

# Boje

Odaberite jednu od prefinjenih boja iz palete.

040 Bela



1F7 Ultra srebrna\*



1G3 Pepeljasto siva\*



209 Crna\*



3E5 Čili crvena



8S1 Ledeno plava\*



8S6 Pacifik plava\*



8T8 Kedar plava\*



\*Metalik boje.

ŠMere rastojanja između prednjih točkova su sa 16" felnama.

## DIMENZIJE I TEŽINE

	1.4 litara VVT-i	1.6 litara Dual VVT-i	1.4 litara D-4D	2.0 litara D-4D
<b>Spoljašne dimenzije</b>				
Dužina x širina x visina (mm)	4540 x 1760 x 1470			
Međuosovinsko rastojanje (mm)	2600			
Razmak prednjih točkova, razmak zadnjih točkova (mm)	1525, 1520			
Kapaciteta (litara)	450			
Radijus okretanja (m)	5.2			
<b>Težine</b>				
Masa praznog vozila (kg)	1270	1300	1315	1425
Bruto masa vozila (kg)	1785	1785	1785	1880
<b>Vučni kapacitet</b>				
Sa kočnicama (kg)	1000	1300	1000	1500
Bez kočnica (kg)	450	450	450	450

## GUME I TOČKOVI

Nivo opreme	Terra	Luna	Sol
Veličina gume	205/55R16	205/55R16	205/55R16
Veličina i vrsta točka	16", čelične felne	16", čelične felne	16", alu felne
Rezervni točak koji štedi prostor	•	•	•



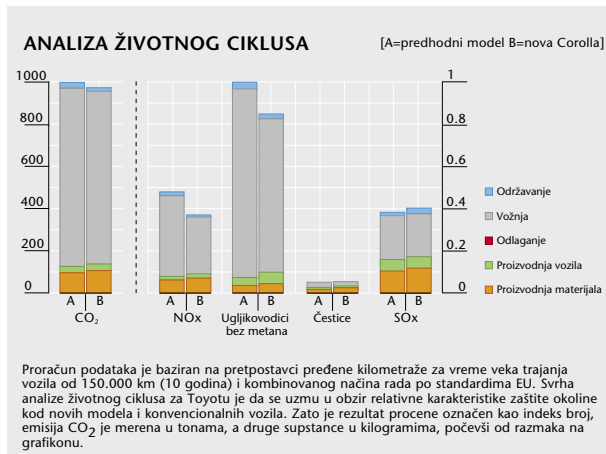
## Imamo samo jednu planetu

**Toyota čini značajne napore da zaštiti životnu sredinu tako što radi na smanjenju emisije štetnih materija na svim nivoima svojih aktivnosti. Koncept „Cilj: emisija = 0“ se savršeno uklapa u Toyotinu sveobuhvatnu viziju održive mobilnosti. Uticaj na životnu okolinu je prisutan tokom čitavog životnog veka vozila i naši napori su usmereni ka smanjenju lošeg uticaja.**

### Ecological Vehicle Assessment System (Eco-Vas)

Da biste postigli manju emisiju štetnih materija i stvorili potpuno ekološko vozilo, osnovno je meriti napredak. Zato je Toyota razvila Ecological Vehicle Assessment System ili Eco-Vas. Ovaj sveobuhvatni pristup procenjuje i ocenjuje vozilo tokom celokupnog veka trajanja, od idejnog rešenja i proizvodnje, preko upotrebe i raspolaganja, u smislu uticaja na životnu sredinu, a počevši od najranije faze razvoja.

Eco-Vas je zasnovan na konceptu Life Cycle Assessment (LCA) i omogućava razvojnim timovima da ocene uticaj vozila na životnu sredinu pre početka proizvodnje.



### Razvoj proizvoda i tehnologije

Razvoj proizvoda i tehnologije Toyote može se sažeti u dva pravila: svesti na nulu i maksimalno povećati (Zeronize i Maximize). Toyota teži da svede na nulu negativne uticaje na životnu sredinu i da saobraćajnih nezgoda i saobraćajnih gužvi ne bude uopšte. U isto vreme, težimo da na najviši mogući nivo podignemo pozitivne aspekte vožnje kao što su: udobnost, zabava i uzbuđenje. Toyota ima za cilj razvoj odgovarajuće tehnologije motora, takve da obezbedi kupcu pravo vozilo, na pravom mestu, u pravo vreme.

### Ekološka proizvodnja

U cilju osiguranja najbolje primene mera za zaštitu životne sredine, Toyota je uvela objedinjeni Environmental Management System (EMS) ISO 14001, koji je na snazi tokom celokupnog procesa proizvodnje i prodaje vozila. Neprestani napori da se poboljša već svetski poznat Toyota Production System (TPS) rezultirali su izrazitim smanjivanjem pojava štetnih uticaja na životnu sredinu u svim našim fabrikama. Toyota Motor Manufacturing UK je dostigla ambiciozno zacrtan cilj, a to je izbacivanje 0 štetnih materija tokom rada.

### Reciklaža

Uporedo sa snažnim zalaganjem za primenu ekoloških principa, Toyota podržava recikliranje na svim nivoima razvoja, proizvodnje i upotrebe proizvoda. Toyota Recycle Vision postavlja specifične zahteve u pogledu povećanja upotrebe sredstava i materijala koji se mogu reciklirati, a uporedo se teži i smanjivanju upotrebe materijala koji nepovoljno deluju na životnu sredinu. Toyota teži da do 2015. godine dostigne takav nivo da 95 % delova jednog vozila može biti reciklirano, što je cilj postavljen sadašnjim propisima.

### Kraj životnog veka vozila

Propisi koji se odnose na kraj životnog veka jednog vozila omogućavaju vlasnicima Toyota vozila sasvim novi inovativan način na koji mogu vratiti svoje staro vozilo proizvođaču. Za više informacija o ovoj temi, molimo vas da posetite [www.toyota-europe.com/environment](http://www.toyota-europe.com/environment). Svakako, vaš prodavac Toyota vozila će vam sa zadovoljstvom pružiti više informacija o ovoj temi.

Pulpa korišćena za ovaj papir ne sadrži hlor i dolazi iz obnovljivih izvora. Molimo pogledajte [www.toyota.eu](http://www.toyota.eu) za dodatne informacije o zaštiti okoline.

# Performanse zaštite okoline

## POTROŠNJA GORIVA

(direktiva EU 80/1268-1999/100/EC)	1.4 litara VVT-i 5 M/T	1.6 litara Dual VVT-i 5 M/T 5 M/M	1.4 litra D-4D 5 M/T 5 M/M	2.0 litra D-4D 6 M/T
Kombinovana vožnja (litara/100 km)	6.7	6.9 6.7	4.9 4.9	5.3 (CCo)/5.7 (DPF)
Vožnja van grada (litara/100 km)	5.7	5.8 5.7	4.3 4.3	4.4 (CCo)/4.8 (DPF)
Gradska vožnja (litara/100 km)	8.6	9.0 8.4	5.8 5.8	7.0 (CCo)/7.2 (DPF)
Preporučena vrsta goriva	95 oktana benzin	95 oktana benzin	dizel	dizel
Zapremina rezervoara za gorivo (litara)	55			

## UGLJEN-DIOKSID, CO<sub>2</sub>

Kombinovana vožnja (litara/100 km)	158	162 157	128 127	141 (CCo)/148 (DPF)
Vožnja van grada (litara/100 km)	133	136 134	115 112	117 (CCo)/125 (DPF)
Gradska vožnja (litara/100 km)	201	212 197	153 152	184 (CCo)/188 (DPF)

## EMISIJE IZDUVNIH GASOVA

(direktiva EU 70/220-1999/102(Stage 3)/EC)

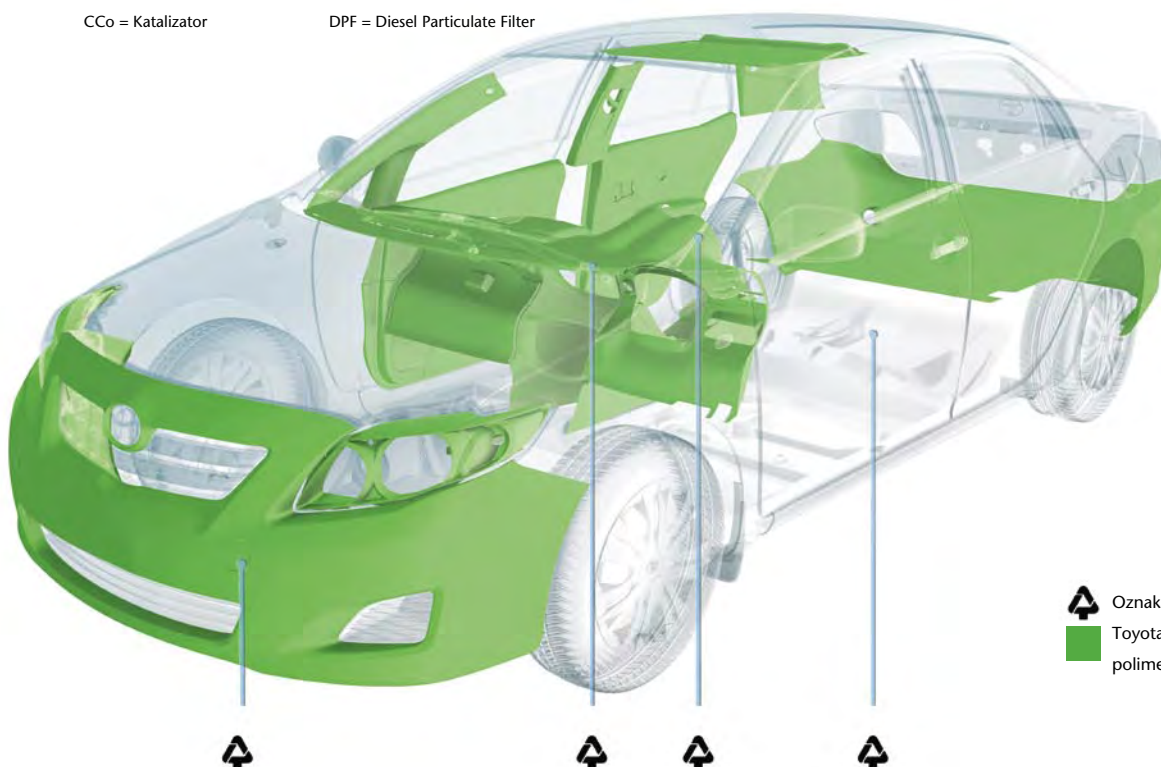
Euro klasa	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV
Ugljen-monoksid, CO (g/km)	0.48	0.79 0.58	0.17 0.09	0.20 (CCo)/0.30 (DPF)		
Ugljovodonici, HC (g/km)	0.04	0.06 0.05	- -	-/-		
Oksidi azota, NOx (g/km)	0.01	0.03 0.03	0.20 0.18	0.19 (CCo)/0.16 (DPF)		
Ugljovodonici, HC i oksidi azota, NOx (g/km)	-	- -	0.21 0.19	0.21 (CCo)/0.19 (DPF)		
Čestice, PM (g/km)	-	- -	0.022 0.023	0.021 (CCo)/0.002 (DPF)		
Buka (dB(A), u vožnji) (direktiva EU 1999/101/EC)	70	71 70	68 69	69 (CCo)/69 (DPF)		



## OSTALI DETALJI

Tečnost klima uređaja	HFC 134-a
Kodiranje (plastika > 100 g; elastomeri > 200 g)	100%
Oznaka za „lako uklanjanje“	Rezervoar goriva, glavno ožičenje motora, ožičenje table s instrumentima, ožičenje poda, ožičenje poda br. 2, donji deo table s instrumentima, poklopac prednjeg branika
Zabrinjavajuće supstance: Pb, Hg, Cd, Cr6+	U skladu sa 2000/53/EC

CCo = Katalizator

DPF = Diesel Particulate Filter



 Oznaka za „lako uklanjanje“  
 Toyota Super Olefin polimer (TSOP)

# Specifikacije

## MOTOR

	1.4 litara VVT-i	1.6 litara Dual VVT-i	1.4 litra D-4D	2.0 litra D-4D
Kod motora	4ZZ-FE	1ZR-FE	1ND-TV	1AD-FTV
Broj cilindara	4 u liniji	4 u liniji	4 u liniji	4 u liniji
Mehanizam ventila	16 ventila DOHC sa VVT-i	16 ventila DOHC sa VVT-i	8 ventila SOHC lančani pogon	16 ventila DOHC lančani pogon
Sistem za ubrizgavanje goriva	Elektronsko ubrizgavanje goriva	Elektronsko ubrizgavanje goriva	Direktno ubrizgavanje sa common rail sistemom i interkulerom	Direktno ubrizgavanje sa common-rail solenoid ubrizgavanjem
Zapremina (cm <sup>3</sup> )	1398	1598	1364	1998
Promer i hod (mm)	79.0 x 71.3	80.5 x 78.5	73.0 x 81.5	86.0 x 86.0
Stepen kompresije	10.5 : 1	10.2 : 1	17.9 : 1	16.8 : 1
Maksimalna snaga (kW/o/min)	71 (97 DIN hp)/6000	91 (124 DIN hp)/6000	66 (90 DIN hp)/3800	93 (126 DIN hp)/3600
Maksimalni obrtni momenat (Nm/o/min)	130/4400	157/5200	190/1800-3000	300/2000-2800 (CCo) 300/1800-2400 (DPF)

## PERFORMANSE

	1.4 litara VVT-i 5 M/T	1.6 litara Dual VVT-i 5 M/T 5 M/M		1.4 litra D-4D 5 M/T 5 M/M	2.0 litra D-4D 6 M/T
Maksimalna brzina	170	195	195	175 175	200
0-100 km/h (sek)	13.0	10.4	12.1	12.0 14.7	10.3
Koeficijent otpora	0.28	0.28	0.28	0.28 0.28	0.28

## OGIBLJENJE

Prednje	MacPherson ogibljenje
Zadnje	Torziona greda

## KOČNICE

Veličina prednjeg diska (inča)	15	15	15	16
Veličina zadnjeg diska (inča)	15	15	15	15

## PRENOS

		1.4 litara VVT-i 5 M/T	1.6 litara Dual VVT-i 5 M/T 5 M/M		1.4 litra D-4D 5 M/T 5 M/M	2.0 litra D-4D 6 M/T
Vrsta menjača	Terra	•	•	–	•	•
	Luna	•	•	○	•	•
	Sol	–	•	○	–	•

M/T = ručni menjač

CCo = Katalizator

M/M = ručni menjač sa više načina rada (MultiMode) sa polugama za menjanje brzina na upravljaču

DPF = Diesel Particulate Filter

• standard    ○ opcija    – nije dostupno

