



Obaveštenje za medije

Novi Prius Plug-in Hibrid

23. mart 2016., Brisel, Belgija

- **Svetska premijera novog Priusa Plug-in na ovogodišnjem međunarodnom Sajmu automobila u New Yorku**
- **Autonomija u potpuno električnom načinu vožnje je dvostruko veća – do 50 km, a EV kretanje je podržano do brzine od 135 km/h**
- **Prosečna potrošnja goriva iznosi svega 1,4 l/100 km – rekordno najniža potrošnja goriva među svim plug-in hibridnim modelima na tržištu, uz emisije CO2 od 32 g/km**
- **Nova TNGA platforma za bolje vozne osobine i veći užitak u vožnji**
- **Napredna tehnologija sa prvim u svetu solarnim krovom koji ima mogućnosti punjenja baterija i novom generacijom klima uređaja sa minimalnim utroškom energije**

Nudeći dvostruko veću autonomiju, snagu i maksimalnu brzinu u EV načinu vožnje, druga generacija Toyotine revolucionarne PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) tehnologije ima svetsku premijeru na Međunarodnom sajmu automobila u New Yorku.

Evolucija direktnog osećaja u vožnji, intuitivne i napredne tehnologije i izuzetno tih način rada u svim uslovima – u čemu se već može uživati u ostalih sedam Toyotinih hibrida, novi Prius Plug-in hibrid zasnovan je na novim vrednostima zadnje generacije standardnog Priusa: novoj modularnoj TNGA platformi, revolucionarnom dizajnu i stilu i potpuno novom hibridnom sistemu.

Savršeno prilagođen potrebama kupaca koji traže hibridni automobil, ali ujedno žele da uživaju u dodatnim mogućnostima tihe i prijatne vožnje u EV načinu rada, novi Prius Plug-in hibrid biće dostupan u prodaji krajem godine.

Sa većom Li-Ion baterijom, sada kapaciteta 8,8 kWh, hibridni pogon omogućava novoj generaciji Priusa PHEV potpuno električni režim vožnje u većem opsegu situacija u saobraćaju, značajno smanjujući potrošnju goriva. U odnosu na prethodni model, reč je o zaista velikom napretku, s obzirom da je prosečna potrošnja novog automobila svega 1,4 l/100 km, uz isto tako rekordno male emisije CO2 od 32 g/km.

Novi Prius Plug-in hibrid takođe koristi Toyotin prvi dvostruki sistem elektromotora/generatora, koji stvara veći obrtni moment istovremeno koristeći oba elektromotora – što značajno poboljšava ubrzanje i sveukupne performanse.

Kao rezultat navedenih poboljšanja, druga generacija Priusa sa produženim dosegom je puno direktnija u vožnji, nudi bolji osećaj za upravljačem i veći užitak u vožnji. U potpuno električnom načinu vožnje moguće je dostići brzinu od 135 km/h, i tako preći dvostruko više kilometara bez ikakvih emisija štetnih gasova i buke – sa prethodnih 25 km do čak 50 km.

Nakon što se kapacitet baterije smanji do te mere da nije moguće dalje održavanje vožnje isključivo u EV režimu rada – Prius Plug-in hibrid nastavlja dalje kao standardni Prius nove generacije, koristeći prednosti oba motora i bestrzajno menja pogon

Toyota Srbija
Zrenjaninski put 26, 11210 Beograd, Srbija
T +381 11 20 90 901, F + 381 11 20 90 902
www.toyota.rs

<http://corporatemedias.toyota.eu>
YouTube kanal: <http://www.youtube.com/toyotasrbija>
Pratite nas na Twitter-u: @toyotasrbija
Facebook profil: <http://www.facebook.com/toyotasrbija>

uz vrlo tihu vožnju i minimalnu potrošnju goriva. Bez obzira na povećani kapacitet baterije, punjenje baterije preko standardne kućne utičnice od 230 V traje svega 2 sata i 20 minuta.

Velika tehnološka novost kod novog Priusa Plug-in hibrida je i prvi u svetu solarni krov sa pripadajućom baterijom, koji je premijerno prikazan 2010. godine na konceptnom modelu Auris hibrid, a koji smanjuje potrošnju energije iz glavne pogonske baterije i koristi se za rad manjih sistema – poput klime i ostalih električnih potrošača.

Beograd, 25.03.2016

Za dodatne informacije, molim vas, kontaktirajte:

Aleksandra Graovac, T: +381 11 20 90 932, e-mail: aleksandra.graovac@toyota.rs