



Obaveštenje za medije

Novi Prius - ponovno rođenje pionira

Na predstojećem međunarodnom Sajmu automobila u Frankfurtu (dani za novinare su 15. i 16. septembar, a sajam je za javnost otvoren od 19. do 27. septembra) novi Prius će premijerno biti prikazan javnosti.

Predstavljanje potpuno nove, četvrte, generacije Priusa obeležava dalji napredak u istoriji i dostignućima Toyotine hibridne tehnologije. Novi model je izgrađen na prednostima i dostignućima svojih prethodnika i zadatak mu je da postavi nova merila u segmentu ekologije, potrošnje goriva i efikasnosti pogona. Svaki sledeći model Priusa doneo je velika poboljšanja u spomenutim kategorijama, ali sa novom generacijom Toyota planira da napravi najveći uspeh do sada.

Takva poboljšanja samo su jedan od aspekata proizvoda koji je evoluirao kako bi ponudio još više mogućnosti i veću privlačnost vožnje. Opremljen novom generacijom Toyotinog potpuno hibridnog sistema, novi Prius postiže znatno nižu potrošnju goriva na „dugim prugama“ – autoputevima – i istovremeno pokazuje bolje vozne osobine u svim uslovima. Agilnost i brži odziv su osobine koje odlikuju novi Prius. Takođe, tiši je pri većim brzinama, dok je motor bolje usklađen sa CVT menjačem kako bi pružio linearni odziv snage pri svakom pritisku papučice gasa.

Dinamične osobine novog Priusa podignute su na viši nivo korišćenjem nove modularne platforme – TNGA (Toyota New Global Architecture). To je omogućilo niže težiste za još bolje vozne osobine, kao i veću upravljivost i stabilnost. Istovremeno su i dizajneri imali slobodnije ruke u stvaranju što privlačnijeg automobila, sa nižim linijama i atletskim profilom. TNGA platforma je takođe pomogla u definisanju unutrašnjosti koja odiše sigurnošću, sa izuzetnom pozicijom vozača i nenadmašnom udobnošću. Povećan je i prtljažni prostor pomoću manje baterije sa većom gustinom energije i novog zadnjeg ogibljenja sa dvostrukom viljuškom – što nimalo ne narušava volumen prtljažnika.

Prius i dalje ostaje Toyotin tehnološki ambasador – prezentacija aktuelnih tehnologija koje podižu nivo sigurnosti, uživanja u vožnji, performansi i udobnosti. Bezbednost ostaje prioritet, naročito kod TNGA platforme koja je optimizovana za gotovo savršenu raspodelu udarnih sila u slučaju sudara. Dodatak kod Toyota Safety Sense tehnologije jeste i uvođenje naprednijeg prilagodljivog tempomata (Adaptive Cruise Control) sa radarskim navođenjem i sistema za prepoznavanje pešaka u sklopu sistema automatskog kočenja pri opasnosti od sudara (Pre-Collision System).

Hibridna tehnologija je znatno unapređena kako bi se poboljšala efikasnost, smanjila masa i došle do izražaja bolje performanse. Detaljne promene na motoru dovele su do više od 40% termalne efikasnosti – što u svetu predstavlja rekord za jedan benzinski motor. Ostale komponente hibridnog sistema su sada kompaktnije i lakše kako bi se bolje uklopile u čitav automobil, a time doprinele boljom raspodeli mase i nižem težištu. Nove nikl-metal-hidridne baterije su takođe kompaktnije, ali je njihova trajnost i mogućnost punjenja znatno unapređena.

Toyota Srbija

Zrenjaninski put 26, 11210 Beograd, Srbija
T +381 11 20 90 901, F + 381 11 20 90 902
www.toyota.rs

<http://corporatemedia.toyota.eu>

YouTube kanal: <http://www.youtube.com/toyotaserbia>
Pratite nas na Twitter-u: @toyotasrbija
Facebook profil: <http://www.facebook.com/toyotasrbija>

Ukupno, sve navedene promene i inovacije definišu sve što bi popularan pojam „EKO automobila“ trebao da predstavlja, kako bi trebao da se vozi i kako da izgleda. Novi Prius najbolje pokazuje sve prednosti vožnje jednog takvog automobila, čija će se poboljšanja i prednosti postepeno uvoditi i u nove generacije ostalih hibridnih modela Toyote.

Beograd, 11.09.2015.

Za dodatne informacije, molim vas, kontaktirajte:

Aleksandra Graovac, T: +381 11 20 90 932, e-mail: aleksandra.graovac@toyota.rs