

TOYOTA

Corolla Verso



Vsebina

- 02.** Uvod
- 04.** Zunanost
- 06.** Armaturna plošča
- 08.** Oprema za udobje
- 10.** Tehnologija motorja D-4D
Clean Power
- 12.** Tehnologija motorja D-4D
- 13.** Tehnologija motorjev VVT-i
- 14.** Notranjost
- 16.** 7- sedežna razporeditev
- 18.** Vozna dinamika
- 20.** Aktivna varnost
- 22.** Pasivna varnost
- 24.** Dodatna oprema
- 26.** Paleta barv in oprema
- 28.** Specifikacije
- 30.** Toyotina podpora strankam



Toyota Corolla Verso Kako Verso ste?

Če uživate v vsej pestrosti, ki jo dandanes ponuja življenje, potem že poznate bistvo koncepta Verso. Biti pameten, iznajdljiv, prilagodljiv. Corolla Verso je vse to in še več. Oblikovno sveža športna oblika si podaja roko z domiselno uprprabnostjo. Odlične vozne lastnosti dopolnjuje udobje za do sedem oseb, ob izjemni varnosti in varčnosti, ki ju prinaša sodobna tehnologija.



Zakaj bi sklepali kompromise?

Brezkompromisni pristop k življenju zahteva preiščljeno in izreden občutek za organizacijo. Natanko to dobite pri Corolli Verso.

Z edinstvenim in preprostim sedežnim sistemom Toyota Easy Flat-7 vam omogoča neskončne možnosti prilagajanja prtljažnega oziroma potniškega prostora. Corolla Verso z revolucionarnim novim motorjem D-4D 177 Clean Power ne sklepa kompromisov pri skrbi za okolje. Z neverjetno močjo in majhnimi emisijami izpušnih plinov nudi ta napredni motor neprimerljive vozne lastnosti.



Premišljeno urejena notranjost

Ergonomija v Corolli Verso je skrbno premišljena - vse, kar potrebujete, je na dosegu rok in oči.

Voznikov prostor je sodobno oblikovan, vsi gumbi in stikala pa so postavljeni zelo priročno. Navigacijski sistem Full Map, ki podpira tehnologijo Bluetooth®, je zelo pripraven, saj lahko z njimi upravljate prek glasovnega vmesnika ali pa z gumbi na volanskem obroču*.

* Možnost doplačila pri paketih opreme Sol in Sport.

§ Odvisno od paketa opreme.

Merilniki Optitron so zlahka berljivi, zelenomodra osvetlitev pa še dodatno izboljša njihovo vidljivost. Pri oblikovanju je bilo udobje na prvem mestu, kar je vidno tudi pri nastavljenih sprednjih naslonih za roke in dvopodročni samodejni klimatski napravi§. V serijski opremi je tudi avtoradio s CD predvajalnikom (možnost predvajanja formatov MP3 in WMA) in šestimi zvočniki.



Oglejte si novosti

V Corolli Verso imate na voljo najnovišo tehnologijo, vključno z navigacijskim sistemom Full Map v dodatni opremi.

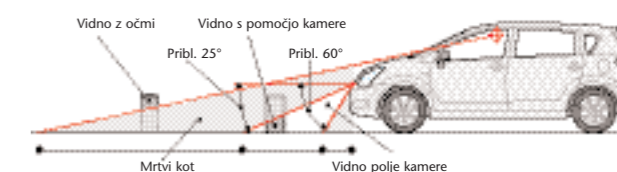
Novi satelitski navigacijski sistem Full Map, ki podpira tehnologijo Bluetooth®, vam omogoča, da boste kar najhitreje našli pot do najbolj odmaknjenih koticov Evrope. Sistem uporablja 6,5-palčni LCD-zaslon na dotik z 32.000 barvami, ki vas vodi po voznih pasovih, prikazuje razpoznavne znake na poti v 3D-obliki in vas opozarja na bližajoče se izhode na avtocesti. Sistem s prometnimi informacijami RDS (Road Data System) je mogoče nastaviti po lastnih željah.

Sistem za pomoč pri zavijanju Cornering Assist s sprednjo kamero*§ vam olajša vključevanje v nepreglednih križiščih. S pomočjo zunanje kamere z objektivom v obliki prizme lahko vidite cesto pred seboj na zaslonu sredinske konzole. Tako lahko vidite 20 metrov na levo ali na desno in področje neposredno pred avtomobilom v višini odbijača, ki ni v vašem vidnem polju.

* Odvisno od paketa opreme.

§ Sistem za pomoč pri zavijanju Cornering Assist s sprednjo kamero Front Monitor in sistem za pomoč pri parkiranju Park Assist sta na voljo za doplačilo in sta povezana z navigacijskim sistemom Full Map.

Sistem za pomoč pri zavijanju Cornering Assist s sprednjo kamero*§
Na obeh straneh imate za 34° večje vidno polje, kar vam omogoča, da vidite približno 20 metrov daleč v obe smeri.



Sprednja kamera omogoča vozniku pregled nad območjem pred avtomobilom in v mrtvih kotih. Tako lahko preverite to območje pred speljevanjem in ustavljanjem.

Park Assist§
Sistem Park Assist z zadnjo kamero vam pomaga pri parkiranju in vzratni vožnji.





Pridite bližje ... in odkrijte več

Bolj boste spoznali Corollo Verso, več novosti vas bo presenetilo. Kombinacija elegantne oblike in tehnoloških rešitev nudi izredno sodobno voznikovo okolje. Napredno tehnologijo Corolle Verso boste občutili, takoj ko boste sedli vanjo in zagnali motor. Inovativni sistem za zagon motorja vam omogoča, da avtomobil vžgete s pritiskom na gumb.

Na voljo imate vrsto odlagalnih površin: dva predala na sovoznikovi strani, predal na sredinski konzoli, ki je kot nalašč za shranjevanje

CD plošč, predali v sprednjih in zadnjih bočnih vratih in držala za kozarce v zadnji vrsti. Z dvopodročno samodejno klimatsko napravo s stikaloma za levo in desno stran kabine si lahko posamezni potniki sami nastavijo želeno temperaturo*.

Sistem za prostoročno telefoniranje[§] lahko upravljate s pomočjo gumbov na volanskem obroču. Gumb za telefon se uporablja za upravljanje mobilnih telefonov, ki podpirajo tehnologijo

Bluetooth®, z glasovnim vmesnikom pa lahko upravljate navigacijski sistem[§].

* Odvisno od paketa opreme.
§ Na voljo za doplačilo.



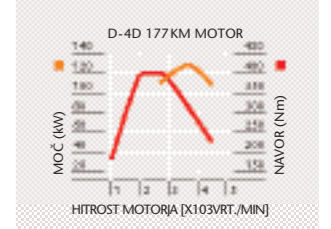
Elektronski ključ

Hiter in zanesljiv način za odklepanje vozila in zagon motorja. Motor zažene ali ustavi s pritiskom na gumb. Električno zaklepanje volana je novost, ki predstavlja dodatno zaščito vozila proti kraji.




Moč in navor

Nov, odziven motor Corolle Verso, 2,2-litrski D-4D s 177 DIN KM, ponuja 400 Nm navora pri 2000-2600 vrt./min. in 130 kW (177 DIN KM) moči pri 3600 vrt./min.



Ekonomičnost porabe goriva

Inteligenten sistem za nadzor motorja zagotavlja optimalno porabo goriva - 6,8 litrov/100 km.



Tehnologija dovoda goriva preko skupnega voda D-4D

Motor D-4D deluje v sodelovanju z napredno tehnologijo za dovajanje goriva preko skupnega voda, ki vbrizgava fino atomizirano gorivo pod visokim pritiskom, neposredno v zgorevalno komoro.



Toyotin dizelski motor D-4D 177 Clean Power

Predstavljamo vam nov vrhunski motor Corolle Verso, 2,2 litrski D-4D Clean Power 177 DIN KM - najčistejši dizelski motor v svojem razredu.

S pomočjo edinstvenega sistema TOYOTA D-CAT (dizelska čista napredna tehnologija), proizvaja motor najnižjo količino kombiniranih emisij NOx in PM med vsemi motorji na tržišču.

V srcu tehnologije TOYOTA D-CAT, leži visoko izpopolnjen sistem za zmanjševanje emisij PM in NOx pri dizelskih motorjih (DPNR). Sistem učinkovito zmanjšuje tako količino emisij NOx, kot PM. Nivoji emisij NOx so 50% pod vrednostmi, ki jih zahtevajo standardi Euro IV, nivoji emisij PM pa so kar 90% nižji.

Tudi na področju moči, je motor brez kompromisov. S 177 DIN KM, ustvarja v območju med 2000 - 2600 vrt./min, 400 Nm navora in, s pomočjo novega 6-stopenjskega menjalnika, zagotavlja izjemno odzivnost, ne glede na vozne pogoje.

Turbinski polnilnik z variabilno vetrnico, ki se elektronsko aktivira, izboljša skupno zmogljivost motorja. Uporaba piezoelektričnih brizgalnih šob, v sistemu za dovod goriva preko skupnega voda (zaradi katerih se lahko gorivo vbrizgava pri znatno višjem pritisku), omogoča izjemno natančen nadzor izgorevanja - kar doprinese k moči in navoru, ki presega vse primerljive dizelske motorje v svojem razredu.

Motor se ponaša tudi z izjemno nizko porabo goriva, 6,8 litrov / 100 km* in z najvišjo hitrostjo 205 km/h# združuje moč, odzivnost, uglajenost ter nizko količino emisij, na način, ki nagrajuje, tako okolje, kot voznika.

* Kombinirana vožnja

Izmerjeno v zaprtem krogu.

COROLLA VERSO 2.2 LITRSKI D-4D D-CAT MOTOR

	D-4D 177 DIN KM
Kombinirana poraba goriva (litrov / 100 km)	6.8
Oglikov dioksid, CO2 (g/km)	178
Dušikovi oksidi, NOx (g/km)	0.15
Največji navor (Nm) pri (o/min)	400/ 2000-2600
Maksimalna hitrost (km/h)	205
0-100 km/h (sek.)	9.0

177 KM dizelski motor je na voljo z atraktivnim paketom opreme Sport (navigacijski sistem za doplačilo).





D-4D 136. Uživajte v njegovih zmogljivostih

Toyotini motorji D-4D vsebujejo napredno dizelsko tehnologijo skupnega voda, ki nudi gladko in odzivno delovanje, izjemno varčnost in nizke emisije izpušnih plinov.

Za novi 2,2-litrski motor Corolle Verso s 136 KM DIN je značilno tiho in gladko delovanje, odlična poraba goriva in izdatno zmanjšane emisije izpušnih plinov.

Toyota že 10 let v svojih dizelskih motorjih uporablja katalizatorje, ki zmanjšajo emisije ogljikovega monoksida (CO) in nezgorelih ogljikovodikov (HC).

Motor 2,2 D-4D 136 lahko izberete tudi s filtrom trdih delcev (DPF). Filter zmanjša količino trdih delcev na 0,002 g/km, zato je vožnja okolju prijaznejša.

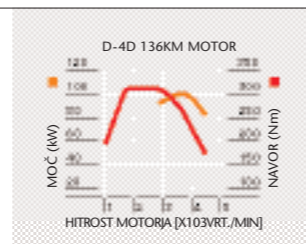
Od 0 do 100 km/h pospeši v zavidljivih 10,0 sekundah, najvišja hitrost pa znaša 195 km/h*. Corolla Verso s svojimi 136 KM nudi zmogljivost in uglajenost, ki sta potrebni, da je vožnja prijetna tako v mestnem okolju kot na dolgih podeželskih ravninah.

* Izmerjeno v zaprtem krogu.
§ Kombinirana vožnja.



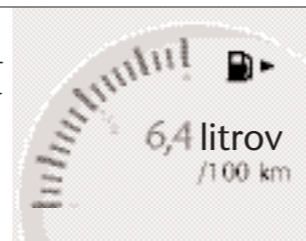
Moč in navor

Nov, odziven motor Corolle Verso, 2,2-litrski D-4D s 136 DIN KM, ponuja 310 Nm navora pri 2000-2800 vrt./min. in 100 kW (136 DIN KM) moči pri 2600 vrt./min



Ekonomičnost porabe goriva

Inteligenten sistem za nadzor motorja zagotavlja optimalno porabo goriva - 6,4 litrov/100 km.



Močna ponudba

Ne glede na to, ali ste na poti v službo, na avtocesti ali z družino uživete v sproščujoči nedeljski vožnji, vam VVT-i (inteligentno variabilno krmiljenje ventilov) Corolle Verso, ponuja moč, da boste za volanom vedno uživali.

Tehnologija VVT-i ponuja, preko celotnega območja vrtljajev, izjemno količino navora, kar omogoča gladko in prožno zmogljivost. Sistem se odziva na vaš način vožnje in obremenitev motorja ter elektronsko optimizira časovno usklajevanje in čas odpiranja sesalnih ventilov. Potrebna moč motorja vam bo tako vedno na voljo. Sistem skrbi poleg tega za najboljšo učinkovitost motorja in tako omogoča, najmanjšo možno porabo goriva ter količino izpušnih emisij.

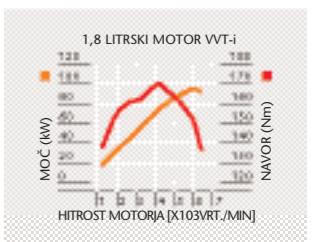
1,8 litrski motor VVT-i ponuja 170 Nm navora pri 4200 vrt./min in 95 kW (129 DIN KM) moči pri 6000 vrt./min. Tudi pospešek je impresiven: 0-100 km/h doseže v samo 10,8 sekundah (ročni menjalnik) oz. v 12,7 sekundah (menjalnik MultiMode). Najvišja hitrost znaša 195 km/h[§], povprečna poraba goriva pa 7,6 litrov/100 km* (ročni menjalnik) oz. 7,5 litrov/100 km* (menjalnik MultiMode).

Corollo Verso lahko izberete tudi z 1,6 litrskimi motorjem VVT-i, ki ponuja 150 Nm navora pri 3800 vrt./min. in 81 kW (110 DIN KM) moči pri 6000 vrt./min. Najvišja hitrost, ki jo doseže vozilo z 1,6-litrskim motorjem znaša 175 km/h, pospešek od 0-100 km/h pa 12,7 sekund. Povprečna poraba goriva je 7,5 litrov/100 km*.

* Izmerjeno v zaprtem krogu.
§ Kombinirana vožnja.

1,8-litrski motor VVT-i

Moč 95 kW (129 DIN KM) / 6000 vrt./min.
Navor: 170 Nm/4200 vrt./min.
0-100 km/h v 10,8 sekunde.



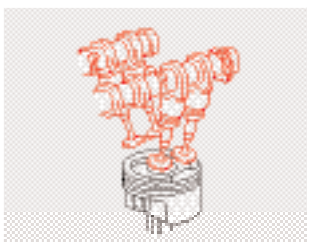
Ekonomičnost porabe goriva

Poraba goriva samo - 7,5 litrov/100 km pri 1,8-litrskem motorju z menjalnikom MultiMode.



Tehnologija motorjev VVT-i

Motor se, z elektronskim optimiziranjem časa odpiranja ventilov, nemudoma odziva na zahteve voznika. Potrebna moč bo tako na voljo vedno, ko jo boste potrebovali.





Inteligentno urejen prostor

Prijetno počutje potnikov zagotavljajo vsestransko prilagodljivi in udobni sedeži razvrščeni v tri vrste. Prtljaga in drobnarije so spravljene v številnih namensko oblikovanih predalih. Temeljita zvočna izolacija omogoča nemoten pogovor ali poslušanje glasbe med vožnjo.

Eden od številnih ukrepov za zmanjšanje hrupa v vozilu je tudi uporaba posebnega vetrobranskega stekla z akustično vmesno plastjo, ki zadrži kar 75% več hrupa nižjih frekvenc v primerjavi

z običajnimi vetrobranskimi stekli.

Karkoli že počnete in kamorkoli ste namenjeni, s Corollo Verso imate več možnosti. S Toyotinim inovativnim sedežnim sistemom Easy Flat-7 lahko sedeže hitro in preprosto postavite v več kot 30 različnih kombinacij, vključno s postavitvijo vseh sedmih sedežev ali dveh sedežev in ravnim dnom prtljažnega prostora.

Preprosto zlaganje

Zadnje sedeže je mogoče zložiti z eno hitro potezo. Še vzglavniki vam ni treba sneti - preprosto preklopite naslonjalo naprej, sedalo pa se bo premaknilo navzdol in tako ustvarilo ravno dno. Sedež s slike je iz tretje vrste.

Sistem omogoča hitro in preprosto preoblikovanje potniškega/prtljažnega prostora, pri katerem vam ni treba odstranjevati sedežev ali drugih delov vozila ali dvigovati težkih bremen, tako da ste lahko v stalni pripravljenosti. Dinamičen avto za dinamično življenje.



V hipu do ...

S Toyotinim sedežnim sistemom Easy Flat-7 lahko sedeže v drugi in tretji vrsti zložite naprej in tako ustvarite ravno dno. Vsak sedež ima preprosto ročico, s katero lahko sedež preklopite navzdol.



Bolj preprosto ne more biti

Naslonjalo sedeža se z eno potezo poklopi naprej in navzdol, tako da se poravna z dnom prtljažnega prostora. Na sliki je sedež v drugi vrsti.

... sedemsedežnika ...

Sprednje sedeže in sedeže v drugi vrsti lahko prosto premikate naprej/nazaj. Sprednji sedeži so nastavljivi tudi po višini. Za lažji dostop do sedežev v zadnji vrsti je mogoče sedeže v drugi vrsti preprosto premakniti naprej.



... petsedežnika ...

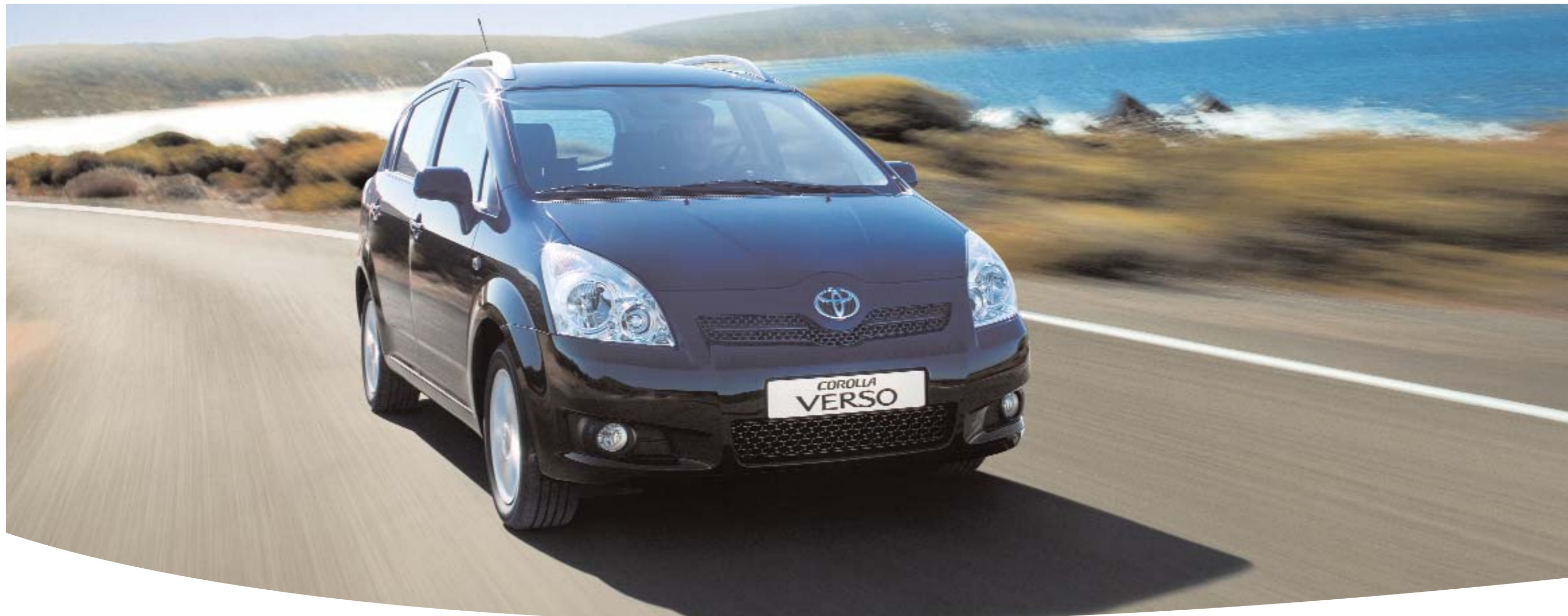
Če zložite sedeže v zadnji vrsti, imate na voljo pet sedežev in zavidanja vrednih 397 litrov prtljažnika z ravnim dnom.



... dvosedežnika

Če zložite sedeže v obeh zadnjih vrstah, imate na voljo veliko ravne površine in 1563 litrov prtljažnega prostora. To je več kot dovolj prostora za gorsko kolo, jadralne deske in druge predmete nerodnih oblik.





Vožnja, ki navdušuje

Corolla Verso je zasnovana za optimalno aerodinamično zmogljivost. Poleg nizkega koeficienta upora 0,30, jo odlikuje niz vrhunskih sistemov, ki združeno ponujajo izjemno natančnost, okretnosti in kakovost vožnje.

Sistem vzmetenja Corolle Verso, je zasnovan tako, da nudi sproščujočo in gladko vožnjo. Sprednje vzmetenje z Macphersonovo nogo in zadnje vzmetenje s torzijsko gredjo, omogočata izjemno stabilnost pri hitri ravni vožnji ter popolno umirjenost pri vožnji v zavojih.

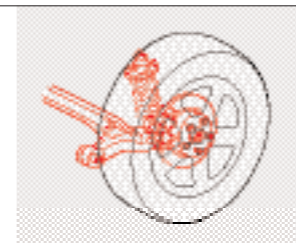
Posebno prilagojen servo volan odlikuje neposredna odzivnost, ki omogoča optimalen nadzor in dober občutek pri krmiljenju.

Corolla Verso je na voljo s široko paleto menjalnikov. Modela D-4D 177 DIN KM in 136 DIN KM, sta opremljena z

uglajenim šest-stopenjskim, medtem ko je model 1,6 VVT-i opremljen s pet-stopenjskim ročnim menjalnikom. Pri motorju 1,8 VVT-i, pa lahko izberete menjalnik MultiMode, ki omogoča preklapljanje med samodejnim in sekvenčnim ročnim načinom delovanja. Menjalnik ponuja dva programa - »Comfort« in »Sport«, s katerima lahko izbirate med gladko in varčno vožnjo oz. bolj športnim voznim doživetjem. Z minimalnim rajdnim krogom 5,8 metra, je Corolla Verso impresivno okretna, tako v ozkih mestnih ulicah, kot na odprtih cestah.

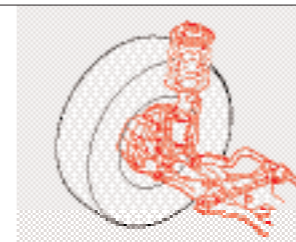
Zadnje vzmetenje s torzijsko gredjo

Ponuja izjemno udobje pri vožnji, tudi ko je zasedenih vseh sedem sedežev.



Prednje vzmetenje z MacPhersonovo roko

Zagotavlja izjemno stabilnost pri ravni vožnji ter odlično zmogljivost v zavojih.



Menjalnik MultiMode

Menjalnik (na voljo pri 1,8-litrskem motorju) združuje optimalen nadzor in enostavno vožnjo z dvema stopalkama.



Ročni menjalnik

Modeli z motorjem D-4D s 177 KM DIN oziroma 136 KM DIN se ponašajo z izredno uglajenim šest-stopenjskim ročnim menjalnikom; modeli z 1,8-litrskim in 1,6-litrskim motorjem VVT-i pa imajo pet-stopenjski ročni menjalnik.





Tehnologija za varnost

Aktivna in pasivna varnost sta vštiti v vse sestavne dele Corolle Verso. Veliki zavorni koloti na vseh štirih kolesih zagotavljajo zanesljivo zaviranje brez pregrevanja tudi ob največjih obremenitvah. Ob kritičnih situacijah bo dobrodošla pomoč številnih najsodobnejših elektronskih naprav, ki povečajo učinkovitost zaviranja, pogona in krmiljenja vozila.

K aktivni varnosti pripomorejo mnogi elementi, kot je izjemno neposreden progresivni servo volan z vsestransko nastavljivim obročem in priročnimi stikali, ki omogočajo vozniku krmiljenje avdio in navigacijske naprave brez nevarnega odvratanja pozornosti od vožnje. Tudi lega drugih elementov upravljanja vozila skupaj z udobnimi in dovolj čvrstimi sedeži pripomoreta k varni, neutrudljivi vožnji.

ABS in EBD

Najsodobnejši štirikanalni sistem proti blokiranju koles dopolnjuje še sistem elektronske porazdelitve zavorne sile.

BA

Elektronika na podlagi hitrosti in intenzivnosti voznikovega pritiska na stopalko ugotovi zaviranje v sili in po potrebi poveča zavorno silo.

VSC

Sistem elektronskega nadzora stabilnosti z zaviranjem ustreznih koles aktivno poseže v vožnjo, če ugotovi zanašanje vozila, s čimer vozilo vrne v smer, ki jo je izbral voznik.

TRC

Sistem proti spodsavanju gnanih koles takoj, ko zazna zdrs, zmanjšuje navor na gnanem kolesu, vse dokler se ne vzpostavi ponovni oprijem.

Sistem za pomoč pri zavijanju Cornering Assist s sprednjo kamero

To je prva predstavitev sistema za zavijanje Cornering Assist s sprednjo kamero* v Evropi. Ko se vozilo približa križišču, v katerem so prometne razmere na levi in desni strani težko vidne, lahko na zaslonu navigacijskega sistema vidite približno 20 metrov daleč v obe smeri. Nova trosmerna kamera prikazuje tudi območje neposredno pred avtomobilom (med 0,5 in 2 m).

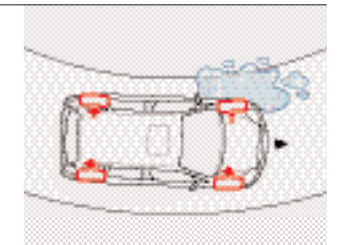
Kamera sistema za pomoč pri zavijanju Cornering Assist*

Na obeh straneh imate za 34° večje vidno polje, kar vam omogoča, da vidite približno 20 metrov daleč v obe smeri. Sprednja kamera Front Monitor omogoča vozniku, da lahko vidi območje pred avtomobilom.

* Na voljo samo skupaj z navigacijskim sistemom.

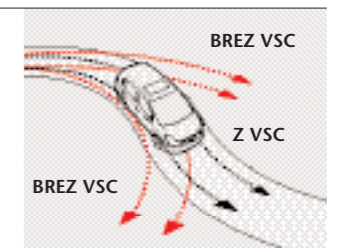
ABS, EBD

ABS štirikanalni sistem proti blokiranju zaviranih koles, EBD elektronska porazdelitev zavorne sile.



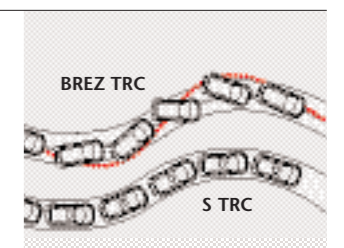
VSC

Elektronski nadzor stabilnosti vozila.



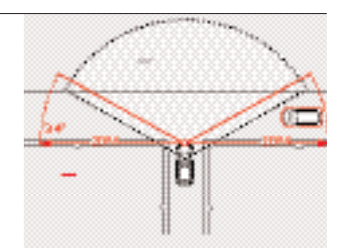
TRC

Sistem proti spodsavanju gnanih koles.



Cornering Assist

Sistem za pomoč pri zavijanju Cornering Assist s sprednjo kamero.



Sistem za pomoč pri parkiranju Park Assist

Sistem Park Assist z zadnjo kamero vam pomaga pri parkiranju in vzvratni vožnji.



Najvarnejši avtomobil v svojem razredu

Corolla Verso je bila v preizkusu varnosti Euro NCAP, nagrajena z najvišjo oceno - petimi zvezdicami. S 35 točkami, od 37 možnih, je postala Corolla Verso najvarnejši avtomobil v svojem razredu.

Devet zračnih blazin

Voznikova in sovoznikova zračna blazina, ki sta vključeni v standardni opremi pri vseh modelih, sestavljata pomemben del zaščite potnikov. V primeru čelnega trka, se napolnita izjemno hitro - v dveh stopnjah, odvisno od moči udarca - in pomagata varovati voznika in sopotnika.

Corolla Verso je prvo vozilo v svojem segmentu, ki je opremljeno z voznikovo zračno blazino za zaščito kolen. V primeru čelnega trka, le-ta ščiti voznika pred poškodbami, ki bi nastale v primeru udarca z volanskim drogom. Nadaljnjo zaščito omogočata tudi stranski zračni blazini, vgrajeni v prednja sedeža. Zračne zavese, pa pomagajo, v primeru stranskih trkov, varovati potnike na sprednjih in zadnjih sedežih, pred poškodbami glave.

Vzglavniki in varnostni pasovi ELR na vseh sedežih

Varnostni pasovi vseh sedem sedežev vključujejo omejevalnike z varnostno zaporo (ELR). Prednji varnostni pasovi so opremljeni z napenjalniki, ki v primeru trka varnostne pasove nemudoma napnejo ter omejevalniki natezne sile, ki napetost varnostnega pasu popustijo, ko le-ta preseže določeno mejno vrednost. Dvostopenjski avdio vizualni opozorilni sistem za varnostni pas je vključen v standardni opremi.

Skupaj z zračnimi blazinami pomagajo maksimirati varnost ter zmanjšati verjetnost poškodb prsnega koša.

Izjemna odpornost proti trku

MISC (Minimal Intrusion Cabin system) - Toyotin sistem zaščite potniškega prostora: vsi nosilni in vezni elementi karoserije so narejeni tako, da ob trku absorbirajo čim več energije, oziroma jo preusmerijo v elemente zunaj potniškega prostora, ki se ne deformira. Tako se sunek ob trku kar najbolj ublaži, potniški prostor pa ostane nedotaknjen.

Zmanjševanje nihajnih poškodb vratne hrbtenice (WIL)

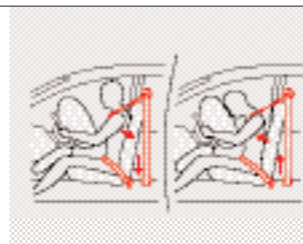
Naslonjala za hrbet in glavo so oblikovana po sistemu WIL (Whiplash Injury Lessing), s čimer je zagotovljena odlična zaščita vratov potnikov v primeru naleta od zadaj.

Sedežna pritrdilna mesta ISOFIX

Druga vrsta zunanjih sedežev je opremljena s posebni sidrišči, ki omogočajo varen in priročen način za pritrjevanje otroških sedežev ISO fix (na voljo pri vašem Toyotinem prodajalcu).

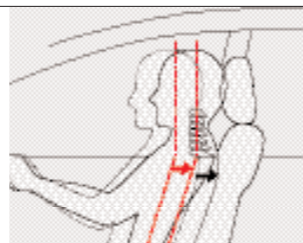
Varnostni pasovi

Sprednji varnostni pasovi z zategovalniki in omejevalniki zatezne sile v primeru nesreče pripomorejo k manjšim poškodbam prsnega koša.



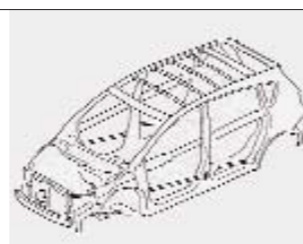
WIL (Whiplash Injury Lessing)

Posebna oblika prednjih sedežev poskrbi za zaščito vratu pred nihajnimi poškodbami.



Varnostna karoserija

Čvrsti potniški del in zmečkljive cone, poskrbijo, da se sunek ob trku kar najbolj ublaži, potniški prostor pa ostane nedotaknjen.



Euro NCAP

Euro NCAP je neodvisen program za oceno varnosti, ki je podprt s strani petih evropskih vlad, Evropske komisije ter avtomobilskih in potrošniških organizacij vseh evropskih držav. Preizkus Euro NCAP predstavlja realno, strokovno in zanesljivo merilo nivoja varnosti novih vozil. Ocena 5 zvezdic Euro NCAP preizkusa varnosti predstavlja še eno potrditev zasnove, inženiringa in kakovosti izdelave Toyote Corolla Verso.



Osebni pridih

Življenje je osebno, v njem naj bi uživali. Z originalno Toyotino dodatno opremo lahko svojo Corollo Verso opremite po lastnem okusu. Toyotina dodatna oprema vam daje možnost izbire elegantnih, praktičnih in tehničnih dodatkov.

Svojo individualnost lahko izrazite s platišči iz lahke zlitine ali s prestižnim usnjениm oblazinjenjem. Med uporabnimi dodatki najdete skoraj vse: od tepihov in otroških sedežev do sistema za pomoč pri parkiranju. Tehnični dodatki vsebujejo sisteme za prostoročno telefoniranje, navigacijski sistem z zaslonom na dotik, dodatno avdio opremo in pribor za priključitev predvajalnika iPod.

Vso dodatno opremo so oblikovali posebej za Toyotine avtomobile in izdelali z enako natančnostjo kot samo Corollo Verso. Namestitev

je preprosta, vsi deli se popolnoma zlijejo v celoto, kakovost, delovanje in zanesljivost pa niso vprašljivi. Celoten seznam dodatne opreme nudi nešteto možnosti. Za podroben seznam dodatne opreme se obrnite na najbližjega prodajalca Toyotinih avtomobilov.

Kamorkoli želite, Corolla Verso z dodatno opremo po vaši izbiri vas bo zapeljala tja v vašem slogu.



Slika zgoraj

Corolla Verso je opremljena s 16-palčnimi litimi platišči Turbine II, prednjimi meglenkami, sistemom za pomoč pri parkiranju TPA800 in strešnimi prtlačniki z nosilcem za kolo Barracuda.



Slika zgoraj

Corolla Verso je opremljena s 17-palčnimi litimi platišči Hickory, strešnimi nosilci, držalom za jadralno desko in jambor, fiksno vlečno kljuko, zaključkom izpušne cevi ter kromirano zadnjo okrasno letvijo.



Komplet za priklop glasbenega predvajalnika iPod



HomeLink®



Usnjeno oblazinjenje



Volanski obroč z vgrajenimi gumbi za upravljanje s sistemom Bluetooth®



Modularni sistem za zabavo



Navigacijski sistem TNS600



Otroški sedež ISOFIX



Snemljiva vlečna kljuka



Pregradna mreža za psa

Možnost izbire

Poleg vozne dinamike, vsestranskosti in fleksibilnosti, vam ponuja Corolla Verso tudi izbiro. Izbirate lahko med 10 barvami karoserije in tremi vzorci notranjosti.

040 Bela*



1C0 Srebrna§



1G3 Siva§



209 Črna§



3J6 Rdeča*



3N0 Rdeča§



4S0 Peščena§



6U9 Zelena§



8S6 Modra§



8S1 Svetlo modra§



* Če ima vozilo nekovinske barve strešne sani, so te v črni barvi.

§ Kovinska barva. Če ima vozilo kovinske barve strešne sani, so te v srebrni barvi.



Na zgornjih slikah so (od zgoraj navzdol) prikazana platišča in armaturne plošče pri opremah Terra, Luna, Sol in Sport (navigacijska oprema je na voljo za doplačilo).

Specifikacije

OKOLJSKE SPECIFIKACIJE

Poraba goriva*	1,6 VVT-i 5 R/M	1,8 VVT-i 5 R/M	1,8 VVT-i 5 M/M	2,2 D-4D 136 DIN KM 6 R/M	2,2 D-4D 136 KM DPF 6 R/M	2,2 D-4D 177 DIN KM 6 R/M
Kombinirana vožnja (litrov/100 km)	7,5	7,7	7,5	6,4	6,6	6,8
Izven mestna vožnja (litrov/100 km)	6,4	6,5	6,4	5,4	5,6	5,8
Mestna vožnja (litrov/100 km)	9,5	9,9	9,4	8,1	8,3	8,5
Priporočena vrsta goriva	Bencin 95 oktanov (ali več)			Dizel cetansko število 48 (ali več)		
Prostornina rezerv. za gorivo (litrov)	60	60	60	55	55	55
Ogljikov dioksid, CO₂						
Kombinirana vožnja (g/km)	178	184	179	170	173	178
Izven mestna vožnja (g/km)	152	154	153	144	148	153
Mestna vožnja (g/km)	226	236	224	215	219	222
Izpušne emisije[§]						
Euro razred	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV
Ogljikov monoksid, CO (g/km)	0,57	0,37	0,41	0,10	0,18	0,21
Ogljikovodiki, HC (g/km)	0,04	0,03	0,03	-	-	-
Dušikovi oksidi, NOx (g/km)	0,02	0,01	0,05	0,22	0,19	0,15
Ogljikovodiki, HC & dušikovi oksidi, NOx (g/km)	-	-	-	0,23	0,20	0,21
Delci, PM (g/km)	-	-	-	0,02	0,002	0,003
Hrup (vožnja mimo) (Direktiva EU 70/157-1999/101/EC)						
Hrup dB(A)	72	72	72	71	71	74

* Poraba goriva: EU direktiva 80/1268-2004/3/EC

§ Emisije izpušnih plinov: EU direktiva 70/220-2003/76/EC

MOTOR

Oznaka motorja	3ZZ-FE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	2AD-FTV	2AD-FTV (z CCo/DPF)	2AD-FHV (z D-CAT)
Število cilindrov	4 v vrsti	4 v vrsti	4 v vrsti	4 v vrsti	4 v vrsti	4 v vrsti
Mehanizem ventilov	verižni pogon	verižni pogon	16 ventilski DOHC verižni pogon	verižni pogon	verižni pogon	verižni pogon
Sistem za vbrizgavanje goriva	Sekvenčno večtočkovno elektronsko vbrizgavanje goriva	Sekvenčno večtočkovno elektronsko vbrizgavanje goriva	Sekvenčno večtočkovno elektronsko vbrizgavanje goriva	Direktno vbrizgavanje po sistemu skupnega voda	Direktno vbrizgavanje po sistemu skupnega voda	Direktno vbriz. po sistemu skupnega voda in elektromagnetnih brizgalk
Prostornina (cm ³)	1598	1794	1794	2231	2231	2231
Premer in hod bata (mm)	79,0 x 81,5	79,0 x 91,5	79,0 x 91,5	86,0 x 96,0	86,0 x 96,0	86,0 x 96,0
Kompresijsko razmerje	10,5:1	10,0:1	10,0:1	16,9:1	16,9:1	15,8:1
Največja moč (kW/KM) pri (o/min)	81/110 6000	95/129 6000	95/129 6000	100/136 3600	100/136 3600	130/177 3600
Največji navor (Nm) pri (o/min)	150/3800	170/4200	170/4200	310/2000-2800	310/2000-2800	400/2000-2600

ZMOGLJIVOST

Največja hitrost (km/h)	175	195	195	195	195	205
0-100 km/h (sekund)	12,7	10,8	12,7	10,0	10,0	9,0
Koeficient upora	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

VZMETENJE

Spredaj	MacPhersonova vzmetna roka s stabilizatorjem
Zadaj	Torzijška prema s stabilizatorjem

ZAVORE

Spredaj	Spredaj prislilno hlajeni koluti (295 mm)
Zadaj	Zavorni koluti (290 mm)
ABS / EBD	•
VSC	• (pri paketu opreme Terra za doplačilo)

PNEVMATIKE IN PLATIŠČA

	1,6 VVT-i 5 R/M	1,8 VVT-i 5 R/M	1,8 VVT-i 5 M/M	2,2 D-4D 136 DIN KM 6 R/M	2,2 D-4D 177 DIN KM 6 R/M
205/55R16 jeklena platišča s pokrovi	•	•	•	•	-
205/55R16 lita platišča	○	○	○	○	-
215/50R17 lita platišča	○	○	○	○	•
Zasilno rezervno kolo	•	•	•	•	•

MERE IN TEŽE

Zunanje mere

Dolžina (mm)	4370
Širina (mm)	1770
Višina (mm)	1620/1660**
Kolotek spredaj (mm)	1505
Kolotek zadaj (mm)	1495
Najmanjši obračalni krog (m)	5,8

Prostornina prtljažnega prostora

7 sedežev	63 litrov (prostornina prtljažnika za tretjo vrsto do višine pasu) 91 litrov (prostornina prtljažnika za tretjo vrsto do strehe)	7 oseb
5 sedežev	397 litrov (prostornina prtljažnika za drugo vrsto do višine pasu) 667 litrov (prostornina prtljažnika za drugo vrsto do strehe)	5 oseb
2 sedeža	779 litrov (prostornina prtljažnika za prvo vrsto do višine pasu) 1563 litrov (prostornina prtljažnika za prvo vrsto do strehe)	2 osebi

TEŽE

	1,6 VVT-i 5 R/M	1,8 VVT-i 5 R/M	1,8 VVT-i 5 M/M	2,2 D-4D 136 DIN KM 6 R/M	2,2 D-4D 177 DIN KM 6 R/M	
Teža vozila (kg)	5 sedežev 7 sedežev	1345-1410 1365-1425	1355-1410 1365-1430	- 1370-1435	1495-1540 1515-1560	1510-1545 1530-1565
Skupna teža (kg)		2035	2035	2035	2160	2165

Vlečna zmogljivost (kg)

Z zavorami (kg)	5 sedežev 7 sedežev	1200 1000	1300 1300	1300 1300	1300 1100	1300 1100
Brez zavor (kg)		450	450	450	450	450

*Za podrobnejše informacije prosimo vprašajte vašega pooblaščenega prodajalca.

**S strešnimi sanmi

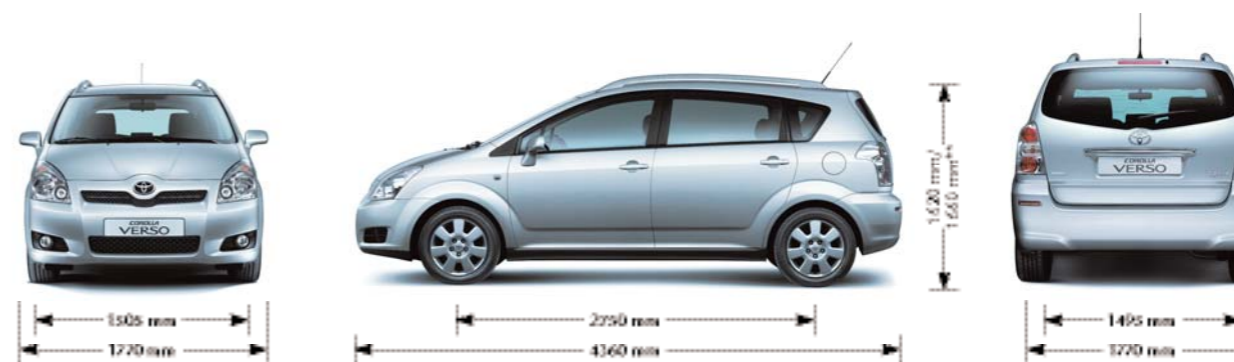
R/M: Ročni menjalnik

M/M: Menjalnik MultiMode

• = Serijsko

○ = Opcija

- = Ni na voljo





Več zaupanja, več užitka

Corolla Verso je izdelana s pomočjo tehnološko najnaprednejših avtomatiziranih proizvodnih postopkov in izjemno strogih postopkov preverjanja kakovosti, ki mu zagotavljajo najvišje standarde. Kot voznik Corolle Verso boste lahko tako vedno brez skrbi, saj bo za vami stalo naše obsežno storitveno in podporno omrežje.

Poleg tega prinaša Corolla Verso zaupanje, ki izvira iz dejstva, da je Toyotin svetovni sloves zgrajen na popolnosti in zanesljivosti. Individualnim atributom vašega vozila, dodaja ta sloves brezskrbnost in s tem še večji užitek.

Recikliranje vozil

Skrb za okolje je Toyoti prioriteta. Vlagamo ogromno truda, da bi zagotovili, da je preko celotnega življenjskega cikla naših vozil - od zasnove, proizvodnje, distribucije, prodaje in servisa, do njegovega konca - njihov vpliv na okolje čim manjši. Podrobnejše informacije o Toyotini okoljski zmogljivosti, lahko najdete na spletni strani <http://www.toyota.si/inside-toyota/environment/>. Toyotin prodajalec vam bo z veseljem odgovoril na podrobnejša vprašanja o recikliranju vozil.

Toyota Eurocare

Da bi lahko vedno uživali v brezskrbni vožnji, 24 ur dnevno, 7 dni v tednu in 365 dni v letu vam z veseljem ponujamo triletno pomoč na cesti - Toyota Eurocare, ki je na voljo v več kot 30. evropskih državah. V primeru, da imate v vožnji s Corollo Verso kakršnekoli nevspečnosti, vam pomoč na cesti Toyota Eurocare, ponuja brezskrbno in varno potovanje praktično kjerkoli ste.

Varno in zdravo delovanje

Toyotin prodajalec, vam bo predstavil vzdrževalni program za »brezskrbno in varno delovanje« vaše Corolle Verso. Program je izjemno enostaven in zasnovan tako, da mu brez težav sledite. Corolla Verso potrebuje pregled varnosti in delovanja le vsake dve leti, oz. 30.000 km. Poleg tega je vsako leto, oz. vsakih 15.000 km potrebna vmesna menjava olja ter dodatni pregledi za varno in zdravo delovanje.

Obsežna garancija

Ker smo prepričani, da je vsaka Corolla Verso izdelana izjemno dobro, ima vsako vozilo triletno oz. 100.000 km garancijo, ki krije vse mehanske napake. Poleg tega ima barva, ne glede na to katero izberete, desetletno garancijo na nepopolnosti. Celotna karoserija pa ima dvanajstletno garancijo proti prerjavenju. S Corollo Verso boste lahko vedno mirni, saj je Toyotin svetovni sloves zgrajen na popolnosti in zanesljivosti ne glede na pogoje.

Nizki stroški popravil

Corolla Verso je zasnovana tako, da so stroški popravila, v primeru nesreče, čim manjši. V odbijače so vgrajeni elementi za absorbiranje energije, v izpostavljenih conah niso nameščeni dragi sestavni deli, elementi karoserije, ki se pogosto poškodujejo pa so priviti in ne privarjeni. Kot rezultat tega se lahko poškodovane dele enostavno odstrani, zamenja ali popravi. Tako so stroški popravila in rezervnih delov izjemno nizki.

Premišljena zasnova

Corolla Verso je oblikovana in zasnovana tako, da so stroški njenega vzdrževanja, minimalni. Vgrajenih je manj sestavnih delov, ki jih je potrebno servisirati. Le-ti pa so tako vzdržljivi, da omogočajo večje servisne intervale. Prav tako pomembno je, da je tehnologija Corolle Verso enostavno dostopna, tako, da je potreben servisni čas za vzdrževanje čim krajši. Če te lastnosti združimo z izjemno konkurenčnimi cenami Toyotinih rezervnih delov, da bi zagotovili čim manjše stroške vzdrževanja vaše Corolle Verso, dobimo idealno kombinacijo.

Več varnosti

Varnostni sistem Corolle Verso vzdrži zahteven, pet minutni preizkus napada na vozilo, ki ga uporablja zavarovalniška industrija in zagotavlja odlično zaščito. Toyotin alarmni sistem ter blokada motorja sta odobrena s strani glavnih evropskih zavarovalniških podjetij.

Toyotina dodatna oprema

Toyotina dodatna oprema je zasnovana in izdelana z enako skrbjo in pozornostjo do podrobnosti, kot Toyotina vozila. Izdelana po meri za vašo Toyoto, se popolno prilega in dodaja pridih stila, udobja in praktičnosti. Toyotina dodatna oprema je preizkušena v najtežjih pogojih zato lahko v njeno zanesljivost in trajnost v celoti zaupate. Vso originalno Toyotino dodatno opremo krije poleg tega tudi tri letna garancija*.

* Za podrobnejše informacije se obrnite na vašega prodajalca.

Pri pripravi tega kataloga smo storili vse, da bi bila vozila, ki so prikazana in opisana v njem skladna s ponudbo na našem trgu. Kljub temu se utegne zgoditi, da pride do razlik v barvi ali opremljenosti vozil, zato prosimo, da se s trenutno ponudbo vozil in vsebino paketov opreme seznanite pri vašem prodajalcu. Pridružujemo si pravico do nenajavljenih sprememb. Toyota Adria d.o.o., Generalni uvoznik in distributer. Nobenega dela te publikacije ni dovoljeno na kakršenkoli način reproducirati, brez predhodnega pisnega dovoljenja Toyota Motor Marketing Europe.



TODAY TOMORROW **TOYOTA**