



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Obaveštenje za medije

Toyota Mirai: inovacija decenije



- **Nemački „Center of Automotive Management“ odabrao je 100 automobilskih inovacija koje su napravile pravi „bum“**
- **Poređenje više od 8000 inovacija u automobilskoj industriji u poslednjoj deceniji, dovelo je do toga da vozila na gorive ćelije zauzmu prva mesta na listi**
- **Lansiran 2012., Toyota Prius Plug-in hibrid zauzeo je treće mesto**

Keln-1. oktobar 2015.- Toyota Mirai je izuzetna inovacija u poslednjoj deceniji: ovo vozilo na gorive ćelije, zauzelo je prvo mesto na listi nemačkog „Center of Automotive Management’s (CAM)“ među 100 najznačajnijih automobilskih inženjerskih inovacija.

Sa prvim porudžbinama evropskih kupaca, koje treba da stignu sledeće nedelje u Nemačku, Dansku i Ujedinjeno Kraljevstvo, ovaj sedan sa pogonom na vodonik i nula emisijama uvodi novu eru u automobilski svet kakvog danas poznajemo.

Kako bi sastavili svoju rang listu, CAM tim, stacioniran u Bergisch Gladbach, na čelu sa Prof. Dr. Stefan Bratzel, detaljno je pregledao više od 8000 novih inovacija u periodu od 2005. do 2015. Ocenjivane su u odnosu na svoju primenljivost na tržištu i u industriji, kao i u odnosu na stepen inovativnosti.

Pobednik je bio prvi svetski sedan sa pogonom na gorive ćelije sa serijskom proizvodnjom, koji će postati dostupan široj publici. Vodonik se u rezervoaru gorive ćelije prevodi u elektricitet koji napaja 114 kW/155 KS električni motor. Vozila na gorive ćelije imaju nula emisija, emitujući samo vodu tokom vožnje. Oni su laki za vožnju kao i konvencionalna vozila i sposobni su za duga putovanja zahvaljujući njihovom dometu i vremenu potrebnom da se napuni rezervoar. Obe ove vrednosti komparativne su sa vrednostima koje pokazuju benzinski automobili.

Toyota Prius Plug-in hibrid je još jedan od pobednika CAM testa i prvi u svojoj klasi: prvi plug-in sa serijskom proizvodnjom, koji može da se puni korišćenjem bilo koje standardne kućne utičnice, i kao dodatak struji od 5.2 kW/h koristi samo 2.1 litra goriva na 100 km, što odgovara emisiji CO₂ od 49 g/km. U konkurenciji između 100 najznačajnijih inovacija, ove karakteristike su mu donele treće mesto.

Napomena za urednika:

*Kako biste pročitali više o „Center of Automotive Management“ molimo Vas posetite <http://www.auto-institute.com/aboutus.htm>

**Kako biste videli rang listu, molimo Vas posetite http://www.autoflotte.de/fm/3478/CAM_Automotive_Innovations_2015_Top10.jpg

Beograd, 07.10.2015

Za dodatne informacije, molim vas, kontaktirajte:

Aleksandra Graovac, T: +381 11 20 90 932, e-mail: aleksandra.graovac@toyota.rs

Toyota Srbija
Zrenjaninski put 26, 11210 Beograd, Srbija
T +381 11 20 90 901, F + 381 11 20 90 902
www.toyota.rs

<http://corporatemedias.toyota.eu>
YouTube kanal: <http://www.youtube.com/toyotasrbija>
Pratite nas na Twitter-u: @toyotasrbija
Facebook profil: <http://www.facebook.com/toyotasrbija>