



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Obaveštenje za medije

Toyota predstavlja tri nova koncept automobila na Sajmu automobila u Tokiju



Tokio, Japan, 8. oktobar 2015. -Toyota će predstaviti svoju viziju za mobilnu budućnost na ovogodišnjem Sajmu automobila u Tokiju, gde će izložiti tri nova, potpuno različita koncept automobila. Dok neka od vozila čija je premijera najavljena predstavljaju razvoj i komercijalizaciju revolucionarnih novih tehnologija, druga pokušavaju da istraže i ojačaju emocionalnu vezu između automobila i vozača.

Toyotina posvećenost naprednim pogonskim tehnologijama će biti predstavljena kroz tri modela: potpuno novi Prius, Toyota C-HR koncept, kompaktni hibridni krossover, i Toyota FCV Plus, koncept na gorive ćelije koji predstavlja otelotvorenje Toyotine vizije „društva koje pokreće vodonik“.

Toyota će takođe prikazati dva koncepta, kreirana da ponovo izazovu vezu između automobila i vozača: Toyota S-FR, zabavan za vožnju, lagan sportski automobil, i Toyota KIKAI dizajn koncept koji služi da nas podseti na inicijalnu lepotu mašinerije.

Toyota Srbija
Zrenjaninski put 26, 11210 Beograd, Srbija
T +381 11 20 90 901, F + 381 11 20 90 902
www.toyota.rs

<http://corporatemedias.toyota.eu>
YouTube kanal: <http://www.youtube.com/toyotasrbija>
Pratite nas na Twitter-u: @toyotasrbija
Facebook profil: <http://www.facebook.com/toyotasrbija>

Najvažnija vozila na sajmu

- **Potpuno novi Prius** (japanska premijera), hrabra naredna generacija Toyota hibridnih pionira
- **Toyota C-HR koncept** (japanska premijera), kompaktni hibridni krossover spreman da uskoro krene u proizvodnju
- **Toyota S-FR** (svetska premijera), lagan sportski koncept koji nudi zabavno i agilno iskustvo u vožnji
- **Toyota FCV Plus** (svetska premijera), koncept vozilo stvoreno za buduće „društvo koje pokreće vodonik“
- **Toyota KIKAI** (svetska premijera), koncept koji nas ohrabruje da cenimo lepotu mašina

Takođe, izložena će biti i test vozila koja se trenutno razvijaju za učešće na FIA Svetskom reli takmičenju, i Land Cruiser (australijskih specifikacija) koji je korišćen na Toyota Discovery Turi, projekatu koji su pokrenuli zaposleni, lansiranom u junu 2015. Toyota će takođe prikazati i Kirobo Mini, robota i komunikacionog partnera koji je uvek na raspolaganju korisnicima.

Prius (japanska premijera)

Od svog lansiranja kao prvog serijskog hibridnog vozila za putnike 1997., izuzetne ekološke performanse i napredne funkcije Priusa postavile su temelje za razvoj hibridnih vozila širom sveta. Baziran na praćenju evolucije, vredan da se zove pionirskim imenom Prius brenda, model četvrte generacije je naše prvo svetsko vozilo koje koristi Toyota New Global Architecture (TNGA)-inovativni, integrisani program razvoja za pogonske komponente i platformu vozila.

Atraktivan izgled postignut kroz paket niskog centra gravitacije

Novi model je nasledio karakterističnu trougaonu siluetu, koja u kombinaciji sa niskim centrom gravitacije, daje impresivan ugaoni, a opet emotivni, dizajn. Plutajuće „oblina“ utapaju se u agresivne oštre ivice koje bude interesovanje, iz kojeg god ugla da se gledaju. Vrh krova je smanjen za 20 mm i pomeren unapred, dok je poklopac motora spušten kako bi se naglasile stilizovane linije. Sva poboljšanja su napravljena bez narušavanja unutrašnjeg prostora.

Evolutivni napredak hibridnog sistema

Postignuto je sveobuhvatno smanjenje veličine i mase velikih hibridnih komponenti-sistema vuče, elektromotora, baterije, motora.

Kao rezultat, Prius je dostigao preko 40% termalne efikasnosti i veliko smanjenje potrošnje goriva.

Zabavan za vožnju, zahvaljujući TNGA platformi

Novi Prius je napravljen na potpuno novoj Toyota platformi. Kao rezultat dobijena je unapređena upravljivost, veća bezbednost i povećano zadovoljstvo u vožnji. Model karakteriše šasija koja je za 60% kruća, dok je niži položaj pogonske jedinice i niži centar gravitacije povećao stabilnost vozila i udobnost.

Umetnost bezbednosne opreme

U Japanu, Prius će biti obogaćen Toyota Safety Sense P aktivnim bezbednosnim paketom, koji kombinuje četiri napredne bezbednosne funkcije. Toyota Safety Sense P uključuje Sistem zaštite od sudara koji koristi kombinaciju radara sa milimetarskim talasima i kamerom sa jednim sočivom za detekciju ne samo vozila, već i pešaka.

Lansiranje na japanskom tržištu planirano je za kraj 2015.

Novi Prius će krenuti u prodaju krajem 2015. u Japanu, a posle toga su planirana uzastopna lansiranja širom sveta.

Naziv vozila	Dužina	Širina	Visina	Međuosovinsko rastojanje	Br. putnika
Prius	4,540 mm	1,760 mm	1,470 mm	2,700 mm	5

Toyota C-HR koncept (japanska premijera)

Kao predstavnik novog pravca Toyota dizajna, ovo vozilo prikazuje jaku individualnost koja će biti primećena na tržištu kompaktnih krossovera. Kombinacijom izuzetnih ekoloških performansi sa oštrim voznim stavom, ovo je hrabar, domišljat i kompaktan koncept krossover vozila.

Stil sa ličnim pečatom

Koncept je vizualno prepoznatljiv, zahvaljujući svom izražajnom izgledu u obliku dijamanta, upakovanom sa mnoštvom detalja koji privlače pažnju i koji su oblikovani i iskošeni tako da izgledaju kao brušena površina precizno sečenog dragog kamena. Vozilo je izgrađeno na dva ključna elementa: Toyotinom prepoznatljivom dizajnu baziranom na prodornom izgledu i naglašenoj prednjoj masi, kao i povećanim aerodinamičkim performansama, i bezbednosti pešaka.

Udobnost u vožnji

Kao kod novog Priusa, Toyota C-HR koncept koristi TNGA platformu, koja kao rezultat daje izrazito krutu karoseriju. Kao rezultat napora da poboljšamo već izvrsnu stabilnost upravljanja i udobnost u vožnji, vozilo odgovara na vozačevo upravljanje toliko direktno da iskustvo u vožnji pretvara u intuitivan osećaj.

Izvanredne ekološke performanse

Cilj Toyote je da konceptu da motor sa termalnom efikasnošću od preko 40%, kao i da dodatno poveća efikasnost goriva čineći hibridni sistem, odnosno motor i bateriju, manjim i lakšim.

Toyota koncept je imao svoje prvo pojavljivanje na Sajmu automobila u Parizu 2014., gde se pojavio kao dizajn studija. Nakon toga, unapređeni model sa pet vrata bio je izložen na Međunarodnom Sajmu automobila u Frankfurtu. Toyota se nada da će model spreman za proizvodnju biti prikazan na Međunarodnom Sajmu automobila u Ženevi, u martu 2016.

Naziv vozila	Dužina	Širina	Visina	Međuosovinsko rastojanje	Br. putnika
Toyota C-HR koncept	4,350 mm	1,850 mm	1,500 mm	2,640 mm	5

Toyota S-FR (svetska premijera)

Toyota S-FR je koncept vozilo koje predstavlja ponosno nasleđe Toyotinih zabavnih za vožnju, lakih sportskih automobila. Osmišljen kao pristupačan model, novi koncept naglašava agilnost i cilj mu je da natera potpuno nove generacije da se zaljube u vožnju.

Kompaktan i jednostavan

Kompaktna karoserija koncepta je izuzetno lagana, a sa druge strane pruža gladak stil vožnje. Nije samo sportski automobil, već pruža i jednostavnost pristupačnog modela sa prisnošću koja zbližava čoveka i mašinu.

Zabavan za vožnju

Prednosti jedinstvenog lakog sportskog automobila ogledaju se u tome da ovaj koncept nudi glatko, agilno i direktno upravljanje koje pruža pravi osećaj komunikacije između vozača i automobila - jedna od ključnih prednosti FR (napred motor/zadnja vuča) formata.

Sportski dizajn

Dug „nos“ koncepta i širok stav stvaraju sportski profil automobila, dok prepoznatljive linije inspirišu osećaj bliskosti. Jednostavna i moderna završnica unutrašnjih linija dizajna pružaju dostupnu jednostavnost, ističući istovremeno performanse vozila i sportski duh.

Obogaćena FR forma daje motoru prednju središnju lokaciju. Optimalna distribucija mase i nezavisno vešanje stvaraju izuzetne performanse prilikom skretanja.

Šestobrzinski ručni menjač nudi glatko ubrzanje koje potpomaže zabavnu i agilnu vožnju.

Naziv vozila	Dužina	Širina	Visina	Međuosovinsko rastojanje	Br. putnika
Toyota S-FR	3,990 mm	1,695 mm	1,320 mm	2,480 mm	4

Toyota FCV Plus (svetska premijera)

Komprimovani vodonik sadrži veću gustinu energije nego električna energija i može se generisati iz različitih sirovina i lako se skladišti, zbog čega je postao budući izvor energije koji obećava. Zbog toga, Toyota predviđa održivo društvo u kome će energija vodonika biti široko upotrebljiva-društvo čije otelotvorenje predstavlja ovo koncept vozilo.

Čist, generisani vodonik iz širokog spektra primarnih izvora energije će pretvoriti lokalnu energiju u globalnu realnost, a vozila na gorive ćelije će preuzeti primat kao glavni izvor snage u okviru takvog društva. Toyota cilja na stvaranje potpuno nove svrhe automobila, pretvarajući vozila na gorive ćelije od ekoloških automobila u energetske automobile.

Generisana struja

Kao dodatak na sopstveni rezervoar vodonika, automobil takođe može direktno da generiše struju iz vodonika sa spoljašnjeg rezervoara. Na taj način vozilo može da se transformiše u stabilan izvor struje za upotrebu kod kuće ili napolju.

Deljenje generisane energije sa drugima

Kada se automobil ne koristi kao vid transporta, on deli svoju generisanu energiju sa društvom, u sklopu lokalne infrastrukture.

Podrška budućim naraštajima

Rezervoar gorive ćelije automobila može da se koristi kao generator struje, čime se prevazilazi tradicionalna upotreba automobila. Upotrebom ovih rezervoara u različite svrhe širom sveta, može se značajno pomoći lokalnim zajednicama.

Rezervoar gorivih ćelija je postavljen između prednjih guma, a rezervoar sa vodonikom iza zadnjeg sedišta. Zajedno sa izborom nezavisnih motora u sva četiri točka, ovo omogućava prostranu kabinu, bez obzira na kompaktnu karoseriju vozila.

Koncentracijom funkcionalnih delova na prednjoj i zadnjoj strani vozila, ovaj budući paket vozila na gorive ćelije stvara optimalni balans mase i pruža širok pogled.

Spoljašnjost poprima izražajan, uglađen oblik, dok okvir unutrašnje strukture osigurava krutost, uprkos maloj masi automobila. Sve ukupno, dizajn kombinuje naprednu tehnologiju vozila sa izvanrednim ekološkim performansama.

Naziv vozila	Dužina	Širina	Visina	Međuosovinsko rastojanje
Toyota FCV Plus	3,800 mm	1,750 mm	1,540 mm	3,000 mm

Toyota KIKAI (svetska premijera)

Kao proizvod ljudske kreativnosti, predanosti i znanja, mašine bi trebale da budu objekat divljenja. Koncept je dizajniran da istraži i naglasi osnovni poziv mašina: njihovu finu umetničku pojavu, njihovu lepotu, jednostavnost i njihov fascinantni pokret. Kao pravi koncept automobil Toyota KIKAI pokazuje svoju slobodu dok se istovremeno oslanja na osnovni koncept automobila.

Inovativna forma

Ovaj koncept ističe mašineriju koja je uobičajeno sakrivena ispod karoserije vozila i pruža otvoreni uvid u njenu lepotu. Sa tim u vezi, završna obrada unutrašnjosti postaje deo spoljašnjosti. Kao dodatak na pažljivo dizajnirane forme, koje se ogledaju kroz detalje, uključujući rezervoar za gorivo, rezervni rezervoar i izduvne cevi, analogni merači i prekidači nude zanimljiv dijalog sa mašinerijom.

Novi doživljaj vožnje

Mali prozor ispod nogu vozača je još jedan karakterističan aspekt strukture ovog automobila, kojim se povezuje kretanje guma i ogibljenja sa površinom puta. Ovo pruža novi doživljaj vožnje u kojem mašinerija koja pomaže pri vožnji, skretanju i zaustavljanju u običnoj svakodnevnoj vožnji može da se oseti čulima.

Stimulativna forma

Stvaranjem centralnog vozačevog mesta, koji postavlja vozača u samo srce automobila, daje veću instinktivnu čulnu povezanost sa vozilom. Optimalan prostor između tri putnička sedišta, koji je postignut trougaonim rasporedom stvara blizak komunikacioni prostor unutar kabine. Ogroman bočni prozor koji se prostire do krova pruža potpuno uživanje u gradskom ili prirodnom pejzažu.

Dok većina vozila skriva svoju unutrašnju čaroliju ispod glatkog metalnog štita, ovaj koncept Vas ohrabruje da cenite kompleksnu lepotu mehaničkog pogleda na automobil. U širem smislu, on nas podseća na fizički i taktilni kontakt, u digitalnom dobu.

Naziv vozila	Dužina	Širina	Visina	Međuosovinsko rastojanje	Naziv vozila
Toyota KIKAI	3,400 mm	1,800 mm	1,550 mm	2,450 mm	3

Kirobo Mini (svetska premijera)

Toyota predstavlja novog kompaktnog komunikacionog partnera sa istim „srcem“ koje je osvojilo čitavu legiju fanova astronauta Kirobo*. Kirobo Mini je stvoren da prati svog vlasnika svuda i razumno komunicira sa njim.

Naš cilj za Kirobo Mini je da komunicira sa ljudima kroz ekspresije i gestove, donoseći osmehe na njihova lica u svakodnevnim promenama koje oslikavaju razvoj odnosa.

Naziv	Visina	Širina	Dubina	Masa	Jezik
Kirobo Mini	100 mm	77 mm	85 mm	Oko 200 g	Japanski

Sajam automobila Tokio 2015 će biti održan u Tokyo Big Sight od 28. oktobra do 8. novembra. Dani za novinare su 28. i 29. oktobar, predpremijera 30. oktobra i dani za širu javnost od 30. oktobra do 8. novembra. Za više informacija, posetite <http://www.tokyo-motorshow.com/en/>.

*"Toyota Heart" je jedinstveni projekat koji istražuje razumnu komunikaciju između ljudi i robota. Projekat se radi u saradnji sa *Dentsu* istraživačkim centrom za naprednu nauku i tehnologiju, Univerziteta u Tokiju i *Robo Garage* i kao rezultat je dao razvoj Kirobo-a, komunikacionog robota.

Beograd, 30.10.2015.

Za dodatne informacije, molim vas, kontaktirajte:

Aleksandra Graovac, T: +381 11 20 90 932, e-mail: aleksandra.graovac@toyota.rs