

САДРЖАЈ

1	Водич за теренску вожњу	Мере опреза и напомене које морате да прочитате пре теренске вожње.
2	Технике теренске вожње	Технике неопходне за теренску вожњу.
3	Функције помоћи при теренској вожњи	Функције које могу да помогну при теренској вожњи.
	Индекс	Абецедни списак информација садржаних у овом приручнику.

Овај приручник садржи само информације о техникама теренске вожње и функцијама помоћи при теренској вожњи. Погледајте „Упутство за употребу“ за остале информације о вашем возилу.

1 Водич за теренску вожњу

- 1-1. Ставке које прво треба да прочитате**
 Напомене пре теренске вожње 22

2 Технике теренске вожње

- 2-1. Технике теренске вожње**
 Ставке које треба да урадите пре кретања 24
 Основне технике теренске вожње 29
 Стили вожње у различитим условима 38
 Ако се ваше возило заглави током теренске вожње 88
 После теренске вожње..... 95

3 Функције помоћи при теренској вожњи

- 3-1. Коришћење система за теренску вожњу**
 Избор понашања возила на одређеном терену 100
 Екран за праћење теренске вожње 110
 Контрола ваздушног огибљења задњих точкова 126
 ABC (адаптивно-варијабилно огибљење) 133
 Систем погона на четири точка 134
 Систем закључавања задњег диференцијала 142
 Контрола кретања малим брзинама 145
 DAC (систем помоћи при спуштању низ брдо)..... 150
 Системи за помоћ при теренској вожњи 153
- 3-2. Информације о теренској вожњи**
 Мере опреза при теренској вожњи 160

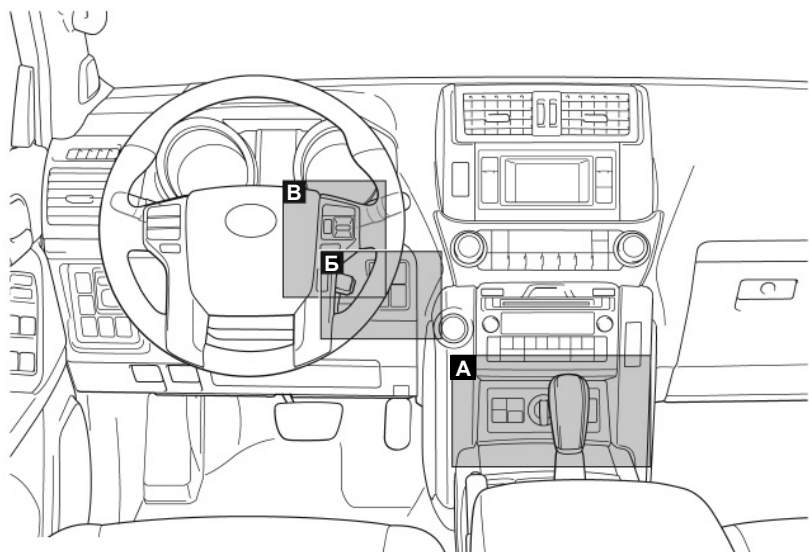
Индекс

- Списак скраћеница 166
 Абецедни индекс 167

1

2

3



ITOQPM001

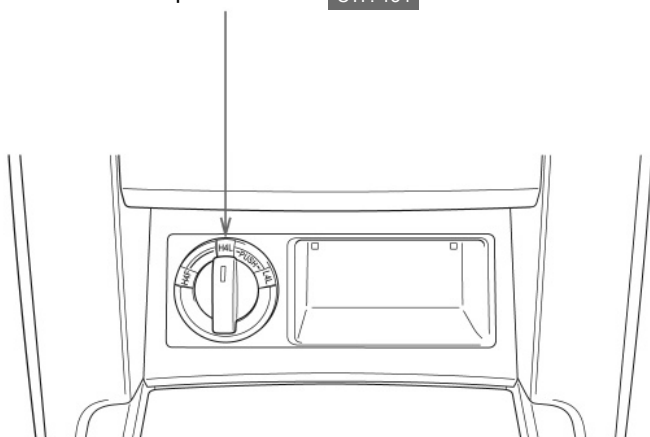
Овај приручник садржи информације само о опреми која се користи за теренску вожњу. За информације о осталој опреми погледајте „Упутство за употребу“.

A

Возила са аутоматским мењачем стандардног типа и 5-брзинским ручним мењачем

Прекидач за контролу погона
на четири точка

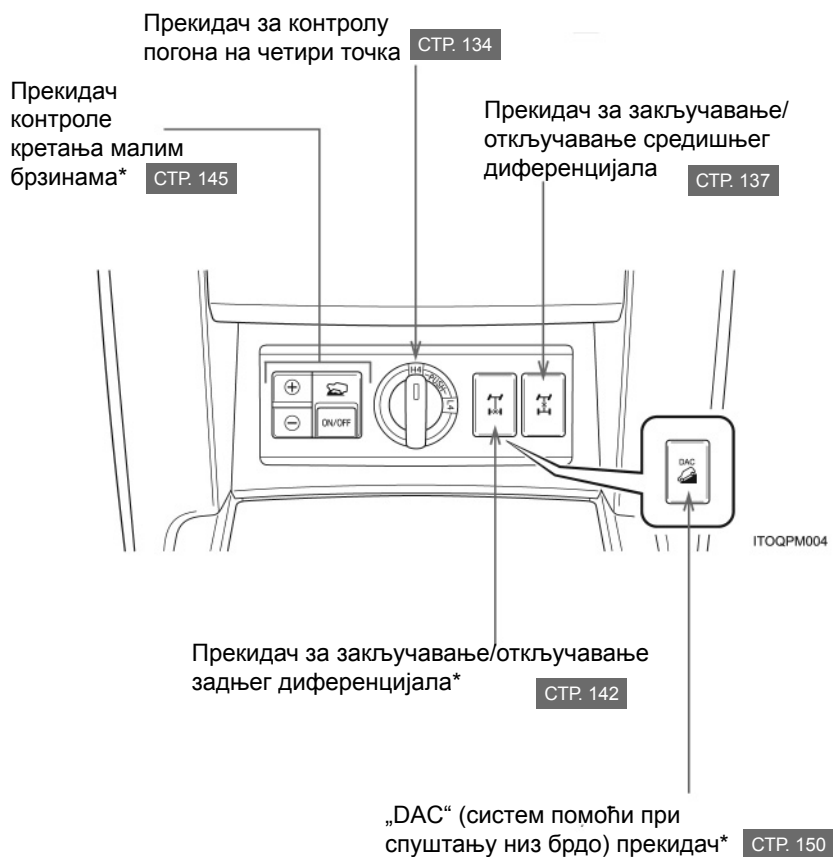
СТР. 134



ITOQPM007

A

Возила са аутоматским мењачем са више начина рада

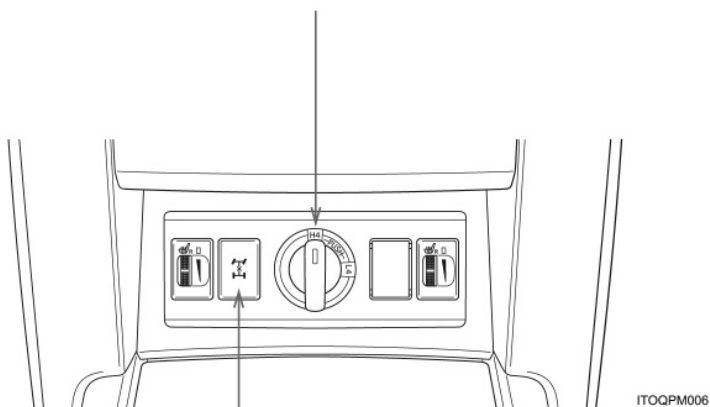


Овај приручник садржи информације само о опреми која се користи за теренску возњу. За информације о осталој опреми погледајте „Упутство за употребу“.

A

Возила са 6-брзинским ручним мењачем

Прекидач за контролу погона на четири точка **СТР. 134**



Прекидач за закључавање/откључавање средишњег диференцијала **СТР. 137**

*: Зависно од опреме.

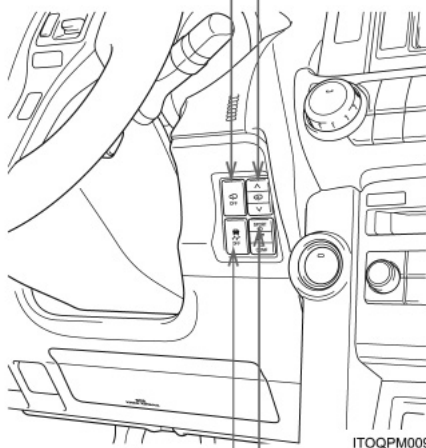
Б

Дугме за контролу висине*

СТР. 126

Дугме за искључивање
контроле висине*

СТР. 126



„VSC OFF“ прекидач

СТР. 155

„AVS“ (адаптивно-варијабилно
огибљење) прекидач*

СТР. 133

Овај приручник садржи информације само о опреми која се користи за теренску вожњу. За информације о осталој опреми погледајте „Упутство за употребу“.

B

Прекидач менија*

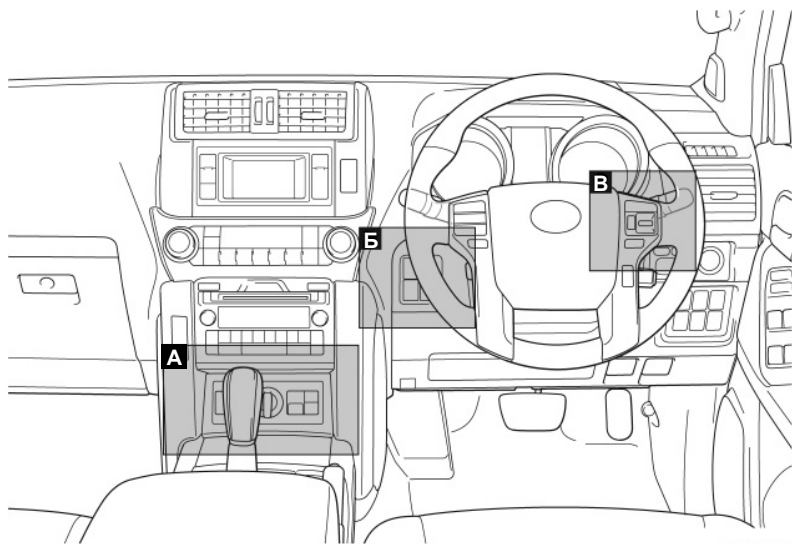
СТР. 100, 110



„ENTER“ прекидач*

СТР. 100, 110

*: Зависно од опреме.



ITQPM002

Овај приручник садржи информације само о опреми која се користи за теренску возњу. За информације о осталој опреми погледајте „Упутство за употребу“.

A

Возила са аутоматским мењачем



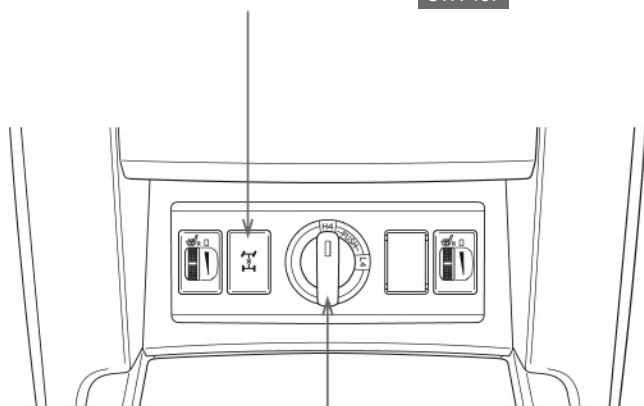
*: Зависно од опреме.

A

Возила са ручним мењачем

Прекидач за закључавање/откључавање
средишњег диференцијала

СТР. 137



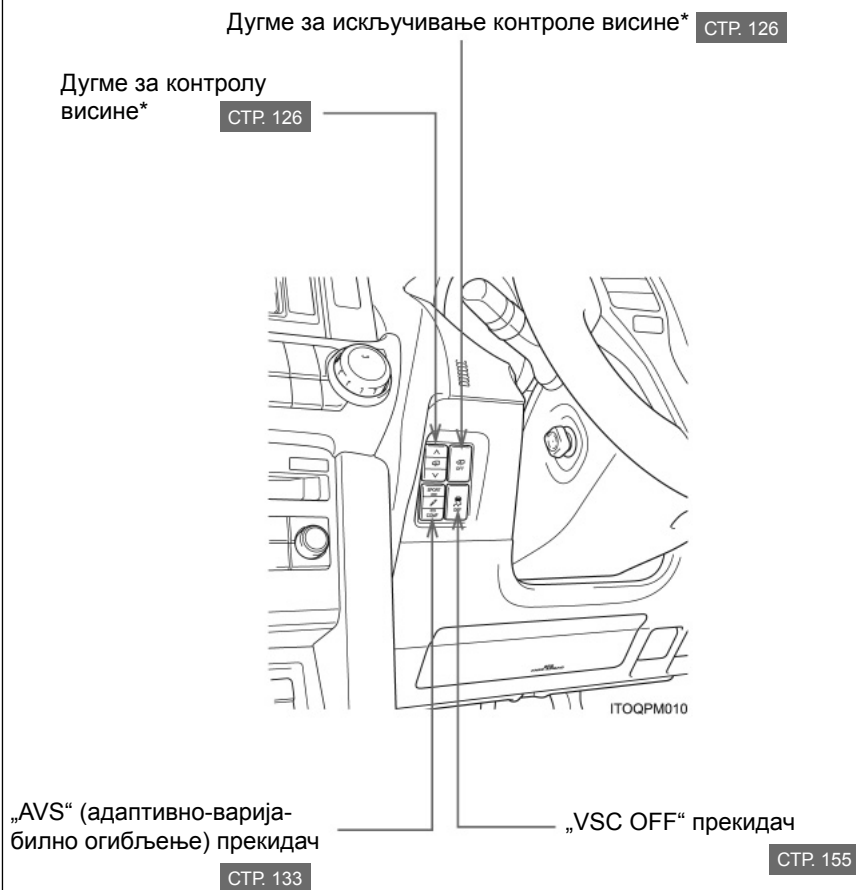
ITOQPM006

Прекидач за контролу
погона на четири точка

СТР. 134

Овај приручник садржи информације само о опреми која се користи за теренску вожњу. За информације о осталој опреми погледајте „Упутство за употребу“.

Б



*: Зависно од опреме.

В

Возила са ручним мењачем

Прекидач менија*

СТР. 100, 110



„ENTER“ прекидач*

СТР. 100, 110

Овај приручник садржи информације само о опреми која се користи за теренску вожњу. За информације о осталој опреми погледајте „Упутство за употребу“.

За вашу информацију

Главна упутства за теренску вожњу

Молимо Вас да узмете у обзир да се овај приручник односи на све моделе и сву опрему, укључујући и опциону. Зато се нека објашњења о уређајима и опреми можда неће односити на ваш модел возила.

Све спецификације у овом приручнику су важеће у време његовог штампања. Ипак, због Тојотине политике сталног побољшања производа, задржавамо право измене без претходног обавештења.

Зависно од спецификације, возило приказано на илустрацијама може се разликовати од вашег возила у погледу опреме.

Додатна опрема, резервни делови и промене код ваше Тојоте

На тржишту је доступан широки асортиман како оригиналних Тојота, тако и неоригиналних резервних делова и додатне опреме за Тојотина возила. У случају да било који оригинални Тојота део или додатна опрема испоручена са возилом треба да буде замењена, Тојота препоручује да се за замену користе оригинални Тојота резервни делови и додатна опрема. Други резервни делови или додатна опрема одговарајућег квалитета такође могу бити употребљени. Тојота не прихвата обавезе, нити гарантује за резервне делове и опрему који нису оригинални Тојотини производи, као ни за замене или инсталације везане за такве делове. Поред тога, оштећења или проблеми у вези са квалитетом вожње који су настали као последица употребе резервних делова или додатне опреме који нису оригинални Тојотини не подлежу гаранцији.

Постављање RF предајника

Постављање RF предајника могло би у возилу ометати електронске системе попут вишеструког система убризгавања горива/секвенцијалног вишеструког система убризгавања горива, темпомата, ABS система, SRS система ваздушних јастука и система затезања сигурносних појасева. Проверите код било ког овлашћеног партнера или сервисера Тојоте, или другог прописно квалификованог и опремљеног професионалца, које су мере опреза и посебна упутства у вези са постављањем.

Детаљније информације о фреквенцијама, нивоима снаге, положају антене и елементима за постављање RF предајника можете добити на захтев код било ког овлашћеног партнера или сервисера Тојоте, или другог прописно квалификованог и опремљеног професионалца.

Одвожење ваше Тојоте на отпад

SRS ваздушни јастуци и затезачи сигурносних појасева у вашој Тојоти садрже експлозивне хемикалије. Ако се возило одвезе на отпад заједно са ваздушним јастуцима и затезачима сигурносних појасева, постоји могућност несреће као што је пожар. Нека квалификована радионица за поправке или овлашћени партнер или сервисер Тојоте, или други прописно квалификовани и опремљени професионалац, одстрани SRS ваздушне јастуке и затезаче сигурносних појасева пре него што оставите возило на отпаду.



Ваше возило садржи батерије и/или акумулаторе. Не остављајте их у природи, већ их прописно одложите (Директива 2006/66/EC).

ОПРЕЗ!

■ Опште мера опреза током вожње

Вожња под утицајем: Никада не возите ваше возило под утицајем алкохола или лекова који умањују вашу способност управљања возилом. Алкохол и одређени лекови продужују време реакције, умањују способност процене и слабе координацију, што може довести до несреће, која може имати за последицу смрт или озбиљне повреде.

Опрезна вожња: Увек возите опрезно. Препознајте грешке које могу учинити други возачи или пешаци и будите спремни да избегнете несрећу.

Пажња возача: У потпуности се сконцентришите на вожњу. Све што одвлачи пажњу возача, као што су подешавање контрола, прича мобилним телефоном или читање, може довести до судара уз последице као што су смрт или озбиљне повреде Вас, ваших путника или осталих учесника у саобраћају.

■ Опште мера опреза у погледу безбедности деце

Никада не остављајте децу без надзора у возилу и никада не допуштајте деци да поседују или користе кључ. Деца можда могу покренути возило или пребацили мењач у неутралан положај.

Такође, постоји могућност да се деца повреде, ако се играју прозорима, кровним прозором или другим уређајима у возилу. Додатно, прегрејана или екстремно хладна унутрашњост возила може бити погубна за децу.

Симболи коришћени у приручнику

Опрез и пажња

! ОПРЕЗ!

Ово је упозорење на чиниоце који могу проузроковати повреде људи ако се упозорење занемари. Информисани сте шта смете или шта не смете чинити, а у сврху редуковања ризика од повреда Вас и других особа.

! ПАЖЊА!

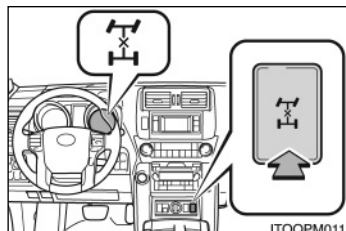
Ово је упозорење на чиниоце који могу изазвати штету на возилу или опреми у случају занемаривања. Информисани сте шта смете или не смете чинити, а у сврху избегавања или редуковања ризика од оштећења ваше Тојоте и опреме у њој.

Симболи коришћени код илустрација



Знак сигурности

Кружни знак са косом цртом преко значи: „Немојте!”, „Не чините ово!” или „Не дозволите да се ово догоди!”



Стрелице које означавају поступке:

➡ Означава начин (гурање, окретање итд.) коришћења прекидача и других уређаја.

Водич за теренску вожњу

1

1-1. Ставке које прво треба да прочитате	
Напомене пре теренске вожње	22

Напомене пре теренске вожње

Пре теренске вожње прочитајте следеће.

ОПРЕЗ!

■ Пре теренске вожње

Теренска вожња је на ваш властити ризик.

Обавезно прочитајте сваки део овог приручника и обратите посебну пажњу на безбедност током вожње.

■ Савети за теренску вожњу

Теренска вожња је сама по себи опасна.

У неким случајевима, возило може озбиљно да се оштети, а возач и путници могу да погину или се озбиљно повреде.

ПАЖЊА!

■ О теренској вожњи

Следите следеће мере опреза приликом теренске вожње.

- Возите ваше возило само у подручјима где је дозвољена вожња теренских возила.
- Поштујте приватно власништво. Прибавите дозволу власника пре уласка на приватни посед.
- Не улазите у подручја која су затворена. Рампе, препреке и знаци ограничавају путовање.
- Останите на утврђеним путевима. Када је напољу влажно, треба да се промене технике вожње или да се одгоди путовање како би се спречило оштећење путева.

2-1. Технике теренске вожње

Ставке које треба да урадите пре кретања.....	24
Основне технике теренске вожње	29
Стилови вожње у различитим условима	38
Ако се ваше возило заглави током теренске вожње	88
После теренске вожње.....	95

Ставке које треба да урадите пре кретања

Овај одељак даје детаље о припремама које треба обавити и стварима које треба знати пре кретања на теренску вожњу.

Разумевање физичких димензија вашег возила

Приликом теренске вожње, одређене врсте терена и препрека могу бити непремостиве, зависно од путање којом идете.

Пре теренске вожње, научите димензије вашег возила, као и положај гума, како бисте могли да возите путањом којом желите. То ће Вам омогућити лакшу вожњу.

О гумама

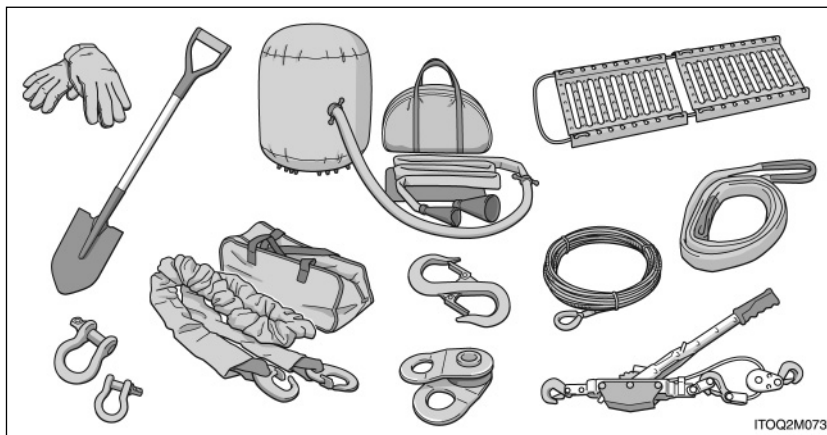
Проверите и припремите следеће

■ Провера точкова и гума

Пре теренске вожње испитајте стање точкова и гума. Истовремено, проверите да ли је притисак у гумама у складу са препорученим. За упутства о провери и спецификације притиска у гумама погледајте „Упутство за употребу“.

О пртљагу

- Извадите све непотребне ствари из унутрашњих преграда или пртљажника. Учврстите све потребне ствари како бисте спречили њихово померање током вожње.
- Зависно од вашег плана вожње, припремите сав неопходан алат за спашавање (као што је лопата, конопци за ослобађање заглављеног возила, мапе, батеријске лампе, итд.). Погледајте страну 90 или специјализоване приручнике за информације о томе који је алат за спашавање погодан за теренску вожњу.



О гориву

Проверите да ли имате довољно горива за планирану вожњу. На-точите гориво пре вожње, ако мислите да ће пуњење горива бити тешко могуће на вашем путу.

Провера возила

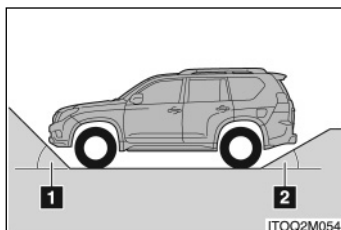
Обавите редовне провере које чините за свакодневну вожњу и проверите да ли раде сва светла и показивачи, као и да ли су кочнице ефикасне. Ако откријете неку неправилност, нека возило што пре прегледа било који овлашћени партнер или сервисер Тојоте, или други прописно квалификовани и опремљени професионалац.

За информације о редовном одржавању погледајте „Тојотину сервисну књижицу“ или „Тојотину гарантну књижицу“.

■ Када возите у тешким условима

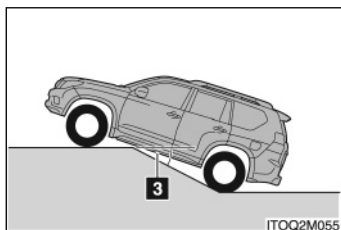
Ако често возите у тешким условима, као што су прелазак преко река, вожња по блату или песку, итд, обавите без изузетка све провере са следеће стране (→ СТР. 95).

■ Растојање од тла и углови успона

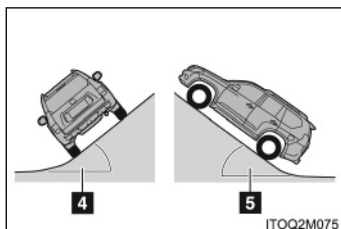


1 Прилазни угао
Приближно показује да ли ће предњи браник доћи у контакт са тлом када прелазите препреке или успон.

2 Одлазни угао
Приближно показује да ли ће задњи браник доћи у контакт са тлом када прелазите препреке или успон.



3 Угао преласка преко препреке
Приближно показује да ли ће доњи део возила доћи у контакт са тлом када прелазите препреке или врх успона.



4 Максимални бочни нагиб возила

5 Максимални угао успона

 ОПРЕЗ!

■ **Физичке димензије возила**

Научите димензије вашег возила пре него што започнете теренску вожњу. Ако то не учините, можда нећете моћи да прођете намераваном путањом и возило може да се заглави или може доћи до смртних последица или озбиљних повреда.

■ **Предмети унутар возила**

- Учврстите све предмете. Ако нису сигурно учвршћени, предмети могу бити избачени током вожње, што може узроковати несрећу са могућим смртним последицама или озбиљним повредама.
- Возите опрезно када возите терет на крову. Вожња са теретом на крову ће повисити центар гравитације возила, што може узроковати губитак равнотеже возила и превртање. То може довести до оштећења возила, смрти или озбиљних повреда.

 ПАЖЊА!

■ **Ако је преостала количина горива мала**

Избегавајте теренску вожњу. Вожња по неравним или оштро нагнутим путевима може довести до проблема са напајањем горива и систем горива може да се оштети.

Основне технике теренске вожње

Ово поглавље говори о информацијама које треба да знате током теренске вожње.

Погледајте „Упутство за употребу“ за основне информације о раду возила као што су покретање мотора, коришћење ручице мењача, итд.

Ставке које треба да проверите пре теренске вожње

Проверите следеће ставке пре теренске вожње:

■ Избегавајте да путујете сами

Добра идеја је да путујете са најмање још једним возилом, тако да у хитним ситуацијама, као када се возило заглави, можете лако да решите проблем. Такође, препоручује се да имате опрему за спашавање у возилу (→ СТР. 90).

■ Проверите минимално растојање од тла

Уверите се да делови огибљења и предњи и задњи браник не долазе у контакт са тлом током вожње. Пре вожње, испланирајте руту на којој неће доћи до контакта доњих делова возила са површином пута и, кад год је могуће, избегавајте препреке које изгледају као да могу доћи у контакт са возилом.

■ Исправан положај тела за теренску вожњу

→ Погледајте „Упутство за употребу“.

Напомене током теренске вожње

Током теренске вожње, обратите пажњу на следеће ставке и пребацујте брзине и успоравајте на прикладан начин.

■ Одабир положаја мењача

- Различити положаји мењача су прикладни за различите површине путева.

Погледајте „Стилови вожње у различитим условима“
(→ СТР. 38).

За одабир положаја мењача, погледајте „Упутство за употребу“.

- Избегавајте промене степена преноса када возите по песку или другој растреситој површини.

Губитак брзине узрокован променом степена преноса на таквим површинама са високим отпором може довести од заглављивања возила.

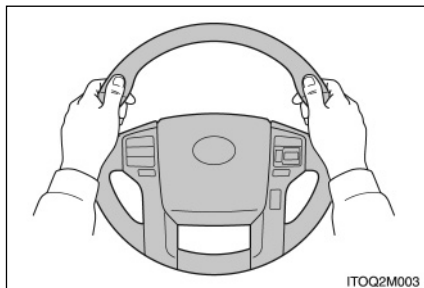
■ Када убрзавате

Папучицу гаса притискајте опрезно и пажљиво. Нагло убрзање може узроковати губитак контроле над возилом.

■ Када успоравате

Папучицу кочнице притискајте опрезно и у исто време кочите мотором. Ако је потребно снажније кочење мотором, можете да пребаците у нижи степен преноса.

■ Држање управљача



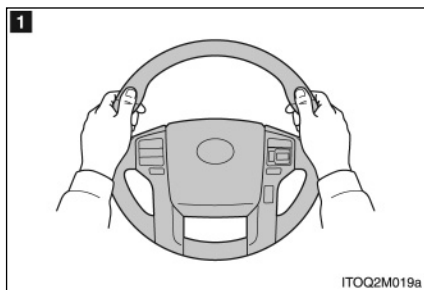
Не стежите управљач током теренске вожње. Незгодна рупа може трзнути управљач и оследити ваше руке. Држите обе руке и нарочито ваше палчеве на спољашњем делу обруча.

■ Окретање управљача

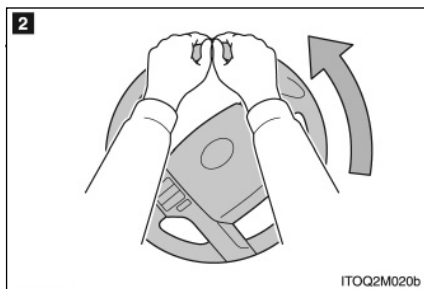
Управљање помоћу гурања-повлачења управљача се често користи током теренске вожње.

Овај метод потпомаже правилно окретање управљача зато што се управљач држи дуже времена, а такође је погодан за вожњу средњим и малим брзинама.

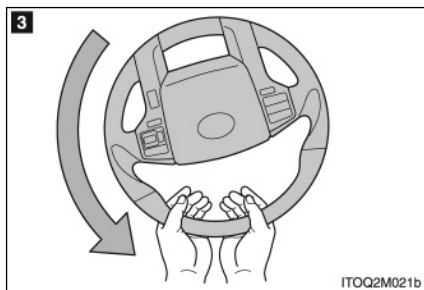
Када okreћете управљач улево:



- 1** Окрените управљач помоћу десне руке.



- 2** Померајте леву руку по управљачу док се ваше руке не сусретну на горњем делу управљача.



- 3** Окрените управљач левом руком, померајући десну руку по управљачу. Затим, вратите га у положај приказан на слици 1.

Коришћење теренских функција

Употребите следеће теренске функције ради веће безбедности током теренске вожње, као и боље управљивости у појединим теренским условима.

■ Избор понашања возила на одређеном терену (зависно од опреме) (→ СТР. 100)

Одаберите различите начине рада прилагођене различитим врстама терена.

■ Екран за праћење теренске вожње (зависно од опреме) (→ СТР. 110)

Користите током теренске вожње за праћење услова на путу и препрека око возила.

■ Прекидач за контролу погона на четири точка (→ СТР. 134)

Помоћу овог прекидача одаберите начин преноса, у складу са условима на путу.

■ Закључавање средишњег диференцијала (→ СТР. 134)

Користите када је возило заглављено или у другим случајевима када је вуча неопходна.

- На возилима са 2TR-FE мотором, закључавање средишњег диференцијала може да се користи када је прекидач за контролу погона на четири точка у H4L или L4L положају.
- На возилима са 1GR-FE/1KD-FTV мотором, закључавање средишњег диференцијала може да се користи притискањем прекидача за закључавање/откључавање средишњег диференцијала, независно од положаја преноса.

Уверите се да је средишњи диференцијал откључан, када није потребан.

■ **Закључавање задњег диференцијала (зависно од опреме) (→ СТР. 142)**

Користите када је потребна јача вуча, као када се возило заглави и не може да се ослободи помоћу закључавања средишњег диференцијала.

Закључавање задњег диференцијала може да се користи само када је прекидач за контролу погона на четири точка у L4 положају и када је средишњи диференцијал закључан.

Уверите се да је задњи диференцијал откључан, када није потребан.

■ **Контрола кретања малим брзинама (зависно од опреме) (→ СТР. 145)**

Када је укључена, контрола кретања малим брзинама омогућава удобнију вожњу у следећим ситуацијама:

- Када је пут екстремно нераван
- Када возите уз брдо или низ брдо
- Када прелазите реке
- Када возите по дубоком снегу
- Када ослобађате заглављено возило

■ **Контрола ваздушног огибљења задњих точкова (зависно од опреме) (→ СТР. 126)**

Пребаците у складу са површином пута или условима вожње.

■ **AVS (адаптивно-варијабилно огибљење) (зависно од опреме) (→ СТР. 133)**

Пребаците у складу са површином пута или условима вожње.

■ **Систем помоћи при спуштању низ брдо (зависно од опреме) (→ СТР. 150)**

Користите на јако стрмим низбрдицама.

■ **Систем помоћи при кретању уз брдо (зависно од опреме) (→ СТР. 153)**

Ова функција помаже при кретању уз брдо.

Систем се по потреби аутоматски укључује.

■ **KDSS (кинетичко-динамички систем огибљења) (зависно од опреме) (→ СТР. 153)**

Ова функција одржава контакт између гума и површине пута тако што контролише стабилизаторе огибљења.

Систем се по потреби аутоматски укључује.

■ **Коришћење аудио система**

Избегавајте слушање CD-а током вожње по неравним или стрмим путевима. Вибрације и ударци могу узроковати прескакање CD-а.

 ОПРЕЗ!

■ **Мере опреза током теренске вожње**

Увек следите следеће мере опреза како бисте умањили ризик од смрти, озбиљних повреда или оштећења вашег возила:

- Уверите се да сви путници седе у исправном положају и да су везани сигурносним појасом.

Погледајте СТР. 30 за исправан положај тела у вожњи. За употребу сигурносног појаса, погледајте „Упутство за употребу“.

- Избегавајте нагло убрзање, кочење или скретање.
Можете да изгубите контролу над возилом, што може узроковати превртање возила.

- Не скачите са возилом.
То може оштетити доњи део возила или узроковати превртање возила.

- Не возите намерно преко предмета на путу.

- Смањите брзину при снажном бочном ветру.
Бочни ветар може узроковати превртање возила због високог центра гравитације возила.

- Уверите се да су сви прозори, задњи прозор и кровни прозор* затворени.

■ **Када излазите из возила заустављеног попречно на нагибу.**

Избегавајте да излазите из возила док је заустављено на нагибу. Ако морате да изађете, користите врата окренута ка врху брда. Ако покушате да изађете кроз врата окренута ка подножју брда, повећава се могућност превртања возила. Услед тога, возило може да се преврне на Вас и узрокује смрт или озбиљне повреде.

*: Зависно од опреме.

⚠ ПАЖЊА!

■ Током теренске вожње



Не стављајте палчеве на унутрашњи део управљача. Вожња по улегнућима или преко стеновитог терена може узроковати померање управљача, чиме можете повредити палчеве. Будите посебно опрезни на јако таласастим теренима.

■ Мере опреза пре теренске вожње

Возите након што сте се уверили да доњи построј возила није у контакту са површином пута. Кад год је могуће, избегавајте подручја где може доћи до таквог контакта.

У супротном, возило можда неће бити могуће покренути или може доћи до оштећења доњег дела возила, тако да возило неће бити у возном стању.

■ Ако су уграђени спојлери или спуштени браници

Минимално растојање од тла може бити мање него на стандардним возилима, па такви делови могу да се оштете током теренске вожње.

Пре теренске вожње проверите растојање од тла.

Стилови вожње у различитим условима

Ово поглавље указује на ставке на које треба да обратите пажњу, стилове вожње и мере опреза за сваку врсту типичне теренске вожње.

Пре вожње обавезно пажљиво прочитајте сваки опис и следите мере опреза.

Наслов	Страна
Вожња по блатњавим путевима	СТР. 39
Вожња по песку	СТР. 42
Вожња по шљунку	СТР. 44
Вожња по неравном терену	СТР. 46
Вожња по стеновитом терену	СТР. 49
Вожња кроз шипражје	СТР. 52
Вожња по прашњавим путевима	СТР. 54
Вожња по дубоком снегу	СТР. 56
Прелазак река	СТР. 58
Вожња по степенастим путевима	СТР. 61
Прелазак преко бразди	СТР. 64
Вожња преко нагиба	СТР. 67
Вожња кроз јарак у облику слова В	СТР. 69
Вожња уз брдо	СТР. 71
Вожња низ брдо	СТР. 76
Вожња по путевима са улегнућима	СТР. 80

Вожња по блатњавим путевима

■ Стил вожње



- Како бисте спречили проклизавање точкова, папучицу гаса притисните што лаганије када крећете.
- Возите полако и избегавајте коришћење кочнице што је више могуће.
- Пронађите положај управљача у ком возило иде право. Возило неће увек да се креће у смеру у ком је окренут управљач. Вожња са окренутим управљачем може узроковати већи отпор у вожњи и такође повећати могућност заглављивања возила.

- Ако се возило не креће у смеру у ком је окренут управљач, избегавајте непотребно окретање управљача и користите управљач након што гуме почну да приањају на тло.
- Ако точкови почну да проклизавају, померите управљач лево и десно или притисните папучицу гаса различитом снагом како бисте пронашли тачку у којој гуме приањају на тло.

■ Када заустављате возило

- Станите на што равнијој површини, где је блато плитко.
- Када се заустављате на нагибу, усмерите предњи део возила ка подножју брда, како бисте смањили ризик од превртања возила.

■ Када возите уз брдо или низ брдо

→ СТР. 71, 76

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када возите по блатњавим путевима, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	Могућа је вожња у D, али одаберите степен преноса који омогућава одржавање константне брзине (у већини ситуација 2. или 3. [стандардни тип] или 2. или 3. распон у S начину рада [тип са више начина рада]).
	Ручни мењач	2. или 3.
Прекидач погона на четири точка		Одаберите H4F или H4L/H4 ако је блато мање од 20 cm дубоко; у осталим случајевима одаберите L4L/L4.
Прекидач закључавања/откључавања средишњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Када је возило заглављено, одаберите закључано.
Закључавање задњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Ако не можете да ослободите возило, чак и када је средишњи диференцијал закључан, одаберите закључано.
Избор понашања возила на одређеном терену*		БЛАТО и ПЕСАК (MUD & SAND)
Контрола кретања малим брзинама*		Обично се не користи. Када је возило заглављено, укључивање система може олакшати ослобађање возила.

■ Када је возило заглављено

→ СТР. 88

■ Ако је газећа површина точкова блатњава

Приањање ће бити лошије. У том случају, могуће је намерно окретати точкове у празно како би се избацило накупљено блато. Затим наставите вожњу и одржавајте приањање.

*: Зависно од опреме.

Вожња по песку

■ Стил вожње



- Папучицу гаса притисните што лаганије.
- Одаберите положај мењача прикладан за степен вуче и притискајте папучицу гаса на начин који омогућава одржавање константне брзине.
- На возилима са ручним мењачем, степене преноса мењајте брзо и одаберите степен преноса који омогућава одржавање константне брзине.

■ Када заустављате возило

- Станите на што равнијој површини.
- Када се заустављате на нагибу, усмерите предњи део возила ка подножју брда, како бисте смањили ризик од превртања возила.
- Зауставите се полако и пазите да не формирате зид песка око предњих и задњих точкова.

■ Када возите уз брдо или низ брдо

→ СТР. 71, 76

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када возите по песку, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	Могућа је вожња у D, али одаберите степен преноса који омогућава одржавање константне брзине (у већини ситуација 2, 3. или 4. [стандардни тип] или 2, 3. или 4. распон у S начину рада [тип са више начина рада]).
	Ручни мењач	2, 3. или 4.
Прекидач погона на четири точка		У већини ситуација, одаберите H4F или H4L/ H4 и покушајте да одржите константну брзину током вожње. Одаберите L4L/L4 ако не можете да одржите константну брзину.
Прекидач закључавања/откључавања средишњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Када је потребна јача вуча, као када возите уз брдо, одаберите закључано.
Закључавање задњег диференцијала*		Откључано.
Избор понашања возила на одређеном терену*		БЛАТО и ПЕСАК (MUD & SAND)
Контрола кретања малим брзинама*		Обично се не користи. Када је возило заглављено, укључивање система може олакшати ослобађање возила.

■ Када је возило заглављено

→ СТР. 88

*: Зависно од опреме.

Вожња по шљунку

■ Стил вожње



Како бисте спречили проклизавање точкова, папучицу гаса притисните што лаганије када крећете.

■ Када заустављате возило

- Станите на што равнијој површини.
- Када се заустављате на нагибу, усмерите предњи део возила ка подножју брда, како бисте смањили ризик од превртања возила.

■ Када возите уз брдо или низ брдо

- Точкови могу лако да се укопају када возите уз брдо. Одаберите висок степен преноса и пењите се без заустављања, мало већом брзином.
- На возилима са ручним мењачем, брзо мењајте степене преноса. Када возило досегне довољну брзину за пењање, останите у истом степену преноса и пењите се без заустављања.
- Такође, погледајте СТР. 71 и 76.

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када возите по шљунку, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	Могућа је вожња у D, али одаберите степен преноса који омогућава одржавање константне брзине (у већини ситуација 2, 3. или 4. [стандардни тип] или 2, 3. или 4. распон у S начину рада [тип са више начина рада]).
	Ручни мењач	2, 3. или 4.
Прекидач погона на четири точка		L4L/L4
Прекидач закључавања/откључавања средишњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Када је потребна јача вуча, као када возите уз брдо, одаберите закључано.
Закључавање задњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Када је потребна јача вуча, као када возите уз брдо, одаберите закључано (средишњи диференцијал мора бити закључан).
Избор понашања возила на одређеном терену*		РАСТРЕСИТО КАМЕЊЕ (LOOSE ROCK)
Контрола кретања малим брзинама*		Обично се не користи. Када је систем укључен, може учинити вожњу низ брдо удобнијом.

*: Зависно од опреме.

Вожња по неравном терену

■ Стил вожње



- Како бисте спречили проклизавање точкова, папучицу гаса притисните што лаганије када крећете.
- Возите полако и пажљиво, тако да доњи део возила не дође у контакт са површином пута.
- Пазите да не пређете преко врха брдашца.
- Пронађите путању која ће Вам омогућити да задржите бар 3 точка (или 4 точка) у контакту са тлом што је више могуће. Возите замишљеном путањом при којој ће унутрашњи задњи точак пролазити дуж удубљења неравног терена.

■ Када заустављате возило

- Станите на што равнијој површини.
- Када се заустављате на нагибу, усмерите предњи део возила ка подножју брда, како бисте смањили ризик од превртања возила.

■ Када возите уз брдо или низ брдо

- Када се возите уз или низ брдо, такође пронађите путању која ће Вам омогућити да задржите бар 3 точка (или 4 точка) у контакту са тлом и возите пажљиво.
- Такође, погледајте СТР. 71 и 76.

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када возите по неравном терену, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	Могућа је вожња у D, али одаберите степен преноса који омогућава одржавање константне брзине (у већини ситуација L или 2. [стандардни тип] или 1. или 2. распон у S начину рада [тип са више начина рада]).
	Ручни мењач	1. или 2.
Прекидач погона на четири точка		L4L/L4
Прекидач закључавања/откључавања средњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила.
Закључавање задњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила (средњи диференцијал мора бити закључан).
Избор понашања возила на одређеном терену*		НЕРАВАН ТЕРЕН (MOGUL)
Контрола кретања малим брзинама*		Обично се не користи. Када је систем укључен, може учинити вожњу уз брдо или низ брдо удобнијом.

■ Када је возило заглављено

→ СТР. 88

■ Ако се изгуби вуча када гуме у супротним угловима возила немају контакт са тлом

Промените путању вожње, окрените управљач улево и удесно како бисте пронашли тачку у којој гуме приањају на тло.

*: Зависно од опреме

Вожња по стеновитом терену

■ Пре вожње



Како вожња по каменитом терену може бити веома тешка, чврсто се препоручује да путујете са још најмање једним возилом.

Такође, нека вас води неко са искуством у вожњи преко таквих терена.

■ Стил вожње

- Одаберите путању при којој су гуме на стенама, тако да доњи део возила не долази у контакт са тлом.
- Помоћу папучица кочнице и гаса возите полако и пажљиво.

■ Када возите уз брдо или низ брдо

- Када возите уз брдо, поставите прекидач контроле погона на четири точка на L4L/L4, пребаците ручицу мењача у L или 2 (стандардни аутоматски мењач) или 1. или 2. распон S начина рада (аутоматски мењач са више начина рада) или 1 или 2 (ручни мењач) и помоћу папучица кочнице и гаса возите полако и пажљиво. Контрола кретања малим брзинама* такође може да помогне при вожњи.
- Када возите низ брдо, поставите прекидач контроле погона на четири точка на L4L/L4, пребаците ручицу мењача у L или 2 (стандардни аутоматски мењач) или 1. или 2. распон S начина рада (аутоматски мењач са више начина рада) или 1 или 2 (ручни мењач), користите папучицу кочнице и возите полако и пажљиво, пазећи да се точкови не блокирају. Систем помоћи при спуштању низ брдо* или контрола кретања малим брзинама* такође могу да помогну при вожњи.
- Одаберите путању при којој су гуме на стенама и која иде право уз или низ нагиб.
- Такође, погледајте СТР. 71 и 76.

*: Зависно од опреме

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када возите по стеновитом терену, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	Могућа је вожња у D, али одаберите степен преноса који омогућава одржавање константне брзине (у већини ситуација L или 2. [стандардни тип] или 1. или 2. распон у C начину рада [тип са више начина рада]).
	Ручни мењач	1. или 2.
Прекидач погона на четири точка		L4L/L4
Прекидач закључавања/откључавања средњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила.
Закључавање задњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила (средњи диференцијал мора бити закључан).
Избор понашања возила на одређеном терену*		СТЕНЕ (ROCK)
Контрола кретања малим брзинама*		Обично се не користи. Када је систем укључен, може учинити удобнијом вожњу по терену на ком доњи построј возила може лако доћи у контакт са тлом, као и вожњу уз брдо или низ брдо.

■ Када је возило заглављено

→ СТР. 88

*: Зависно од опреме

Вожња кроз шипражје

■ Стил вожње



- Одаберите путању која је релативно без шипражја.
Ако не можете да га избегнете, возите полако и гумама прегазите шипражје.
- Ако не можете да процените да ли је пут нераван, зато што је прекривен шипражјем, возите полако и пажљиво, пазећи на нагиб возила.
- Ако морате да возите уназад након што сте прегазили шипражје, возите истом путањом уназад како се не бисте заглавили у шипражју.

■ Када возите уз брдо или низ брдо

→ СТР. 71, 76

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када возите кроз шипражје, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	Могућа је вожња у D, али одаберите степен преноса који омогућава одржавање константне брзине (у већини ситуација L или 2. [стандардни тип] или 1. или 2. распон у S начину рада [тип са више начина рада]).
	Ручни мењач	1. или 2.
Прекидач погона на четири точка		L4L/L4
Прекидач закључавања/откључавања средишњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила.
Закључавање задњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила (средишњи диференцијал мора бити закључан).
Избор понашања возила на одређеном терену*		РАСТРЕСИТО КАМЕЊЕ (LOOSE ROCK)
Контрола кретања малим брзинама*		Обично се не користи.

*: Зависно од опреме

Вожња по прашњавим путевима

■ Стил вожње



С обзиром да прашњави путеви могу да буду клизави, избегавајте нагло убрзавање, кочење или окретање управљача. Возите пажљиво.

■ Када возите уз брдо или низ брдо

→ СТР. 71, 76

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када возите по прашњавим путевима, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	D
	Ручни мењач	Одаберите степен преноса прикладан брзини возила.
Прекидач погона на четири точка		H4F или H4
Прекидач закључавања/откључавања средишњег диференцијала*		Откључано.
Закључавање задњег диференцијала*		Откључано.
Избор понашања возила на одређеном терену*		БЛАТО и ПЕСАК (MUD & SAND)
Контрола кретања малим брзинама*		Не користи се.

*: Зависно од опреме

Вожња по дубоком снегу

■ Стил вожње



Пребаците ручицу мењача у D или R (аутоматски мењач) или 2, 3. степен или R (ручни мењач) и наизменично пребацујте између степена за вожњу унапред и степена за вожњу уназад како бисте утабили снег.

Потпуно зауставите возило пре него што пребаците између степена за вожњу унапред и уназад.

■ Када возите уз брдо или низ брдо

→ СТР. 71, 76

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када возите по дубоком снегу, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	D или R
	Ручни мењач	2, 3. или R
Прекидач погона на четири точка		У већини ситуација, одаберите H4F или H4L/H4. Ако снег отежава кретање, одаберите L4L/L4.
Прекидач закључавања/откључавања средишњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Када је потребна јача вуча, одаберите закључано.
Закључавање задњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Када је потребна јача вуча, одаберите закључано (средишњи диференцијал мора бити закључан).
Избор понашања возила на одређеном терену*		БЛАТО и ПЕСАК (MUD & SAND)
Контрола кретања малим брзинама*		Обично се не користи. Када је систем укључен, може помоћи при пребацивању између погона унапред и уназад.

■ Када је возило заглављено

→ СТР. 88

■ Дубок снег по коме може да се вози

Може да се вози кроз снег дубине 60 см или мање.

*: Зависно од опреме

Прелазак река

■ Пре преласка река



- Проверите дубину воде и стање корита реке.
- Уверите се да су сва врата, прозори, задњи прозор и кровни прозор* затворени.
- Возите са још једним возилом.

■ Стил вожње

- Уђите у реку брзином пешака и возите том брзином.
- Возите управно у односу на реку или низводно.
- Не прелазите реке са јаким струјама.

■ Шта треба да проверите после преласка реке

→ СТР. 96

*: Зависно од опреме

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када прелазите реку, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	Могућа је вожња у D, али одаберите степен преноса који омогућава одржавање константне брзине (у већини ситуација L или 2. [стандардни тип] или 1. или 2. распон у S начину рада [тип са више начина рада]).
	Ручни мењач	1. или 2.
Прекидач погона на четири точка		L4L/L4
Прекидач закључавања/откључавања средишњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила.
Закључавање задњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила (средишњи диференцијал мора бити закључан).
Избор понашања возила на одређеном терену*		РАСТРЕСИТО КАМЕЊЕ (LOOSE ROCK)
Контрола кретања малим брзинама*		Обично се не користи. Када је систем укључен, може учинити вожњу удобнијом када не може да се одржи константна брзина.

*: Зависно од опреме

■ Дубина воде кроз коју може да се вози

Може да се вози кроз воду дубине 70 см или мање.

Ипак, имајте у виду да дубина воде кроз коју може да се вози варира зависно од чинилаца као што су неравнине на кориту реке, вибрације и удари који утичу на возило и таласи на површини воде.

■ Брзина вожње

Возите брзином пешака или мањом.

■ Ако су могући чести преласци река

Можда ће бити неопходно да проверите ставке које се обично не проверавају. Консултујте било ког овлашћеног партнера или сервисера Тојоте, или другог прописно квалификованог и опремљеног професионалца.

Вожња по степенастим путевима

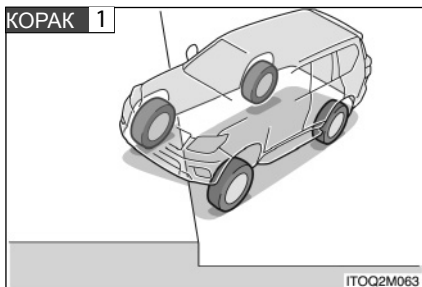
■ Стил вожње



- Пронађите путању која ће Вам омогућити да задржите бар 3 точка (или 4 точка) у контакту са тлом што је више могуће.
- Приђите степенику дијагонално, како би се точкови попели један по један.
- Возите полако и пажљиво, тако да доњи построј возила не дође у контакт са површином пута.

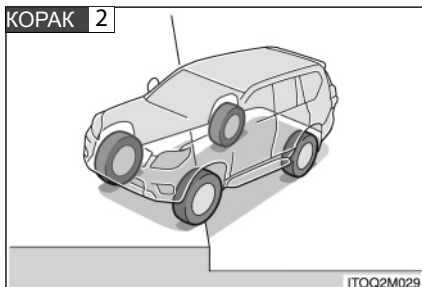
■ Прелажење степеника

КОРАК 1



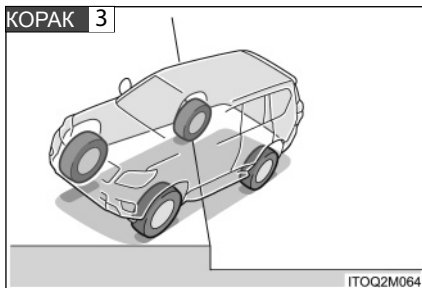
Приђите степенику дијагонално, како би се један од предњих точкова попео на степеник.

КОРАК 2



Пре него што један од задњих точкова изгуби контакт са тлом, притисните папучицу гаса како бисте пребацили оптерећење на преостали предњи точак и омогућили му да се попне на степеник.

КОРАК 3



Возите право без окретања управљача, све док преостали задњи точак не дође на степеник.

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када возите по степенастим путевима, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	Могућа је вожња у D, али одаберите степен преноса који омогућава одржавање константне брзине (у већини ситуација L или 2. [стандардни тип] или 1. или 2. распон у S начину рада [тип са више начина рада]).
	Ручни мењач	1. или 2.
Прекидач погона на четири точка		L4L/L4
Прекидач закључавања/откључавања средишњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила.
Закључавање задњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила (средишњи диференцијал мора бити закључан).
Избор понашања возила на одређеном терену*		Одаберите начин рада у складу са тереном. Ако нема прикладних начина рада, одаберите: НЕРАВАН ТЕРЕН (MOGUL)
Контрола кретања малим брзинама*		Обично се не користи. Када је систем укључен, може учинити вожњу удобнијом.

■ Када је возило заглављено

→ СТР. 88

*: Зависно од опреме

Прелазак преко бразди

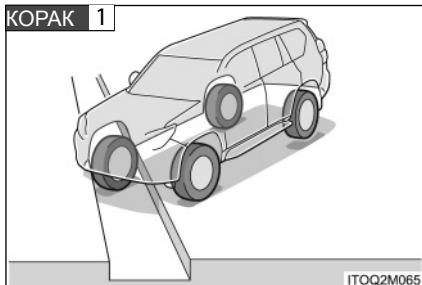
■ Стил вожње



- Пронађите путању која ће Вам омогућити да задржите бар 3 точка (или 4 точка) у контакту са тлом што је више могуће.
- Приђите бразди дијагонално, како би се точкови попели један по један.
- Возите полако и пажљиво, тако да доњи построј возила не дође у контакт са површином пута.

■ Када прелазите бразду

КОРАК 1

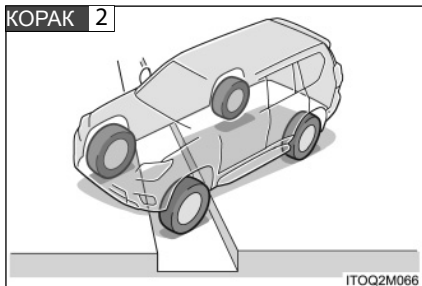


ITQ02M065

Приђите бразди дијагонално и пустите да један од предњих точкова упадне унутра.

Темпирајте убрзање тако да инерција возила превезе точак преко бразде.

КОРАК 2



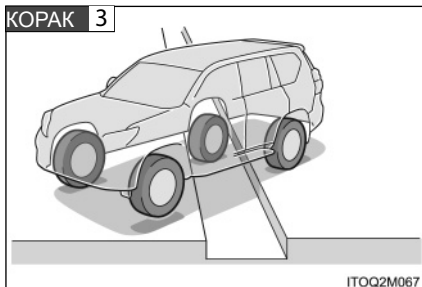
ITQ02M066

Када први точак изађе из бразде, пустите да други предњи точак упадне у њу.

Темпирајте убрзање тако да инерција возила превезе точак преко бразде.

Такође, пазите да у исто време у бразду не упадне и точак у супротном углу.

КОРАК 3



ITQ02M067

Пређите задњим точковима преко бразде на исти начин као са предњим.

Темпирајте убрзање тако да инерција возила превезе точак преко јарка.

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када прелазите преко бразди, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	Могућа је вожња у D, али одаберите степен преноса који омогућава одржавање константне брзине (у већини ситуација L или 2. [стандардни тип] или 1. или 2. распон у S начину рада [тип са више начина рада]).
	Ручни мењач	1. или 2.
Прекидач погона на четири точка		L4L/L4
Прекидач закључавања/откључавања средишњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила.
Закључавање задњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила (средишњи диференцијал мора бити закључан).
Избор понашања возила на одређеном терену*		Одаберите начин рада у складу са тереном. Ако нема прикладних начина рада, одаберите: НЕРАВАН ТЕРЕН (MOGUL)
Контрола кретања малим брзинама*		Обично се не користи. Када је систем укључен, може учинити вожњу удобнијом.

■ Када је возило заглављено

→ СТР. 88

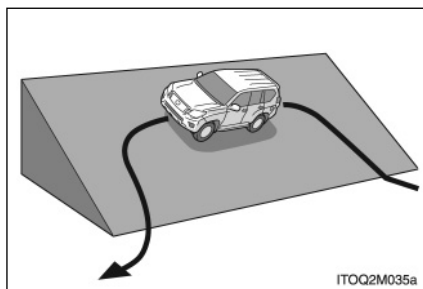
*: Зависно од опреме

Вожња преко нагиба

■ Стил вожње



- Када возите преко нагиба, возите полако, константном брзином и паралелно са површином нагиба



- Ако возило почне да проклизава, окрените управљач ка подножју нагиба и возите паралелно са нагибом или се спустите низ падину.

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када возите преко нагиба, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	Могућа је вожња у D, али одаберите степен преноса који омогућава одржавање константне брзине (у већини ситуација L или 2. [стандардни тип] или 1. или 2. распон у S начину рада [тип са више начина рада]).
	Ручни мењач	1. или 2.
Прекидач погона на четири точка		L4L/L4
Прекидач закључавања/откључавања средишњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила.
Закључавање задњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила (средишњи диференцијал мора бити закључан).
Избор понашања возила на одређеном терену*		Одаберите начин рада у складу са тереном. Ако нема прикладних начина рада, одаберите: НЕРАВАН ТЕРЕН (MOGUL)
Контрола кретања малим брзинама*		Обично се не користи. Када је систем укључен, може учинити вожњу удобнијом.

■ Када је возило заглављено

→ СТР. 88

*: Зависно од опреме

Вожња кроз јарак у облику слова V

■ Стил вожње



- Обухватите обе стране нагиба, тако да возило буде равно и возите у што нижем степену преноса.
- Ако не можете да обухватите јарак, возите по нагибу једне стране (→ СТР. 67).
- Ако наиђете на кривину у јарку, возите по нагибу спољашње стране јарка.
- Када прелазите са нагиба на нагиб, точкови на дијагонално супротним угловима могу да изгубе контакт са тлом и возило може да се заглави. Стога, лагано окрећите управљач и покушајте да темпирате убрзање на одговарајући начин.
- Ако возило почне да проклизава, окрените управљач ка подножју нагиба.

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када возите кроз јарак у облику слова В, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	Могућа је вожња у D, али одаберите степен преноса који омогућава одржавање константне брзине (у већини ситуација L или 2. [стандардни тип] или 1. или 2. распон у S начину рада [тип са више начина рада]).
	Ручни мењач	1. или 2.
Прекидач погона на четири точка		L4L/L4
Прекидач закључавања/откључавања средишњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила.
Закључавање задњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила (средишњи диференцијал мора бити закључан).
Избор понашања возила на одређеном терену*		Одаберите начин рада у складу са тереном. Ако нема прикладних начина рада, одаберите: НЕРАВАН ТЕРЕН (MOGUL)
Контрола кретања малим брзинама*		Обично се не користи. Када је систем укључен, може учинити вожњу удобнијом.

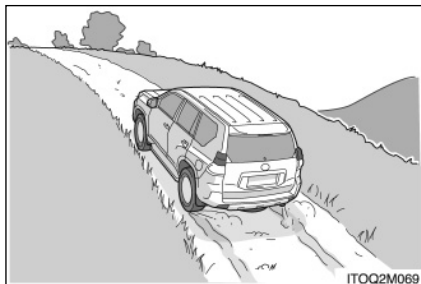
■ Када је возило заглављено

→ СТР. 88

*: Зависно од опреме

Вожња уз брдо

■ Пре вожње



- Проверите стање пута и унапред одлучите о путањи вожње.
- Такође, проверите стање врха брда.

■ Стил вожње

- Обавезно возите директно уз успон, како бисте спречили бочно клизање возила и превртање.
- Убрзајте довољно пре почетка успона и возите уз брдо без заустављања.
- Избегавајте мењање степена преноса док возите уз брдо.
- Ако се пењете уз врло стрм успон, одаберите степен преноса који неће узроковати заустављање возила.
- Ако возило почне да заноси, покушајте да га држите поравнатим са успоном тако што ћете окренути управљач полако и пажљиво.
- Ако точкови почну да проклизавају, одмах отпустите папучицу гаса како бисте поново успоставили вучу и затим наставите вожњу.

Ако возило престане да се креће ка напред, спустите се низ успон као што је описано на СТР. 74.

- Користите систем помоћи при кретању уз брдо, ако је уграђен (→ СТР. 153).
- На возилима са ручним мењачем, не притискајте често квачило на пола.
- На возилима са ручним мењачем, не заустављајте возило док држите квачило притиснутим на пола

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када возите уз брдо, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	Могућа је вожња у D, али одаберите степен преноса који омогућава одржавање константне брзине (у већини ситуација L или 2. [стандардни тип] или 1. или 2. распон у S начину рада [тип са више начина рада]; одаберите 3. или 4. у складу са условима пута).
	Ручни мењач	1. или 2. Одаберите 3. или 4. у складу са условима пута.
Прекидач погона на четири точка		L4L/L4

Ставка	Подешавање прикладно за врсту пута
Прекидач закључавања/откључавања средишњег диференцијала*	У већини ситуација, одаберите откаључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила.
Закључавање задњег диференцијала*	У већини ситуација, одаберите откаључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила (средишњи диференцијал мора бити закључан).
Избор понашања возила на одређеном терену*	Одаберите начин рада у складу са тереном. Ако нема прикладних начина рада, одаберите: НЕРАВАН ТЕРЕН (MOGUL)
Контрола кретања малим брзинама*	Обично се не користи. Када је систем укључен, може учинити вожњу удобнијом.

*: Зависно од опреме

■ **Када возите уз брдо по неравном терену**

- Пронађите путању која ће Вам омогућити да задржите бар 3 точка (или 4 точка) у контакту са тлом што је више могуће.
- Контрола кретања малим брзинама* може вожњу учинити удобнијом.

■ **Када возите уз брдо прекривено шљунком**

Како точкови могу лако да се укопају, одаберите виши степен преноса и мало већу брзину него иначе. Возите уз брдо без заустављања, одржавајући константну брзину.

■ **Када возите уз брдо по стеновитом терену**

Поставите прекидач контроле погона на четири точка на L4L/L4, пребаците ручицу мењача у L или 2 (стандардни аутоматски мењач) или 1. или 2. распон S начина рада (аутоматски мењач са више начина рада) или 1 или 2 (ручни мењач) и помоћу папучица кочнице и гаса возите полако и пажљиво (контрола кретања малим брзинама* ово обавља аутоматски, тако да може да повећа удобност вожње).

■ **Ако не можете потпуно да се попнете уз успон**

На возилима са системом помоћи при спуштању низ брдо

КОРАК 1 Зауставите возило помоћу папучице кочнице.

КОРАК 2 Пребаците ручицу мењача у R.

КОРАК 3 Укључите систем помоћи при спуштању низ брдо (→ СТР. 150).

КОРАК 4 Полако возите уназад.

Помоћу система помоћи при спуштању низ брдо контролишите брзину возила. Возите право и спуштајте се низ успон пазећи да избегнете блокирање точкова.

КОРАК 5 Када дођете до равне површине, искључите систем помоћи при спуштању низ брдо.

*: Зависно од опреме

На возилима са контролом кретања малим брзинама

КОРАК 1 Заууставите возило помоћу папучице кочнице.

КОРАК 2 Пребаците ручицу мењача у Р.

КОРАК 3 Укључите контролу кретања малим брзинама (спор начин рада) (→ СТР. 145).

КОРАК 4 Полако возите уназад.

Ако се точкови блокирају док је контрола кретања малим брзинама у спором начину рада, одаберите мало бржи начин рада.

КОРАК 5 Када дођете до равне површине, искључите контролу кретања малим брзинама

На возилима без система помоћи при спуштању низ брдо и контроле кретања малим брзинама

КОРАК 1 Заууставите возило помоћу папучице кочнице.

КОРАК 2 Пребаците ручицу мењача у Р.

КОРАК 3 Крените полако уназад.

Помоћу кочења мотором и папучице кочнице контролишите брзину возила. Возите право и спуштајте се низ успон пазећи да избегнете блокирање точкова.

Вожња низ брдо

■ Пре вожње



- Проверите стање пута и унапред одлучите о путањи вожње.

■ Стил вожње

- Обавезно возите директно низ падину, како бисте спречили бочно клизање возила и превртање.
- Користите и кочење мотором и папучицу кочнице, те се спустите пазећи да избегнете блокирање точкова.

Ако се чини да ће се точкови блокирати када је мењач у L (стандардни аутоматски мењач) или 1. распону S начина рада (аутоматски мењач са више начина рада) или 1. степену преноса (ручни мењач), а користи се кочење мотором, лагано притисните папучицу гаса како се точкови не би блокирали.
- На возилима са ручним мењачем, не користите квачило док возите низ брдо.
- Ако возило заноси, окрените точкове ка подножју брда.
- Користите систем помоћи при спуштању уз брдо, ако је уграђен (→ СТР. 150).

■ Када се спуштате низ падину

КОРАК 1 Заууставите возило пре падине.

Оставите испред Вас простор који је дугачак бар колико и возило.

КОРАК 2 Зависно од нагиба падине, пребаците ручицу мењача у L или 2 (стандардни аутоматски мењач) или 1. или 2. распон S начина рада (аутоматски мењач са више начина рада) или 1 или 2 (ручни мењач).

КОРАК 3 Укључите систем помоћи при спуштању низ брдо* или контролу кретања малим брзинама*.

КОРАК 4 Крените напред малом брзином.

Контролишите брзину возила помоћу система помоћи при спуштању низ брдо или контроле кретања малим брзинама.

КОРАК 5 Када дођете до равне површине, искључите систем помоћи при спуштању низ брдо или контролу кретања малим брзинама.

*: Зависно од опреме

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када возите низ брдо, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	Могућа је вожња у D, али одаберите степен преноса који омогућава одржавање константне брзине (у већини ситуација L или 2. [стандардни тип] или 1. или 2. распон у S начину рада [тип са више начина рада]; одаберите 3. или 4. у складу са условима пута).
	Ручни мењач	1. или 2. Одаберите 3. или 4. у складу са условима пута.
Прекидач погона на четири точка		L4L/L4
Прекидач закључавања/откључавања средишњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила.
Закључавање задњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила (средишњи диференцијал мора бити закључан).
Избор понашања возила на одређеном терену*		Одаберите начин рада у складу са тереном. Ако нема прикладних начина рада, одаберите: НЕРАВАН ТЕРЕН (MOGUL)
Контрола кретања малим брзинама*		Обично се не користи. Када је систем укључен, може учинити вожњу удобнијом.

*: Зависно од опреме

■ Када возите низ брдо по стеновитом терену

- Поставите прекидач контроле погона на четири точка на L4L/L4, пребаците ручицу мењача у L (стандардни аутоматски мењач) или 1. распон S начина рада (аутоматски мењач са више начина рада) или 1 степен преноса (ручни мењач) и помоћу папучице кочнице возите полако и пажљиво (контрола кретања малим брзинама* ово обавља аутоматски, тако да може да повећа удобност вожње).
- Одаберите путању при којој су гуме на стенама и која иде право низ падину.

■ Ако се чини да ће се точкови блокирати

Лагано притисните папучицу гаса и возите пазећи да се точкови не блокирају.

*: Зависно од опреме

Вожња по путевима са улегнућима

■ Стил вожње



- Возите дуж улегнућа.
- Лагано ухватите управљач, не допуштајући да пут преузме контролу над управљачем.

Обратите посебну пажњу ако је пут мокар.

■ Одабир положаја мењача и остала подешавања

Када возите по путевима са улегнућима, обавите подешавања приказана у следећој табели.

Ставка		Подешавање прикладно за врсту пута
Положај мењача	Аутоматски мењач	Могућа је вожња у D, али одаберите степен преноса који омогућава одржавање константне брзине (у већини ситуација L или 2. [стандардни тип] или 1. или 2. распон у S начину рада [тип са више начина рада]).
	Ручни мењач	1. или 2.
Прекидач погона на четири точка		L4L/L4
Прекидач закључавања/откључавања средишњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила.
Закључавање задњег диференцијала*		У већини ситуација, одаберите откључано. Одаберите закључано у ситуацијама где лако може доћи до заглављивања возила (средишњи диференцијал мора бити закључан).
Избор понашања возила на одређеном терену*		Одаберите начин рада у складу са тереном. Ако нема прикладних начина рада, одаберите: НЕРАВАН ТЕРЕН (MOGUL)
Контрола кретања малим брзинама*		Обично се не користи. Када је систем укључен, може учинити вожњу удобнијом.

■ Када је возило заглављено

→ СТР. 88

*: Зависно од опреме

 ОПРЕЗ!

■ **Тачна процена услова**

Током теренске вожње, неопходно је да рукујете папучицом гаса, папучицом кочнице и управљачем у складу са условима на терену. Возач треба прецизно да процени услове и вози опрезно, примерено условима са којима се сусреће.

Губитак контроле може да буде опасан, посебно у теренским условима, где то може узроковати превртање возила, што може довести до смрти или озбиљних повреда.

■ **Ако возило заноси током вожње по нагибу**

Не okreћите нагло управљач. Такође, ако Вам се чини да возило започиње бочно клизање, окрените управљач ка подножју брда.

Губитак контроле може да буде опасан, посебно у теренским условима, где то може узроковати превртање возила, што може довести до смрти или озбиљних повреда.

■ **Током вожње по нагибу**

● Не возите непрекидно по нагибима чији је предњи или задњи угао већи од 35° , или је нагиб од стране до стране већи од 25° . Возило може да се преврне, што може довести до смрти или озбиљних повреда.

Ипак, кратко време може да се вози по нагибима са предњим или задњим углом од 42° .

● Када се спуштате низ падину, одаберите одговарајући степен преноса. Ако се спуштате без одговарајуће вуче, можете да изгубите контролу над возилом, што може узроковати превртање возила и довести до смрти или озбиљних повреда.

■ **Када се пењете уз успон**

Возите директно уз успон. Ако успону приђете дијагонално, возило ће вероватно бочно проклизати и можете да изгубите контролу над возилом. То такође може узроковати превртање возила, што може довести до смрти или озбиљних повреда.

⚠ ОПРЕЗ!**■ Ако не можете потпуно да се попнете уз успон**

Ако промените правац док се пењете уз успон, возило може да се преврне, што може довести до смрти или озбиљних повреда. Следите кораке назначене на СТР. 74 и возите уназад директно низ брдо док не дођете до равног тла.

■ Када се спуштате низ падину

Следите следеће мере опреза.

У супротном, може доћи до превртања возила, што може довести до смрти или озбиљних повреда.

● Возите директно низ падину.

● Избегавајте изузетно клизаве делове где не можете да зауставите возило.

■ Када возите преко нагиба

● Проверите следеће ставке пре вожње.

У супротном, може доћи до превртања возила, што може довести до смрти или

озбиљних повреда.

- Путања вожње је стабилна и није клизава.
- Тежина путника је равномерно распоређена по возилу.
- Евентуални путници на задњем седишту седе на страни возила окренутој врху брда.
- Нема пртљага на кровном носачу пртљага.
- Сав пртљаг је смештен ниско и добро учвршћен.

 ОПРЕЗ!

■ **Када возите преко нагиба**

Следите следеће мере опреза током вожње.

У супротном, може доћи до превртања возила, што може довести до смрти или озбиљних повреда.

- Ако Вам се чини да ће возило бочно проклизати, окрените управљач ка подножју брда.
- Пазите да точкови на страни возила окренутој ка подножју брда не упадну у неку удубину.
- Пазите да точкови на страни возила окренутој ка врху брда не пређу преко камења или корена дрвећа.
Опасно је ако се нагло промени нагиб возила.
- Ако је нагиб екстреман или су услови терена немилосрдни, нека путници изађу из возила док не дођете на сигурно.

■ **Када возите по путевима са улегнућима**

Ако је пут мокар, возите посебно пажљиво и пазите да не изгубите контролу над управљачем. Нагло напуштање улегнућа може узроковати заносу возила и довести до оштећења возила или смрти или озбиљних повреда.

■ **Када прелазите преко бразде**

Ако бразди прилазите дијагонално, први предњи точак који прелази линију бразде и задњи точак дијагонално супротан њему могу да изгубе контакт са тлом или возило може да проклиже. То може узроковати превртање возила и довести до оштећења возила или смрти или озбиљних повреда.

ОПРЕЗ!

■ Када возите по стеновитим теренима

- Како вожња по каменитом терену може бити веома тешка, нарочито се препоручује да путујете са још најмање једним возилом. Такође, нека вас води неко са искуством у вожњи преко таквих терена.
- Ако направите грешку током вожње по стеновитом терену, део на доњем построју возила може претрпети ударац, па возило можда неће бити могуће возити. Такође, возило може изгубити равнотежу и преврнути се, што може довести до оштећења возила или смрти или озбиљних повреда.

■ Када возите кроз јарак у облику slova V

Када наиђете на низбрдицу у јарку, обратите посебну пажњу како при-тишћете папучицу гаса. Ако гуме изгубе приањање, возило може да се занесе и изгуби равнотежу.

То може довести до превртања возила, са последицама оштећења возила или смрти или озбиљних повреда.

■ Када возите кроз шипражје

Ако не можете да процените да ли је пут нераван, зато што је прекри-вен шипражјем, возите полако и пажљиво, пазећи на нагиб возила.

У супротном, возило може изгубити равнотежу без могућности да то приметите, што може узроковати превртање возила са последицама оштећења возила или смрти или озбиљних повреда.

⚠ ПАЖЊА!

■ **Када возите преко бразде**



Ако бразди приђете право, оба предња точка могу у исто време упасти у бразду, што може оштетити возило и онемогућити даље кретање.

■ **Дубина снега кроз који може да се вози**

Може да се вози кроз снег дубине 60 см или мање.

■ **Када прелазите реку**

Следите следеће мере опреза.

У супротном, вода може ући у мотор или возило, што може узроковати квар.

- Проверите дубину воде и корита реке пре вожње.
- Уђите у реку брзином пешака.
- Возите управно у односу на реку или низводно.
- Избегавајте промене брзине и пређите реку без заустављања.
- Ако се мотор угаси током преласка реке, нека Вас из воде извуче спасилачко возило и нека ваше возило што пре провери било који овлашћени партнер или сервисер Тојоте, или други прописно квалификовани и опремљени професионалац.
- Не заустављајте возило када је ниво воде преко отвора врата, чак ни на кратко.

 ПАЖЊА!**■ Када возите кроз јарак у облику слова V**

- Обратите посебну пажњу када возите по обема странама јарка, јер бочни делови возила могу да ударе о зид јарка, што може онемогућити даље кретање возила. Возите посебно опрезно у таквим ситуацијама или крените алтернативном рутом, ако је могуће.

■ Када возите кроз шипражје

- Одаберите путању која је релативно без шипражја. Шипражје може да се упетља у делове доњег построја возила када возите кроз подручја са густим шипражјем дуже времена, што може онемогућити даље кретање.
- Ако морате да возите уназад након што сте прегазили шипражје, возите пазећи да се не упетљате у шипражје. Шипражје може да се упетља у делове доњег построја возила када га не избегавате, што може онемогућити даље кретање.

Ако се ваше возило заглави током теренске вожње

Ово поглавље објашњава како да превазиђете ситуације у којима точкови изгубе приањање, гуме се заглаве или возило не може да се помери из других разлога током теренске вожње.

Када се возило заглави



Постоје бројни начини за ослобађање заглављеног возила, који се разликују зависно од ситуације.

Некада ће бити могуће ослободити возило властитом снагом, док ће у другим случајевима бити неопходно коришћење алата за спашавање.

■ Ослобађање возила властитом снагом

Поступци и основне технике за ослобађање возила су приказани испод. Користите по потреби и у складу са ситуацијом.

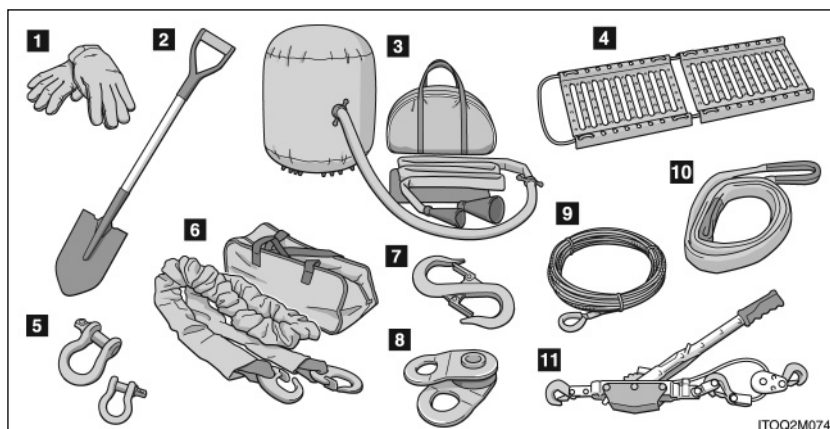
- Вишеструко померање возила напред-назад.
- Уклањање препрека, ако је могуће.
- Уклањање стена и сл. испод газеће површине точкова.
- Употреба закључавања средишњег диференцијала (→ СТР. 134).
- Употреба закључавања задњег диференцијала* (→ СТР. 142).
- Пребацивање прекидача за контролу погона на четири точка (→ СТР. 134).
- Употреба контроле кретања малим брзинама* (→ СТР. 145).
- Употреба избора понашања возила на одређеном терену* (→ СТР. 100).
- Искључивање VSC и TRC/активног TRC система може олакшати ослобађање возила (→ СТР. 153, погледајте „Упутство за употребу“).

Ако не можете да ослободите возило властитом снагом, нека Вас ослободи спасилачко возило.

*: Зависно од опреме

■ Ослобађање возила помоћу алата за спашавање

- Ако не можете сами да ослободите возило, можда ћете успети да га ослободите помоћу алата за спашавање.
- Примери алата за спашавање су написани испод. Користите по потреби и у складу са ситуацијом. За детаљна објашњења, погледајте упутства за употребу која сте добили уз алат.



1 Рукавице

Користите за различите послове изван возила.

2 Лопата

Може да се користи за уклањање земље, песка и сл. око гума.

3 Ваздушна дизалица

Користи издувне гасове за дизање возила.

4 Подлошка за песак

Ставља се испод точка који не приања.

5 Карика у облику слова У

Када се стави преко куке за вучу, користи се за качење ужади и сл.

6 Еластично уже за вучу

Користи се када возило мора да одвуче друго возило.

- 1** Кука у облику слова S
Користи се за спајање жице или каиша.
- 2** Котур
Користи се за мењање смера из кога се возило вуче.
- 3** Жица
Користи се за витло.
- 4** Каиш
Користи се уместо жице.
- 5** Ручно витло
Користи се за ослобађање возила.

■ **За поновно успостављање приањања**

Стављање гране, цака или нечег сличног испод гуме може помоћи у успостављању приањања.

■ **Када се заглавите у блату и не можете да се померите**

● Пребаците ручицу мењача у D или R (аутоматски мењач) или 2, 3 или R (ручни мењач) и ослободите возило тако што ћете га померати напред-назад. (Моћи ћете да ослободите возило тако што ћете прво пратити напредак возила док лагано притишћете папучицу гаса и затим постепено додајете гас.)

● Ослобађање возила може бити лакше ако укључите контролу кретања малим брзинама*.

■ **Када се заглавите у песку и не можете да се померите**

● Моћи ћете да ослободите возило тако што ћете прво лагано притиснути папучицу гаса и затим одржати убрзање када возило почне да се креће напред.

Ако и даље не можете да ослободите возило, уклоните песак око гума, проверите да каросерија возила није у контакту са тлом и покушајте још једном да ослободите возило.

● Ослобађање возила може бити лакше ако укључите контролу кретања малим брзинама*.

● Ако имате ваздушну дизалицу, употребите је за подизање возила, затим ставите песак испод гуме и вратите возило на висину тла. Ако и даље не можете да ослободите возило, ставите џак са песком или подлошку за песак испод гуме и поново покушајте да га ослободите.

*: Зависно од опреме

■ Када не можете да се померите током вожње уз брдо по шљунку

- Пребаците ручицу мењача у Р и возећи уназад се спустите директно низ брдо, док кочите мотором и папучицом кочнице, пазећи да се тоčkови не блокирају.
- Контрола кретања малим брзинама* може повећати удобност вожње на стрмим нагибима.

■ Када не можете да се померите током вожње по неравном терену

Пребаците ручицу мењача у D или R (аутоматски мењач) или 2, 3 или R (ручни мењач) и покушајте да ослободите возило тако што ћете га померати напред-назад, док окрећете управљач лево-десно.

■ Када не можете да се померите током вожње по стеновитом терену

Пребаците ручицу мењача у D или R (аутоматски мењач) или 2, 3 или R (ручни мењач) и покушајте да ослободите возило тако што ћете га или померати напред-назад или померати управљач лево-десно док не успоставите приањање.

Када је могуће, возите уназад по путањи којом сте дошли. Ако возило и након тога остане заглављено, употребите закључавање средишњег и задњег диференцијала*.

■ За вучу возила

→ Погледајте „Упутство за употребу“.

■ Када се возило заглави

→ Такође, погледајте „Упутство за употребу“.

*: Зависно од опреме

 ОПРЕЗ!

■ **Када излазите из возила заустављеног попречно на нагибу.**

Избегавајте да излазите из возила док је заустављено на нагибу. Ако морате да изађете, користите врата окренута ка врху брда. Ако покушате да изађете кроз врата окренута ка подножју брда, повећава се могућност превртања возила. Услед тога, возило може да се преврне на Вас и узрокује смрт или озбиљне повреде.

■ **После употребе закључавања задњег диференцијала**

Закључавање задњег диференцијала се користи за ослобађање возила у хитним ситуацијама. После ослобађања возила, обавезно откључајте задњи диференцијал.

 ПАЖЊА!

■ **Мере опреза током ослобађања возила**

- Ако превише користите управљач или ако допустите да се точкови окрећу у празно више него што је потребно када ослобађате возило, гуме могу да се још више укопају, што може да погорша ситуацију.
- Ако не можете да ослободите возило властитом снагом, нега Вас ослободи спасилачко возило.

■ **Како бисте спречили оштећење квачила**

На возилима са ручним мењачем, не притишћите често квачило на пола.

После теренске вожње

После теренске вожње, потврдите ставке објашњене у овом поглављу и обавите све неопходне провере.

Ставке које треба да потврдите после теренске вожње

Проверите следеће ставке пре него што се вратите на нормалне путеве после теренске вожње.

- Одстраните сво блато са гума и проверите да ли су гуме оштећене.
- Проверите да нема чудне буке или вибрација током вожње.
- Проверите кочионе дискове и клешта ако сте возили по песковитим или блатњавим путевима, кроз дубок снег, прелазили реке, итд.
- Проверите да огибљење, кућишта осовине и делови доњег построја возила нису оштећени и да не цури уље.
- Проверите да ли су откључани средишњи и задњи диференцијал.
- Проверите да ли је прекидач за контролу погона на четири точка у H4F/H4 положају.

После преласка реке

- Возите мало и проверите да ли кочнице исправно раде.
- После вожње кроз блатнаву воду, одстраните са хладњака све стране предмете или супстанце као што су лишће и блато.
- Проверите да нема воде помешање са уљем у мотору, мењачу, преносу, диференцијалу, итд. Ако се вода помешала са уљем, уље ће бити замућено. У том случају, промените уље. Ако је потребно, консултујте било ког овлашћеног партнера или сервисера Тојоте, или другог прописно квалификованог и опремљеног професионалца.
- Проверите промене у количини и квалитету уља у мотору, мењачу, преносу, диференцијалу, итд. и сервисирајте ако је потребно.
- Замените мазиво на погонској осовини у року од 24 сата након вожње.
- Проверите да вода није ушла у ваздушни филтер. Замените ваздушни филтер ако је мокар. Консултујте било ког овлашћеног партнера или сервисера Тојоте, или другог прописно квалификованог и опремљеног професионалца.
- Оперите спољашњост и доњи построј возила чистом водом после вожње кроз морску воду.

После вожње кроз морску воду

Оперите возило што је пре могуће како бисте спречили оштећење спољашњости возила, делова доњег построја и паркирне кочнице. Погледајте „Упутство за употребу“.

⚠ ОПРЕЗ!**■ Ако откријете неправилност**

Немојте даље да возите и контактирајте било ког овлашћеног партнера или сервисера Тојоте, или другог прописно квалификованог и опремљеног професионалца. Таква вожња може узроковати неочекивану несрећу и довести до смрти или озбиљних повреда. Такође, ако током вожње осетите да нешто није у реду са возилом, одмах се зауставите на безбедном месту и проверите возило.

■ После теренске вожње

После вожње кроз шипражје или по блату, стенама, шљунку, песку, води, итд, одстраните све стране предмете и супстанце као што су трава, шипражје, папир, шљунак, камење, песак итд. Ако наставите вожњу, а да ово нисте уклонили, возило може да се поквари или запали, што може довести до смрти или озбиљних повреда.

■ Како бисте спречили оштећење средишњег диференцијала

За нормалну вожњу по сувим путевима или аутопутевима, откључајте средишњи диференцијал.

3-1. Коришћење система за теренску вожњу

Избор понашања возила на одређеном терену	100
Екран за праћење теренске вожње	110
Контрола ваздушног огибљења задњих точкова	126
АВС (адаптивно- варијабилно огибљење) ..	133
Систем погона на четири точка	134
Систем закључавања задњег диференцијала ..	142
Контрола кретања малим брзинама	145
DAC (систем помоћи при спуштању низ брдо)	150
Системи за помоћ при теренској вожњи	153

3-2. Информације о теренској вожњи

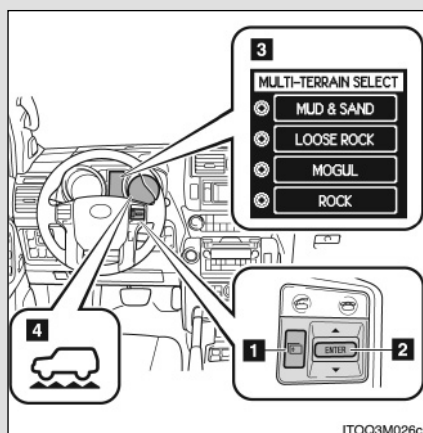
Мере опреза при теренској вожњи	160
--	-----

Избор понашања возила на одређеном терену*

Избор понашања возила на одређеном терену је систем који побољшава возне особине у теренским условима.

Између 4 начина рада, одаберите онај који највише одговара врсти терена по коме возите.

Контрола мотора и кочница може да се оптимизује у складу са одабраним начином рада.



- 1 Прекидач менија
- 2 „ENTER“ прекидач
- 3 Мултиинформациони екран
Приказује информације о статусу, укључујући радни статус и одабрану врсту пута.
- 4 Показивач избора понашања возила на одређеном терену

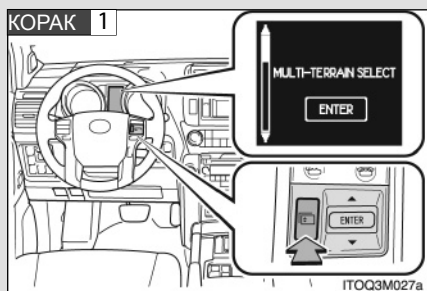
*: Зависно од опреме.

■ Начини рада

Начин рада који одговара условима пута може да се одабере између следећа 4 начина рада.

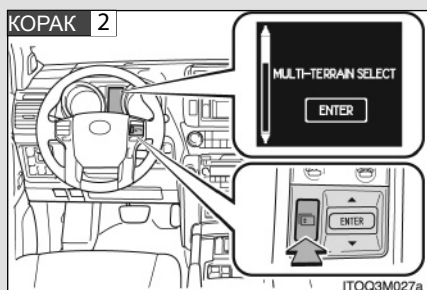
Начин рада	Услови пута
БЛАТО и ПЕСАК (MUD & SAND)	Прикладан за блатњаве путеве, песковите путеве, путеве прекривене снегом, прљаве стазе и друге клизаве или прљаве подлоге.
РАСТРЕСИТО КАМЕЊЕ (LOOSE ROCK)	Прикладан за клизаве подлоге које се састоје од мешавине земље и растреситог камења.
НЕРАВАН ТЕРЕН (MOGUL)	Прикладан за широк распон теренских услова, посебно за врло неравне подлоге.
СТЕНЕ (ROCK)	Прикладан за стеновити терен.

■ Пребацивање између начина рада



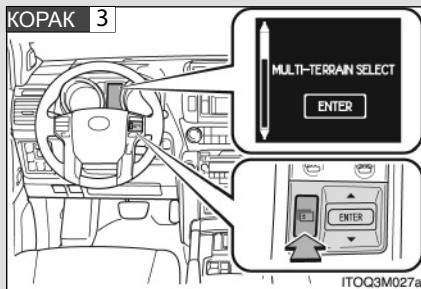
Притисните прекидач менија.

Мултиинформациони екран ће се променити на режим контроле електронских функција.



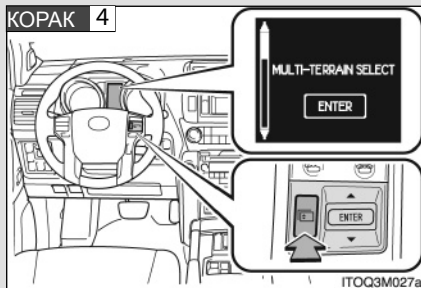
Померајте „ENTER“ прекидач на горе или доле док се не појави „MULTI-TERRAIN SELECT“ (избор понашања возила на одређеном терену) и затим притисните „ENTER“ прекидач.

Приказан је екран за одабир начина рада.



Померајте „ENTER“ прекидач на горе или доле како бисте одабрали жељени начин рада и затим притисните „ENTER“ прекидач.

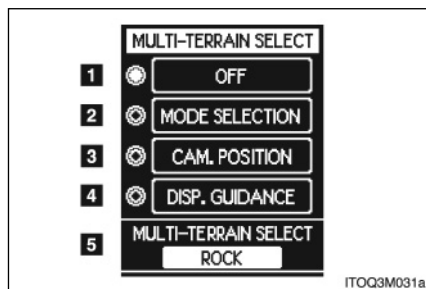
Систем се пребацује на одабрани начин рада. Упалиће се показивач избора понашања возила на одређеном терену.



Када поставите начин рада, приказаће се име начина рада и систем ће отпочети са радом.

Опције на мултиинформационом екрану

После одабира начина рада



- 1 „OFF“
Искључивање система.
- 2 „MODE SELECTION“
Промена начина рада
(→ СТР. 102).
- 3 „CAM. POSITION“
Мења приказану слику када користите екран за праћење теренске вожње (→ СТР. 102).
- 4 „DISP. GUIDANCE“
Објашњава остале неопходне поступке када одаберете начин рада (→ СТР. 105).
- 4 Статус
Приказује статус система.

Приказани садржај може да се разликује зависно од статуса система.

■ Водич за коришћење

Упутства за коришћење су приказана на мултиинформационом екрану када не можете да поставите начин рада.

Када су упутства за коришћење приказана на мултиинформационом екрану, следите напомене из табеле.

Приказано упутство	Статус возила	Поступак
SHIFT TO L4 (ПРЕБАЦИТЕ НА L4)	Одабрано је РАСТРЕСИ-ТО КАМЕЊЕ, НЕРАВАН ТЕРЕН или СТЕНЕ када је прекидач за контролу погона на четири точка у Н4.	Поставите прекидач за контролу погона на четири точка на Л4.
STOP THE VEHICLE AND SHIFT THE AUTOMATIC TRANSMISSION TO N (ЗАУСТАВИТЕ ВОЗИЛО И ПРЕБАЦИТЕ АУТОМАТСКИ МЕЊАЧ НА N)	Прекидач за контролу погона на четири точка је пребачен на Н4 или L4, а одабрано је РАСТРЕСИ-ТО КАМЕЊЕ, НЕРАВАН ТЕРЕН или СТЕНЕ, али аутоматски мењач није у N положају или возило није заустављено.	Потпуно зауставите возило и пребаците ручицу мењача у N.
ACCELERATE OR DECELERATE (УБРЗАЈТЕ ИЛИ УСПОРИТЕ)	Притиснут је прекидач за закључавање/откључавање средишњег диференцијала током рада избора понашања возила на одређеном терену, али средишњи диференцијал не може да се пребаци између закључаног и откључаног.	Возите право напред, убрзавајући или успоравајући, или возите уназад.

Приказано упутство	Статус возила	Поступак
RETURN THE FOUR-WHEEL DRIVE CONTROL SWITCH (ВРАТИТЕ ПРЕКИДАЧ ЗА КОНТРОЛУ ПОГОНА НА ЧЕТИРИ ТОЧКА)	Прекидач за контролу погона на четири точка је пребачен током рада избора понашања возила на одређеном терену, али пренос не може да се пребаци у Н4 или L4 положај.	Вратите прекидач за контролу погона на четири точка на Н4.
DRIVE THE VEHICLE A SHORT DISTANCE (ПРЕЂИТЕ КРАТКУ УДАЉЕНОСТ СА ВОЗИЛОМ)	Притиснут је прекидач за закључавање/откључавање задњег диференцијала током рада избора понашања возила на одређеном терену, али задњи диференцијал не може да се пребаци између закључаног и откључаног.	Возите напред или назад, кратку удаљеност.
PUSH CENTER DIFFERENTIAL LOCK/UNLOCK SWITCH (ПРИТИСНИТЕ ПРЕКИДАЧ ЗА ЗАКЉУЧАВАЊЕ/ОТКЉУЧАВАЊЕ СРЕДИШЊЕГ ДИФЕРЕНЦИЈАЛА)	Притиснут је прекидач за закључавање/откључавање задњег диференцијала, док је прекидач за контролу погона на четири точка у L4, а средишњи диференцијал је откључан и избор понашања возила на одређеном терену ради.	Закључајте средишњи диференцијал, па задњи диференцијал.
MULTI-TERRAIN SELECT NOT AVAILABLE (ИЗБОР ПОНАШАЊА ВОЗИЛА НА ОДРЕЂЕНОМ ТЕРЕНУ НИЈЕ ДОСТУПАН)	Брзина возила премашује приближно 12 km/h или су VSC, EFI, 4WD и/или систем избора понашања возила на одређеном терену у квару.	Смањите брзину возила. Ако систем и даље није доступан, контактирајте било ког овлашћеног партнера или сервисера Тојоте, или другог прописно квалификованог и опремљеног професионалца.

■ Избор понашања возила на одређеном терену ради када је:

- Брзина возила мања од 12 km/h.
- Контрола кретања малим брзинама искључена.

■ Када користите избор понашања возила на одређеном терену

Следеће функције не могу да се укључе или искључе.

- VSC
- Активни TRC
- Старт другом брзином

Приказаће се порука на мултиинформационом екрану која обавештава да ове функције не могу да се укључе/искључе помоћу VSC OFF прекидача или менија и „ENTER“ прекидача.

■ Када одабирете терен

Ако нисте сигурни који је начин рада прикладан, одаберите НЕРАВАН ТЕРЕН (MOGUL) када је прекидач за контролу погона на четири точка у L4 или одаберите БЛАТО И ПЕСАК (MUD & SAND) када је у H4.

■ Када је тешко успоставити вучу

БЛАТО И ПЕСАК начин рада даје највеће проклизавање гума, а следе га РАСТРЕСИТО КАМЕЊЕ, НЕРАВАН ТЕРЕН и СТЕНЕ.

Возне особине могу да се побољшају одабиром начина рада који даје мање проклизавање гума од тренутног начина рада када је проклизавање гума велико, или супротно томе одабиром начина рада који даје веће проклизавање гума од тренутног начина рада када је проклизавање гума мало.

■ Када је возило заглављено

- Користите закључавање средишњег диференцијала

Ако не можете да ослободите возило чак и са закључаним средишњим диференцијалом, користите закључавање задњег диференцијала.

Задњи диференцијал не може да се закључа ако средишњи диференцијал није закључан, са прекидачем за контролу погона на четири точка у L4.

- Пребацивање преноса и диференцијала

За коришћење следећих функција, погледајте следеће стране.

- Систем погона на четири точка (→ СТР. 134)
- Закључавање средишњег диференцијала (→ СТР. 134)
- Закључавање задњег диференцијала (→ СТР. 142)

■ Када активни TRC (контрола проклизавања) непрекидно ради

→ СТР. 157

■ Када је прекидач за контролу погона на четири точка у L4 положају

Ако избор понашања возила на одређеном терену не ради, а прекидач за контролу погона на четири точка је у L4, на мултиинформационом екрану биће приказано „TRC OFF“.

■ Када постоји квар у систему

Показивач избора понашања возила на одређеном терену ће треперити. Нека возило одмах испита било који овлашћени партнер или сервисер Тојоте, или други прописно квалификовани и опремљени професионалац.

 ОПРЕЗ!**■ Када користите избор понашања возила на одређеном терену**

Следите следеће мере опреза како бисте избегли несреће које могу довести до смрти или озбиљних повреда.

- Постоји могућност да одабрани начин рада неће бити најприкладнији у погледу услова на путу као што су храпавост, клизавост, удубљења, итд (→ СТР. 101).
- Избор понашања возила на одређеном терену није намењен да повећа ограничења возила. Темељно проверите стање пута пре вожње и возите безбедно и пажљиво.

 ПАЖЊА!**■ Мере опреза за употребу**

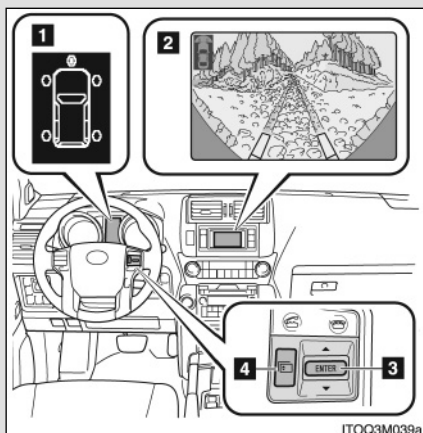
Избор понашања возила на одређеном терену је намењен за коришћење током теренске вожње. Не користите систем у другим условима.

Екран за праћење теренске вожње*

Екран за праћење теренске вожње приказује окружење возила када возите малим брзинама и стога асистира при теренској вожњи и помаже возачу да провери окружење возила.

Екран за праћење теренске вожње аутоматски приказује окружење возила када је одабран један од начина рада система за избор понашања возила на одређеном терену.

- Помоћу прекидача можете да пребацујете између 4 различите слике (предња, предња-бочна, задња-бочна и задња).
- Праћењем линија за навођење приказаних на екрану, можете да одлучите којом путањом ћете да идете, процењујући удаљеност од препрека испред возила. Идентификовањем објеката у близини или на путањи гума помоћу предње и бочне камере можете да спречите неочекивано заглављивање возила током вожње.

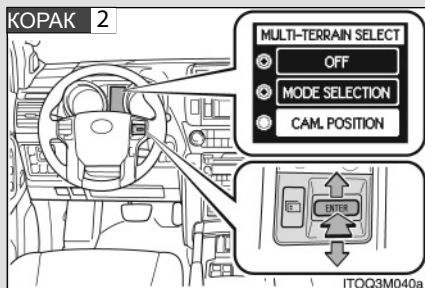


- 1 Мултиинформациони екран
- 2 Помоћни мерач (возила без навигационог система) или екран осетљив на додир (возила са навигационим системом)
- 3 „ENTER“ прекидач
- 4 Прекидач менија

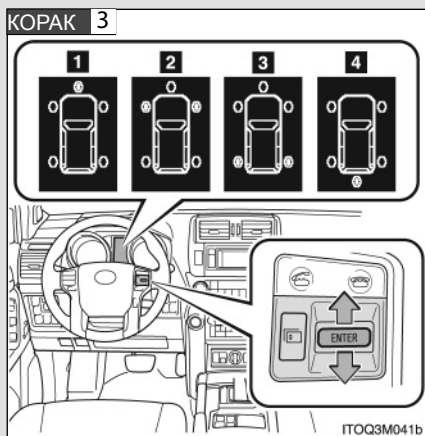
*: Зависно од опреме.

■ Пребацивање слике

КОРАК 1 Одаберите било који начин рада система за избор понашања возила на одређеном терену (→ СТР. 100).



Померите „ENTER“ прекидач на горе или доле како би одабрали „CAM. POSITION“ (положај камере) и затим притисните „ENTER“ прекидач.



Приказ камере може да се пребади померањем „ENTER“ прекидача на горе или доле.

Сваки пут када померите прекидач, помериће се ознака на мултиинформационом екрану и пребациће се слика приказана на екрану.

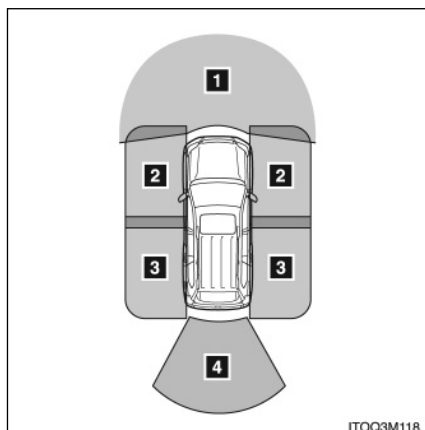
- 1** Предњи приказ^{*1}
- 2** Предњи-бочни симултани приказ^{*2}
- 3** Задњи-бочни симултани приказ^{*2}
- 2** Задњи приказ^{*3}

*1: Не може да се одабере ако је ручица мењача у R.

*2: Приказана икона се разликује у зависности од положаја мењача.

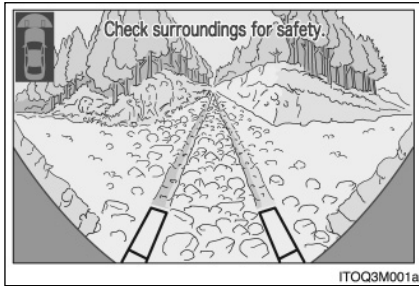
*3: Не може да се одабере ако ручица мењача није у R.

Подручје које покрива свака камера

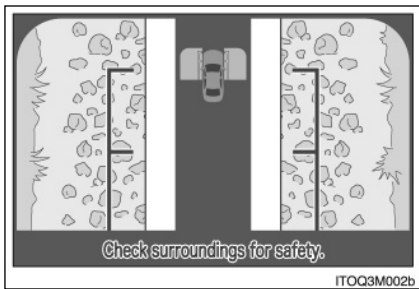


- 1 Предњи приказ
- 2 Предњи-бочни симултани приказ
- 3 Задњи-бочни симултани приказ
- 4 Задњи приказ

Приказани садржај може да се разликује зависно од статуса система.

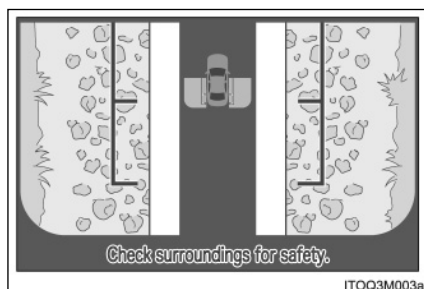
Екран**■ Предњи приказ**

Приказана је слика са предње камере. Користите овај приказ за проверу подручја испред возила ради безбедности. Приказане су линије навођења како би Вам помогле да одредите курс.

■ Предњи-бочни симултани приказ

Приказана је слика са обе бочне камере. Користите овај приказ за истовремену проверу подручја са обе стране возила и проверу објеката близу гума или бочних страна возила. Приказане су линије навођења које приказују ширину возила и положај предњих гума.

■ Задњи-бочни симултани приказ



Приказана је слика са обе бочне камере. Користите овај приказ за истовремену проверу подручја са обе стране возила и проверу објеката близу гума или бочних страна возила. Приказане су линије навођења које приказују ширину возила и положај задњих гума.

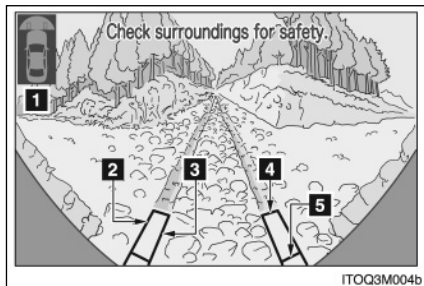
■ Задњи приказ



Приказана је слика са задње камере. Користите овај приказ за проверу подручја иза возила ради безбедности. Линије навођења нису приказане.

Коришћење приказа

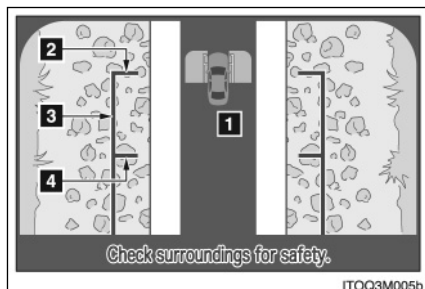
■ Предњи приказ



- 1** Икона возила
Означава слику коју приказује предњи приказ.
- 2** Линија путање (спољашња)
Показује спољашњу путању гума.
- 3** Линија путање (унутрашња)
Показује унутрашњу путању гума.
- 4** Линија удаљености (жута)
Приказује положај око 1 m од предње ивице возила.
- 5** Линија удаљености (црвена)
Приказује положај око 0.5 m од предње ивице возила.

Линије путање се померају у складу са положајем управљача.

■ Предњи-бочни симултани приказ



1 Икона возила

Означава слику коју приказује предњи-бочни симултани приказ.

2 Линија предње ивице возила

Приказује положај предње ивице возила.

3 Линија ширине возила

Означава ширину возила, укључујући спољашње ретровизоре.

4 Додирна тачка предњег точка

Приказује положај предње гуме возила.

■ Задњи-бочни симултани приказ



- 1** Икона возила
Означава слику коју приказује задњи-бочни симултани приказ.
- 2** Линија ширине возила
Означава ширину возила, укључујући спољашње ретровизоре.
- 3** Додирна тачка задњег точка
Приказује положај задње гуме возила.
- 4** Линија задње ивице возила
Приказује положај задње ивице возила.

■ Задњи приказ



- 1** Икона возила
Означава слику коју приказује задњи приказ.

■ **Екран за праћење теренске вожње може да ради**

- Када је одабран било који начин рада система за избор понашања возила на одређеном терену.
- Када спољашњи ретровизори нису преклопљени.
- Када је брзина возила испод приближно 12 km/h.

■ **Аутоматско искључивање система**

У следећим ситуацијама, слика се аутоматски искључује.

- Када брзина возила премаши приближно 12 km/h.

Након што брзина возила премаши приближно 12 km/h, слика ће наставити да се приказује још неколико тренутака.

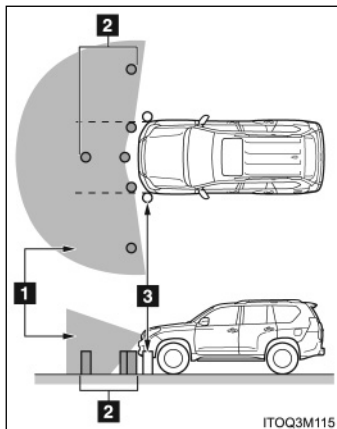
Ако се брзина врати на испод 12 km/h пре него што слика нестане, слика ће наставити да се приказује.

- Избор понашања возила на одређеном терену је искључен.
- Спољашњи ретровизори су преклопљени.

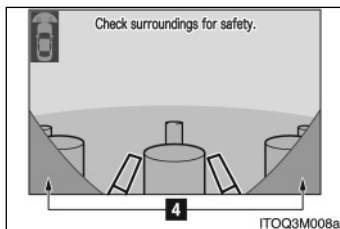
■ Приказано подручје

Зона коју покрива камера је ограничена. Предмети који се налазе близу било ког угла браника или испод браника не могу да се виде на екрану. Зона приказана на екрану може да варира зависно од оријентације возила или услова пута.

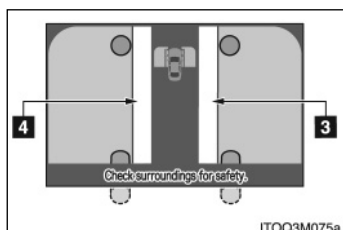
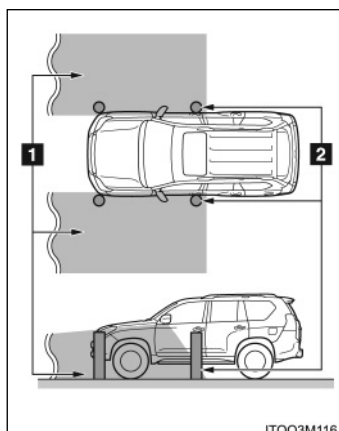
Предња камера

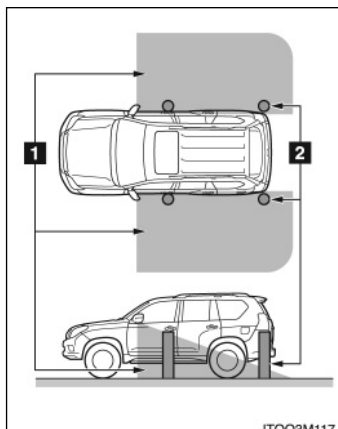


- 1 Видно поље камере
- 2 Објекти које види камера
- 3 Објекти које не види камера
- 4 Делови возила (браник, маска хладњака, итд.)

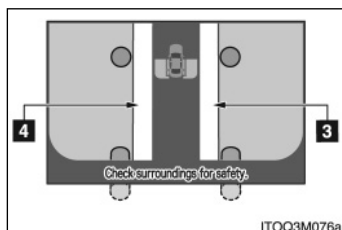


Бочна камера (предњи-бочни симултани приказ)



Бочна камера (задњи-бочни симултани приказ)

- 1 Видно поље камере
- 2 Објекти које види камера
- 3 Десна страна возила
- 4 Лева страна возила

**Задња камера**

Погледајте „Упутство за употребу“ (возила без навигационог система) или „Упутство за употребу навигационог система“ (возила са навигационим системом).

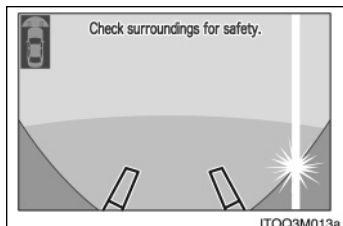
■ Камере екрана за праћење теренске вожње



У следећим случајевима могуће је отежано гледање слике на екрану, чак и ако систем исправно ради.

- Возило је у мраку, као на пример ноћу.
- Температура близу сочива је веома висока или ниска.
- Капи воде су на сочиву камере, или је велика влага, као када пада киша.
- Страна тела, као што су снег или блато, пала су на сочиво камере.
- Сунце или фарови сијају директно у сочиво камере.
- Каменчићи су оштетили сочиво камере.

■ Ефекат замућености



Ако камера ухвати јако светло (на пример, одсјај сунчеве светлости на каросерији возила) може да дође ефекта замућености* који је својствен камерама.

*: Ефекат замућености – феномен који се јавља када камера ухвати јако светло (на пример, одсјај сунчеве светлости на каросерији возила); када га камера преноси, извор светлости изгледа као да има вертикалну црту изнад и испод. Вертикална црта се такође појављује и на делу са иконом возила.

■ Одабир језика

За поступак одабира језика погледајте „Упутство за употребу“ (возила без навигационог система) или „Упутство за употребу навигационог система“ (возила са навигационим системом). Када једном одаберете језик, екран за праћење теренске вожње ће користити тај језик док не одаберете други. Примери дати у овом приручнику су на енглеском језику.

■ Подешавање екрана

Погледајте „Упутство за употребу“ (возила без навигационог система) или „Упутство за употребу навигационог система“ (возила са навигационим системом).

■ Ако се акумулатор одспоји



Ако се акумулатор одспоји и поново споји, линије навођења неће бити приказане и појавиће се порука на екрану.

Возите краћи временски период, држећи управљач право.

 ОПРЕЗ!

■ **Приликом коришћења екрана за праћење теренске вожње**

Имајте на уму следеће мере опреза како бисте избегли несрећу која може да доведе до смрти или озбиљних повреда:

- Никада се не ослањајте само на камере.
- Увек визуелно проверите, као и у ретровизорима, да ли је намерава-на путања чиста.
- Приказане раздаљине између предмета и равних површина се разликују од реалних.
- Не користите систем ако су отворени поклопац мотора или врата.

■ **Услови који могу да утичу на екран за праћење теренске вожње**

- Ако је предњи део возила или сувозачев спољашњи ретровизор ударен, положај и угао камере могу да се промене. Нека возило провери било који овлашћени партнер или сервисер Тојоте, или други прописно квалификовани и опремљени професионалац.
- Нагле промене температуре, као када се врела вода сипа на возило по хладном времену, могу да изазову ненормалан рад система.
- Ако је сочиво камере јако прљаво не може да преноси јасну слику. Оперите га водом и обришите меком крпом. Ако је много запрљано оперите га благим средством за чишћење и исперите.
- Приказана слика може да буде тамнија, а предмети који се крећу благо изобличени када је систем хладан.
- Ситуације које нису прикладне за екран предње камере са широком приказом и бочне камере:
 - Залеђени, клизави или снегом прекривени путеви.
 - Када користите ланце.

⚠ ОПРЕЗ!**■ Услови који могу да утичу на екран за праћење теренске вожње**

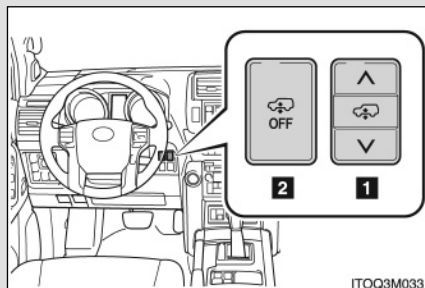
- Ако се гуме замене, положај линија за навођење на екрану може да буде нетачан. Када мењате гуме, консултујте било ког овлашћеног партнера или сервисера Тојоте, или другог прописно квалификованог и опремљеног професионалца.
- Зависно од стања возила (број путника, количина пртљага, итд.), положај линија за навођење приказаних на екрану може да се промени. Обавезно визуелно проверите подручје иза и око возила, пре него што кренете.
- Зависно од укупне дужине возила (ако је постављен предњи штитник или је браник замењен, итд.) положај линија за навођење приказаних на екрану може да се промени. Обавезно визуелно проверите подручје иза и око возила, пре него што кренете.

⚠ ПАЖЊА!**■ Када користите екран за праћење теренске вожње**

- Чак и када препрека више није видљива на екрану бочне камере, не okreћите управљач даље у смеру скретања возила док возило потпуно не прође препреку. Ако се управљач окрене до краја, возило ће скренути под најмањим могућим углом и може да удари у препреку.
- Због карактеристика сочива, може бити тешко проценити удаљеност помоћу слике предње камере. Возите пажљиво и проверите стварну удаљеност од препрека приказаних на екрану. Такође, обратите посебну пажњу на неочекиване рупе на путу.

Контрола ваздушног огибљења задњих точкова*

Контрола ваздушног огибљења задњих точкова омогућава возачу да контролише висину задњег дела возила како би је прилагодио условима пута. Одаберите жељену висину помоћу дугмета за контролу висине.



1 Дугме за контролу висине

2 Дугме за искључивање контроле висине

Одабир висине возила

Притисак на дугме мења висину задњег дела возила као што следи:



1 Више

2 Ниже

Висина возила може да се подешава само када мотор ради.

Одабрани режим висине биће приказан на мултиинформационом екрану.

Одабрани режим ће треперити док се висина мења.

*: Зависно од опреме

■ Режи́ми висине

- N режим (нормални режим): за обичну вожњу.

Нормална висина.

- HI режим (високи режим): за вожњу по неравним путевима.

30 mm виши од нормалне висине.

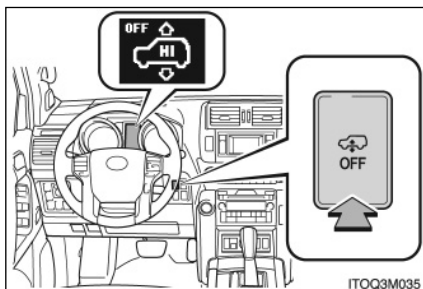
HI режим не може да се одабере када брзина возила премаши 50 km/h.

- LO режим (ниски режим): за лакши утовар/истовар пртљага.

20 mm нижи од нормалне висине.

LO режим не може да се одабере када брзина возила премаши 12 km/h.

Искључивање контроле висине



Када је притиснуто дугме за искључивање контроле висине, док је возило заустављено, висина возила се фиксира на тренутну висину.

Овај статус се меморише у систему чак и када се мотор угаси.

Висина може да се подеси поновним притиском на дугме за искључивање контроле висине.

Када брзина возила премаши 30 km/h, контрола ваздушног огибљења задњих точкова се аутоматски укључује.

■ Када је одабран HI режим

Висина возила ће се променити на N режим када возите брзином од 50 km/h.

Чак и када брзина возила затим падне испод 50 km/h, висина неће да се врати на HI режим.

■ Када је одабран LO режим

Висина возила ће се променити на N режим када брзина возила премаши 12 km/h.

Чак и када брзина возила затим падне испод 12 km/h, висина неће да се врати на LO режим.

■ Функција аутоматске нивелације

Без обзира на број путника и терет, висина возила у било ком начину рада се увек подешава на фиксирану висину помоћу функције аутоматске нивелације.

■ Контрола ваздушног огибљења задњих точкова неће радити у следећим случајевима:

- Доњи построј возила додирује површину пута.
- Подручје око огибљења је прекривено ледом.

■ Када чујете звук рада система

То не указује на проблем у контроли ваздушног огибљења задњих точкова.

■ Савети за вожњу и паркирање

- Ако угасите мотор одмах после теренске вожње или оставите возило паркирано дуже времена, висина возила се може постепено смањити. Када паркирате, уверите се да испод возила нема ничега што би могло доћи у контакт са доњим постројем. Возило ће се вратити на постављену висину када се упали мотор.
- Висина возила се може променити са променом температуре када је мотор угашен. Возило ће се вратити на постављену висину када се упали мотор.

■ Када спуштате возило

Како би се спречило подизање возила док путници напуштају возило, контрола спуштања ће се укључити убрзо након гашења мотора.

■ Упозорење на квар контроле ваздушног огибљења задњих точкова

- Ако дође до квара у раду контроле ваздушног огибљења задњих точкова, N режим се аутоматски одабере. Ипак, систем можда неће пребаци-ти на N режим, зависно од врсте квара.
- На мултиинформационом екрану се исписује порука упозорења и контрола ваздушног огибљења задњих точкова не може да се активира док се квар не поправи. Угасите мотор и поново га упалите. Ако се порука упозорења угаси, систем ради исправно. Ако порука упозорења остане приказана, нека возило што пре провери овлашћени заступник или сервисер Тојоте, или други прописно квалификовани и опремљени професионалац. (→ Погледајте „Упутство за употребу“.)

! ОПРЕЗ!**■ Контрола ваздушног огибљења задњих точкова мора да се искључи када**

У следећим ситуацијама, функција аутоматског нивелисања може угрожавати промену висине возила, што може довести до неочекиване несреће.

- Када подижете возило, постављате ланце или везујете возило ланцима/жицама ради превоза на камиону са равном приколицом (искључите контролу ваздушног огибљења задњих точкова и угасите мотор).
- Када возило мора да се одвуче (поставите висину возила на N режим и искључите контролу ваздушног огибљења задњих точкова).
- Када је возило заглављено (искључите контролу ваздушног огибљења задњих точкова).
- Када одспајате приколицу (поставите висину возила на LO режим и искључите контролу ваздушног огибљења задњих точкова).

■ Одабир правилне висине

Следите следеће мере опреза.

У супротном, може доћи до оштећења делова возила и опасних карактеристика управљања, што може довести до несреће са смртним последицама или озбиљним повредама.

- Пре него што спустите висину возила, проверите да нема нечега испод возила.
- HI режим треба да се користи за теренску вожњу.

Како је центар гравитације возила већи у овом режиму, возило може постати нестабилно ако се направи нагли заокрет.

- Не одабирите HI режим када натоварите терет на кровни носач. То може довести до губитка контроле или превртања возила.

 ПАЖЊА!

■ **Пазите на местима где је ограничена висина**

Висина возила се повећава ако је одабран виши режим или је истова-
рен пртљаг. То може узроковати оштећење возила.

■ **Не одабирите LO режим када возите по неравним путевима.**

Ако доњи део возила додирне неравну површину пута, возило може
да се оштети.

■ **Мењање висине возила**

Не мењајте често висину возила.

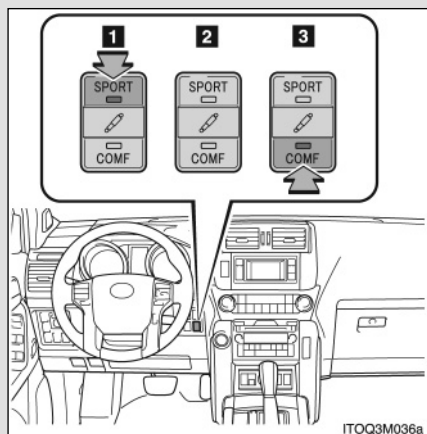
Компресор може да се прегреје и прекине са радом.

■ **Када сте на екстремно неравним путевима са камењем**

Некада се висина возила не подешава зато што се региструје као
вожња по неравним путевима.

AVS (адаптивно-варијабилно огибљење)*

AVS систем контролише огибљење зависно од пута и услова вожње. Одабир оптималног начина рада омогућава стабилност и добар квалитет вожње.



1 Спортски начин рада

За вожњу по завојитим планинским путевима и вожњу великим брзинама.

Пали се светло показивача.

2 Нормалан начин рада

За нормалну вожњу.

3 Удобан начин рада

За вожњу по неравним путевима.

Пали се светло показивача.

■ Начини рада

- Начин рада 1 је прикладан за тешко оптерећено возило или вожњу по неасфалтираним путевима.
- Са прекидачем за контролу погона на четири точка на L4, обезбедиће се боље упијање амортизера, што је прикладно за теренску вожњу, без обзира на положај AVS прекидача.

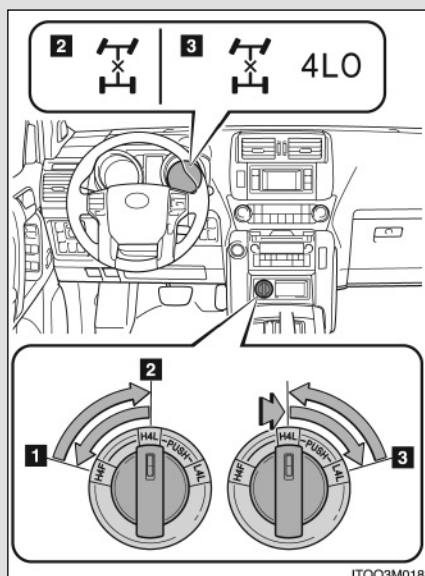
*: Зависно од опреме

Систем погона на четири точка

Користите прекидач за контролу погона на четири точка и прекидач за закључавање/откључавање средишњег диференцијала за одабир следећих начина рада преноса и средишњег диференцијала.

■ Прекидач за контролу погона на четири точка

2TR-FE мотори



- 1 4H (положај за велике брзине, средишњи диференцијал откључан)

Нормална вожња на свим врстама путева.

- 2 4L (положај за велике брзине, средишњи диференцијал закључан)

Вожња само по путевима који допуштају клизање гума, као што су теренски или снегом или ледом прекривени путеви.

Упалиће се показивач на закључан средишњи диференцијал.

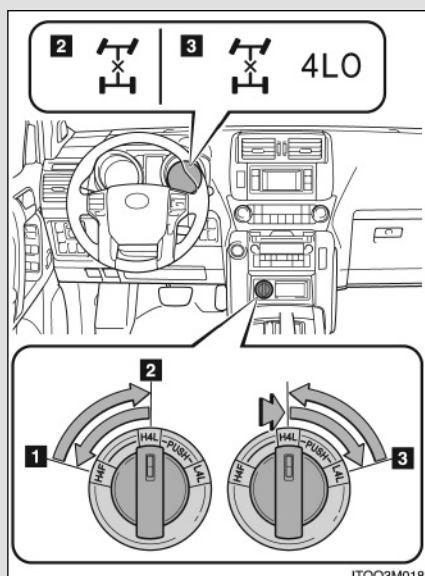
3 L4L (положај за мале брзине, средишњи диференцијал закључан)

Вожња која захтева максималну снагу и погон као што је извлачење из незахвалних ситуација. Такође, коришћење овог начина рада када возите низ стрме теренске падине повећава стабилност возила.

Упалиће се показивач на закључан средишњи диференцијал и показивач положаја за мале брзине погона на четири точка.

Пребаците прекидач за контролу погона на четири точка у H4F након што се точкови ослободе или након што дођете на равну површину која се не клиза.

1GR-FE и 1KD-FTV мотори



- 1** H4 (положај за велике брзине)

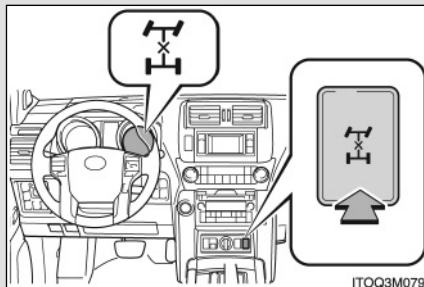
Нормална вожња на свим врстама путева.

- 2** L4 (положај за мале брзине)

Вожња која захтева максималну снагу и погон као што је пењање уз или спуштање низ стрме нагибе, теренска вожња и извлачење из песка или блата, итд.

Упалиће се показивач положаја за мале брзине погона на четири точка.

■ Прекидач за закључавање/откључавање средишњег диференцијала



Закључајте средишњи диференцијал када се точкови вашег возила заглаве у јарку или када возите по клизавим или неравним површинама.

Упалиће се показивач на закључан средишњи диференцијал.

Откључајте средишњи диференцијал када се точкови ослободе или када пређете на равну површину која се не клиза.

За откључавање средишњег диференцијала притисните прекидач још једном.

Пребацавање из H4L/H4 у L4L/L4

■ Пребацавање из H4L/H4 у L4L/L4

- КОРАК 1** Потпуно зауставите возило и држите притиснутом папучицу кочнице.
- КОРАК 2** Аутоматски мењач: пребаците ручицу мењача у N.
Ручни мењач: притисните и држите папучицу квачила.
- КОРАК 3** Притисните и окрените прекидач за контролу погона на четири точка у смеру казаљке на сату.
Оставите прекидач у овом положају док се не упали светло показивача положаја за мале брзине погона на четири точка.

■ Пребацавање из L4L/L4 у H4L/H4

- КОРАК 1** Потпуно зауставите возило и држите притиснутом папучицу кочнице.
- КОРАК 2** Аутоматски мењач: пребаците ручицу мењача у N.
Ручни мењач: притисните и држите папучицу квачила.
- КОРАК 3** Окрените прекидач за контролу погона на четири точка у смеру супротном од смера казаљке на сату.
Оставите прекидач у овом положају док се не угаси светло показивача положаја за мале брзине погона на четири точка.

■ Када може да се пребаци у H4L/H4 и L4L/L4 положај помоћу прекидача за контролу погона на четири точка

- Прекидач мотора је у „ON“ положају (возила без система паметног уласка и покретања) или је „ENGINE START STOP“ прекидач у „IGNITION ON“ начину рада (возила са системом паметног уласка и покретања).
- Ручица мењача је у N положају (аутоматски мењач).
- Притиснута је папучица квачила (ручни мењач).
- Возило је потпуно заустављено.

■ Светло показивача положаја за мале брзине погона на четири точка

- Светло показивача трепери када пребацујете између H4L/H4 и L4L/L4
- Ако светло показивача положаја за мале брзине погона на четири точка настави да трепери када пребацујете прекидач контроле погона на четири точка у H4L/H4 или L4L/L4 положај, потпуно зауставите возило, померите ручицу мењача у N положај (аутоматски мењач) или притисните квачило (ручни мењач) и поново пребациите прекидач.

- Ако се ручица мењача помери пре него што се светло показивача положаја за мале брзине погона на четири точка упали/угаси, начин преноса можда није потпуно пребачен. Начин преноса прекида довод снаге мотора на предњу и задњу погонску осовину и омогућава возилу да се креће независно од положаја мењача. (Тада показивач трепери и оглашава се звучни сигнал.)

Стога, возило може да се помера чак и када је ручица мењача у P (возила са аутоматским мењачем). Ви или неко други можете да budete озбиљно повређени. Морате да завршите пребацивање начина преноса и проверите да ли се светло показивача угасило (H4L/H4) или упалило (L4L/L4).

- Ако је температура течности за хлађење мотора прениска, систем контроле погона на четири точка можда неће моћи да пребацује између начина рада. Поново користите прекидач када се мотор загреје.

Ако светло показивача настави да трепери и пошто сте учинили горе наведено, нека возило што пре прегледа било који овлашћени заступник или сервисер Тојоте, или други прописно квалификовани и опремљени професионалац. Можда постоји квар у систему погона на четири точка.

- **Када може да се пребаци у H4F положај помоћу прекидача за контролу погона на четири точка (2TR-FE мотори) или када може да се користи закључавање/откључавање средишњег диференцијала (1GR-FE и 1KD-FTV мотори)**

Прекидач мотора је у „ON“ положају (возила без система паметног уласка и покретања) или је „ENGINE START STOP“ прекидач у „IGNITION ON“ начину рада (возила са системом паметног уласка и покретања).

- **Светло показивача на закључавање средишњег диференцијала**

- Светло показивача трепери док се средишњи диференцијал закључава/откључава.

- Ако светло показивача на закључавање средишњег диференцијала трепери и оглашава се звучни сигнал док је средишњи диференцијал закључан, прекините проклизавање или заношење и проверите да ли је светло показивача угашено (H4F) или упаљено (H4L) (2TR-FE мотори) или притисните прекидач поново (1GR-FE и 1KD-FTV мотори).

Ако показивач настави да трепери и пошто сте учинили горе наведено, нека возило што пре прегледа било који овлашћени заступник или сервисер Тојоте, или други прописно квалификовани и опремљени професионалац. Можда постоји квар у систему погона на четири точка.

- **Закључавање/откључавање средишњег диференцијала**

- Када је прекидач за контролу погона на четири точка у L4L (2TR-FE мотори) или L4 са закључаним средишњим диференцијалом (1GR-FE и 1KD-FTV мотори), VSC систем се аутоматски искључује. (Пале се светла показивача средишњег диференцијала и VSC OFF показивача.)

- Ако рад није завршен, показивач на закључавање средишњег диференцијала трепери. Ако се светло показивача не угаси када откажете средишњи диференцијал, возите право убрзавајући и успоравајући, или возите уназад.

- Избегавајте нагла скретања док је средишњи диференцијал закључан. Ако нагло скренете, разлика у брзини окретања предњих и задњих токова може да има сличан ефекат на кочење, што може отежати вожњу.

⚠ ОПРЕЗ!**■ Током вожње**

Следите следеће мере опреза. У супротном, може доћи до несреће са смртним последицама или озбиљним повредама.

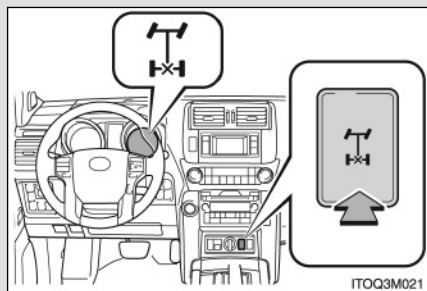
- Никада не померајте прекидач контроле погона на четири точка ако су точкови изгубили вучу.
- Не померајте прекидач за закључавање/откључавање средишњег диференцијала када возило скреће или када се точкови врте у празно.

⚠ ПАЖЊА!**■ За спречавање оштећења централног диференцијала**

- За нормалну вожњу по сувим и чврстим путевима откључајте централни диференцијал.
- Откључајте централни диференцијал пошто су се точкови извукли из јарка или са клизавих или неравних површина.

Систем закључавања задњег диференцијала*

Користите систем закључавања задњег диференцијала само када дође до проклизавања точкова у јарку или на клизавим или неравним површинама. Овај систем је ефикасан у случају да један од задњих точкова проклизава.



Притисните прекидач за закључавање/откључавање задњег диференцијала како бисте закључали задњи диференцијал.

Тада показивач трепери. Са чекајте неколико секунди да систем заврши са радом. Након што је задњи диференцијал закључан, показивач на закључавање задњег диференцијала ће престати да трепери и остати упаљен.

За откључавање задњег диференцијала притисните прекидач још једном.

*: Зависно од опреме

■ Савети за коришћење

Прво пребациите прекидач за контролу погона на четири точка у L4 положај, док је средишњи диференцијал закључан и погледајте да ли се померате напред. Ако то не функционише, закључајте и задњи диференцијал.

Обавезно зауставите точкове пре него што закључате диференцијал.

Откључајте диференцијал чим се возило ослободи.

■ За лако откључавање

Лагано окрените управљач у било ком смеру док је возило у покрету.

■ Функција аутоматског откључавања

Задњи диференцијал ће се откључати ако окренете прекидач за контролу погона на четири точка у H4 положај или откључате средишњи диференцијал. Никада не заборавите да искључите прекидач после употребе ове опције.

■ После закључавања задњег диференцијала

Проверите да ли се показивач угасио.

■ Када је задњи диференцијал закључан

- ABS/ABS за више врста терена/помоћ при кочењу не раде. Нормално је да се тада упали светло упозорења ABS система.
- VSC се аутоматски искључује. (Упалиће се VSC OFF светло показивача.)

 ОПРЕЗ!

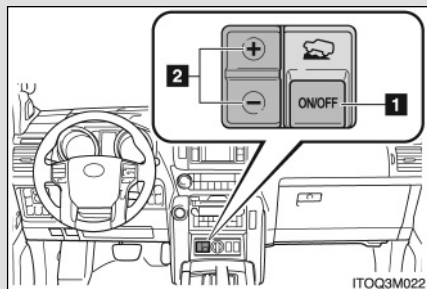
■ **Када користите закључавање задњег диференцијала**

Уколико се не придржавате следећих мера опреза, то може довести до несреће.

- Не закључавајте задњи диференцијал у другим случајевима осим наведених.
- Не закључавајте задњи диференцијал док точкови не престану да се окрећу.
- Не возите преко 8 km/h када је диференцијал закључан.
- Не настављајте вожњу са укљученим прекидачем за закључавање диференцијала.

Контрола кретања малим брзинама*

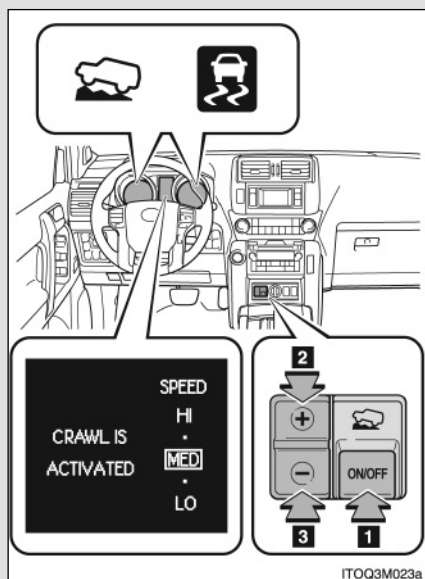
Омогућава путовање по екстремно лошим путевима, фиксираном малом брзином, без притиска на папучицу гаса или кочнице. Смањује губитак погона и проклизавање возила код вожње по клизавим путевима, што омогућава стабилну вожњу.



1 Прекидач укључено/искључено

2 Прекидач за одабир брзине

■ Рад система



1 Укључено/искључено

Упаљен је показивач контроле кретања малим брзинама, а показивач на проклизавање трепери током рада.

Такође, на мултиинформационом екрану су приказани радни статус и одабрана брзина контроле кретања малим брзинама.

2 Бржа

3 Спорија

*: Зависно од опреме

■ Режи́ми брзине

- LO (спорија)

Ефикасно код путовања по стенама или за спуштање низ неравну и шљунковиту падину.*

- MED (средња)

Ефикасно код пењања уз неравнине.*

- HI (бржа)

Ефикасно код пењања уз неравно и каменито брдо или путовање по снегу, прљавштини, блату, песку, шљунку, трави, итд.*

Такође може да се одабере положај између спорије и средње брзине и положај између средње и брже.

*: Зависно од површине пута, ово можда неће бити најефикаснији начин рада.

■ Контрола кретања малим брзинама може радити када

- Ручица мењача је у било ком положају осим Р или N.
- Прекидач за контролу погона на четири точка је у L4 положају.
- Возачева врата су затворена.

■ Аутоматско искључивање система

У следећим ситуацијама систем се аутоматски искључује.

Тада се оглашава звучни сигнал, гаси се показивач на проклизавање и показивач контроле кретања малим брзинама трепери.

Неколико секунди ће бити приказано обавештење на мултиинформационим екрану.

(→ Погледајте „Упутство за употребу“.)

- Када се ручица мењача помери у Р или N положај.
- Када је прекидач за контролу погона на четири точка у H4 положају.
- Када су возачева врата отворена.

Када искључујете контролу кретања малим брзинама током путовања, зауставите возило пре него што се искључи показивач контроле кретања малим брзинама или возите изузетно пажљиво.

■ Ограничења функције

- У следећим ситуацијама могуће је спустити се низ падину фиксираним малом брзином помоћу контроле кочнице, али нећете моћи да користите контролу мотора за вожњу уз брдо фиксираним малом брзином:
 - Када је начин вожње постављен на старт другом брзином.
 - Када је брзина возила већа од 10 km/h.
- У следећим ситуацијама контрола мотора и кочница ће привремено да се обустави.

Тада, показивач контроле кретања малим брзинама трепери.

 - Када је брзина возила већа од 25 km/h.

■ **Када систем контроле кретања малим брзинама непрекидно ради**

- То може узроковати прегревање активатора кочница. Ако се то догоди, систем контроле кретања малим брзинама ће престати са радом, огласиће се звучни сигнал, показивач контроле кретања малим брзинама ће се угасити након што затрепери и приказаће се „TRC OFF“ на мултиинформационом екрану. У том случају, брзо зауставите возило на безбедном месту и пустите да се активатор охлади. Суздржите се од употребе система док порука не нестане. (Није проблем да наставите нормалну вожњу.)

■ **Ако се систем аутоматског мењача прегреје**

Систем ће обуставити рад, огласиће се звучни сигнал и приказаће се порука упозорења да упозори возача. Зауставите возило на безбедном месту док се порука упозорења не угаси. (→ Погледајте „Упутство за употребу“.)

■ **Звукови и вибрације које ствара систем контроле кретања малим брзинама**

- Може да се чује звук из простора мотора када се мотор упали или тек што возило почне да се креће. Тај звук не указује на квар у систему контроле кретања малим брзинама.
- • Било које од следећег може да се догоди током рада система контроле кретања малим брзинама. Ни једно од тога не указује на квар.
 - Могу да се осете вибрације кроз каросерију и управљач возила.
 - Може да се чује звук мотора када се возило заустави.

■ **Ако се упали показивач на проклизавање...**

То може да укаже на квар у систему. Консултујте било ког овлашћеног партнера или сервисера Тојоте, или другог прописно квалификованог и опремљеног професионалца.

⚠ ОПРЕЗ!**■ Када користите контролу кретања малим брзинама**

Не ослањајте се само на контролу кретања малим брзинама. Ова функција не повећава ограничења у перформансама возила. Увек пажљиво проверите услове на путу и возите безбедно.

■ Услови под којима систем можда неће правилно радити

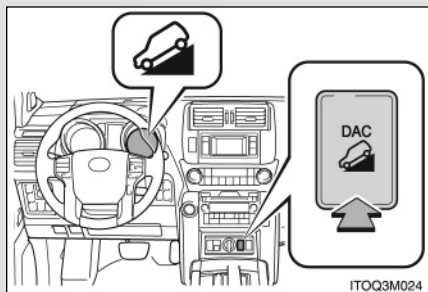
Када возите по следећим површинама, систем можда неће бити у стању да одржи фиксирану ниску брзину, што може довести до несреће:

- Екстремно стрми успони.
- Екстремно неравне површине.
- Путеви покривени снегом или друге клизаве површине.

DAC (систем помоћи при спуштању низ брдо)*

Систем помоћи при спуштању низ брдо спречава превелику брзину возила при спуштању низ стрме низбрдице. Систем ће радити када се возило креће брзином испод 25 km/h, а прекидач контроле погона на четири точка је у L4 положају.

■ Рад система



Притисните DAC прекидач. Упалиће се светло показивача система помоћи при спуштању низ брдо и систем ће почети с радом.

Током рада система, показивач на проклизавање ће треперити и стоп светла/високо постављена стоп светла ће бити упаљена.

■ Искључивање система

Притисните DAC прекидач док систем ради. Показивач система помоћи при спуштању низ брдо ће треперити док систем постепено обуставља рад и затим ће се угасити када се систем потпуно искључи.

Притисните DAC прекидач док показивач трепери како бисте поново укључили систем.

*: Зависно од опреме

■ Савети за коришћење система

Систем ће радити када је ручица мењача у било ком положају осим Р. Ипак, како бисте најефикасније користили систем, препоручујемо да ручицу мењача пребаците у 2. или 1. распон у S начину рада.

■ Ако је прекидач контроле погона на четири точка у Х4 положају

Систем неће радити.

■ Када систем помоћи при спуштању низ брдо непрекидно ради

То може узроковати прегревање активатора кочница. Ако се то догоди, систем помоћи при спуштању низ брдо ће престати са радом, огласиће се звучни сигнал, DAC показивач ће почети да трепери и упалиће се „TRC OFF“ светло показивача (мерачи који нису Оптитрон типа) или ће се приказати „TRC OFF“ на мултиинформационом екрану (Оптитрон мерачи). Суздржите се од употребе система док се DAC показивач не упали (престане да трепери) и док се „TRC OFF“ светло показивача не угаси (мерачи који нису Оптитрон типа) или док порука не нестане (Оптитрон мерачи). (Није проблем да наставите нормалну вожњу.)

■ Звукови и вибрације које ствара систем помоћи при спуштању низ брдо

- Може да се чује звук из простора мотора када се мотор упали или тек што возило почне да се креће. Тај звук не указује на квар у DAC систему.
- Било које од следећег може да се догоди током рада DAC система. Ни једно од тога не указује на квар.
 - Могу да се осете вибрације кроз каросерију и управљач возила.
 - Може да се чује звук мотора када се возило заустави.

■ Квар система

- DAC показивач се не пали када пребаците „ENGINE START STOP“ прекидач у „IGNITION ON“ начин рада.
- DAC показивач се не пали када притиснете DAC прекидач.
- Пали се показивач на проклизавање.

У горе наведеним случајевима, нека ваше возило провери било који овлашћени партнер или сервисер Тојоте, или други прописно квалификовани и опремљени професионалац.

ОПРЕЗ!

■ Када користите систем помоћи при спуштању низ брдо

Не ослањајте се превише на систем помоћи при спуштању низ брдо. Ова функција не повећава ограничења у перформансама возила. Увек пажљиво проверите услове на путу и возите безбедно.

■ Систем можда неће радити на следећим површинама, што може довести до несреће са озбиљним повредама или смртним последицама.

- Клизаве површине као што су мокри или блатњави путеви.
- Ледене површине.
- Неасфалтирани путеви.

Системи за помоћ при теренској вожњи

Због омогућавања безбедне теренске вожње и перформанси, следећи системи аутоматски раде као одговор на различите ситуације у вожњи. Ипак, узмите у обзир да су ово само допунски системи и да се не треба у потпуности ослонити на њих када управљате возилом.

■ **ABS (Anti-lock Brake System) – систем против блокирања точкова**

→ Погледајте „Упутство за употребу“.

■ **Multi Terrain ABS (Anti-lock Brake System) – систем против блокирања точкова за више врста терена (возила са системом избора понашања возила на одређеном терену)**

Помаже у спречавању блокирања точкова када се нагло заочи или ако се кочи током вожње по клизавим путевима или у теренским условима (као што су неравни путеви, песак или блато).

Систем против блокирања точкова за више врста терена ради у спрези са системом избора понашања возила на одређеном терену.

■ **VSC (Vehicle Stability Control) – систем контроле стабилности возила**

→ Погледајте „Упутство за употребу“.

■ **TRC (Traction Control) – систем контроле проклизавања за 2TR-FE моторе и H4 начин рада на 1GR-FE и 1KD-FTV моторима**

→ Погледајте „Упутство за употребу“.

■ **Active TRC (Traction Control) – систем активне контроле проклизавања за L4 начин рада на 1GR-FE и 1KD-FTV моторима***

Одржава погонску снагу и спречава проклизавање сва 4 точка код кретања или убрзавања на клизавим путевима.

■ **Систем помоћи при кретању уз брдо (зависно од опреме)**

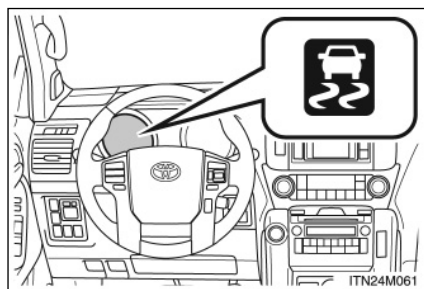
Спречава клизање возила уназад код кретања на узбрдици или клизавом успону.

■ **KDSS (Kinetic Dynamic Suspension System) – кинетичко-динамички систем огибљења (зависно од опреме)**

KDSS повећава удобност вожње и управљивост тако што користи хидраулични систем за контролу стабилизатора огибљења у складу са површином пута и условима вожње, а током скретања или теренске вожње.

*: Функција ради само на возилима са системом избора понашања возила на одређеном терену када је тај систем укључен.

Када VSC/Active TRC/систем помоћи при кретању уз брдо раде



Ако је возило у опасности од клизања или клизања уназад приликом кретања на узбрдици, или било који од погонских точкова проклизава, показивач на проклизавање трепери како би обавестио возача да су се активирали VSC/Active TRC/систем помоћи при кретању уз брдо.

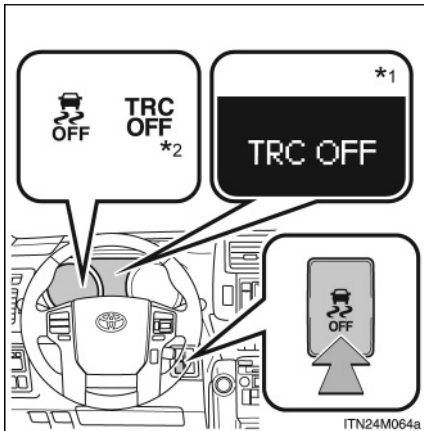
Оглашава се звучни сигнал (испрекидан) како би Вас обавестио да је VSC систем активиран.

Стоп светла и високо постављена стоп светла се пале када ради систем помоћи при кретању уз брдо.

Искључивање Active TRC/VSC система

Ако се возило заглави у тек нападамом снегу или у блату, Active TRC/VSC системи могу смањити снагу која се преноси од мотора на точкове. Можда ћете морати да искључите систем како бисте могли да заљуљате возило и одглавите га.

■ Искључивање Active TRC и VSC система



Притисните и држите дугме дуже од 3 секунде док је возило заустављено како бисте искључили Active TRC и VSC системе.

Упалиће се „VSC OFF“ и „TRC OFF“ светло показивача или ће се на мултиинформационом екрану приказати „TRC OFF“.

За укључивање система, притисните дугме још једном.

*1: Возила са Оптитрон мерачима.

*2: Возила са мерачима који нису Оптитрон типа.

■ **Услови рада система помоћи при кретању уз брдо**

- Ручица мењача је у D или S.
- Папучица кочнице није притиснута.
- Задњи диференцијал није закључан.

■ **Звукови и вибрације које стварају ABS систем за више врста терена, систем помоћи при кретању уз брдо и VSC и Active TRC системи**

- Може се чути звук из простора мотора када се мотор упали или тек што возило крене. Овај звук не указује на квар у било ком од ових система.
- Када ови системи раде, може доћи до следећег. Ништа од тога не указује на квар.
 - Могу се осетити вибрације кроз каросерију возила и управљач.
 - Пошто се возило заустави, може се чути звук мотора.
 - Папучица кочнице може лагано пулсирати пошто се активира ABS систем за више врста терена.
 - Папучица кочнице може се лагано померити на доле пошто се активира ABS систем за више врста терена.

■ Поновно укључивање Active TRC/VSC система после гашења мотора

Гашење мотора, пошто сте искључили Active TRC/VSC системе, аутоматски ће их поново укључити.

■ Поновно укључивање Active TRC система повезано са брзином возила

Када су искључени и Active TRC и VSC системи, они се неће укључити чак ни када се повећа брзина возила.

■ Када систем кочница непрекидно ради

Активатор кочница може да се прегреје. Ако се то догоди, Active TRC систем и систем помоћи при кретању уз брдо ће престати са радом, огласиће се звучни сигнал и упалиће се „TRC OFF“ светло показивача (мерачи који нису Оптитрон типа) или ће се приказати „TRC OFF“ порука на мултиинформационом екрану (Оптитрон мерачи). Суздржите се од употребе система док се не угаси „TRC OFF“ светло показивача (мерачи који нису Оптитрон типа) или док порука не нестане (Оптитрон мерачи). (Није проблем да наставите нормалну вожњу.)

■ Ако се упали показивач на проклизавање...

То може да укаже на квар у VSC, Active TRC или систему помоћи при кретању уз брдо. Консултујте било ког овлашћеног партнера или сервисера Тојоте, или другог прописно квалификованог и опремљеног професионалца.

 ОПРЕЗ!

■ **ABS систем за више врста терена не ради ефикасно у случају:**

- Користе се гуме са неадекватном способношћу приањања (као што су претерано истрошене гуме на путу који је прекривен снегом).
- Када долази до „аквапланинга“ (стварања слоја воде између гума и асфалта) приликом брзе вожње на мокрим или клизавим путевима.

■ **Приликом активирања ABS система за више врста терена зауставни пут је већи него у нормалним условима**

ABS систем за више врста терена није намењен смањењу зауставног пута возила. У следећим ситуацијама увек држите безбедно растојање од возила испред Вас.

- Када возите по прљавим, шљунковитим и снегом покривеним путевима.
- Када возите са ланцима.
- Када возите преко избочина на путу.
- Када возите на путевима са рупама или неравним путевима.

■ **Active TRC систем можда неће ефикасно радити у случају**

Контрола правца и снага можда неће бити могућа код вожње на клизавим путевима, чак и када Active TRC систем ради.

Не возите у условима у којима може доћи до губитка стабилности и снаге.

■ **Систем помоћи при кретању уз брдо не ради ефикасно када**

Не ослањајте се превише на систем помоћи при кретању уз брдо. Систем помоћи при кретању уз брдо можда неће радити ефикасно на стрмим успонима или путевима прекривеним ледом.

⚠ ОПРЕЗ!**■ Када су Active TRC/VSC системи искључени**

Будите посебно опрезни и возите брзинама прикладним за услове на путу. Како су ово системи који обезбеђују стабилност возила и погонску снагу, не искључујте Active TRC/VSC системе непотребно.

■ Замена гума

Све гуме морају бити исте величине, робне марке, шаре и укупне носивости. Уз то, проверите да ли су све гуме напумпане на одговарајући притисак.

ABS за више врста терена и VSC системи неће правилно радити ако су различите гуме постављене на возило.

За додатне информације о замени гума и точкова контактирајте било ког овлашћеног партнера или сервисера Тојоте, или другог прописно квалификованог и опремљеног професионалца.

■ Гуме и огибљење

Коришћење гума са неким проблемом или модификовање огибљења утицаће на системе за помоћ у вожњи. Може доћи и до кvara система.

Мере опреза при теренској возњи

Ово возило припада класи вишенаменских возила, која имају виши клиренс и ужу газећу површину у односу на висину свог центра гравитације, што им омогућава широк спектар теренских могућности.

Карактеристике теренског возила

- Специфичан дизајн чини да овај тип возила има виши центар гравитације него обична путничка возила. Овакав дизајн чини овај тип возила склонијим превртању. Такође, вишенаменска возила имају знатно виши индекс превртања него други типови возила.
- Предност вишег клиренса је бољи преглед пута, што Вам омогућава да раније уочите опасности.
- Ово возило није конструисано за скретање истом брзином као обична путничка возила, као што ни ниски спортски аутомобили нису конструисани за возњу у теренским условима. Стога, оштра скретања при великим брзинама могу узроковати превртање.

⚠ ОПРЕЗ!**■ Мере опреза код теренског возила**

Увек предузмите следеће мера опреза како бисте смањили ризик од озбиљних повреда или штете на вашем возилу:

- Код незгоде са превртањем, особа која није везана има много веће шансе да умре него особа која је везана сигурносним појасом. Зато би возач и сви путници требало да буду везани сигурносним појасом кад год је возило у покрету.
- Избегавајте оштра скретања и нагле маневре кад год је могуће. Ако не управљате исправно возилом, може доћи до губитка контроле или превртања возила. То може узроковати смрт или озбиљне повреде.
- Стављање терета на кровни носач пртљага повисиће центар гравитације возила. Избегавајте велике брзине, нагло кретање, оштре заокрете, нагла кочења или брзе маневре. У супротном, може доћи до губитка контроле или превртања возила због неправилног управљања возилом.
- Увек успорите при јаком бочном ветру. Због свог профила и вишег центра гравитације ваше возило је много осетљивије на бочне ветрове него обична путничка возила. Мања брзина ће омогућити да имате бољу контролу над возилом.
- Не возите хоризонтално по стрмим нагибима. Препоручује се возња право при успону и при силаску. Ваше возило (или било које друго слично теренско возило) се много лакше може нагнути на страну него напред или назад.

Теренска возња

Када возите ваше возило ван пута, молимо следите следеће мере опреза како бисте обезбедили пријатну возњу и спречили затварање неких подручја за теренска возила:

- Возите ваше возило само у зонама где је дозвољено да се возе теренска возила.
- Поштујте приватно власништво. Добијте дозволу од власника пре него што уђете на приватно власништво.
- Не залазите у затворене зоне. Поштујте капије, баријере и знаке који ограничавају пут.
- Останите на утврђеним путевима. У влажним условима, технике возње треба променити или одгодити путовање како не бисте оштетили путеве.

⚠ ОПРЕЗ!**■ Мере опреза код теренске вожње**

Увек поштујте следеће мере опреза како бисте смањили ризик од смрти или озбиљних повреда или оштећења вашег возила:

- Пажљиво возите ван путева. Не излажите се непотребном ризику вожњом по опасним местима.
- Не држите чврсто пречке на управљачу код теренске вожње. Већа неравнина може да Вам истргне управљач и повреди руке. Држите обе руке, а нарочито палчеве, на спољашњој страни обруча.
- Увек одмах проверите ефикасност кочница након вожње по песку, блату, води или снегу.
- Након вожње кроз високу траву или по блату, камењу, песку, води и слично, проверите да се трава, грмље, папир, крпе, камење, песак итд. нису закачили или заглавили у доњем построју возила. Очистите доњи построј од свега тога. Ако се возило користи када су ови материјали закачени за доњи построј возила, може доћи до квара или пожара.
- Код вожње ван путева или вожње по неравном терену, немојте возити превеликом брзином, скакати, оштро скретати, ударати предмете итд. То може да изазове губитак контроле или превртање возила које ће резултирати смрћу или озбиљним повредама. Такође ризикујете и скупо оштећење огибљења и шасије возила.

 ПАЖЊА!

■ **Спречавање оштећења водом**

Предузмите све безбедносне мере како бисте спречили да вода оштети мотор или друге делове.

- Вода која продре у уисник мотора ће изазвати озбиљна оштећења мотора.
- Ако вода продре у аутоматски мењач, проузроковаће лошији квалитет пребацивања брзина, блокирање мењача уз вибрације и коначно оштећење.
- Вода може да спере мазиво са лежајева на точку и изазове рђање или прерани квар, а такође може да продре у диференцијал, мењач и кућиште преноса и тако смањи квалитет подмазивања уља за мењач.

■ **Када возите кроз воду**

Уколико возите кроз воду, као при преласку преко плитких потока, прво проверите дубину воде и чврстину речног дна. Возите полако и избегавајте дубоку воду.

■ **Преглед након теренске вожње**

- Песак и блато који су се накупили на добошима кочнице и око дискова кочнице могу да смање ефикасност кочења и можда оштете делове система кочења.
- Увек прегледајте возило после сваког дана теренске вожње по неравном терену, песку, блату или води. За информације о редовном одржавању погледајте „Тојотину сервисну књижицу“ или „Тојотину гарантну књижицу“.

Индекс

Списак скраћеница 166

Абецедни индекс 167

СКРАЋЕНИЦЕ	ЗНАЧЕЊЕ
ABS	Anti-lock Brake System (систем против блокирања точкова)
AVS	Adaptive Variable Suspension System (адаптивно-варијабилно огибљење)
DAC	Downhill Assist Control (систем помоћи при кретању низ брдо)
HI	High (високо)
KDSS	Kinetic Dynamic Suspension System (кинетичко-динамички систем огибљења)
LO	Low (ниско)
N	Normal (нормално)
TRC	Traction Control (систем контроле проклизавања)
VSC	Vehicle Stability System (систем контроле стабилности возила)

А	ABS за више врста терена 153 ABS ABS за више врста терена 153 AVS 133 Адаптивно-варијабилно огибљење 133 Алат за спасавање 90 Active TRC 153	Е	Екран за праћење теренске вожње 110
В	Вожња кроз јарак у облику слова V 69 Вожња кроз шипражје 52 Вожња низ брдо 76 Вожња по блатњавим путевима 39 Вожња по дубоком снегу 56 Вожња по неравном терену 46 Вожња по песку 42 Вожња по прашњавим путевима 54 Вожња по путевима са улегнућима 80 Вожња по стеновитом терену .. 49 Вожња по степенастим путевима 61 Вожња по шљунку 44 Вожња преко нагиба 67 Вожња уз брдо 71	З	Заглављивање Ако се ваше возило заглави.... 88 Закључавање задњег диференцијала 142 Закључавање/откључавање средишњег диференцијала ... 134
Г	Гориво 25 Гуме Провера 24 Гурање-повлачење управљача 32	И	Избор понашања возила на одређеном терену 100
Д	DAC 150	К	KDSS 153 Кинетичко-динамички систем огибљења 153 Клиренс и угао успона 27 Контрола кретања малим брзинама 145 Контрола ваздушног огибљења задњих точкова 126 Контрола висине Контрола ваздушног огибљења задњих точкова 126
		М	Мере опреза при теренској вожњи 160
		О	Основне технике теренске вожње 29
		П	Положај мењача Одабир положаја мењача 30 Положај у вожњи 30 После преласка реке 96 После теренске вожње 95 После вожње кроз морску воду 96

Прелазак преко бразди.....	64
Прелазак река.....	58
Провера возила.....	26
Пртљаг	25

C**Систем погона на четири точка**

Прекидач за контролу погона на четири точка134	
--	--

Систем помоћи при кретању уз брдо..... 153**Систем помоћи при спуштању низ брдо..... 150****Систем против блокирања точкова**

ABS за више врста терена	153
-------------------------------	-----

Ставке које прво треба да прочитате 22**Стилови вожње у различитим условима 38****T****Точак**

Провера	24
---------------	----

TRC

Active TRC.....	153
-----------------	-----

y**Убрзање**

Током убрзања	31
---------------------	----

Управљач

Коришћење управљача	31
---------------------------	----

Окретање управљача	32
--------------------------	----

Успорење

Када успоравате.....	31
----------------------	----