje točkova tokom kočenja. EBD nadopunjuje ovaj sistem tako što optimizuje raspodelu sile kočenja između svakog točka, kako bi kompenzovao različito opterećenje. zajedno, ova dva sistema vam omogućavaju da zadržite kontrolu nad upravljačem kod naglog kočenja.



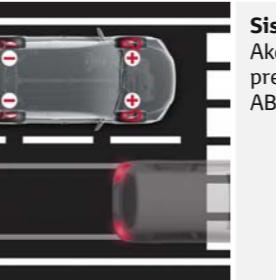
## Sedišta sa sistemom zaštite od trajne povrede vrata (WIL)

Kod sudara malim brzinama, a naročito od pozadi, WIL sedišta i nasloni za glavu obuhvataju glavu i kičmu. To smanjuje rizik od trajne povrede vrata.



## Senzor za svetlo

Senzor za svetlo detektuje nivo osvetljenja i automatski pali farove kada je napolju mračno.



## Sistem pomoći pri kočenju (BA)

Ako naglo zakočite, sistem pomoći pri kočenju će to prepoznati i povećati kočioni pritisak. To omogućava ABS sistemu da radi punom snagom.



## Toyota Touch

Toyota Touch\* je 6,1-inčni ekran u boji sa multimedijalnim funkcijama, koji prikazuje informacije o vozilu, ali i sliku sa zadnje kamere radi bezbednije vožnje unazad.

\* Neke funkcije su dostupne samo na određenim modelima.

Biti vlasnik GT-a 86, znači uživati u bezbrižnosti koju vam omogućava Toyotina globalna reputacija kvaliteta i potpune usluge.



Dizajniran za minimalno održavanje



Kompletan „Zdravlje i sigurnost“ pregled

**5 godina**  
garancije na vozilo, bez ograničenja

#### Inteligentni inženjerинг

GT86 je dizajniran i konstruisan tako da je održavanje svedeno na minimum. Postoji manji broj delova kojima je potreban servis, a i oni su vrlo trajni, kako bi se produžio servisni interval. Tehnologija GT-a 86 je kreirana tako da bude lako dostupna, pa je vreme utroška radne snage svedeno na minimum. Konkurentna cena Toyotinih rezervnih delova garantuje najnižu cenu održavanja vašeg GT-a 86.

#### Toyotin kvalitetni servis

Vaš prodavac Toyotinih vozila je tu da vam pomogne i da ispunи sve vaše servisne zahteve. Vašem GT-u 86 je potreban kompletan „Zdravlje i sigurnost“ pregled, u zavisnosti od načina i uslova vožnje, jednom u dve godine ili na svakih 30.000 km (šta pre nastupi). Periodične preglede je neophodno vršiti jednom godišnje ili na svakih pređenih 15.000 km (šta pre nastupi).

#### Sveobuhvatna garancija

**5-godišnja garancija** na vozilo pokriva bilo kakav defekt nastao tokom proizvodnje delova ili sklapanja vozila. Ona važi pet godina pri normalnoj upotrebi, bez ograničenja pređenih kilometara.

Ako je vozilo onesposobljeno usled kvara (nastalog kao posledica defekata pokrivenih garancijom), biće nadoknađeni troškovi vuče vašeg vozila do najbližeg ovlašćenog servisa Toyote.

**3-godišnja garancija** na boju pokriva pojavu površinske rde na karoseriji i oštećenja boje na bilo kom delu karoserije, koja se pojave kao greška nastala tokom procesa proizvodnje i važi 3 godine, bez obzira na pređeni broj kilometara.

**12-godišnja garancija** na koroziju pokriva perforaciju karoserije (iznutra ka spolja) koja se pojavitа kao posledica korozije uzrokovanе greškom u materijalu ili proizvodnjи, bez obzira na pređeni broj kilometara.



Niski troškovi rada i rezervnih delova

**5 godina**  
pomoći na putu

**3 godine**  
garancije na dodatnu opremu\*

#### Toyotini originalni delovi

GT86 je kreiran tako da troškovi popravke u slučaju sudara budu što manji. U branike su ugrađeni elementi za apsorpciju energije sudara, delovi čija je zamena skupa su izmešteni daleko od zona mogućih oštećenja, a delovi karoserije koji se najčešće oštećuju su spojeni zakivcima umesto varenjem. Rezultat svega navedenog je ograničavanje stepena mogućih oštećenja, a uklanjanje, zamena i popravka oštećenih delova je vrlo laka. U krajnjem slučaju, ovo znači da su troškovi rezervnih delova i rada veoma niski.

#### Toyota Eurocare

Kako biste uživali u bezbrižnoj vožnji, sa zadovoljstvom vam predstavljamo 5-godišnju Toyota Eurocare pomoći na putu koja vam je na raspolaganju u najmanje 40 zemalja širom Evrope. U slučaju da imate problem sa vašim GT-om 86, Toyota Eurocare vam nudi nekoliko mogućnosti da nastavite svoje putovanje.

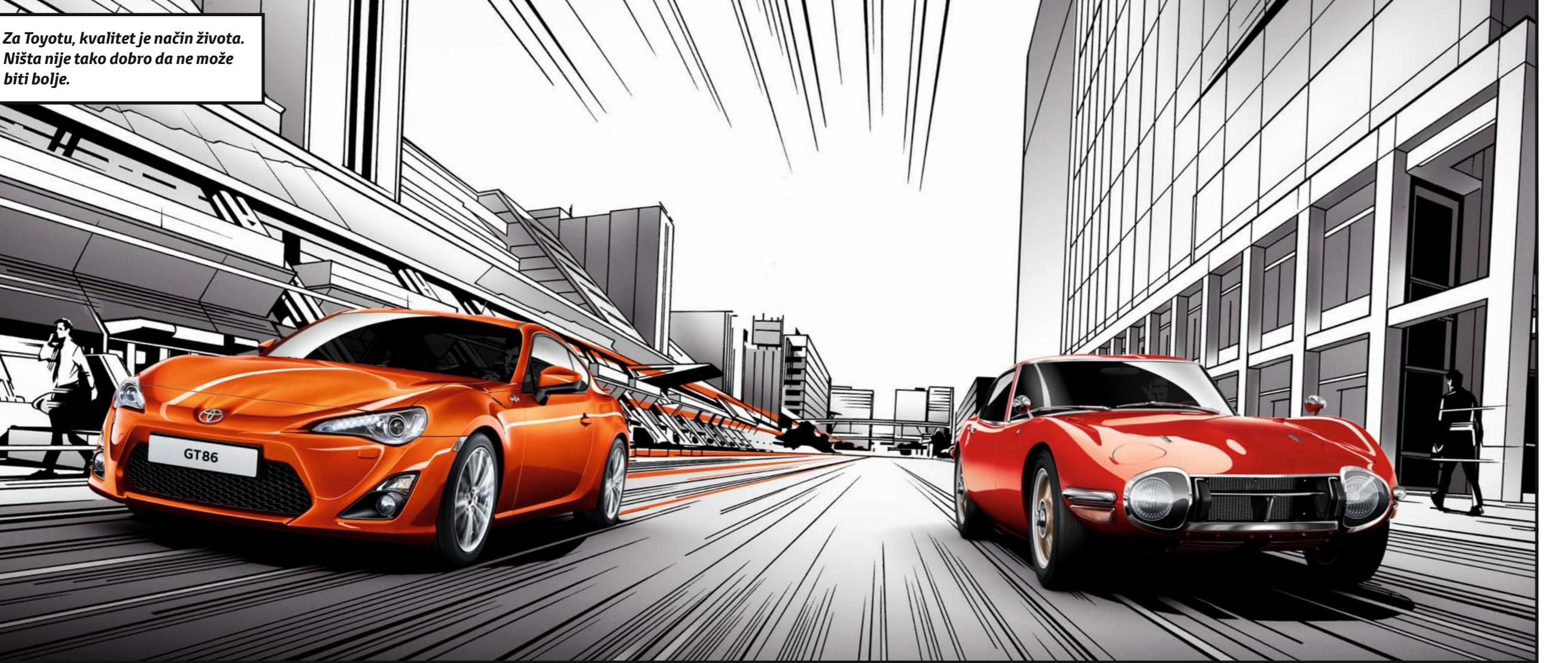
#### Dodata na oprema

Toyotina dodatna oprema je kreirana i napravljena sa jednakom pažnjom, kvalitetom i posvećenošću detaljima kao i Toyotina vozila. Skrojena za vašu Toyotu, savršeno se uklapa i daje vaš lični pečat stilu, udobnosti i praktičnosti. Pošto je testirana u najsuvremenijim uslovima, možete biti potpuno uvereni u njenu pouzdanost i trajnost. Za vašu dodatnu sigurnost, svaki deo originalne Toyotine dodatne opreme ima trogodišnju garanciju, kada je kupljen zajedno sa vozilom\*.

#### Toyotina dodatna oprema

Toyotina dodatna oprema je kreirana i napravljena sa jednakom pažnjom, kvalitetom i posvećenošću detaljima kao i Toyotina vozila. Skrojena za vašu Toyotu, savršeno se uklapa i daje vaš lični pečat stilu, udobnosti i praktičnosti. Pošto je testirana u najsuvremenijim uslovima, možete biti potpuno uvereni u njenu pouzdanost i trajnost. Za vašu dodatnu sigurnost, svaki deo originalne Toyotine dodatne opreme ima trogodišnju garanciju, kada je kupljen zajedno sa vozilom\*.

\* Proverite sa svojim prodavcem posebne uslove garancije.



## GT86.

Duh Toyotinog sportskog nasleđa i legendarnog 2000GT je utkan u bezvremenim dizajn ovog automobila. GT86 je napravljen da rasplamsa strasti pravih zaljubljenika u vožnju.

Nova Toyota GT86. Nova generacija legendarnih Toyotinih sportskih automobila.





Ako želite da iskusite novi GT86 ili da saznate više informacija, molimo kontaktirajte vašeg lokalnog prodavca ili posetite naš sajt  
[www.toyota.rs/gt86](http://www.toyota.rs/gt86)

Dajemo na znanje da su sve informacije u ovoj brošuri bile tačne u vreme štampanja. Detalji specifikacija i opreme koji su dati u ovoj brošuri zavise od lokalnih uslova i zahteva i zato se mogu razlikovati od modela dostupnih u vašem području. Za detalje u vezi sa lokalnim specifikacijama i opremom, molimo pitajte vašeg lokalnog prodavca. • Boja vozila može malo da se razlikuje od one na fotografijama vozila u ovoj brošuri. • Toyota Srbija zadržava pravo da promeni bilo koji detalj specifikacija i opreme bez prethodnog obaveštenja. • © 2012 izdala Toyota Srbija. • Nijedan deo ovog izdanja ne sme ni na koji način biti reprodukovani bez prethodnog pisanog odobrenja od strane Toyota Srbija d.o.o., Zrenjaninski put 26, 11210 Beograd, Srbija.