

# Land Cruiser



**Legendarni Land Cruiser. Napravljen na osnovu 60 godina  
nenadmašnog iskustva širom sveta.** Land Cruiser je  
konstruisan da sa atletskom okretnošću i čeličnom stabilnošću  
savlada najekstremnije vozne izazove na planeti.  
Prefinjeni stil i udobnost nude iskustvo kakvom nema premca,  
kako unutra, tako i spolja.



23°54'47" S  
67°41'27" W



**Sloboda da odete gde god poželite.** Pojurite na novi horizont sa motorom izvanrednih performansi. Odaberite moći 4.0 V6 Dual VVT-i benzinski ili 3.0 litarski turbo dizel motor.

Elektronski podesiv kinetičko-dinamički sistem ogibljenja (KDSS), stalni pogon na četiri točka i servo upravljanje sa varijabilnom kontrolom rada (VFC) pružaju do sada neviđenu udobnost i stabilnost, na putu i van njega.

Potpuna kontrola za predstojeće avanture.



**Nezaustavljiv. Beskompromisan. Neograničen.** Ne postoje prepreke za tehnologiju koja pomera granice. Sa naprednim odlikama Land Cruisera, kao što su ekran četiri nadzorne kamere za praćenje terenske vožnje, prikaz ugla točkova i kontrola kretanja malim brzinama, pretvorite najveći izazov u svakodnevno putovanje. Pomoć pri spuštanju niz brdo, pomoć pri kretanju uz brdo i odabir ponašanja vozila na određenom terenu omogućavaju vam da pouzdano savladate i najzahtevniji teren.

**Snaga tela. Bezbrižnost uma.** Uletite u najveće krivine i savladajte najpodmuklijje situacije, znajući da je bezbednosna tehnologija najviše klase tu da vas zaštiti. Robustna karoserija koja upija energiju sudara štiti vas i pešake.



23°09'24"S  
67°24'10"W



**Najfascinantnija koncertna dvorana na svetu.** Ponovo otkrijte najlepše delove Beethovenove pete simfonije uz izvanredan JBL 'surround' audio sistem sa 14 zvučnika. Kabina je majstorski izrađena za akustičko savršenstvo, sa čitavom lepezom vrhunskih zvučnika, kako bi oplemenila vašu dušu. Utonite u bogatstvo luksuzne udobnosti Land Cruisera gde god da vas put povede.





**Inteligentna, prefinjena unutrašnjost.** Od sofisticiranosti kontrolne table do kvaliteta svakog detalja, sve je dizajnirano da ulepša vaše iskustvo u vožnji. Land Cruiser dokazuje da praktičnost može da bude prelepa.

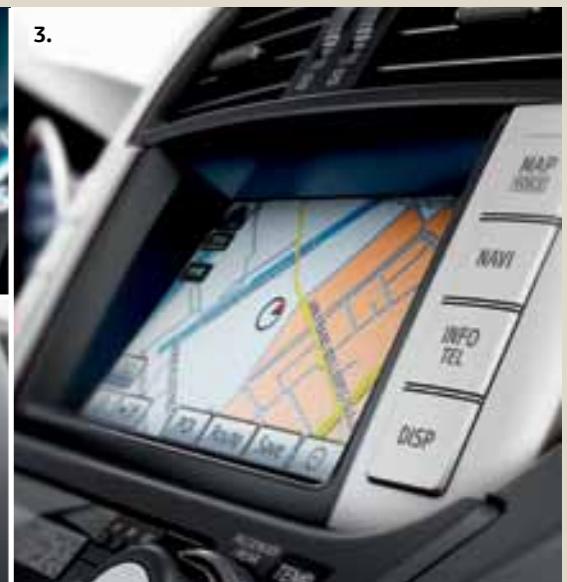
**1. Izbor ponašanja vozila na određenom terenu.** Može da se izbori sa svakom situacijom uz izbor četiri vrste terena - 'blato i pesak', 'rastresito kamenje', 'neravan teren' ili 'stene'. Sistemi kontrole gasa, kočnica i vuče se automatski podešavaju kako bi se prilagodili terenskim uslovima, obezbeđujući maksimalan i pouzdan pogon.

**2. Multiinformacioni prekidači.** Intuitivne kontrole na dodir prsta trenutno reaguju na vaše zahteve. Ne skidajte pogled sa puta dok podešavate tempomat, ekran četiri nadzorne kamere za praćenje terenske vožnje, telefon ili JBL premium audio sistem.



**3. Središnja konzola sa navigacionim sistemom.** Otporna, a prefinjena središnja konzola nudi vrhunsku satelitsku navigaciju i JBL premium audio sistem na dohvat ruke.

Stavke prikazane iznad su dostupne samo na određenim tipovima karoserije, nivoima opreme ili kao opcija.



**Krenite na najveće avanture u vrhunskom komforu.** Land Cruiser preuzima sav napor dok se vi baškarite u prostranoj unutrašnjosti koja je spoj prirodnih materijala, najmodernije tehnologije i obilja opcija za smeštaj stvari.



**Svestranost koja ne poznaje granice.** U trenutku kada zakoračite u Land Cruiser ušli ste u jedan od najneverovatnijih prostora na svetu. Svestranu unutrašnjost u sekundi možete da prilagodite sebi. Uz to, možete lako uskočiti u treći red sedišta gde vas čeka više prostora nego što vam stvarno treba. Pritiskom na dugme spustite zadnja sedišta radi još više prtljažnog prostora.\*

\* Dostupno samo na vozilima sa 5 vrata na određenim nivoima opreme.



## Pogledajte izbliza

- 20 Motori i menjaci
- 22 Tehnologija na putu i van njega
- 28 Svestranost unutrašnjosti
- 30 Active
- 31 Limited/Executive
- 32 Premium
- 34 Boje
- 36 Dodatna oprema
- 38 Specifikacije
- 42 Sposobnost van puta
- 43 Rečnik
- 46 Toyota i životna sredina
- 48 Bezbjednost



**Moć da odete gde god poželite.** Land Cruiser je napravljen za maksimalne performanse, bez obzira da li ste u gradu, na autoputu ili na nepristupačnim terenima. Nepobediv spoj snage i obrtnog momenta garantuje uzbudljivu vožnju i efikasnost koja je najbolja u klasi.

Turbo-diezel*	Snaga	Potrošnja goriva <sup>§</sup>	Emisije CO <sub>2</sub> <sup>§</sup>	Ubrzanje	Dostupan na:
<b>3,0 litarski</b> D-4D 5 A/T	<b>173</b> DIN ks	<b>8,1</b> litar na svakih 100 km	<b>214</b> g/km	<b>11,7</b> sekundi 0-100 km/h	Limited, Executive i Premium <sup>®</sup> nivoima opreme
Turbo-diezel*	Snaga	Potrošnja goriva <sup>§</sup>	Emisije CO <sub>2</sub> <sup>§</sup>	Ubrzanje	Dostupan na:
<b>3,0 litarski</b> D-4D 6 M/T	<b>173</b> DIN ks	<b>8,5</b> litar na svakih 100 km	<b>224</b> g/km	<b>12,4</b> sekundi 0-100 km/h	Active i Limited nivoima opreme
Benzin*					
<b>4,0 litarski</b> V6 Dual VVT-i 5 A/T	<b>279</b> DIN ks	<b>10,8</b> litar na svakih 100 km	<b>256</b> g/km	<b>9,2</b> sekundi 0-100 km/h	Premium nivo opreme

M/T = ručni menjač

A/T = automatski menjač

\* Vrednosti bazirane na modelu sa 5 vrata.

<sup>§</sup> Kombinovani ciklus.

<sup>®</sup> Nije dostupno na modelu sa 3 vrata.



**Legendarni Land Cruiser.** Evoluiran. Posle skoro 60 godina nezaustavlјivog napretka, avantura zvana Land Cruiser se nastavlja sa još više udobnosti, snage i sposobnosti. Otkrijte nenadmašan assortiman tehnologija za vožnju na putu i van njega konstruisan tako da i najteže izazove učini lakim. Robustan i agilan spolja. Prostran i svestran iznutra. Land Cruiser je opremljen za svaki izazov koji vas čeka na putu.



**1 Prednji prikaz**  
Uočite skrivenе prepreke. Približavate se slepom uglu ili uključenju? Jednostavno pritisnite prekidač kamere na upravljaču i pogledajte širok prikaz vaše okoline.

**Prednosti** Puna vidljivost, eliminise sve slepe tačke.

**2 Zadnji prikaz**  
Uživajte u jasnom pogledu na put iza vas. Pomoć pri parkiranju se pojavljuje na pritisak dugmeta, pokazujući idealnu putanju za vožnju unazad.

**Prednosti** Efikasno parkiranje i vožnja unazad.

### Ekran četiri nadzorne kamere za praćenje terenske vožnje (MTM)

Približavate se vrhu brda ili strmoj uzbrdici? Prilazite padini koja se naglo spušta ili vozite unazad u tesnom prostoru? MTM vam omogućava da videće put oko vas, pomažući vam da ostanete u nameravanoj putanji i izbegnete sve potencijalne opasnosti.

**4.2-inčni ekran u Land Cruiseru uživo prikazuje jednu od šest slika sa četiri spoljašnje kamere. Jednostavnim pritiskom multifunkcionalnog prekidača na upravljaču u trenutku ćete saznati šta vas okružuje.**

**Prednosti** Vozite potpuno svesni gde ste i gde idete. Radi u kombinaciji sa sistemom za prikaz ugla točkova, koji vas navodi na vašem putu i funkcijom izbora ponašanja vozila na određenom terenu, radi bolje kontrole.

**Prikaz ugla točkova\***  
U nestabilnim terenskim uslovima često je teško odrediti tačan pravac upravljanja. Multiinformacioni ekran Land Cruisera prikazuje ugao točkova kako bi vam pružio dodatnu pouzdanost u takvim situacijama. Kada se koristi izbor ponašanja vozila na određenom terenu, prikaz ugla točkova vas obaveštava o vašoj predviđenoj putanji.

**Prednosti** Predviđa smer upravljanja radi sigurnije vožnje.

**Sistem pametnog ulaska i pokretanja**  
Otključajte i pokrenite Land Cruiser bez vadenja ključa iz vašeg džepa ili torbe. Vaše vozilo detektuje ključ i automatski se otključava kada povučete ručku vrata. Ono čak osvetljava unutrašnjost i prilaz vozilu kako bi vas navelo po mraku. Jednostavno uđite, lagano pritisnite Start/Stop dugme i krenite.

**Prednosti** Čist 'surround' zvuk sa snažnom rezonancijom dubokih basova, boje glasova i instrumenata.

**JBL premium sound sistem\***  
Premium audio sistem sa 605 W i 14 strateški postavljenih zvučnika koji stvaraju iskustvo kompatibilno 5.1-kanalnom 'surround' zvuču. Digitalni procesor stvara dodatnu jasnocu i izdefinisanost zvuka. Akustika kabine je optimizovana da poveća vaše zadovoljstvo slušanja.

**Prednosti** Prijatna unutrašnjost sa fleksibilnom zonskom kontrolom.

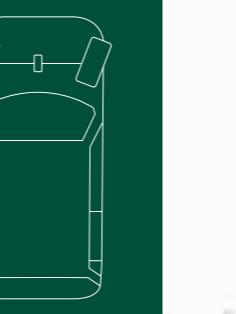
**Vrhunска klimatizacija\***  
Potpuno automatski klima uređaj sa metalne ploče velike zatezne čvrstoće kako bi se postigla mala težina i obezbedila snaga i čvrstina. Materijali koji apsorbuju zvuk i sprečavaju buku doprinose mirnoj vožnji.

**Prednosti** Veća udobnost vožnje, snaga, bezbednost i pouzdanost.

**Robustna 'karoserija na ramu'**  
Konstrukcije su metalne ploče velike zatezne čvrstoće kako bi se postigla mala težina i obezbedila snaga i čvrstina.

**Okretnost**  
Skladne proporcije Land Cruisera i minimalni radijus okretanja od 5.8 m (5 vrata) omogućavaju agilno i lako upravljanje.

**Prednosti** Laka vožnja uz veću okretnost i stabilnost.



\* Opcija na odabranim nivoima opreme.

**Nenadmašne performanse na putu i van njega.** Vrhunski spoj revolucionarnih tehnologija pruža agilnost i stabilnost gde god da pođete – od lokalnih ulica do opasnih kamenitih padina. Zadovoljstvo u vožnji je garantovano uz napredne sisteme ogibljenja i stabilnosti, uključujući elektronski podesivo KDSS ogibljenje. Servo upravljanje sa varijabilnom kontrolom rada (VFC) upravljanje čini dinamičnim i lakisim.



### Kinetičko-dinamički sistem ogibljenja (KDSS)

Elektronski kontrolisano hidraulično ogibljenje koje omogućava upravljanje, udobnost i stabilnost kakvim nema premcu. Iskusite minimalno naginjanje karoserije kada skrećete na putu i maksimalnu vuću kada osvajate nepristupačne terene.

**Prednosti** Vozite sa performansama ogibljenja koje su najprikladnije trenutnim uslovima.



#### Na putu

Ogibljenje izuzetnog odziva integrisano je sa konvencionalnim šipkama protiv naginjanja kako bi se obezbedila agilnost upravljanja i udobnost vožnje kakvim nema premcu.

Hidraulične linije su korišćene za spajanje prednjih i zadnjih stabilizatora. KDSS elektronski kontroliše set ventila spojenih na akumulator, radi optimalnog ujednačavanja rada prednjih i zadnjih stabilizatora i upijanja neravnina na putu.

**Prednosti** Veća agilnost, udobnost i bezbednost.



#### Van puta

Vozite van puta i točkovi Land Cruiser-a će urediti tačno ono što bi trebalo – ostaće čvrsto na zemlji i obezbediti odličnu vuću.

Stabilizator je odspojen. Sa tečnošću koja sada slobodno teče kroz sistem, svaki točak se mnogo nezavisnije kreće po neravnom tlu. Veći hod točkova pruža beskomпромисnu vuću i stabilnost čak i na najtežim terenima.

**Prednosti** Vrhunska vuča.

### Servo upravljanje sa varijabilnom kontrolom rada

Napredna tehnologija koja kontroliše protok tečnosti servo upravljača kao odgovor na brzinu kretanja i pokrete upravljača. Protok se povećava pri malim brzinama radi lakšeg okretanja upravljača, te smanjuje pri većim brzinama radi stabilnije i ujednačenije vožnje.

**Prednosti** Vrhunska upravljivost i laka vožnja.



#### Aerodinamičan dizajn

Robustna i okretna pojava Land Cruiser-a ima impresivan koeficijent otpora vazduha od 0.35. Spoljašnjost je sada 20 mm niža (30 mm na modelu sa 3 vrata). Prednji branik glatko teče od ugla do ugla vozila. Lukovi točkova i prednji i zadnji spojleri poboljšavaju aerodinamičke performanse.

**Prednosti** Izvanredne performanse i ekonomična potrošnja goriva.

#### Sistem kontrole stabilnosti vozila (VSC)

VSC po potrebi automatski aktivira kočnicu na svakom pojedinačnom točku i kontroliše izlaznu snagu motora kako bi održao stabilnost i sprečio zanošenje tokom naglog skretanja ili vožnje po klizavim putevima.

**Prednosti** Stabilnost i bezbednost.

**Krenite po najtežim terenima uz tehnologiju koja sve čini lakin.** Čak i najneiskusniji terenski vozači mogu da postanu profesionalci uz pristupačnu tehnologiju Land Cruiser. Nema šanse da se zaglibite u blatu, proklizete na izbrzzanim padinama ili se zaglavite na nezgodnim neravnim terenima. Veliko rastojanje od tla poboljšava vašu sposobnost da pređete teške terene bez oštećenja donjeg postroja vozila. Vaši točkovi prianjuju najbolje što je moguće, a brzina putovanja može da se kontroliše pomoću revolucionarne kontrole kretanja malim brzinama.



### Izbor ponašanja vozila na određenom terenu (MTS)

Funkcija izbora ponašanja vozila na određenom terenu vas vodi i po najizazovnijim terenima. Kada pritisnete papučicu gasa, vuču se optimizuju pomoći kontroli obrtnog momenta i kočenja svakim točkom. Na ekranu su prikazane vozne instrukcije koje se tako sledi. Odaberite između 'blato i pesak', 'rastresito kamenje', 'neravan teren' ili 'stene' načina rada. Takođe možete da gledate sliku u realnom vremenu sa ekrana četiri nadzorne kamere za praćenje terenske vožnje i tako pratite vaš smer i napredak. MTS sistem se aktivira pomoći kontrola na upravljaču.

**Prednosti** Široka lepeza pristupačnih opcija omogućava da i najneiskusniji terenski vozači savladaju najnepristupačnije terene.



**Blato i pesak**  
Za prelazak preko mekog terena morate da prenesete što više snage na tlo. MTS sistem minimalizuje kočenje kako bi postigao odgovarajuće okretanje točkova i stoga obezbedio napredovanje ka napred.

**Prednosti** Sprečava da zaglibite na mekom terenu.



**Rastresito kamenje**  
Potrebno je snažno selektivno kočenje kako bi se ograničilo proklizavanje točkova prilikom vožnje po rastresitom kamenju. Samo pritisnite gas i MTS sistem će isporučiti pravu količinu snage i kontrolu okretanja točkova.

**Prednosti** Konstantno napredovanje kada se penjete po kamenitim brdima.



**Neravan teren**  
Vožnja preko neravnih terena zahteva ujednačenu brzinu, snažno prianjanje i minimalno proklizavanje. MTS sistem primenjuje umereno selektivno kočenje kako bi vas zadrzao na pravcu.

**Prednosti** Garantovan napredak u nepredvidivim uslovima.



**Stene**  
Nikako ne smete da proklizete na izbrzzanim i stenovitim predelima. MTS sistem obezbeđuje maksimalno prianjanje pomoći pouzdano selektivnog kočenja radi bolje vuče.

**Prednosti** Proklizavanje se nezavisno kontrolise na svakom točku kako biste se izborili sa obeshrabrujućim kamenitim rutama.

### Kontrola kretanja malim brzinama

Sa punim poverenjem krenite po najizazovnijim terenskim uslovima bez pritiska na papučicu gase ili kočnice – dovoljno je samo da okrećete upravljač. Kontrola kretanja malim brzinama automatski kontroliše motor i kočnicu kako bi održala konstantan ritam vožnje. Samo pritisnite 'CRAWL' dugme, odaberite jednu od pet brzina i krenite! Brzina može da se podešava u pokretu.

**Prednosti** Poboljšava vuču i stabilnost. Smanjuje proklizavanje točkova i oštećenje donjeg dela karoserije. Sistem takođe pomaže u oslobađanju zaglavljenih točkova. Nema nepravilnog koristenja papučica.



**Sustav pomoći pri spuštanju niz brdo (DAC) i pomoći pri kretanju uz brdo (HAC)**

Još veća kontrola kada vozite na zahtevnim nagibima. DAC održava stabilnu, mali brzinu vožnje od oko 5 km/h dok se spuštate niz brdo. HAC koči ako detektuje pomeranje vozila unazad kada krećete na usponu.

**Prednosti** Nema klizanja unazad pri kretanju uz brdo. Garantovana stabilnost tokom vožnje. Zvučno upozorenje.

**Adaptivno-varijabilno ogibljenje (AVS)**

Neprekidno podešava amortizere prema uslovima vožnje. AVS sistem automatski odabire najprikladniji način vožnje: udoban, normalan ili sportski.

**Prednosti** Izvanredna upravljivost, stabilnosti i udobnost vožnje.

**Stalni pogon na 4 točka sa TORSEN® diferencijalom sa ograničenim proklizavanjem (LSD)**  
Menja raspodelu obrtnog momenta između prednjih i zadnjih točkova radi optimalnih performansi. Normalni uslovni zahtevaju raspodelu snage u odnosu 40:60. Land Cruiser omogućava rasporn od 50:50 do 30:70 kako bi ispunio zahteve svake vrste terena.

**Prednosti** Optimalna vuča u svim uslovima.

**Aktivna kontrola proklizavanja (A-TRC)**

Vuča se održava ili uspostavlja preko selektivne raspodele obrtnog momenta na svaki točak zasebno.

**Prednosti** Sprečava okretanje točkova u prazno kako bi stabilizovalo vozilo tokom ubrzanja na klizavim putevima ili po blatu.

**Prilagođava se svakoj situaciji. Iznutra i spolja.** Za svaku prilagođenost Land Cruisera spolja, postoji čitav svet svestranih inovacija unutra. Napokon, to je mesto gde počinju sve vaše avanture. Fleksibilan prostor za smeštaj prtljaga ili obilje mesta da ispružite vaše noge može da se stvori pomoću praktičnih i jednostavnih funkcija. Uživajte u svakom putovanju u prostoru koji ste sami napravili.

### Višenamenski raspored sedenja

Unutrašnjost može lako da se prilagodi vašim potrebama pomoću automatskih ili ručnih kontrola. Drugi red sedišta se pomeri i preklapa zahvaljujući 40:20:40 rasporedu\*. Treći red sedišta se preklapa u razmeri 50:50. Pregrada ispod poda je dostupna u obe opcije, i sa električnim i sa ručnim podešavanjem sedišta. Različiti raspored sedenja i mesto za smeštaj vašeg prtljaga može lako da se stvori. Ovde su neki od tipičnih scenarija.

**Prednosti** Obilje prostora i prilagodljivost za putnike ili prtljag.

\* Samo modeli sa 5 vrata.

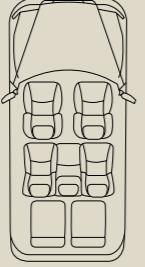
#### 7 putnika

Sva sedišta podignuta.



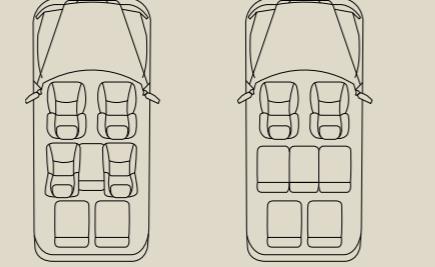
#### 5 putnika

3. red spremljen.



#### 4 putnika

Središnje sedište u 2. redu preklopjeno. 3. red spremljen. 2. red sedišta preklopjeno i 3. red spremljen.



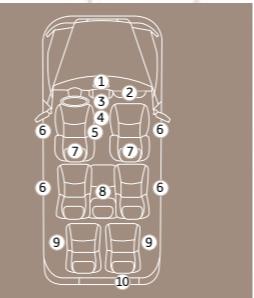
#### 2 putnika

2. red sedišta preklopjen i 3. red spremljen.



### Obilje pregrada

- 1 Držać za sunčane naočare u konzoli iznad glave
- 2 Osvjetljena pregrada za rukavice sa zaključavanjem
- 3 5x držaći za čašu na prednjim sedištim
- 4 Mala pregrada
- 5 Rashladna kutija (na odabranim modelima)
- 6 Džepovi u svim vratima
- 7 Džepovi u naslonima sedišta
- 8 Držaći za čašu u 2. redu
- 9 Držaći za čašu u 3. redu
- 10 Držać za kutiju za alat/upozoravajući trougao



**Zadnje staklo sa mogućnošću otvaranja**  
Olaščava utovar – otvorite ga samo jednom rukom. Nema potrebe za otvaranjem vrata kada parkirate na tesnim mestima.

**Pregrada u podu ispod 3. reda sedišta**  
Mehaničkim pomeranjem drugog reda sedišta može da se podešava tako da se sedište naginje ka napred radi više prostora za putnike u 3. redu.  
**Prednosti** Dodatan prostor za udobno sedenje.

**Funkcije pomeranja i preklapanja radi dodatnog prostora**  
Pod je sada besprekorno ravan za vaš prtljag. Putnici u 2. redu mogu spustiti ili pomeriti svoja sedišta radi dodatnog komfora.  
3. red sedišta takođe može da se preklopi ka napred radi povećanja prtljažnog prostora<sup>3</sup>.

**Prednosti** Veći prtljažnik. Kontrole iz unutrašnjosti automobila ili kod zadnjih vrata.

**Lak ulazak u 3. red sedišta**  
Uskočite u 3. red sedišta tako što ćete pomeriti 2. red ka napred pomoću poluge koja se jednostavno koristi. Ona se jednakom lako vraćaju u prvobitni položaj.  
**Prednosti** Lak ulazak u 3. red sedišta.

**Dodataan prostor za glavu i noge**  
Udobno sedenje u celom vozilu – bez obzira da li ste krupniji ili sitni. Uživajte u dodatnih 50 mm prostora za noge u 3. redu mesta da ispružite vaše noge može da se stvori pomoću praktičnih i jednostavnih funkcija.

**Prednosti** Odlican položaj sedenja i prostor za istezanje na dugim putovanjima – za sve uzraste.

\* Električno preklapanje je dostupno kao opcija.

<sup>3</sup> Samo na opcionom električno podešivom 3. redu sedišta.



## Active

Revolucionarna tehnologija i robustan dizajn definišu ovog avanturista nove generacije. Autentičan Land Cruiser.



### Glavne karakteristike

- 17-inčni aluminijumski naplaci
- Otvaranje stakla zadnjih vrata
- Ručke vrata: crne
- Krovni nosači
- Spoljašnji retrovizori: crni
- Prednja svetla za maglu
- Uredaj za pranje prednjih svetala
- Sistem pametnog ulaska i pokretanja
- Servo upravljanje
- Audio komande na upravljaču
- Električni podizači prozora
- 7 vazdušnih jastuka
- Active tkanina (siva ili bež)
- Sistem kontrole stabilnosti vozila (VSC) sa aktivnom kontrolom proklizavanja (A-TRC)
- Automatski klima uredaj sa dve zone
- Radio/CD audio sistem sa Bluetooth® povezivanjem i AUX priključkom (6 zvučnika)
- Komande audio sistema na upravljaču

## Limited/Executive

Potražite vaš novi horizont uz pouzdanu stabilnost sistema za pomoć pri vožnji i nezaustavljivo KDSS ogibljenje. Prirodni materijali i svestrani dizajn garantuju udobnu unutrašnjost.



### LIMITED Glavne karakteristike (dodatao na Active)

- 18-inčni aluminijumski naplaci
- Hromirana maska hladnjaka
- Dodatno zatamnjena zadnja stakla
- Sistem prilagodljivih prednjih svetala (AFS) sa ksenon farovima
- Senzor za svetlo/senzor za kišu
- Osvetljeni bočni stepenik
- Sistem osvetljenja pri ulasku i izlasku
- Parking senzori (prednji i zadnji)
- Automatski klima uredaj sa tri zone\*
- Limited tkanina (siva ili bež)
- Kožni upravljač i ručica menjača
- Električno podešavanje upravljača po visini i dubini
- Audio sistem sa 9 zvučnika i CD/DVD izmenjivačem
- Rashladna kutija (u središnjem naslonu za ruke)
- 220V utičnica (u prtljažniku)
- Elektrohromatski unutrašnji retrovizor
- Optitron merači sa multiinformacionim ekranom
- Kamera za pomoć pri vožnji unazad
- Tempomat
- Kinetičko-dinamički sistem ogibljenja (KDSS)
- Sistemi pomoći pri spuštanju niz brdo (DAC) i pomoći pri kretanju uz brdo (HAC)<sup>§</sup>
- Bočne vazdušne zavese u trećem redu\*

### Opcione karakteristike (Limited i Executive)

- HDD navigacioni sistem, 40 GB hard disk, JBL audio sistem sa 14 zvučnika

Na slici je prikazan Land Cruiser Executive.

\* Samo modeli sa 5 vrata.  
§ Samo kod A/T menjača.

## Premium

Premium dizajn koji uključuje detalje od kože, drveta i hroma. Otmena prednja maska daje ličnu notu ovoj legendi na točkovima.



### Glavne karakteristike (dodatao na Executive)

- Premium maska hladnjaka
- Drveni umeci
- Upravljač i ručica menjača obloženi drvetom
- Electro-Multi-Vision navigacioni sistem (EMVN) sa DVD izmenjivačem, hard diskom i JBL premium audio sistemom sa 14 zvučnika
- Ekran sa četiri nadzorne kamere za praćenje terenske vožnje
- Memorija podešavanja vozačevog sedišta, upravljača i spoljašnjih retrovizora
- Adaptivno-varijabilno ogibljenje (AVS)
- Aktivna kontrola visine vozila (AHC)
- Električni krovni otvor
- Kontrola kretanja malim brzinama (Crawl Control) sa izborom ponašanja vozila na određenom terenu (Multi-terrain Select)



## Naplaci i uređenja unutrašnjosti

Land Cruiser zadovoljava vaš smisao za avanturu – i stil. Izbor izdržljivih materijala i dizajn sa probranim detaljima daju vašem Land Cruiseru notu istančane elegancije.

Executive/  
Premium  
Crna koža



17" aluminijumski  
naplaci  
6-krakova  
245/70R17

18" aluminijumski naplaci  
5-krakova  
265/60R18



## Boje

Odaberite pravu boju za predele kojim vozite.



1H2 Titanijumska\*

070 Biserno bela\*

3R0 Trula višnja\*

1F7 Ultra srebrna\*

1G3 Pepeljasto siva\*

040 Bela

4T8 Svilenkasto bež\*

202 Astralno crna

6V2 Tamnozelena\*

8R3 Mistično plava\*

\* Metalik boja.

# Dodatna oprema

Land Cruiserov duh ikonskog avanturiste čini ga idealnim za daleka putovanja, ali i za vožnju po kraju. Originalna Toyotina dodatna oprema oplemenjuje to iskustvo tako što nudi dodatnu notu stila i praktičnosti.

## Nota stila

Stil je stvar ukusa i izražaja vaše ličnosti. To su oni suptilni detalji koji vašem automobilu daju lični pečat. Sada to možete učiniti uz Toyotinu dodatnu opremu. Šta mislite o hromiranim obrubima svetala za maglu i poklopциma retrovizora? Ili možda zaštitnim oblogama zadnjeg branika od brušenog nerđajućeg čelika? Svaki posebno, ali i svi zajedno, delovi dodatne opreme ulepšavaju pojavu vašeg Land Cruisera.

## Spreman za svaki teret

Prostor nije rešenje. Stvar je u tome kako koristite taj prostor. Toyotina dodatna oprema to čini lakis. Pomoći pod za utovar kliže po šinama u prtljažniku Land Cruisera tako da težak teret možete lako da unesete unutra. Slično tome, sistem za organizaciju prtljaga se kači na šine u prtljažniku i ima podesivu aluminijumsku šipku sa zaključavanjem, kao i sigurnosni kaiš za maksimalnu stabilnost prtljaga.

## Robustan izgled

Dodatna oprema u Land Cruiseru je ona prava ravnoteža oblika i namene. Izgled je moderan i atraktivran. Svrha mu je da poboljša i inspiriše. Tu su posebno dizajnirani aluminijumski naplaci i bočne šipke za izgled pravog avanturiste. A izbor fiksnih, sklopljivih ili montažno-demontažnih kuka za vuču stvara neverovatno mnogo načina za korišćenje vašeg automobila i njegovog moćnog potencijala.



01 Okviri svetala za maglu

02 Hromirani poklopci retrovizora

03 Zaštitna obloga zadnjeg branika

04 Pomični pod za utovar

05 Sistem organizacije prtljaga

06 Bočne šipke

07 18" Pinnacle aluminijumski naplaci

08 Montažno-demontažna kuka za vuču

Kontaktirajte vašeg lokalnog prodavca Toyote za detalje o celokupnom asortimanu dodatne opreme.

# Specifikacije

## EKOLOŠKE PERFORMANSE

	3,0 litarski turbo D-4D 1KD-FTV 5 A/T	6 M/T	4,0 litarski V6 Dual VVT-i 1GR-FE 5 A/T
<b>Potrošnja goriva (direktiva EU 80/1268 EEC poslednje modifikovana direktivom 2004/3/EC) (Euro 4) i direktivom EU 715/2007 poslednje modifikovana direktivom 692/2008) (Euro 5)</b>			
Kombinovana vožnja (litara/100 km) 5 vrata (3 vrata)	8,1 (8,0)	8,5 (8,4)	10,8
Gradska vožnja (litara/100 km) 5 vrata (3 vrata)	10,4 (10,2)	10,6 (10,5)	14,7
Vožnja van grada (litara/100 km) 5 vrata (3 vrata)	6,7 (6,6)	7,3 (7,1)	8,6
Preporučena gradacija goriva	Dizel gorivo 48 ili više cetana	Benzoljni benzin 95 ili više oktana	
Zapremina rezervoara goriva (litara)	87	87	87
<b>Ugjeni dioksid, CO<sub>2</sub> (Direktiva EU 80/1268 poslednje modifikovana direktivom 2004/3/EC) i direktiva EU 715/2007 poslednje modifikovana direktivom 692/2008) (Euro 5)</b>			
Kombinovana vožnja (g/km) 5 vrata (3 vrata)	214 (210)	224 (220)	256
Gradska vožnja (g/km) 5 vrata (3 vrata)	275 (269)	279 (275)	346
Vožnja van grada (g/km) 5 vrata (3 vrata)	178 (175)	192 (189)	203
<b>Izduvne emisije (Direktiva EU 70/220/EEC poslednje modifikovana direktivom 2003/76B EC) (Euro 4) i direktiva EU 715/2007 poslednje modifikovana direktivom 692/2008A) (Euro 5)</b>			
Euro klasa	Euro 4	Euro 4	Euro 5
Ugljen monoksid, CO (g/km)	0,05	0,38	0,31
Ugljovodonici, HC (g/km)	—	—	0,026
Oksidi azota, NOx (g/km)	0,25	0,30	0,015
Ugljovodonici, HC i oksidi azota, NOx (g/km)	0,26	0,35	—
Čestice čadi (g/km)	0,049	0,048	—
<b>Buka (u vožnji) (direktiva EU 51R poslednje modifikovana direktivom 02)</b>			
dB(A)	71	73	70

Potrošnja goriva i vrednosti CO<sub>2</sub> se mere u kontrolisanom okruženju, u skladu sa zahtevima Direktive 80/1268/EEC, uključujući i njene amandmane, na osnovnim modelima vozila. Za više informacija o osnovnom modelu vozila ili ako ste zainteresovani da kupite takvo vozilo, molimo kontaktirajte Toyota Motor Europe NV/SA. Potrošnja goriva i vrednosti CO<sub>2</sub> vašeg vozila mogu da se razlikuju od izmerenih vrednosti. Način vožnje kao i drugi faktori (kao što su uslovi na putu, saobraćaj, stanje vozila, instalirana oprema, teret, broj putnika ...) imaju ulogu u određivanju potrošnje goriva automobila i emisije CO<sub>2</sub>.

## GUME I TOČKOVNI

	Active	Limited/Executive	Premium
17" aluminijumski naplaci (245/70R17)	●	—	—
18" aluminijumski naplaci (265/60R18)	—	●	●

## MOTOR

	3,0 litarski turbo D-4D 1KD-FTV 5 A/T 6 M/T	4,0 litarski V6 Dual VVT-i 1GR-FE 5 A/T
<b>Broj cilindara</b>		
Mehanizam ventila	4 u liniji	16 ventila DOHC
Sistem goriva	'Common-rail' direktno ubrizgavanje sa interkulerom	Elektronsko ubrizgavanje goriva
Zapremina (cm <sup>3</sup> )	2982	3956
Prečnik i hod klipa (mm x mm)	96 x 103	94 x 95
Stepen kompresije	17,9 : 1	10,4 : 1
Maks. snaga (kW/o/min)	173 DIN ks (127/3400) 279 (205/5600)	173 DIN ks (127/3400) 279 (205/5600)
Maks. obrtni moment Nm/o/min	410/1600–2800	387/4400

## KOĆNICE

Prednje	Hlađeni disk
Zadnje	Hlađeni disk

## OGIBLJENJE

Prednje	Dvostruka viljuška
Zadnje	4 spoja sa lateralnom šipkom

## TEŽINE

	3,0 litarski turbo D-4D 1KD-FTV 5 A/T 6 M/T	4,0 litarski V6 Dual VVT-i 1GR-FE 5 A/T
<b>Težina praznog vozila (kg) 5 vrata (3 vrata)</b>		
Ukupna težina vozila (kg) 5 vrata (3 vrata)	2080–2400 (1960–2140)	2050–2290
Opterećenje (kg) 5 vrata (3 vrata)	2990 (2600)	2900
Vučni kapacitet sa kočnicama (kg) 5 vrata (3 vrata)	910–590 (640–460)	850–610
Vučni kapacitet bez kočnica (kg) 5 vrata (3 vrata)	3000	3000
	750	750

● = Standard      O = Opcija      — = Nije dostupno      M/T = ručni menjac      A/T = automatski menjac

# Specifikacije

## PERFORMANSE

Maks. brzina (km/h)

0-100 km (sek.)

Koeficijent otpora vazduha

3,0 litarski turbo D-4D 1KD-FTV 5 A/T	6 M/T	4,0 litarski V6 Dual VVT-i 1GR-FE 5 A/T
175	175	180
11,7	12,4	9,2
	0,35	

## DIMENZIJE

### Spoljašnje dimenzije

Ukupne (mm) 5 vrata (3 vrata sa setom za popravku gume/rezervnom gumom)

4760 (4315/4485\*) 1885 1845<sup>®</sup>(1830)

Razmak prednjih točkova (mm) 18" točkovi (17" točkovi)

1580 (1605)

Razmak zadnjih točkova (mm) 18" točkovi (17" točkovi)

1580 (1605)

Deo ispred prednjih točkova (mm)

895

Deo iza zadnjih točkova (mm) 5 vrata (3 vrata)

1070 (965/1135\*)

Međuosovinsko rastojanje (mm) 5 vrata (3 vrata)

2790 (2450)

Radius okretanja (m) 5 vrata (3 vrata)

5,8 (5,2)

### Unutrašnje dimenzije

Ukupne (mm) 5 vrata (3 vrata/7 sedišta)

1825 (1755/2520) 1565 (1550) 1240

### Prtljažnik

Ukupno do krova, sva sedišta na mjestu (mm) 5 vrata (3 vrata)

205 (515) — 890 (1080)

3. red spremljen (mm) 5 vrata

880 — 1040

2. red preklopjen i 3. red spremljen (mm) 5 vrata

1995 — 1040

2. red preklopjen (mm) 3 vrata

1150 — 1080

VDA zapremina prtljažnika, zadnja sedišta podignuta (litara) 5 vrata (3 vrata/7 sedišta)

621 (381/104)

VDA zapremina prtljažnika, zadnja sedišta spuštena (litara) 5 vrata (3 vrata/7 sedišta)

1151 (827/974)



M/T = ručni menjač

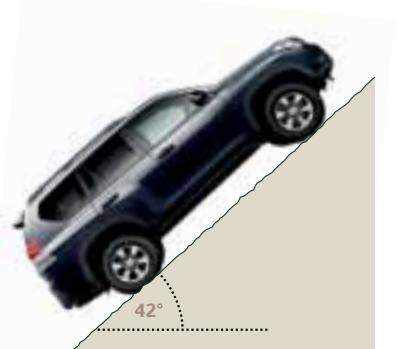
A/T = automatski menjač

\* Sa rezervnom gumom na zadnjim vratima (3 vrata na odabranim tržištima).

<sup>®</sup> Sa krovnim šinama + 45 mm.

<sup>®</sup> Bez krovnih šina, sa AVS 1835 mm.

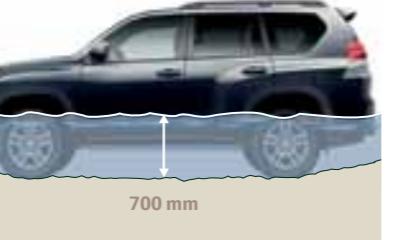
# Sposobnost van puta



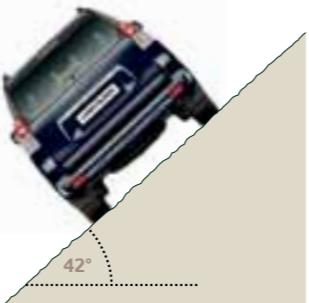
Ugao uspona 42°



Prilazni, ugao prelaska preko  
prepreke i odlazni ugao



Dubina prolaska kroz vodu



Granični ugao prevrtanja  
vozila 42°

## TERENSKA TEHNOLOGIJA

	3,0 litarski turbo D-4D 1KD-FTV 5 A/T 6 M/T	4,0 litarski V6 Dual VVT-i 1GR-FE 5 A/T
Minimalni klirens tokom vožnje (mm) 5 vrata (3 vrata)	215(205)	215
Prilazni ugao (*)	32	32
Odlazni ugao (*) 5 vrata (3 vrata)	25 (26)	25
Ugao prelaska preko prepreke (*) 5 vrata (3 vrata)	22 (25)	22
Dubina prolaska kroz vodu (mm)	700	700
Granični ugao prevrtanja vozila (*)	42	42
Ugao uspona (*)	42	42

# Rečnik

Otkrijte više o tehnologijama Land Cruisera.



### Sistem pomoći pri kočenju (BA)

Automatski potpomaže naglo kočenje ako se kočnice pritisnu brzo, ali bez dovoljnog pritiska na papučicu. To se postiže tako što sistem meri koliko je brzo i snažno pritisнутa papučica kočnice i, ako je potrebno, povećava silu kočenja. Kada popustite pritisak na papučicu, BA sistem u istoj meri smanjuje stepen pomoći.



### Aktivni nasloni za glavu

Tokom sudara, senzor prepoznaje da je donji deo leđa putnika čvrsto naslonjen na naslon sedišta. Naslon za glavu automatski se pomera dijagonalno na gore i napred kako bi obuhvatio zadnji deo glave. To ublažava udarac i smanjuje rizik od trzajne povrede vrata u slučaju sudara od pozadi.



### Sistem protiv blokiranja točkova za više vrsta terena (ABS)

Kada vozite sa funkcijom za odabir ponašanja vozila na određenom terenu, ABS kontroliše blokiranje točkova na lošoj podlozi. Automatski se prilagođava terenu po kom vozite kako bi obezbedio optimalne kočione performanse.



### Signal kočenja u nuždi

U slučaju naglog kočenja, zadnja svetla trenutno trepere kako bi upozorila vozače iza da brže reaguju.

# Rečnik

Otkrijte više o tehnologijama Land Cruisera.



## LED zadnja stop svetla

LED svetla se aktiviraju brže od konvencionalnih sijalica, pa vozač iša ranije koči. Ona takođe imaju duži vek trajanja i troše manje energije.



## Dvostruko promenljivo inteligentno podešavanje ventila (Dual VVT-i)

Tehnologija koja maksimalizuje performanse motora tako što optimizuje vreme otvaranja ventila zavisno od toga da li ubrzavate, vozite konstantnom brzinom ili samo stojite sa upaljenim motorom. Dual VVT-i nudi odličan balans performansi i ekonomične potrošnje goriva tako što dovodi konvencionalni VVT-i sistem na jedan viši nivo. On podešava rad ne samo usisnih, već i izduvnih ventila.



## Aktivna kontrola proklizavanja (A-TRC)

A-TRC je inteligentna verzija kontrole proklizavanja koja pomaže da Land Cruiser vozi i po najtežim uslovima na putu i van njega. A-TRC može da koči sa točkom koji proklizava, dok jednako raspodeljuje snagu na preostala tri točka.



## Servo upravljanje sa varijabilnom kontrolom rada (VFC)

Napredna tehnologija koja kontroliše protok tečnosti servo upravljača kao odgovor na brzinu kretanja i pokrete upravljača. Protok se povećava pri malim brzinama radi lakšeg okretanja upravljača, te smanjuje pri većim brzinama radi stabilnije i ujednačenije vožnje.



## Sistem prilagođljivih prednjih svetala (AFS) sa ksenon farovima visokog intenziteta (HID)

AFS podešava smer farova kada se približavate zavoju na putu, tri sekunde unapred osvetljavajući putanju vozila. Ksenon farovi troše manje energije i dva puta bolje osvetljavaju od običnih halogenih sijalica.



## Pokazivač ekološke vožnje

Na modelima sa automatskim menjačem, ovaj sistem paljenjem pokazivača informiše vozača da li na ekološki svestran način koristi papučicu gasa.



## Stalan pogon na četiri točka (4WD)

Stalan pogon na četiri točka pruža bolju vuču i kontrolu tokom ubrzanja i skretanja. Sva četiri točka se pokreću u isto vreme kako bi vozilo bilo sposobno da vozi po svim površinama.

# Toyota i životna sredina



## Dizajniranje vašeg automobila

Kako bi postigli niže emisije i "zelenija" vozila na našem putu ka potpuno ekološkom automobilu, neophodno je meriti napredak. Toyota je stoga razvila Ecological Vehicle Assessment System (sistem ekološke procene vozila) ili ECO-VAS. Ovaj sveobuhvatni pristup procenjuje celokupan životni ciklus vozila u pogledu uticaja na okolinu, počevši od ranih faza razvoja, pre stvarne proizvodnje vozila.

Ekološki uticaj Land Cruisera 150 dizel (zapremina 3000 cm<sup>3</sup>), u poređenju sa ekivalentnim modelom, predstavljen je kroz kompletну analizu životnog ciklusa vozila, sa smanjenjem od 5% CO<sub>2</sub> (ugljen dioksida), 25% NOx (oksidazota), 7% NMHC (nemetanskih ugljovodonika) i 20% čestica čadi.



## Proizvodnja vašeg automobila

Tokom proizvodnje vašeg vozila uložen je svaki napor kako bi se smanjio uticaj procesa proizvodnje na životnu sredinu.

Toyotina Tahara fabrika teži ka održivoj proizvodnji sa konceptom fabrike koja u potpunosti koristi prirodne resurse, dok postoji u skladu sa prirodnim okruženjem.

Stalnim uvođenjem novih mera u Toyotinu Tahara fabriku ukupna emisija CO<sub>2</sub> u procesima proizvodnje je smanjena za 1% u 2007, dok je upotreba isparljivih organskih jedinjenja smanjena za 39%, u poređenju sa nivoom iz 2003.

Fabrika više ne šalje otpad na deponije i kvalifikovana je za sistem upravljanja zaštitom životne sredine ISO 14001, ekološki standard na koji smo izuzetno ponosni.



## Dostavljanje vozila i rezervnih delova

Uvek se trudimo da naše metode dostave i logistike budu efikasne i u skladu sa merama za zaštitu životne sredine.

Na primer, kad god je to moguće, koristimo onaj način transporta koji najmanje zagađuje životnu sredinu.



## Prodaja i servisiranje vozila

Svim našim novim kupcima sa ponosom predstavljamo prednosti vožnje ekoloških automobila. Koristimo svaku priliku kako bismo podigli njihovu svest o zaštiti životne sredine kada servisiraju i voze svoj automobil.



## Kraj puta vašeg vozila?

95% Land Cruisera može ponovo da se upotrebi, 100% materijala je kodirano i četiri teška metala su potpuno izbačena (u skladu sa 2000/53/EC).

Naša politika zaštite životne sredine znači da vozačima Toyote nudimo nove i inovativne načine vraćanja njihovih starih automobila. Za više informacija posetite: [www.toyota.rs](http://www.toyota.rs) ili kontaktirajte vašeg lokalnog prodavca Toyote.



## Vozite promišljeno

Vozite vaš automobil na pravi način i možete da smanjite vaš račun za gorivo i emisiju CO<sub>2</sub> za oko 20-30%.

01. Uklonite višak tereta i teret sa krova.
02. Planirajte svoj put i izbegavajte zaobilaznice.
03. Izbegavajte da koristite automobil za kratka putovanja.
04. Redovno proveravajte pritisak u gumenim.
05. Servisirajte svoj automobil prema uputstvima za upotrebu.
06. Ranije prebacite u viši stepen prenosa.
07. Klima uređaj koristite samo kada je neophodno.
08. Pratite i predvidite tok saobraćaja.
09. Zatvorite prozore.
10. Ugasite motor ako morate da stojite duže od 60 sekundi.

# Biti vlasnik Land Cruisera, znači uživati u bezbrižnosti koju vam omogućava Toyotina globalna reputacija kvaliteta i potpune usluge.

Onoga dana kada kupite vaš Land Cruiser, prodavac će vam prezentovati „Land Cruiser pasoš“. To je vodič koji će vam pokazati kako da dobijete najbolje od vašeg vozila i njegovog širokog asortimana uređaja. Naravno, vaš prodavac će vam objasniti sve o Land Cruiseru do najsigurnijih detalja i biće vam uvek na raspolaganju u slučaju da vam je potrebna bilo kakva pomoć.

**Inteligentni dizajn**  
Land Cruiser je dizajniran i konstruisan tako da je održavanje svedeno na minimum. Postoji manji broj delova kojima je potreban servis, a i oni su vrlo trajni, kako bi se produžio servisni interval. Jednako važno je i to što je tehnologija Land Cruisera kreirana tako da bude lako dostupna, te je vreme utroška radne snage tokom servisiranja svedeno na minimum. Sve navedeno je

kombinovano sa visokokonkurentnom cenom Toyotinih rezervnih delova, pa je u potpunosti osigurana najniža cena održavanja vašeg Land Cruisera u idealnim radnim uslovima.

## Toyotin kvalitetni servis

Vaš prodavac Toyotinih vozila će vas informisati o Land Cruiser „Zdravlje i sigurnost“ programu održavanja. Ovaj program je veoma jasan i kreiran radi vaših pogodnosti. Na primer, vašem Land Cruiseru je potreban kompletan „Zdravlje i sigurnost“ pregled, u zavisnosti od načina i uslova vožnje, jednom u dve godine ili na svakih 30.000 km (šta pre nastupi). Periodične preglede je neophodno vršiti jednom godišnje ili na svakih pređenih 15.000 km (šta pre nastupi).

## Toyota garancija

**Opštete odredbe** Garancija pokriva bilo kakav defekt nastao tokom proizvodnje delova ili sklapanja vozila. Važi pet godina pri normalnoj upotrebi, bez ograničenja pređenih kilometara. Ako je vozilo onesposobljeno usled kvara (nastalog kao posledica defekata pokrivenih garancijom), biće nadoknađeni troškovi vuče vašeg vozila do najbližeg ovlašćenog servisa Toyote.

Ako je vozilo onesposobljeno usled kvara (nastalog kao posledica defekata pokrivenih garancijom), biće nadoknađeni troškovi vuče vašeg vozila do najbližeg ovlašćenog servisa Toyote.

**Garancija na koroziju** Garancija pokriva perforaciju karoserije (iznutra ka spolja) koja se pojavila kao posledica korozije uzrokovanе greškom u materijalu ili proizvodnji. Ova garancija važi 12 godina, bez obzira na pređeni broj kilometara.

**Pojava rđe i oštećenja boje** Garancija takođe pokriva pojavu površinske rđe na karoseriji i oštećenja boje na bilo kom delu karoserije koja se pojave kao greška nastala tokom procesa proizvodnje i važi 3 godine, bez obzira na pređeni broj kilometara.

## Toyotini originalni delovi

Land Cruiser je kreiran tako da troškovi popravke u slučaju sudara budu što manji. U branike su ugrađeni elementi za apsorpciju energije sudara, delovi čijaje zamena skupa su izmešteni daleko od zona mogućih oštećenja, a delovi karoserije koji se najčešće oštećuju su spojeni zakivcima umesto varenjem. Rezultat svega navedenog je ograničavanje stepena mogućih oštećenja, a uklanjanje, zamena i popravka oštećenih delova je vrlo laka. U krajnjem slučaju, ovo znači da su troškovi rezervnih delova i rada veoma niski.

## Toyota Eurocare

Kako biste uživali u bezbrižnoj vožnji, sa zadovoljstvom vam predstavljamo trogodišnju\* Toyota Eurocare pomoć na putu koja vam je na raspolaganju u najmanje 40 zemalja širom Evrope. U slučaju da imate problem sa vašim Land Cruiserom, Toyota Eurocare vam nudi nekoliko mogućnosti da nastavite svoje putovanje.

## Dodatna sigurnost

Sigurnosni sistem Land Cruisera je izdržao rigorozan petominutni test protiv krađe, koji je uveden od strane osiguravajućih društava i pruža odličnu zaštitu. Alarmni sistem i sistem blokade pokretanja motora je odobren od strane najvećih evropskih osiguravajućih kompanija.

## Toyotina dodatna oprema

Toyotina dodatna oprema je kreirana i napravljena sa jednakom pažnjom, kvalitetom i posvećenošću detaljima kao i Toyotina vozila. Skrojena za vašu Toyotu, savršeno se uklapa i daje vaš lični pečat stilu, udobnosti i praktičnosti. Pošto je testirana u najsurovijim uslovima, možete biti potpuno uvereni u njenu pouzdanost i trajnost. Za vašu dodatnu sigurnost, svaki deo originalne Toyotine dodatne opreme ima trogodišnju garanciju, kada je kupljen zajedno sa vozilom<sup>§</sup>.

\* U Belgiji 5 godina, Portugaliji i Danskoj 1 godinu.

§ Proverite sa svojim prodavcem posebne uslove garancije.

Za Toyotu, kvalitet je način života.

Ništa nije tako dobro da ne može biti bolje.

19° 51'23" S  
67° 27'40" W

**Land Cruiser. 60 godina nenadmašnog iskustva vožnje  
u više od 150 zemalja širom sveta.**

Pomerili smo svaki kamen u potrazi za novim Land Cruiserom. Inovativni glavni inženjer Makoto Arimoto je putovao u neke od najnepristupačnijih predela sveta, da bi se svojim očima uverio kako se vozilo koristi. Iskustvo iz prve ruke koje je oblikovalo dizajn i tehnološki napredak Land Cruisera. To ga je učinilo najpouzdanim, najizdržljivijom i najudobnijom 4WD Toyotom ikad napravljenom.



**Azija**

U Omanu Land Cruiser vuče na obalu ribarske brodove i njihove natovarene mreže. Riba se prenosi u ugradene hladnjake, pre nego što se odveze na 150 km udaljenu pijacu.

**Afrika**

Veliki broj libijskih turističkih kompanija se oslanja na provere konvoje Land Cruiser-a koji vode turiste na avanture po pustinjama i planinama. Land Cruiser nudi pouzdanost i svestranost za sve, pa i najzahtevnije uslove.

**Amerika**

Toyota je uvek bila popularna u centralnoj i južnoj Americi. Land Cruiser se i dalje koristi u rudnicima dijamanta u Venecueli za prevoz zlata u udaljena područja.

**Antarktik**

Land Cruiser je odveo 7. japanski tim za istraživanje Južnog pola na misiju iz Šova bažnog kampa. On je neprocenjiv alat za istraživanje lokalnih predela.

**Australija**

Prostransta kontinenta i mnoštvo nepristupačnih terena čine Land Cruiser idealnim vozilom za ovu zemlju. Na svakoj ekspediciji, njemu može da se veruje u teškim uslovima.

Sve slike © TOYOTA MOTOR CORPORATION. Sva prava zadržana.



Ako želite da iskusite Land Cruiser ili  
da saznate više informacija, molimo  
kontaktirajte vašeg lokalnog prodavca ili  
posezite naš sajt  
**[www.toyota.rs/landcruiser](http://www.toyota.rs/landcruiser)**



Brinemo o životnoj sredini.

Dajemo na znanje da su sve informacije u ovoj brošuri bile tačne u vreme štampanja. Detalji specifikacija i opreme koji su dati u ovoj brošuri zavise od lokalnih uslova i zahteva i zato se mogu razlikovati od modela dostupnih u vašem području. Za detalje u vezi sa lokalnim specifikacijama i opremom, molimo pitajte vašeg lokalnog prodavca. • Boja karoserije vozila može malo da se razlikuje od štampanih fotografija u ovoj brošuri. • Toyota Srbija zaštićava pravo da promeni bilo koji detalj specifikacija i opreme bez prethodnog obaveštenja. • © 2009 Toyota Srbija (TSR). • Nijedan deo ovog izdanja ne sme ni na koji način biti reproducovan bez prethodnog pisanih odobrenja od strane Toyota Srbije.