

Saopštenje za medije

Beograd, 09. jun 2016.

Novi dvobojni AYGO x-cite

- **Mogućnost naručivanja verzije sa žutom Fizz bojom spoljašnjosti i unutrašnjosti**
- **Dvoboja spoljašnjost za prepoznatljiviji izgled**
- **x-touch multimedija sistem sa kamerom za pogled unazad kao standardna oprema**
- **Početak prodaje od juna 2016.**

Od samog predstavljanja, AYGO je ostavio trag u A segmentu - svojim upečatljivim izgledom i pametnim opcijama za prilagođavanje, koje omogućavaju korisnicima da prilagode svoje automobile svom ličnom ukusu.

Više od 10 delova na vozilu može se lako zameniti alternativnim bojama i opremom, u ograničenom vremenskom periodu, pa čak i nakon nekoliko godina vlasništva.

Od njegovog legendarnog frontalnog 'X' dizajna, do širokog opsega opcija za prilagođavanje, sva dizajnerska i inženjering rešenja za novi AYGO su specijalno napravljena zapravo za zabavu. Linija za prilagođavanje se sastoji od 3 nivoa i 3 specijalna izdanja i sve se ažurira na godišnjem nivou.

Sada Tojota uvodi novi AYGO x-cite, najekstrovertniju varijantu u ovoj familiji, dodajući još više stilskog talenta toj modelskoj liniji.

Novo x-cite izdanje ima novu žutu Fizz spoljašnjost u kombinaciji sa piano black umetkom za frontalnu "X" grafiku i umetak u zadnjem braniku, dok su prednji branik i retrovizori finiširani Bold Black bojom. Naplaci od lakih legura od 15" sa dvostrukim paocima su obojeni Glossy Black bojom i dolaze sa Bold Blak obojenom centrom kapom.

Novi x-cite je dostupan samo kao varijanta sa dvobojsnom karoserijom, na kojoj je visoko uglačan crno obojeni krov za još karakterističniji i dinamičniji izgled.

Unutra se dizajnerska tema nastavlja završnicom u žutoj Fizz boji na bočnim podupiračima sedišta, na umecima oko otvora za ventilaciju na tabli s instrumentima, na ručici menjača i obrubima tepiha. Instrument tabla, centralna konzola i okolina ručice menjača imaju Bold Black umetke, dok su ručke s unutrašnje strane vrata presvučene hromom.

X - cite izdanje dolazi opremljeno multimedijalnim sistemom sa ekranom od 7 inča u boji osetljivim na dodir kao delom standardne specifikacije, nudeći kombinaciju najnovije on-board multimedijalne tehnologije prijateljski „naklonjene“ korisniku.

Monitoring sistem integriran pozadi može da pomogne vozaču prilikom parkiranja ili manevrisanja u uskim prostorima. On se aktivira kad god se bira hod unazad, koristeći pozadi ugrađenu kameru za prikaz slike područja iza vozila i linije za navođenje na x-touch ekranu od 7 inča.

AYGO je opremljen Euro 6 standardima kompatibilnim trocilindarskim, 1,0-litarskim VVT-i benzinskim motorom. Taj pogonski agregat ima vodeću u klasi potrošnju goriva od tek 3,8 l/ 100 km i emisiju CO₂ od samo 88 g/km, a može se kombinovati sa ručnim ili 'x-shift" automatizovanim ručnim menjачem.

Novi AYGO x-cite je biti dostupan u Evropi od juna, a u mreži Toyote u Srbiji će biti u ponudi i salonima od druge polovine juna 2016 .

Za dodatne informacije, molimo kontaktirajte:

Aleksandra Graovac – Savetnik za odnose s javnošću, Toyota Srbija
☎: +381-11-20 90 932 ✉: aleksandra.graovac@toyota.rs