



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

Prius+



# Toyota Prius+. Najčistiji MPV sa 7 sedišta.



## Dizajn

Prius+ je u svakom pogledu velik, ali se opet izdvaja siluetom koja je istovremeno atraktivna i aerodinamična radi optimalne potrošnje goriva.



## Modularni unutrašnji prostor

Pametno dizajniran da se uklopi u vaš stil života, Prius+ nudi genijalnu fleksibilnost, sedam sedišta, bogat prtljažni prostor i obilje inteligentnih pregrada za smeštaj sitnica.



## Nasleđe

Sa preko 3 miliona prodatih Priusa od 1997. godine, Prius+ dolazi iz ugledne porodice kojoj možete da verujete.



## Dinamika vožnje

Pomoću inovativne tehnologije Prius+ se prilagođava vašem stilu vožnje. Iskusite vožnju koja je u isto vreme snažna i ugađena.



## Dobar za grad

Hybrid Synergy Drive® tehnologija optimizuje potrošnju goriva. Rezultat je izuzetno niska emisija CO<sub>2</sub> i drugih štetnih materija, naročito tokom gradske vožnje.



## HSD tehnologija

Hybrid Synergy Drive® kombinuje snagu benzinskog i električnog motora kako bi isporučio izvanredne performanse, na izuzetno efikasan način.



# Harmonija prostora, aerodinamičnosti i prelepog dizajna.

Prius+ predstavljan savršen balans aerodinamičnosti, prostranosti i atraktivnog dizajna. Iako je nastao pod stilskim uticajem Priusa, on se ističe jedinstvenim dizajnom sa velikim prtljažnim prostorom i primamljivim krovnim spojlerom. Ovo je hibrid koji je nedvosmisleno velik, ali u isto vreme atraktivni i aerodinamičan, radi optimalne potrošnje goriva.





# Prvi prostrani i svestrani hibrid sa 7 sedišta.

Prius+ nudi izuzetno velik prostor i komfor, sa mestom za 7 odraslih osoba i prtljažnikom od 232 litra. Jednostavno preklopite 3. red sedišta i povećajte prtljažnik na 784 litra. Sa tri nezavisna, preklopiva sedišta u 2. redu i preklapanjem 3. reda sedišta u odnosu 50:50, lako možete da prilagodite kabину svojim potrebama, bez obzira da li vam treba prostor za odmor i relaksaciju putnika ili možda dodatan prostor za dugačke predmete, kao što su skije.

Pametno rešene pregrade se nalaze svuda – od kutije u središnjoj konzoli do 345 mm duboke pregrade ispod poda, dovoljno velike da u nju stane nedeljna nabavka namirnica.

Zapremina prtljažnika merena do krova.

**1. Sva sedišta  
podignuta: 232 l.**



**2. Preklopljeno sedište  
u 3. redu:**



**3. Dugačak prtljag.  
u 3. redu:**



**4. Ukupna zapremina  
prtljažnika: 1750 l.**





Inovacije u kojima može da uživa čitava porodica.





Kada sednete za upravljač pronaći ćete mnoštvo inovativnih tehnologija, dizajniranih za vozače i njihove porodice. Ako imate decu u automobilu, naročito je važno da vožnja bude što lakša i bezbednija. U Priusu+ svim informacijama možete da pristupite jednostavnim dodirom senzora na upravljaču i preko „Head-up“ ekrana\* vidite sve, od potrošnje goriva do brzine. Tako nikada ne morate da skrećete pogled sa puta.

Takođe, Prius+ ima kontrolu naginjanja ka napred, koja radi u sprezi sa ogibljenjem i varira obrtni moment motora na neravnim putevima. Rezultat je veoma uglađena i udobna vožnja, koja neće probuditi ospanske mališane.

### **1. Potpuno povezani**

Uz navigacioni sistem<sup>§</sup>, jednostavno dodirnite praktičan 7-inčni ekran i koristite satelitsku navigaciju, kameru za vožnju unazad ili zabavite celu porodicu sa omiljenom muzikom.

### **2. Parkiranje bez mnogo muke**

Bez obzira da li ostavljate decu ispred škole ili parkirate u supermarket, inteligentni sistem za pomoć pri parkiranju (IPA)<sup>§</sup> automatski parkira na željeno parking mesto, tako što precizno okreće upravljač.

### **3. Bezbedno pratite put**

Vidite sve što treba, bez skretanja pogleda sa puta. Brzina, potrošnja goriva, trenutni način vožnje – jasno se vide na „Head Up“ ekranu\*. Ako imate navigacioni sistem<sup>§</sup>, takođe ćete videti uputstva navigacije.

### **4. JBL GreenEdge<sup>§</sup>**

Uz ovaj audio sistem sa 8 zvučnika, svi putnici mogu da uživaju u zvuku vrhunskog kvaliteta. JBL GreenEdge tehnologija daje dvostruko bolje performanse, a troši samo polovinu energije u odnosu na konvencionalni audio sistem.

\* Ecran projektovan na vetrobran; standard na Sol i Executive.

<sup>§</sup> Standard na Executive.

# Čuvajte vaš grad uz Hybrid Synergy Drive®.

Hybrid Synergy Drive® tehnologija kombinuje dva elektromotora i 1,8 litarski benzinski motor, što ga čini veoma dobrim za grad. On automatski gasi benzinski motor kada stojite, na primer na semaforu.

Prius+ će pomoći Hybrid Synergy Drive® tehnologije automatski odabrati najoptimalniji način rada, ali takođe možete i sami da odaberete jedan od tri režima:

**EV režim** – savršen za zagušene gradske ulice, ovaj način rada koristi samo električnu energiju na udaljenostima do 2 km, kada ne troši gorivo i ne emituje štetne emisije.

**Power režim** – za brži i snažniji odziv motora.

**Eco režim** – odličan za svakodnevnu vožnju; blago smanjuje odziv na pritisak papućice gasa, što smanjuje potrošnju goriva.

Uz Hybrid Synergy Drive® tehnologiju, uštedećete novac zbog niže potrošnje goriva i zaštiti životnu sredinu zbog manjih emisija CO<sub>2</sub>.



\* Ukupna snaga benzinskog i električnog motora.

§ Kombinovani ciklus.

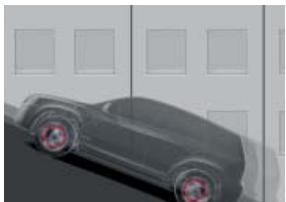




# Ne brinite za sutra, osećajte se bezbedno danas.

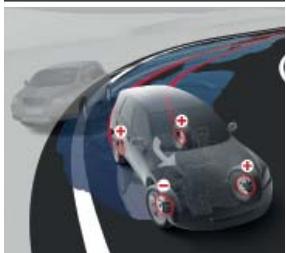
## Sistem pomoći pri kretanju uz brdo (HAC)

HAC obezbeđuje gladak start na strmim usponima, tako što aktivira kočnice još 2 sekunde nakon otpuštanja papučice gasa. To sprečava pomeranje vozila unazad. Sistem se aktivira jačim pritiskom na papučicu kočnice kada je vozilo zaustavljeno, a ručica menjača u položaju za vožnju unapred.



## Sistem kontrole stabilnosti vozila+ (VSC+)

VSC+ održava stabilnost i sprečava zanošenje kod naglih zaokreta ili skretanja na klizavim putevima. Svaki put kada vozilo počne da zanosи, automatski se aktivira kočnica na odgovarajućem točku i kontroliše se izlazna snaga motora. Osim toga, sistem koriguje upravljač kako bi se što lakše vratili na putanju.



## Signal kočenja u slučaju nužde (EBS)

U slučaju naglog kočenja EBS treperi stop svetlima kako bi upozorio vozače iza vas.



## Sistem pomoći pri kočenju (BA)

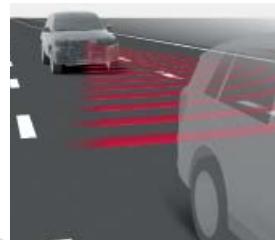
Ako pokušate naglo da zakočite, BA će to detektovati i dodatno povećati kočioni pritisak. To omogućava da se iskoristi maksimalan potencijal ABS sistema.





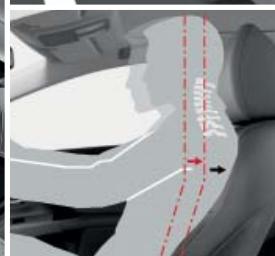
#### Vazdušni jastuci (dopunski zaštitni sistem)

Prius+ je opremljen sa sedam vazdušnih jastuka.



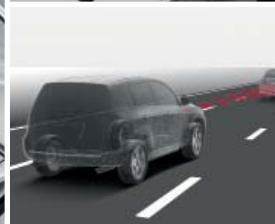
#### Sistem za povećanje bezbednosti pre sudara (PCS)\*

PCS koristi radarsku tehnologiju kako bi predvideo mogući sudar sa drugim vozilima ili preprekama i u skladu sa tim aktivira različite bezbednosne sisteme.



#### Sedišta sa zaštitom od trzajne povrede vrata (WIL)

U slučaju sudara malim brzinama, a naročito od pozadi, WIL sedišta i nasloni za glavu obuhvataju glavu i leđa. To smanjuje rizik od trzajne povrede vrata.



#### Adaptivni tempomat (ACC)\*

ACC održava minimalnu zadatu udaljenost od vozila ispred. Ako se ta razdaljina smanji, ACC smanjuje brzinu vozila i eventualno aktivira kočnice i stop svetla. Ako se razdaljina ponovo poveća, ACC će postepeno ubrzati do odabrane brzine vožnje.



#### Kontrola proklizavanja (TRC)

Ako ubrzate previše naglo i pogonski točkovi počnu da se okreću u prazno, TRC automatski smanjuje broj obrtaja motora i kontroliše silu kočenja kako bi ponovo uspostavio vuču.

\* Standard na Executive.

# Prius+ karakteristike

**Toyota Touch** je 6,1 inčni ekran u boji sa multimedijalnim mogućnostima, koji prikazuje informacije o vozilu, a takođe je povezan i sa kamerom za vožnju unazad radi bezbednjeg parkiranja (samo Sol).

**Dostupno na:**  
— Luna  
— Sol

**Toyota Touch & Go Plus** ima sve funkcije Toyota Touch sistema, uz dodatak navigacionog sistema sa kompletним kartama.

**Dostupno na:**  
— Luna (opcija)  
— Sol (opcija)

**Navigacioni sistem** sa 7-inčnim ekranom visoke rezolucije. Sistem uključuje kameru za vožnju unazad sa dinamičnim navođenjem.

**Dostupno na:**  
— Executive



**Tempomat** automatski održava zadatu brzinu vozila.

**Dostupno na:**  
— Luna  
— Sol

**Panoramski krov** Panoramski krov obasjava kabину prirodnom svetlošću, a takođe ima senku sa automatskom kontrolom.

**Dostupno na:**  
— Sol  
— Executive

**Štitnici od sunca na zadnjim bočnim staklima** Štitnici od sunca smanjuju odsjaj i omogućavaju više privatnosti putnicima na zadnjim sedištima.

**Dostupno na:**  
— Sol  
— Executive

### **Automatski klima uređaj**

Prius+ je opremljen automatskim klima uređajem koji održava prijatnu temperaturu za sve putnike.

### **Dostupno na:**

- Luna
- Sol
- Executive

**Touch Tracer** ekran vam omogućava da dodirom prsta odaberete informacije o vožnji, klima uređaju i audio sistemu.

### **Dostupno na:**

- Sol
- Executive

### **Sistem pametnog ulaska i pokretanja**

Otključajte automobil bez potrebe da vadite ključ iz džepa ili torbe. Za pokretanje automobila, jednostavno pritisnite dugme.

### **Dostupno na:**

- Luna (samo vozač)
- Sol
- Executive



**Dnevna svetla** garantuju da će Prius+ biti veoma uočljiv drugim učesnicima u saobraćaju.

### **Dostupno na:**

- Luna
- Sol
- Executive

**LED farovi** sa automatskim podešavanjem visine snopa i peraćima omogućavaju odličnu vidljivost noću.

### **Dostupno na:**

- Executive

### **Prednja svetla za maglu**

poboljšavaju vidljivost i bezbednost po lošem vremenu.

### **Dostupno na:**

- Luna
- Sol
- Executive

# Prius+ asortiman – spoljašnjost



## Luna

### Glavne karakteristike

- 16-inčni aluminijumski naplaci sa aero poklopčima (10 krakova)
- Električno podešivi, preklopivi i grejani spoljašnji retrovizori
- Multireflektorska halogena prednja svetla
- LED dnevna svetla
- Senzor za kišu
- Prednja svetla za maglu



## Sol

### Glavne karakteristike (dodatao na Luna)

- Panoramski krov
- Kamera za vožnju unazad
- Dodatno zatamnjena zadnja stakla



## Executive

### Glavne karakteristike (dodatao na Sol)

- 17-inčni aluminijumski naplaci (10 krakova)
- LED prednja svetla
- Perači prednjih svetala
- Senzor za svetlo
- Inteligentni sistem za pomoć pri parkiranju (IPA)
- Prednja bočna stakla koja odbijaju vodu

# Prius+ asortiman – unutrašnjost



## Luna

### Glavne karakteristike

- Sistem pametnog ulaska i pokretanja (samo vozač)
- Kožni upravljač sa 4 kraka
- Pomeranje i spuštanje zadnjih sedišta (2. red)
- Toyota Touch
- Pokazivač hibridnog sistema
- 6 zvučnika
- Tempomat

## Sol

### Glavne karakteristike (dodatao na Luna)

- Sistem pametnog ulaska i pokretanja (vozač, suvozač i prtljažnik)
- Štitnici od sunca na zadnjim bočnim staklima
- Vozačeve sedište podesivo po visini
- Električno podesiva lumbalna potpora na vozačevom sedištu
- Upravljač sa „Touch Tracer“ komandama
- Ekran projektovan na vetrobran (HUD)



## Executive

### Glavne karakteristike (dodatao na Sol)

- Automatsko podešavanje visine snopa prednjih svetala
- Elektrohromatski unutrašnji retrovizor
- Grejači sedišta (vozačeve i suvozačeve)
- Navigacioni sistem sa 7-inčnim ekransom u boji osetljivim na dodir
- Dinamične linije na ekranu kamere za vožnju unazad
- 8 zvučnika
- Vrhunski JBL premium audio sistem
- Adaptivni tempomat (ACC)
- Sistem za povećanje bezbednosti pre sudara („Pre-Crash“)
- Digitalni radio prijemnik (DAB)

# Paketi dodatne opreme

**Protection pack** Toyotin Protection pack je vredan, praktičan i poseban. Sa izdržljivom gumenom oblogom prtljažnika i elegantnim ukrasnim pragovima vrata, ovaj paket će učiniti da vaš automobil bude veoma praktičan za svakodnevnu vožnju.

Kontaktirajte vašeg lokalnog partnera Toyote za informacije o celokupnom assortimanu dodatne opreme.



1.



2.

# Dodatna oprema

## 1. Tekstilne patosnice

Tekstilne patosnice pružaju dodatnu zaštitu od svih nedaća užurbanog života. U antracit boji i standardnoj ili luksuznoj gramaži.

## 2. „Easy Click“ nosač za bicikl

Lagana čelična konstrukcija i mogućnost zaključavanja za bezbedan prevod do dva bicikla, bez ugradnje kuke za vuču.



## 3. Ukrasna lajsna na prednjem braniku.

Elegantan hromirani detalj naglašava jedinstvenu prednju masku Priusa+.

## 4. Zadnja hromirana lajsna

Hromirani ukras koji na otmen način naglašava registarsku tablicu.



## 5 i 06. Kaiš za organizaciju prtljažnika

Kaiš koji se sam namotava služi za držanje velikih predmeta u prtljažniku, a takođe je zgodan za učvršćivanje manjih predmeta na jednoj strani prtljažnika.



## 7. Štitnici za uglove branika

Za prednji i zadnji branik. U crnoj boji ili obojeni u boju vašeg automobila.

## 8. Pokrivač pametnog ključa sa HSD znakom

Kompaktan dizajn ima originalni Hybrid Synergy Drive® logo.



# Naplaci i presvlake



**16-inčni aluminijumski naplaci sa  
aero poklopčima (10 krakova)**

Standard na Luna i Sol



**Aqua tkanina**  
Standard na Luna, Sol i Executive



**Tamnosiva tkanina**  
Standard na Luna, Sol i Executive



**17-inčni aluminijumski  
naplaci (10 krakova)**

Standard na Executive



**Sivo-crna sintetička koža sa  
plavim šavovima**  
Opcija Na Executive



**Crno-siva sintetička koža sa  
plavim šavovima**  
Opcija Na Executive

# Boje



040 Bela



070 Biserno bela\*



1F7 Ultra srebrna\*



1G3 Pepeljasto siva\*



202 Astralno crna



3R3 Barselona crvena\*



8T5 Tamnoplava\*

\* Metalik boja.

# Specifikacije

## EKOLOŠKE PERFORMANSE

	1,8 i HSD e-CVT Luna i Sol	1,8 i HSD e-CVT Executive
<b>Potrošnja goriva (primenljiva zakonska regulativa)</b>		
Kombinovana vožnja (litara/100 km)	4,1	4,4
Gradska vožnja (litara/100 km)	3,8	4,3
Vožnja van grada (litara/100 km)	4,2	4,3
Preporučena gradacija goriva	Bezolovni benzin, 95 ili više oktana	Bezolovni benzin, 95 ili više oktana
Zapremina rezervoara za gorivo (litara)	45	45
<b>Ugljen dioksid, CO<sub>2</sub> (primenljiva zakonska regulativa)</b>		
Kombinovana vožnja (g/100 km)	96	101
Gradska vožnja (g/100 km)	89	98
Vožnja van grada (g/100 km)	96	100
<b>Emisije izduvnih gasova (direktiva EU EC 715/2007, poslednje modifikovana direktivom EC 566/2011J)</b>		
Euro klasa	EURO 5 J	EURO 5 J
Ugljen monoksid, CO (mg/km)	100,7	100,7
Ugljovodonici, ukupni (mg/km)	13,8	13,8
Ugljovodonici, nemetanski (mg/km)	12	12
Oksidi azota, NOx (mg/km)	6,5	6,5
<b>Buka, u vožnji (primenljiva zakonska regulativa)</b>		
Nivo buke u vožnji (dB(A))	68	68

Potrošnja goriva i vrednosti CO<sub>2</sub> se mere u kontrolisanom okruženju na osnovnim modelima vozila, u skladu sa zahtevima Evropskog zakona, koji je objavila Evropska komisija. Za više informacija o osnovnom modelu vozila ili ako ste zainteresovani da kupite takvo vozilo, molimo kontaktirajte vašeg lokalnog partnera Toyote. Potrošnja goriva i vrednosti CO<sub>2</sub> vašeg vozila mogu da se razlikuju od izmerenih vrednosti. Način vožnje kao i drugi faktori (kao što su uslovi na putu, saobraćaj, stanje vozila, instalirana oprema, teret, broj putnika ...) imaju ulogu u određivanju potrošnje goriva automobila i emisije CO<sub>2</sub>.

## MOTOR

Kod motora	2ZR-FXE
Broj cilindara	4 cilindra u liniji
Mehanizam ventila	16 ventila DOHC sa VVT-i
Sistem ubrizgavanja goriva	Elektronsko ubrizgavanje goriva

## MOTOR

Zapremina (cc)	1798
Prečnik i hod klipa (mm x mm)	80,5 x 88,3
Stepen kompresije	13,0 : 1
Maksimalna snaga (ks)	99
Maksimalna snaga (kW/o/min)	73/5200
Maksimalni obrtni moment (Nm/o/min)	142/4000
Ukupna snaga hibridnog sistema (kW)	100
Ukupna snaga hibridnog sistema (ks)	136

### Dodatne informacije za elektromotor

Tip	Sinhroni motor sa stalnim magnetom
Maksimalna snaga (kW)	60
Maksimalni obrtni moment (Nm)	207
Maksimalna voltaža (V)	650

### Dodatne informacije o bateriji

Tip	Litijum-jonska
Nominalna voltaža (V)	201,6
Kapacitet baterije (3HR) amper časova	5

## PERFORMANSE

Maksimalna brzina (km/h)	165
0–100 km/h (sekundi)	11,3
Koeficijent otpora vazduha	0,28

## KOĆNICE

Prednje koćnice	Hlađeni disk
Zadnje koćnice	Disk

# Specifikacije

## OGIBLJENJE

Prednje ogibljenje

MacPherson nezavisno

Zadnje ogibljenje

Torziona greda

## DIMENZIJE I TEŽINE

### Spoljašnje dimenzije

Dužina spoljašnjosti (mm)	4615
Širina spoljašnjosti (mm)	1775
Visina spoljašnjosti (mm)	1575
Razmak prednjih točkova (mm)	1540
Razmak zadnjih točkova (mm)	1545
Deo ispred prednjih točkova (mm)	930
Deo iza zadnjih točkova (mm)	905
Međuosovinsko rastojanje (mm)	2780
Radijus okretanja – gume (m)	5,5

### Unutrašnje dimenzije

Dužina unutrašnjosti (mm)	2690
Širina unutrašnjosti (mm)	1520
Visina unutrašnjosti (mm)	1220

### Težine

Ukupna težina vozila (kg)	2115
Težina praznog vozila (kg)	1495–1565

### Prtljažnik

Ukupna dužina prtljažnika, zadnja sedišta podignuta (mm)	375
Ukupna širina prtljažnika (mm)	1580
Ukupna visina prtljažnika (mm)	730
Ukupna dužina prtljažnika, zadnja sedišta spuštena (mm)	985
VDA zapremina prtljažnika, do rolo pokrivača, zadnja sedišta podignuta (litara)	200

## DIMENZIJE I TEŽINE

### Prtljažnik

Zapremina prtljažnika, do krova, podignutih 7 sedišta (litara)	232
Zapremina prtljažnika, do krova, podignutih 5 sedišta (litara)	784
Zapremina prtljažnika, do krova, podignuta 2 sedišta (litara)	1750



1540 mm

1775 mm



905 mm

2780 mm

930 mm

4615 mm

1575 mm



1545 mm

1775 mm

## GUME I NAPLACI

	Luna	Sol	Executive
16-inčni aluminijumski naplaci sa aero poklopcima (10 krakova)	●	●	—
17-inčni aluminijumski naplaci (10 krakova)	—	—	●
Rezervna guma	●	●	●

● = Standard

○ = Opcija

— = Nije dostupno

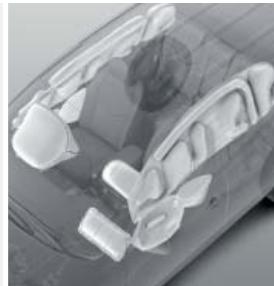
# Rečnik

Otkrijte više o tehnologijama Priusa+.



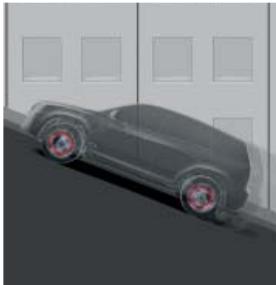
## Kontrola proklizavanja (TRC)

Ako previše naglo ubrzate i pogonski točkovi izgube prijanjanje i počnu da proklizavaju, TRC automatski smanjuje snagu motora i kontroliše kočnice kako bi ponovo uspostavio pogon.



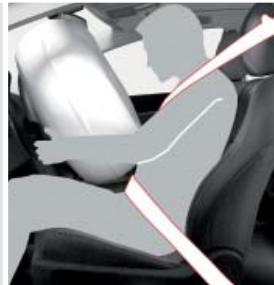
## Vazdušni jastuci (dopunski zaštitni sistem – SRS)

Ovaj model je opremljen sa sedam vazdušnih jastuka. To uključuje vazdušni jastuk za kolena vozača, SRS prednje vazdušne jastuke za vozača i suvozača, bočne vazdušne jastuke na prednjim sedištima i SRS vazdušne zavese koje štite putnike i na prednjim i na zadnjim sedištima.



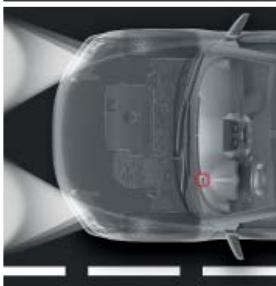
## Sistem pomoći pri kretanju uz brdo (HAC)

Sistem pomoći pri kretanju uz brdo obezbeđuje gladak start na strmim uzbrdicama tako što automatski aktivira kočnice još otprilike 2 sekunde nakon što se otpusti papučica. To sprečava pomeranje vozila unazad. Sistem se aktivira jačim pritiskom na papučicu kočnice nakon zaustavljanja, a kada je ručica menjača u bilo kom položaju za vožnju unapred.



## Zatezači sigurnosnih pojaseva i graničnici sile zatezanja

Kao sastavni deo ELR pojaseva sa vezivanjem u 3 tačke, zatezači i graničnici sile su konstruisani da smanje povrede grudnog koša.



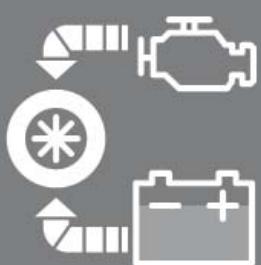
## Senzor za svetlo

Senzor za svetlo detektuje nivo osvetljenja i automatski pali farove kada je napolju mračno.



## ISOFIX učvršćivanje sedišta

Sedišta imaju specijalna sidrišta, uključujući gornju sponu koja sprečava naginjanje sedišta ka napred. To omogućava bezbedno i praktično učvršćivanje ISOFIX dečjih sedišta (dostupno kod vašeg prodavca Toyote).



#### Pokazivač hibridnog sistema

Pokazivač hibridnog sistema se sastoji od ekrana toka energije i ekrana ekološke vožnje. To vam pomaže da usavršite veštine ekološke vožnje i smanjite potrošnju goriva.



#### Senzor za kišu

Automatski senzor za kišu trenutno podešava odgovarajuću brzinu i interval brisača umesto vas.



#### e-CVT

Ovaj inovativni, elektronski kontrolisan kontinuelno-varijabilni menjač (e-CVT) upravlja protokom snage iz benzinskog i električnih motora, radi glatkog i snažnog ubrzanja. On se prilagođava svim uslovima vožnje, što garantuje maksimalnu iskoristivost goriva.



#### 1,8 litarski HSD agregat

1,8 litarski Hybrid Synergy Drive® (HSD) je najnapredniji hibridni sistem na svetu. On kombinuje 1,8 litarski VVT-i benzinski motor i dva elektromotora, kako bi obezbedio nisku potrošnju goriva, niske emisije CO<sub>2</sub> i snažnu, a opet mirnu vožnju.

# Biti vlasnik Priusa+, znači uživati u bezbrižnosti koju vam omogućava Toyotina globalna reputacija kvaliteta i potpune usluge.



Dizajniran za  
minimalno  
održavanje



Kompletan  
„Zdravlje i  
sigurnost“  
pregled



Niski troškovi  
rada i  
rezervnih  
delova

## Inteligentni inženjering

Prius+ je dizajniran i konstruisan tako da je održavanje svedeno na minimum. Postoji manji broj delova kojima je potreban servis, a i oni su vrlo trajni, kako bi se produžio servisni interval. Tehnologija Priusa+ je kreirana tako da bude lako dostupna, pa je vreme utroška radne snage svedeno na minimum. Konkurentna cena Toyotinih rezervnih delova garantuje najnižu cenu održavanja vašeg Priusa+.

## Toyotin kvalitetni servis

Vaš prodavac Toyotinih vozila je tu da vam pomogne i da ispuni sve vaše servisne zahteve.

Vašem Priusu+ je potreban kompletan „Zdravlje i sigurnost“ pregled, u zavisnosti od načina i uslova vožnje, jednom u dve godine ili na svakih 30.000 km (šta pre nastupi). Periodične preglede je neophodno vršiti jednom godišnje ili na svakih pređenih 15.000 km (šta pre nastupi).



Pregled  
„zdravlja“  
za hibridna  
vozila

## Toyotin servisni program za hibridna vozila

Toyotin servisni program za hibridna vozila je osmišljen radi vas, kako biste uživali u bezbrižnoj vožnji. Sa posebnim zadovoljstvom smo obezbedili proširenu garanciju na hibridnu bateriju\* na godišnjem nivou ili 15.000 km (šta pre nastupi) sve do 10 godina od prve registracije vozila.

## Toyotini originalni delovi

Prius+ je kreiran tako da troškovi popravke u slučaju sudara budu što manji. U branike su ugrađeni elementi za apsorpciju energije sudara, delovi čija je zamena skupa su izmešteni daleko od zona mogućih oštećenja, a delovi karoserije koji se najčešće oštećuju su spojeni zakivcima umesto varenjem. Rezultat svega navedenog je ograničavanje stepena mogućih oštećenja, a uklanjanje, zamena i popravka oštećenih delova je vrlo laka. U krajnjem slučaju, ovo znači da su troškovi rezervnih delova i rada veoma niski.



**5** godina  
garancije na  
vozilo

## Sveobuhvatna garancija

**5-godišnja garancija na vozilo** pokriva bilo kakav defekt nastao tokom proizvodnje delova ili sklapanja vozila. Ona važi pet godina pri normalnoj upotrebi, bez ograničenja pređenih kilometara. Ako je vozilo onesposobljeno usled kvara (nastalog kao posledica defekata pokrivenih garancijom), biće nadoknađeni troškovi vuče vašeg vozila do najbližeg ovlašćenog servisa Toyote.

**5-godišnja garancija na hibridne komponente** pokriva određene delove hibridnog pogona. Ona važi 5 godina, bez ograničenja pređenih kilometara.

**3-godišnja garancija na boju** pokriva pojavu površinske rde na karoseriji i oštećenja boje na bilo kom delu karoserije, koja se pojave kao greška nastala tokom procesa proizvodnje i važi 3 godine, bez obzira na pređeni broj kilometara.

**12-godišnja garancija na koroziju** pokriva perforaciju karoserije (iznutra ka spolja) koja se pojavila kao posledica korozije uzrokovane greškom u materijalu ili proizvodnji, bez obzira na pređeni broj kilometara.

**5** godina  
pomoći na  
putu

## Toyota Eurocare

Kako biste uživali u bezbrižnoj vožnji, sa zadovoljstvom vam predstavljamo 5-godišnju Toyota Eurocare pomoći na putu koja vam je na raspolaganju u najmanje 40 zemalja širom Evrope. U slučaju da imate problem sa vašim Priusom+, Toyota Eurocare vam nudi nekoliko mogućnosti da nastavite svoje putovanje.

## Dodatna sigurnost

Sigurnosni sistem Priusa+ je izdržao rigorozan petominutni test protiv krađe, koji je uveden od strane osiguravajućih društava i pruža odličnu zaštitu. Alarmni sistemi i sistem blokade pokretanja motora je odobren od strane najvećih evropskih osiguravajućih kompanija.

**3** godina  
garancije na  
dodatnu  
opremu\*

## Toyotina dodatna oprema

Toyotina dodatna oprema je kreirana i napravljena sa jednakom pažnjom, kvalitetom i posvećenošću detaljima kao i Toyotina vozila. Skrojena za vašu Toyotu, savršeno se uklapa i daje vaš lični pečat stilu, udobnosti i praktičnosti. Pošto je testirana u najsurovijim uslovima, možete biti potpuno uvereni u njenu pouzdanost i trajnost. Za vašu dodatnu sigurnost, svaki deo originalne Toyotine dodatne opreme ima trogodišnju garanciju, kada je kupljen zajedno sa vozilom\*.

\* Proverite sa svojim prodavcem posebne uslove garancije.

# Toyota je ponosna što neprekidno unapređuje ekološke performanse.



- Nacionalni prodajni centri
- Logistički centri – vozila
- Logistički centri – dodatna oprema/rezervni delovi
- Proizvodna postrojenja
- Kompanije za podršku
- Centri za školovanje

Kao svetska korporacija, mi težimo da budemo tamu gde smo potrebni našim kupcima i stoga smo široko prisutni u Evropi. To smanjuje razdaljine za isporuku i dovodi do značajne uštede u vremenu, što je dobro za vas i za životnu sredinu.



## Dizajniranje vašeg automobila

Svaki detalj na našim vozilima je analiziran kako bi se osiguralo da ima najmanji mogući uticaj na životnu sredinu tokom svog životnog veka. Ovaj detaljan pristup je doveo do čitave lepeze inovativnih uređaja na našim automobilima koji doprinose ekološkoj efikasnosti.

Ekološki uticaj Priusa, u poređenju sa uporedivim konvencionalnim dizel vozilom (Euro 5), predstavljen je kroz kompletну analizu životnog ciklusa vozila, sa smanjenjem od 37% CO<sub>2</sub> (ugljen dioksida), 16% NOx (oksid azota), 32% NMHC (nemetanskih ugljovodonika), 4% čestica čađi i 20% SOx (okside sumpora).

**50 % manje CO<sub>2</sub>  
je korišćeno za  
proizvodnju od 1990**

## Proizvodnja vašeg automobila

Tokom proizvodnje vašeg vozila uložen je svaki napor kako bi se smanjio uticaj procesa proizvodnje na životnu sredinu. Od 1990. za 50% smo smanjili emisije CO<sub>2</sub> po vozilu proizvedenom u Toyota Tsutsumi fabrići.



## Dostavljanje vozila i rezervnih delova

Uvek se trudimo da naše metode dostave i logistike budu efikasne i u skladu sa merama za zaštitu životne sredine. Na primer, kad god je to moguće, koristimo onaj način transporta koji najmanje zagađuje životnu sredinu.

## Prodaja i servisiranje vozila

Razvili smo održivi program za prodavce, kako bismo smanjili potrošnju energije i vode, kao i odlaganje otpada širom naše mreže. To pokriva sve od recikliranja kišnice, dodatne krovne izolacije i korišćenja obnovljivih izvora energije kod novih prodavaca, pa do ispitivanja trošenja energije, kako bi se povećala efikasnost kod postojećih prodavaca.

HSD je Toyotina revolucionarna potpuno hibridna tehnologija. Ona automatski i neosetno prebacuje između benzinskog i električnog motora, kako bi se prilagodila vašim zahtevima tokom vožnje. Takođe,

možete da odaberete električni način rada za bešumnu vožnju bez štetnih emisija. Energijski se regeneriše tokom kočenja; nema kablova, nema ručnog punjenja. Uživajte u jedinstvenom hibridnom iskustvu: ugađena, snažna, tiha i zapanjujuće efikasna vožnja.

**95%** vašeg  
Priusa+ može  
da se reciklira

**20-30%**  
manje goriva i CO<sub>2</sub>

## Kraj puta vašeg vozila?

Toyota uvek dizajnira i proizvodi svoja vozila sa tri stvari na umu: redukcija, ponovna upotreba i recikliranje. Na primer, 95% svakog Priusa+ može ponovo da se upotrebni, 100% materijala je kodirano i četiri teška metala su potpuno izbačena (u skladu sa 2000/53/EC). Osim toga, naša politika zaštite životne sredine znači da vozačima Toyote nudimo nove i inovativne načine vraćanja njihovih starih automobilova. Za više informacija posetite [www.toyota.eu](http://www.toyota.eu) ili kontaktirajte vašeg lokalnog prodavca Toyote.

## Vozite promišljeno

Vozite vaš automobil na pravi način i možete da smanjite vaš račun za gorivo i emisiju CO<sub>2</sub> za oko 20–30%.

01. Uklonite višak tereta i teret sa krova.
02. Planirajte svoj put i izbegavajte zaobilaznice.
03. Izbegavajte da koristite automobil za kratka putovanja.
04. Redovno proveravajte pritisak u gumiama.
05. Servisirajte svoj automobil prema uputstvima za upotrebu.
06. Lagano ubrzavajte.
07. Klima uređaj koristite samo kada je neophodno.
08. Pratite i predvidite tok saobraćaja.
09. Zatvorite prozore.



Ako želite da iskusite Prius+ ili da saznate više informacija, molimo kontaktirajte vašeg lokalnog prodavca ili posetite naš sajt [toyota.rs/prius-plus](http://toyota.rs/prius-plus)

Dajemo na znanje da su sve informacije u ovoj brošuri bile tačne u vreme štampanja. Detalji specifikacija i opreme koji su dati u ovoj brošuri zavise od lokalnih uslova i zahteva i zato se mogu razlikovati od modela dostupnih u vašem području. Za detalje u vezi sa lokalnim specifikacijama i opremom, molimo pitajte vašeg lokalnog prodavca. • Boja vozila može malo da se razlikuje od one na fotografijama vozila u ovoj brošuri. • Toyota Srbija zadržava pravo da promeni bilo koji detalj specifikacija i opreme bez prethodnog obaveštenja. • ©2013 izdala Toyota Srbija. • Nijedan deo ovog izdanja ne sme ni na koji način biti reproducovan bez prethodnog pisanog odobrenja od strane Toyota Srbija d.o.o., Zrenjaninski put 26, 11210 Beograd, Srbija.