

Land Cruiser





Legendarni Land Cruiser. Plod 60-letnih izkušenj z vsega sveta. S svojo športno okretnostjo in čvrsto stabilnostjo se spopada z najtežjimi izzivi, ki jih nudi naš planet.

Da gre za edinstven avtomobil, je zaradi prenovljene oblike in udobja očitno tako na zunaj kot tudi v potniški kabini.

23° 54' 47" S
67° 41' 27" W

22°34'36" S
67°39'59" W



Svoboda pri izbiri poti. Z izjemno zmogljivimi motorji boste v hipu daleč na obzorju. Na izbiro imate 4,0-litrski bencinski motor V6 Dual VVT-i ali 3,0-litrski turbodizelski motor.

Elektronsko uravnani dinamični sistem vzmetenja (KDSS), stalni štirikolesni pogon in progresivni servovolanski sistem VFC (Variable Flow Control) nudijo neprekosljiva udobje in stabilnost tako na cesti kot na terenu. Popoln nadzor nad prihodnjimi doživetji.



Neustavljiv. Brez kompromisov. Brez omejitev.

Revolucionarna tehnologija ne pozna meja. Z naprednimi sistemi, kot so prikazovalnik okolice vozila Multi-terrain Monitor, prikaz položaja koles in sistem Crawl Control za terensko vožnjo, bodo strah zbujačo izzivi postali del vašega vsakdana. S sistemom za pomoč pri vožnji po bregu navzdol Downhill Assist Control, sistemom za pomoč pri speljevanju na strmini Hill-start Assist Control in možnostjo izbire različnih podlag Multi-terrain Select boste samozavestno premagali tudi najzahtevnejše terene.

22° 46' 31" S
67° 48' 23" W

Moč in brezskrbnost. Zapeljite v najostrejše zavoje in premagajte najzahrbtnejše razmere, z vrhunsko varnostno tehnologijo boste varni. Sistem za nadzor stabilnosti vozila spremlja vašo vožnjo in ukrepa v primeru nevarnosti. Robustna karoserija absorbira energijo v primeru trčenja in zaščiti vas in pešce.



23° 09' 24" S
67° 24' 10" W

Najbolj čarobno koncertno prizorišče. Znova odkrijte najbolj prefinjene detajle Beethovnovе pete simfonije z izrednim prostorskim sistemom 14 zvočnikov znamke JBL. Pri oblikovanju kabine smo se trudili doseči popolno akustiko, ki vas bo v kombinaciji z vrhunskimi zvočniki popolnoma prevzela. Predajte se bogati ponudbi opreme Land Cruiserja, kjer koli že boste.



22° 53' 59" S
68° 14' 32" W



Inteligentna, dodelana notranjost. Od tehnološko napredne armaturne plošče z merilniki do kakovosti najmanjših podrobnosti - vse je zasnovano tako, da nudi čim boljše občutke med vožnjo. Land Cruiser dokazuje, da je praktično lahko tudi lepo.

1. Multi-terrain Select.

S štirimi načini vožnje za različne podlage ste pripravljeni na vse možne scenarije - 'Mud & sand' (blato in pesek), 'Loose rock' (kamenje), 'Mogul' (grbine) ali 'Rock' (skale). Sistemi za dodajanje plina, zaviranje in nadzor nad oprijemom koles se samodejno prilagajajo terenskim razmeram in tako omogočajo optimalni oprijem in nadzor nad vozilom.

2. Gumbi za upravljanje večinformacijskega zaslona.

Intuitivni gumbi s takojšnjim odzivom. Vaš pogled naj bo usmerjen na cesto, medtem ko upravljate tempomat,

sistem Multi-terrain Monitor, telefon ali vrhunski avdio sistem.

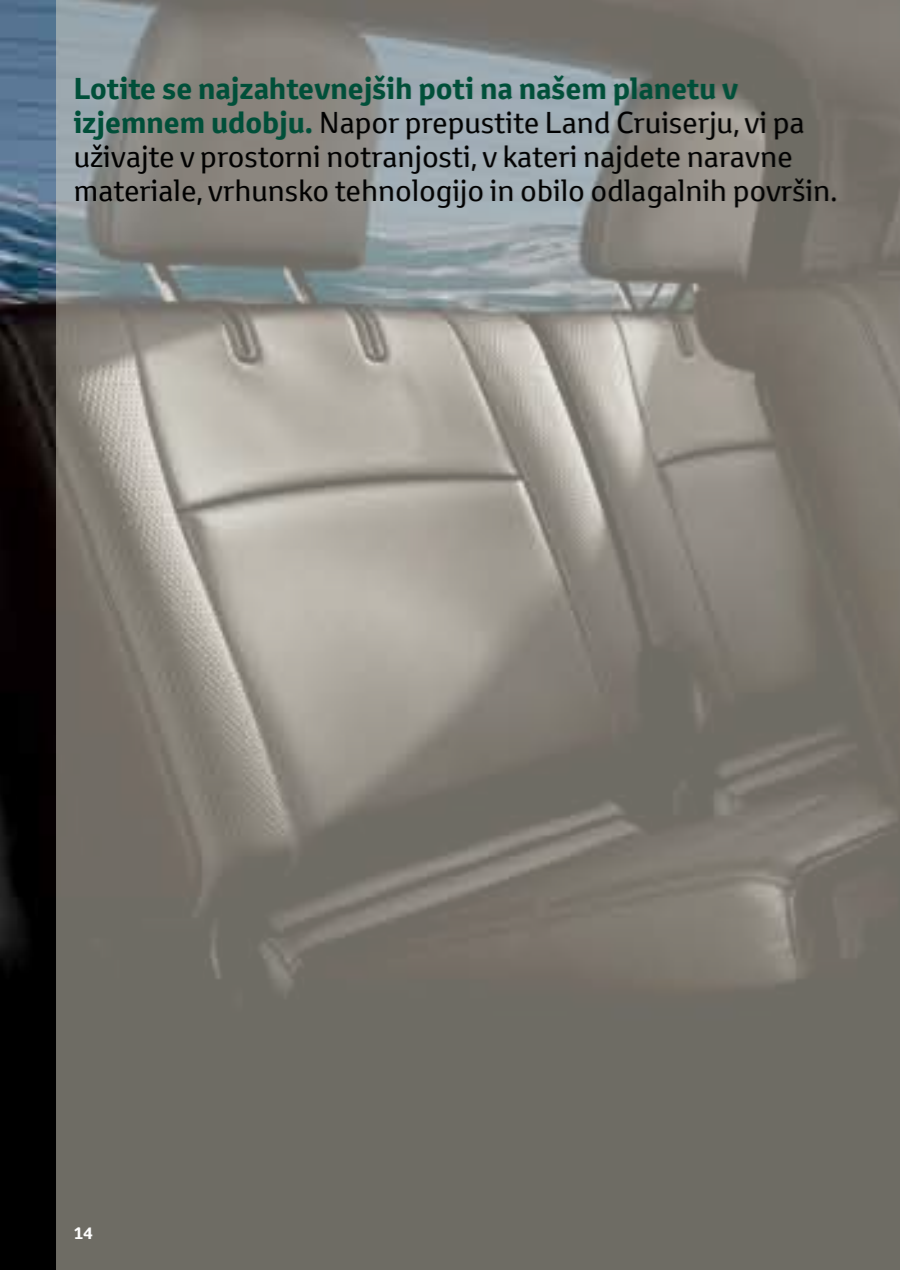
3. Sredinska konzola z navigacijskim sistemom.

Na robustni, a dodelani sredinski konzoli sta najsodobnejši navigacijski sistem in vrhunski avdiosistem JBL zlahka na dosegu rok.

Prikazana oprema je na voljo samo pri določenih tipih karoserije, paketih opreme ali kot dodatna oprema.



Lotite se najzahtevnejših poti na našem planetu v izjemnem udobju. Napor prepustite Land Cruiserju, vi pa uživajte v prostorni notranjosti, v kateri najdete naravne materiale, vrhunsko tehnologijo in obilo odlagalnih površin.



Vsestranskost brez meja. Ko vstopite v Land Cruiserja, se znajdete v nenavadno prostorni potniški kabini. Vsestransko uporabna notranjost, ki jo lahko spremenite v nekaj sekundah. Brez težav lahko zdrsnete na sedeže v tretji vrsti, prostora je več kot dovolj. Zadnje sedeže lahko s pritiskom na gumb podrete v dno vozila, če želite še več prostora za prtljago.*

* Na voljo samo pri petvrtnih modelih z določenimi paketi opreme.



Podrobnejši ogled

- 20 Motorji in menjalniki
- 22 Cestna in terenska tehnologija
- 28 Vsestranska notranjost
- 30 Paket opreme Active
- 31 Paketa opreme Limited in Executive
- 32 Paket opreme Premium
- 33 Platišča in oblazinjenje
- 34 Barve
- 36 Dodatna oprema
- 38 Tehnični podatki
- 42 Terenske zmogljivosti
- 43 Razlaga pojmov
- 46 Toyota in okolje
- 48 Brezskrbnost



Moč izbire poti. Land Cruiser omogoča najboljše zmogljivosti v mestu, na prehitvalnem pasu ali na terenu. Neprekosljiva kombinacija moči in navora nudi navdušujočo vožnjo in najmanjšo porabo v tem razredu vozil.

Turbodizelski*	Moč	Poraba goriva ^s	Izpust CO ₂ ^s	Pospeški	Na voljo pri paketih opreme:
3,0 litrski D-4D 5-stopenjski S/M	127 kW 173 DIN KM	8,1 litra na prevoženih 100 km	214 g/km	11,7 s 0-100 km/h	Limited, Executive in Premium ^o
3,0 litrski D-4D 6-stopenjski R/M	127 kW 173 DIN KM	8,5 litra na prevoženih 100 km	224 g/km	12,4 s 0-100 km/h	Active in Limited
Bencinski* 4,0 litrski V6 Dual VVT-i 5-stopenjski S/M	207 kW 282 DIN KM	10,8 litra na prevoženih 100 km	256 g/km	9,2 s 0-100 km/h	Premium ^o

R/M = Ročni menjalnik

S/M = Samodejni menjalnik

* Podatki veljajo za petvrtni model.

^s Kombinirana vožnja.

^o Ni na voljo pri trivratnem modelu.



Legendarni Land Cruiser. Naprednejši. Po skoraj 60 letih se neustavljivi napredek Land Cruiserja nadaljuje s še večjo mero udobja in moči in s še boljšimi voznimi zmogljivostmi. Odkrijte edinstveno paletu tehnoloških rešitev za cestno in terensko vožnjo, s pomočjo katere bo spopadanje z najtežjimi izzivi enostavno. Robusten in okreten navzven. Prostoren in vsestranski navznoter. Land Cruiser je pripravljen na vse zgrade in nezgode, ki vas čakajo na cesti.

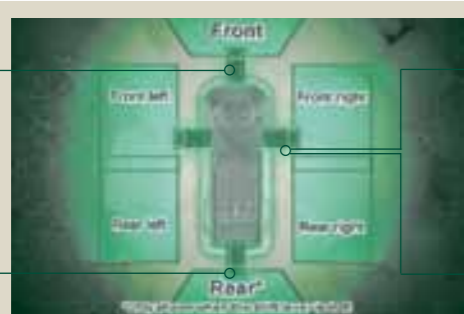


1 Pogled naprej
Naj vas skrite pasti in tereni ne presenetijo. Se približujete nepreglednemu zavoju ali križišču? Z enostavnim pritiskom na gumb na volanskem obroču vključite kamero, s pomočjo katere boste videli širokokotni pogled bližnje okolice.

Prednosti Popolna vidljivost brez mrtvih kotov.

2 Pogled nazaj
Uživajte v jasnem pogledu nazaj. Pomoč pri parkiranju se prikaže ob pritisku na gumb in vam ponudi idealno pot za vzvratno vožnjo.

Prednosti Učinkovita vzvratna vožnja in parkiranje.



Multi-terrain Monitor (MTM)

Se približujete vrhu strmega vzpona, naglemu spustu ali pa hočete vzvratno zapeljati v oster zavoj? Sistem MTM vam omogoča pogled okrog vogala in vam pomaga ostati na zastavljeni poti in se izogniti potencialni nevarnosti.

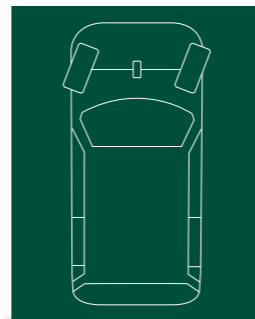
Na 4,2-palčnem zaslonu Land Cruiserja si lahko ogledate šest različnih pogledov štirih zunanjih kamer. S preprostim pritiskom na večnamenski gumb na volanskem obroču boste v hipu seznanjeni s svojo okolico.

Prednosti V vsakem trenutku lahko vidite, kje ste in kam greste. V kombinaciji s prikazom položaja koles in možnostjo izbire različnih podlag vam omogoča večji nadzor.

Prikaz položaja koles (Tyre Angle Display)*

Na neravnem terenu je pogosto težko določiti natančen položaj koles. S pomočjo večinformacijskega zaslona Land Cruiserja boste videli položaj svojih koles in se lažje spoprijeli s takšnimi situacijami. Če uporabljate sistem za izbiro različnih podlag (Multi-terrain Select), lahko s pomočjo prikazanega položaja koles ugotovite, v katero smer boste zapeljali.

Prednosti Prepričajte se, v katero smer so obrnjena kolesa.



3 Leva in desna bočna kamera
Neoviran pregled nad mrtvimi koti ob bokih Land Cruiserja.

Prednosti Izognite se morebitni škodi ob vožnji po ozkih poteh. Varnejša vožnja v kočljivih terenskih situacijah.

4 Sočasni pogled naprej in pogled na sopotnikovi strani

Ta pogleda si lahko hkrati ogledate na razdeljenem zaslonu in si z njuno pomočjo ustvarite jasnejšo sliko svojega položaja.

Prednosti Varnejša in bolj osveščena vožnja.

Sistem "Smart Entry & Start"

Odklenite in zaženite svojega novega Land Cruiserja, ne da bi vzeli ključ iz žepa ali torbice. Vozilo zna ključ in samodejno odklene vrata, ko se dotaknete kljuka. Sistem celo aktivira notranjo osvetlitev in osvetlitev stopnic, da bolje vidite v temi. Vstopite v vozilo in pritisnite gumb "Start/Stop".

Prednosti Priročno in prostoročno.

Vrhunski sistem zvočnikov JBL*

Vrhunski zvok (605 W) s 14 premišljeno razporejenimi zvočniki ustvari udruženje, primerljivo s 5,1-kanalnim prostorskim zvokom. Digitalni zvočni procesor še dodatno pripomore k čistosti zvoka. Akustiko v potniškem prostoru smo dodelali do potankosti, da boste še bolj uživali v njej.

Prednosti Čisti prostorski zvok z globokimi niskimi toni, različnimi barvami glasu in instrumenti.

Najsodobnejša klimatska naprava*

Povsem samodejna klimatska naprava z ločenim upravljanjem treh področij. Opremljena je z močnejšim pihalom, ki še bolj ohladi kabino ob visokih temperaturah.

Prednosti Prijetno ohlajena notranjost z možnostjo ločenih nastavitev za posamezne dele kabine.

Čvrsta konstrukcija karoserije in šasije

Uporaba čvrste pločevine omogoča ohranjanje manjše mase in zagotavlja trdnost in togost. Materiali, namenjeni absorpciji in izolaciji zvoka, pripomorejo k mirnejši vožnji.

Prednosti Udobnejša vožnja, moč, varnost in zanesljivost.

Okretnost

Domiselne mere in najmanjši radij obračalnega kroga 5,8 m (petratni model) vam omogočajo okretno in enostavno upravljanje novega Land Cruiserja.

Prednosti Enostavna vožnja in večji okretnost ter stabilnost.



* Na voljo kot dodatna oprema pri določenih paketih opreme.

Neprekosljive zmogljivost na cesti in na terenu. Najboljša kombinacija inovativne tehnologije nudi okretnost in stabilnost, kamor koli greste - od domačih ulic do nepredvidljivih skalnatih pobočij. Vozne užitke zagotavlja vrsta naprednih varnostnih sistemov in sistemov vzmetenja, vključno z elektronsko uravnanim sistemom KDSS. S progresivnim servovolanskim sistemom VFC (Variable Flow Control) bo krmiljenje dinamično in enostavno.



Kinetični dinamični sistem vzmetenja (KDSS)

Elektronsko uravnano hidravlično vzmetenje omogoča edinstvene ravni vodljivosti, udobja in stabilnosti. Preizkusite minimalno nagibanje karoserije med zavijanjem na cesti in najboljši oprijem med prečkanjem terena.

Prednosti Vožnja z najustreznejšim vzmetenjem glede na razmere.



Na cesti
Izredno odzivno vzmetenje skupaj s standardnimi stabilizatorji nudi edinstveni okretnost in udobje na cesti.

Sprednji in zadnji stabilizatorji so povezani s hidravličnimi cevmi. Sistem KDSS elektronsko nadzira ventile, ki so povezani z zbiralniki, in skrbi za optimalno razmerje med učinkoma sprednjih in zadnjih stabilizatorjev, hkrati pa skrbi za blaženje na neravnem terenu.

Prednosti Izboljšane okretnost, udobje in varnost.



Na terenu
Med vožnjo po brezpotjih bodo kolesa Land Cruiserja počela točno to, kar morajo - ostala bodo trdno na podlagi in nudila odličen oprijem.

Stabilizator je odklopljen. Tekočina se lahko zdaj prosto pretaka po sistemu, kar omogoča vsakemu kolesu več svobode pri premikanju po neravni podlagi. Navpični hod koles, ki je posledično daljši, nudi popoln oprijem in stabilnost tudi na najzahtevnejših terenih.

Prednosti Vrhunski oprijem. Večji hod koles.

Progresivni servovolanski sistem VFC

Napredna tehnologija, ki uravnava pretok olja v servovolanskem sistemu glede na hitrost vožnje in premike volanskega obroča. Pretok se poveča pri nizkih hitrostih, da je volan lažje obračati, in zniža pri visokih hitrostih, da je volan trši in z njim bolje držite smer.

Prednosti Vrhunska vodljivost in enostavna vožnja.



Aerodinamična oblika
Land Cruiser s svojo robustno in vzdržljivo zunanostjo se lahko pohvali z zavidanja vrednim količnikom zračnega upora, ki znaša zgolj 0,35. Zunanje mere so nižje za 20 mm v primerjavi s prejšnjim modelom (30 mm pri trivratnem modelu). Sprednji odbijač elegantno povezuje sprednja vogala, obrobe blatnikov, sprednji in zadnji spojler pa pripomorejo k boljši aerodinamiki.

Prednosti Izjemni učinkovitost in poraba goriva.

Sistem za nadzor stabilnosti vozila (VSC)

Sistem VSC po potrebi samodejno aktivira vsako od zavor in uravnava moč motorja ter s tem pomaga ohraniti stabilnost vozila in preprečiti zdrs vozila pri ostrem zavijanju ali na spolzki podlagi.

Prednosti Stabilnost in varnost.

Lotite se najzahtevnejših terenov z najboljšo tehnologijo. V Land Cruiserju s številnimi uporabniku prijaznimi tehnološkimi rešitvami bodo celo najmanj izkušeni terenski vozniki videti kot profesionalci. Nikoli se ne boste pogreznili v mehko podlago, zdrsnili na pobočju ali obtičali med nerodnimi grbinami. Z občutno oddaljenostjo od tal boste lažje prečkali zahtevne terene brez bojazni, da bi poškodovali podvozje vozila. Kolesa bodo nudila najboljši možni oprijem, hitrost vožnje pa je mogoče nadzirati z revolucionarnim sistemom Crawl Control.



Multi-terrain Select (MTS)

Sistem "Multi-terrain Select" vas vodi skozi najzahtevnejše terenske razmere. S pritiskom sistem samodejno uravnava navor in zaviranje vseh štirih koles ter tako omogoča najboljši možni oprijem. Enostavna navodila za vožnjo so prikazana na zaslonu. Izbirate lahko med načini 'Mud & sand' (blato in pesek), 'Loose rock' (kamenje), 'Mogul' (grbine) ali 'Rock' (skale). Prek zaslona sistema Multi-terrain Monitor lahko spremljate svojo smer in premikanje. Sistem MTS vključite s pritiskom na gumb na volanskem obroču.

Prednosti Širok izbor enostavnih funkcij omogoča, da se tudi najmanj izkušeni terenski vozniki lahko spopadejo z najbolj grozljivimi tereni.



Blato in pesek
Če želite prečkati mehko podlago, morate čim več moči prenesti na podlago. Sistem MTS poskrbi za minimalno zaviranje in s tem omogoči ustrezno vrtenje koles in pomikanje naprej.

Prednosti Preprečuje ugrezanje na mehki podlagi.



Kamenje
Med vožnjo po kamenju je treba znati odločno in premišljeno zavirati, da omejite vrtenje koles v prazno. Pohodite stopalko za plin in pustite sistemu MTS, da odmeri ustrezen navor in nadzira vrtenje koles.

Prednosti Stalno pomikanje naprej med vzpenjanjem po melišču.



Grbine
Vožnja prek grbin zahteva enakomerno hitrost, dober oprijem in minimalno drsenje. Sistem MTS bo z omejevanjem zaviranja poskrbel za ohranjanje oprijema.

Prednosti Premikanje v nepredvidljivih okoljih z grbinami je zagotovljeno.



Skale
Na ostrem skalovju si ne morete privoščiti spodrsrlajev. Sistem MTS zagotavlja najboljši oprijem z uravnavanjem zaviranja.

Prednosti Sistem nadzira zdrs vsakega kolesa posebej, kar mu omogoča, da ustrezno oceni najzahtevnejše skalnate poti.

Crawl Control

Samozavestno se lotite težavnih terenskih razmer. Brez dodajanja plina ali zaviranja - samo upravljajte volanski obroč. Sistem Crawl samodejno nadzira delovanje motorja in zavir in ohranja stalno hitrost vozila. Pritisnite gumb "CRAWL", izberite eno od petih hitrosti in pojdite. Hitrost lahko vmes tudi spreminjate.

Prednosti Izboljša oprijem in stabilnost. Preprečuje vrtenje koles v prazno in poškodbe podvozja. S sistemom Crawl se boste lahko tudi rešili, če obtičite kje. Brez zapletenega pritiskanja stopalk.



Sistema DAC (Downhill Assist Control) in HAC (Hill-start Assist Control)

Dodatni nadzor pri vožnji po zahtevnih pobočjih. Sistem DAC med spustom ohranja stalno hitrost okrog 5 km/h. Sistem HAC zavira, če zazna premikanje vozila nazaj pri speljevanju v breg.

Prednosti Brez premikanja nazaj pri speljevanju v klanec. Zagotavljanje stabilnosti med vožnjo. Zvočno opozorilo.

Prilagodljivi sistem vzmetenja (AVS)

Nenehno prilagaja blaženje blažilnikov razmeram na cesti. Sistem AVS samodejno izbira najustrenejši način vožnje (Comfort (udobna), Normal (normalna) in Sport (športna)).

Prednosti Izjemne ravni udobja, vodljivosti in stabilnosti.

Stalni štirikolesni pogon z diferencialom TORSEN® z omejenim zdrsom (LSD)

S porazdelitvijo navora med sprednjima in zadnjima kolesoma skrbi za najboljše zmogljivosti. Običajne razmere zahtevajo porazdelitev navora v razmerju 40:60 (spredaj/zadaj). Land Cruiser omogoča razmerja od 50:50 do 30:70, s katerimi se lahko spopade z vsakim terenom.

Prednosti Najboljši oprijem v vseh razmerah.

Sistem aktivne kontrole oprijema pogonskih koles (A-TRC)

S porazdelitvijo navora med posameznimi kolesi se ohranja oprijem.

Prednosti Z nadziranjem vrtenja koles pomaga stabilizirati vozilo pri pospeševanju na spolzkih ali blatnih podlagah.

Prilagodite se vsaki situaciji. Znotraj in zunaj. Navzven je Land Cruiser nadvse prilagodljiv, njegova notranjost pa je vsestransko uporabna. Navsezadnje se v vozilu začne vsaka vaša pot. Na eleganten in enostaven način lahko dobite prilagodljiv prostor za shranjevanje prtljage in dodaten prostor za pretegovanje nog. Med potovanjem uživajte v prostoru, ki ste ga ustvarili sami.

Prilagodljivi sedeži

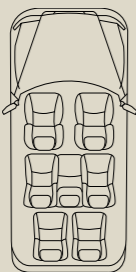
Notranjost lahko zlahka prilagodite svojim potrebam s pomočjo samodejnih ali ročnih funkcij. Sedeže v drugi vrsti lahko vzdolžno premikate in jih zložite v ravno dno. Deljivi so v razmerju 40:20:40*. Sedeža v tretji sta deljiva v razmerju 50:50. Funkcija zlaganja sedežev v dno vozila je na voljo v električni ali ročni različici. Ustvarite lahko mnogo različnih kombinacij razporeditve sedežev in prostora za prtljago. Tukaj je prikazanih nekaj najpogostejših možnosti.

Prednosti Prostornost in prilagodljivost tako za potnike kot za prtljago.

* Samo pri petvrtnem modelu.

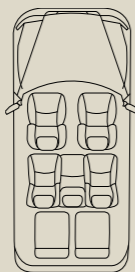
7 potnikov

Vsi sedeži postavljeni.



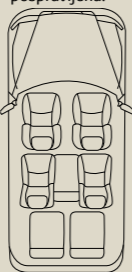
5 potnikov

Tretja vrsta je pospravljena.



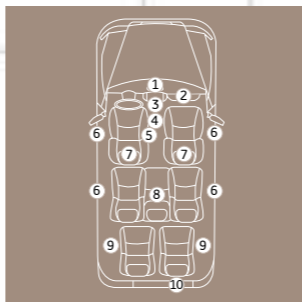
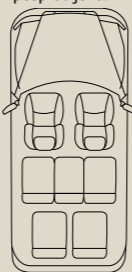
4 potniki

Srednji sedež v drugi vrsti je zložen. Tretja vrsta je pospravljena.



2 potnika

Sedeži v drugi vrsti zloženi, sedeža v tretji vrsti pospravljena.



Številni odlagalni prostori

- 1 Držalo za sončna očala v stropni konzoli
- 2 Osvetljen predal s ključavnico
- 3 3 držala za kozarce za sprednja potnika
- 4 Predal za drobnarije
- 5 Hladilni predal (pri določenih modelih)
- 6 Predali v vseh vratih
- 7 Žepi na hrbtini strani sedežev
- 8 Držala za kozarce v drugi vrsti
- 9 Držala za kozarce v tretji vrsti
- 10 Skatla z orodjem/nosilec varnostnega trikotnika

Zadnje steklo

Nalaganje prtljage bo še enostavnejše - odprete ga lahko z eno roko. Ne bo vam treba odpirati zadnjih vrat, če za vozilom ne boste imeli veliko prostora.

Shranjevanje sedežev tretje vrste v dnu vozila

Sedeža tretje vrste lahko pospravite v dno vozila s preprostim pritiskom na gumb*.

Dno prtljažnika je povsem ravno, ko pospravite sedeže. Potniki, ki sedijo v drugi vrsti, lahko nagnejo naslonjala svojih sedežev bolj nazaj ali pa sedeže vzdolžno pomaknejo nazaj in si s tem dodatno povečajo udobje. Prtljažni prostor lahko povečate tudi tako, da sedeža tretje vrste nagnete naprej*.

Prednosti Povečan prtljažnik, do katerega imate dostop z notranje strani ali prek vrat prtljažnika.

Možnost vzdolžnega pomika in nagiba sedežev za povečanje prtljažnika

Mehanizem vzdolžnega pomika sedežev druge vrste lahko nastavite tako, da naslonjala sedežev prekucnete naprej in na tak način ustvarite več prostora za potnika v tretji vrsti.

Prednosti Dodaten prostor za noge.

Enostaven dostop do sedežev v tretji vrsti.

Sedeže druge vrste pomaknite naprej z enostavnim premikom ročice in se namestite na sedeža v tretji vrsti. Enako enostavno jih nato postavite nazaj na svoj položaj.

Prednosti Enostaven dostop do sedežev tretje vrste.

Več prostora

Prostorni sedeži - ne glede na to, ali ste velikosti S, M, L ali XL. Uživajte v dodatnih 50 mm prostora za noge v tretji vrsti in v prilagodljivosti sedežev, ki ji bodo hvaležna zlasti vaša kolena. Voznik in sprednji sopotnik imata več prostora za komolce.

Prednosti Odlični položaj in dovolj prostora za pretegovanje udov - za potnike vseh oblik in velikosti.

* Električno pospravljanje zadnjih sedežev je na voljo pri opremi Premium.

† Samo pri električno nastavljenih sedežih tretje vrste.



Paket opreme Active

Inovativna tehnologija in robustna zasnova zaznamujeta tega pustolovca nove generacije. Pristni Land Cruiser.



Paketa opreme Limited in Executive

Drvite svojim ciljem naproti z varnostjo in stabilnostjo sistema KDSS. Naravni materiali in vsestranska zasnova zagotavljajo udobno notranjost.



Glavne značilnosti

- 17-palčna lita platišča
- Vrata prtljažnika z možnostjo odpiranja zadnjega stekla
- Kljuke: v črni barvi
- Strešni nosilci
- Zunanji ogledali: v črni barvi
- Sprednji meglenki
- Sistem za pranje žarometov
- Sistem "Smart Entry & Start"
- Progresivni servovolan
- Električno pomična stekla
- Sedem zračnih blazin SRS
- Aktivna vzglavnika spredaj
- Oblazinjenje Active iz tkanine v sivi ali slonokoščeni barvi
- Sistem za uravnavanje stabilnosti vozila (VSC) z aktivnim sistemom proti zdrsu pogonskih koles (A-TRC)
- Radio/CD avdio sistem z Bluetooth® povezavo in AUX priključkom (6 zvočnikov)



LIMITED Glavne značilnosti (poleg opreme v paketu Active)

- 18-palčna lita platišča
- Kromirana mreža hladilnika
- Zatemnjena stekla (zadaj)
- Dinamični prilagodljivi ksenonski žarometi
- Brisalci s senzorji za dež
- Osvetljeni stranski stopnici
- Parkirni senzorji spredaj in zadaj
- 3-področna samodejna klimatska naprava
- Oblazinjenje Limited iz tkanine v sivi ali slonokoščeni barvi
- Z usnjem prevlečeni volanski obroč in prestavna ročica
- Po višini in globini električno nastavljen volanski obroč
- Avdiosistem z radijskim sprejemnikom, CD-predvajalnikom z izmenjevalnikom CD plošč, tehnologijo Bluetooth®, dodatnim vhodom AUX in devetimi zvočniki
- Možnost upravljanja avdio naprave in telefona na volanu
- Hladilni predal (v sredinskem naslonu za roko)
- 220-voltna električna vtičnica (v prtljažniku)
- Elektrokromatsko vzvratno ogledalo (samodejna zatemnitev)
- Merilniki Optitron z večinformacijskim zaslonom
- Tempomat
- Dinamični sistem vzmetenja (KDSS)*
- Sistem pomoči pri spuščanju (DAC)[§] in speljevanju v klanec (HAC)[§]
- Kamera za pomoč pri vzvratnem parkiranju
- Sedeža v tretji vrsti z možnostjo zlaganja v dno vozila

* Samo pri petvrtnem modelu.
§ Samo pri samodejnem menjalniku.

EXECUTIVE Glavne značilnosti (poleg opreme v paketu Limited)

- Usnjeno oblazinjenje sedežev
- Električno pomični in ogrevani sprednji sedeži
- Električno pomična tretja vrsta sedežev

Dodatna oprema (pri paketih opreme Limited in Executive)

- Navigacijski sistem z izmenjevalnikom DVD-plošč, s trdim diskom in vrhunskim zvočnim sistemom JBL s 14 zvočniki

Na sliki je prikazan Land Cruiser Executive.

Paket opreme Premium

Luksuzna zasnova z usnjenimi, lesenimi in kromiranimi detajli. Elegantna mreža doda legendi na kolesih še več osebnosti.



Glavne značilnosti (poleg opreme v paketu Executive)

- Notranje obloge vrat z lesenimi detajli
- Usnjen/lesen volanski obroč
- Usnjena/lesena prestavna ročica
- Navigacijski sistem z izmenjevalnikom DVD-plošč, trdim diskom in vrhunskim zvočnim sistemom JBL s 14 zvočniki
- Zračno vzmetenje s samodejno prilagoditvijo višine vozila
- Električno pomična sončna streha
- Sistem Crawl Control – sistem pomoči vzdrževanja nizke hitrosti vozila pri vožnji po terenu
- Sistem Multi-terrain Select za pomoč pri terenski vožnji
- Multi-terrain monitor

Platišča in oblazinjenje

Land Cruiser bo potešil vaše želje po doživetjih in eleganci. Kombinacija pestre izbire vzdržljivih materialov in prefinjenih oblikovnih detajlov doda vašemu Land Cruiserju dodatno prednost.



Active
Tkanina v slonokoščeni barvi



Active
Tkanina v sivi barvi



Limited
Tkanina v slonokoščeni barvi



Limited
Tkanina v sivi barvi



Executive/Premium
Usnje v slonokoščeni barvi

**Executive/
Premium**
Usnje v temno
sivi barvi



18-palčna lita platišča
Petkraka
265/60R18



17-palčna lita platišča
Šestkraka
245/70R17



Barve

Izberite pravo barvo za svoj svet.



1H2 Temno modra*

070 Biserno bela*

3R0 Češnjevo rdeča*

1F7 Srebrna*

1G3 Temno siva*

040 Bela

4T8 Svileni bež*

202 Črna

6V2 Olivno zelena*

8R3 Mistično modra*

* Kovinska ali biserna barva.

Dodatna oprema

Land Cruiserjev pustolovski duh je idealen za potepanje po bližnjih in daljnih krajih. Z originalno Toyotino dodatno opremo, ki vam nudi možnost izbire elegantnih in praktičnih dodatkov, je izkušnja še bogatejša.

Kanček elegance

Eleganca je stvar okusa in izražanja samega sebe. Skriva se v prefinjenih podrobnostih, zaradi katerih je vaš avto poseben. Pri tem si lahko pomagata s Toyotino dodatno opremo. Bi imeli kromirane obrobe meglenk ali kromirana ohišja zunanjih ogledal? Morda zaščitno ploščo iz nerjavečega jekla na zadnjem odbijaču? Vaš Land Cruiser bo še bolj privlačen ne glede na to, ali gledate posamezne dele dodatne opreme ali kombinacijo vseh skupaj.



01



02

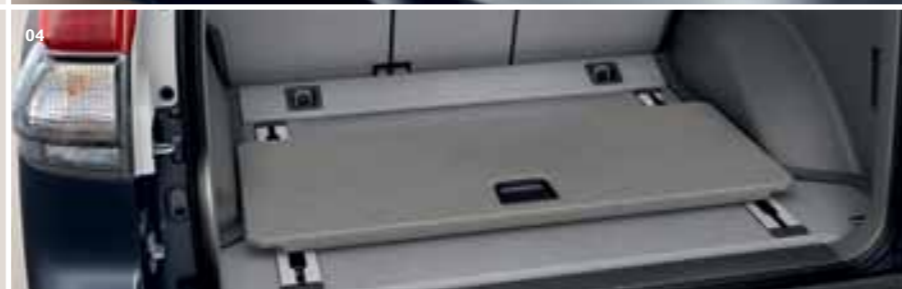


03

- 01 Obrobi sprednjih meglenk
- 02 Kromirani ohišji zunanjih ogledal
- 03 Zaščitna plošča na zadnjem odbijaču

Delitev bremena

Samo prostornost ni dovolj. Treba je znati dobro izkoristiti prostor. S Toyotino dodatno opremo je enostavno. Premično dno prtljažnika se pomika s pomočjo vodil v prtljažniku in vam omogoča preprosto premikanje težjega tovora. Na podoben način deluje aluminijasta prečna pregrada prtljažnega prostora, saj jo lahko ravno tako premikate s pomočjo vodil in jo zaklenete v določenem položaju. Prtljago pa lahko še dodatno pripnete s posebnim varnostnim pasom.



04



05

- 04 Premično dno prtljažnika
- 05 Prečna pregrada prtljažnega prostora

Robustna privlačnost

Z Land Cruiserjevo dodatno opremo lahko najdete pravo razmerje med obliko in funkcionalnostjo. Njegova zunanost je sodobna in zanimiva. Namen dodatne opreme je dodatno poudariti ta videz. Posebej zasnovana lita platišča in cevni bočni zaščiti poudarjajo terensko privlačnost. S pestro izbiro fiksnih ali snemljivih vlečnih kljuk boste že tako vsestransko uporabnost svojega vozila še dodatno razširili.



06



07



08

- 06 Cevna bočna zaščita
- 07 18-palčna lita platišča Pinnacle
- 08 Snemljiva vlečna kljuka

Popoln seznam dodatne opreme dobite pri najbližjem pooblaščenem prodajalcu Toyotinih vozil.

Tehnični podatki

OKOLJEVARSTVENA UČINKOVITOST	3,0-litrski turbodizelski motor D-4D 1KD-FTV 5-stopenjski S/M	6-stopenjski R/M	4,0-litrski motor V6 Dual VVT-i 1GR-FE 5-stopenjski S/M
Poraba goriva (Direktiva EU 80/1268/EGS, nazadnje spremenjena z direktivo 2004/3/ES) (Euro 4), in direktiva EU 715/2007, nazadnje spremenjena z direktivo 692/2008 (Euro 5))			
Kombinirana vožnja (l/100 km) pet vrat (tri vrata)	8,1 (8,0)	8,5 (8,4)	10,8
Mestna vožnja (l/100 km) pet vrat (tri vrata)	10,4 (10,2)	10,6 (10,5)	14,7
Izvenmestna vožnja (l/100 km) pet vrat (tri vrata)	6,7 (6,6)	7,3 (7,1)	8,6
Priporočena vrsta goriva	Dizelsko gorivo s cetanskim številom 48 ali višjim		Neosvinčen bencin z oktanskim številom 95 ali višjim
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	87	87	87
Ogljikov dioksid, CO2 (Direktiva EU 80/1268, nazadnje spremenjena z direktivo 2004/3/ES), in direktiva EU 715/2007, nazadnje spremenjena z direktivo 692/2008 (Euro 5))			
Kombinirana vožnja (g/km) pet vrat (tri vrata)	214 (210)	224 (220)	256
Mestna vožnja (g/km) pet vrat (tri vrata)	275 (269)	279 (275)	346
Izvenmestna vožnja (g/km) pet vrat (tri vrata)	178 (175)	192 (189)	203
Emisije izpušnih plinov (Direktiva EU 70/220/EGS, nazadnje spremenjena z direktivo 2003/76B ES) (Euro 4), in direktiva EU 715/2007, nazadnje spremenjena z direktivo 692/2008A (Euro 5))			
Emisijski razred	Euro 4	Euro 4	Euro 5
Ogljikov monoksid, CO (g/km)	0,05	0,38	0,31
Ogljikovodiki, HC (g/km)	–	–	0,026
Dušikovi oksidi, NOx (g/km)	0,25	0,30	0,015
Ogljikovodiki, HC, in dušikovi oksidi, NOx (g/km)	0,26	0,35	–
Trdni delci, PM (g/km)	0,049	0,048	–
Hrup (vožnja mimo) (Direktiva EU 51R, nazadnje spremenjena z direktivo 02)			
dB(A)	71	72	69

Podatki o porabi goriva in izpustu CO₂ temeljijo na meritvah, opravljenih na vozilu serijske proizvodnje v nadzorovanem okolju v skladu z zahtevami Direktive 80/1268/EGS in njenih dopolnitev. Za dodatne informacije se obrnite na družbo Toyota Motor Europe NV/SA. Podatki o porabi goriva in izpustu CO₂ vašega vozila se lahko razlikujejo od navedenih meritev. Pri porabi goriva in izpustu CO₂ igrajo pomembno vlogo slog vožnje in drugi dejavniki (razmere na cesti, promet, stanje vozila, vgrajena oprema, tovor, število potnikov in drugi).

PNEVMATIKE IN PLATIŠČA	Active	Limited / Executive	Premium
17-palčna lita platišča (245/70R17)	●	–	–
18-palčna lita platišča (265/60R18)	–	●	●

Rezervno kolo standardne velikosti*

MOTORJI	3,0-litrski turbodizelski motor D-4D 1KD-FTV 5-stopenjski S/M, 6-stopenjski R/M	4,0-litrski motor V6 Dual VVT-i 1GR-FE 5-stopenjski S/M
Število valjev	4 v vrsti	V6
Mehanizem ventilov	16 ventilov DOHC	24 ventilov DOHC s tehnologijo Dual VVT-i
Sistem vbrizga goriva	Neposredni vbrizg prek skupnega voda in hladilnika polnilnega zraka	Elektronski vbrizg goriva
Prostornina (cm3)	2982	3956
Premer x gib bata (mm x mm)	96 x 103	94 x 95
Kompresijsko razmerje	17,9 : 1	10,4:1
Največja moč (kW/vrt./min)	173 DIN KM (127/3400)	282 DIN KM (207/5600)
Največji navor (Nm/vrt./min)	410/1600–2800	387/4400

ZAVORE	
Spredaj	Hlajeni koluti
Zadaj	Hlajeni koluti

VZMETENJE	
Spredaj	Dvojno prečno vodilo
Zadaj	Štirivezno vpetje z bočno krmilno letvijo

TEŽE	3,0-litrski turbodizelski motor D-4D 1KD-FTV 5-stopenjski S/M, 6-stopenjski R/M	4,0-litrski motor V6 Dual VVT-i 1GR-FE 5-stopenjski S/M
Teža praznega vozila (kg), 4x4, pet vrat (tri vrata)	2155-2255 (2035-2045)	2125-2185
Dovoljena skupna teža vozila (kg), pet vrat (tri vrata)	2990 (2600)	2900
Nosilna zmogljivost (kg), pet vrat (tri vrata)	735-835 (555-565)	850–610
Vlečna zmogljivost z zavorami (kg)	3000	3000
Vlečna zmogljivost brez zavor (kg)	750	750

● = Serijska oprema
○ = Dodatna oprema
– = Ni na voljo
R/M = Ročni menjalnik

* Komplet za enostavno popravilo pnevmatike pri trivratnih modelih z opremama Limited in Executive.

S/M = Samodejni menjalnik

Tehnični podatki

ZMOGLJIVOSTI

	3,0-litrski turbodizelski motor D-4D 1KD-FTV 5-stopenjski S/M	6-stopenjski R/M	4,0-litrski motor V6 Dual VVT-i 1GR-FE 5-stopenjski S/M
Najvišja hitrost (km/h)	175	175	180
0 - 100 km/h (s)	11,7	12,4	9,2
Količnik zračnega upora	0,35		

MERE

	Dolžina	Širina	Višina*
Zunanje mere			
Skupna (mm), pet vrat (tri vrata s kompletom za hitro popravilo pnevmatike/z rezervnim kolesom)	4760 (4315/4485*)	1885	1845 [§] (1830)
Kolotek spredaj (mm), 18-palčna kolesa (17-palčna kolesa)		1580 (1605)	
Kolotek zadaj (mm), 18-palčna kolesa (17-palčna kolesa)		1580 (1605)	
Previs spredaj (mm)		895	
Previs zadaj (mm), pet vrat (tri vrata)		1070 (965/1135*)	
Medosna razdalja (mm), pet vrat (tri vrata)		2790 (2450)	
Obračalni krog (m), pet vrat (tri vrata)		5,8 (5,2)	
Notranje mere			
Skupna (mm), pet vrat (tri vrata/sedem sedežev)	1825 (1755/2520)	1565 (1550)	1240
Prtljažnik			
Do stropa, z vsemi sedeži (mm), pet vrat (tri vrata)	205 (515)	–	890 (1080)
S pospravljenim tretjo vrsto sedežev (mm), pet vrat	880	–	1040
Sedeži v drugi vrsti zloženi, sedeža v tretji vrsti pospravljena (mm), pet vrat	1995	–	1040
Sedeži v drugi vrsti zloženi (mm), tri vrata	1150	–	1080
Prostornina prtljažnika VDA, z zadnjima sedežema (l), pet vrat (tri vrata/sedem sedežev)		621 (381/104)	
Prostornina prtljažnika VDA, s pospravljenima zadnjima sedežema (l), pet vrat (tri vrata/sedem sedežev)		1151 (827/974)	



1580 mm
1885 mm



895 mm	2450 mm	965 mm
4315 mm/4485*		



1830 mm [§]
1580 mm
1885 mm



1580 mm
1885 mm



895 mm	2790 mm	1070 mm
4760 mm		



1845 mm [§]
1580 mm
1885 mm

R/M = Ročni menjalnik S/M = Samodejni menjalnik

* Z rezervnim kolesom na zadnjih vratih (pri trivratnih različah v določenih državah).

[§] S strešnimi nosilci + 45 mm.

[§] Brez strešnih nosilcev, s sistemom vzmetenja AVS 1835 mm.

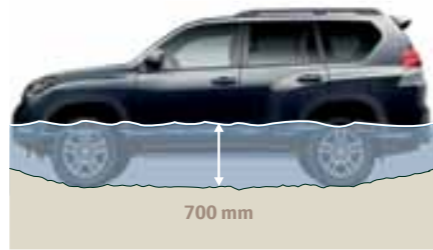
Terenske zmogljivosti



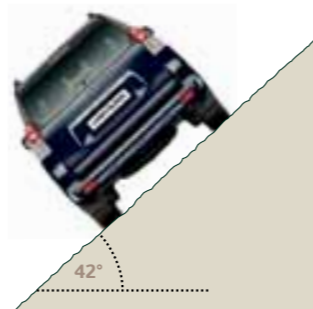
Največji kot vzpenjanja 42°



Vstopni, prehodni in izstopni kot



Največja globina vode



Največji bočni nagib 42°

TERENSKA TEHNOLOGIJA

	3,0-litrski turbodizelski motor D-4D 1KD-FTV 5-stopenjski S/M 6-stopenjski R/M	4,0-litrski motor V6 Dual VVT-i 1GR-FE 5-stopenjski S/M
Minimalna oddaljenost od tal (mm), pet vrat (tri vrata)	215 (205)	215
Vstopni kot (°)	32	32
Izstopni kot (°), pet vrat (tri vrata)	25 (26)	25
Prehodni kot (°), pet vrat (tri vrata)	22 (25)	22
Največja globina vode (mm)	700	700
Največji bočni nagib (°)	42	42
Največji kot vzpenjanja (°)	42	42

Razlaga pojmov

Bolje spoznajte tehnologijo v Land Cruiserju.



Sistem za pomoč pri zaviranju v sili (BA)

Samodejno pomaga pri zaviranju v sili, če nenadoma pohodite zavorno stopalko, vendar ne z zadostno silo. Sistem zazna hitrost pritiska zavorne stopalke in po potrebi poveča zavorno silo. Ko popustite zaviranje, tudi sistem BA zmanjša stopnjo pomoči.



Sistem proti blokiranju koles pri zaviranju (ABS) ob uporabi sistema Multi-terrain

Med vožnjo z vključenim sistemom Multi-terrain Select sistem ABS nadzira blokiranje koles na netrdnih podlagah. Samodejno se prilagodi terenu, po katerem vozite, in nudi optimalno zaviranje.



Aktivni vzglavniki

Ob trčenju tipalo v naslonjalu sedeža zazna močan pritisk spodnjega dela hrbta potnika. Vzglavnik se samodejno pomakne navzgor in naprej, da zaustavi sunek potnikove glave. Na ta način ublaži sile, ki delujejo na vratne mišice v primeru naleta od zadaj.



Sistem EBS (Emergency Brake Signal) z utripanjem luči med nenadnim zaviranjem

Ob nenadnem zaviranju v sili začnejo zadnje luči samodejno utripati, da opozorijo voznike za vami.

Razlaga pojmov

Bolje spoznajte tehnologijo v Land Cruiserju.



Zavorne luči s svetlečimi diodami

Svetleče diode (LED) zasvetijo hitreje od običajnih žarnic, zato lahko vozniki za vami prej začnejo zavirati. Imajo tudi daljšo življenjsko dobo in porabijo manj energije.



Dvojno inteligentno spremenljivo odpiranje ventilov (Dual VVT-i)

Tehnologija, ki s prilagajanjem časa odpiranja ventilov glede na pospeševanje, normalno vožnjo ali prosti tek motorja poskrbi za optimalne zmogljivosti motorja. Tehnologija Dual VVT-i omogoča odlično razmerje med zmogljivostjo in porabo goriva in predstavlja nadgradnjo standardne tehnologije VVT-i. Ne spreminja samo časa odpiranja sesalnih ventilov, ampak tudi čas odpiranja izpušnih ventilov.



Aktivni sistem proti zdrsu pogonskih koles (A-TRC)

Sistem A-TRC je inteligentna oblika nadzora nad oprijemom koles, ki skrbi, da se Land Cruiser premika tudi v najmanj ugodnih razmerah na cesti ali na terenu. Sistem A-TRC lahko zavre kolo, ki izgubi oprijem s podlago, hkrati pa enakomerno porazdeli moč na ostala tri kolesa, ki oprijema niso izgubila.



Progresivni servovolanski sistem VFC (Variable Flow Control)

Napredna tehnologija, ki uravnava pretok olja v servovolanskem sistemu glede na hitrost vožnje in premike volanskega obroča. Pretok se poveča pri nizkih hitrostih, da je volan lažje obračati, in zniža pri visokih hitrostih, da je volan trši in z njim bolje držite smer.



Sistem AFS s prilagoditvijo svetlobnih snopov in ksenonski žarometi HID

Sistem AFS predvidi pot vozila tri sekunde naprej in prilagaja smer svetlobnih snopov, ko se približujete ovinku. Ksenonski žarometi porabijo manj energije in svetijo še enkrat svetleje kot običajne halogenske žarnice.



Indikator ekološke vožnje

Pri vozilih s samodejnim menjalnikom ta sistem s svetlobnim indikatorjem spodbuja voznika k okolju prijaznejšemu načinu vožnje.



Stalni štirikolesni pogon

Stalni štirikolesni pogon nudi boljši oprijem in nadzor nad vozilom med pospeševanjem in v ovinkih. Motor vedno poganja vsa štiri kolesa, kar mu omogoča neprekinljive zmogljivosti tako na cesti kot na brezpotjih.

Toyota in okolje



Oblikovanje vašega avtomobila

Pri doseganju manjše količine emisij in čistejših vozil pri razvoju sodobnega ekološkega vozila igra spremljanje napredka ključno vlogo. V ta namen smo pri Toyoti razvili sistem ekološkega ocenjevanja vozil Eco-VAS. Gre za celovit pristop k ocenjevanju vpliva na okolje skozi celoten življenjski krog vozila z začetkom v zgodnjih stopnjah razvoja, preden je vozilo sploh izdelano.

Vpliv Land Cruiserja 150 z dizelskim motorjem (prostornina 3000 cm³) na okolje v primerjavi z enakovrednim modelom je prikazan s pomočjo analize celotnega življenjskega kroga vozila. Rezultat je 5 % manj ogljikovega dioksida (CO₂), 25 % manj dušikovih oksidov (NOx), 7 % manj ne-metanskih ogljikovodikov (NHMC) in 20 % manj trdnih delcev (PM).

Izdelava avtomobila

Med proizvodnjo vašega vozila smo naredili vse, da bi bil vpliv proizvodnega procesa na okolje čim manjši.

V tovarni Tahara stremijo k trajnostni proizvodnji s konceptom proizvodnega obrata, ki v harmoniji z naravnim okoljem v celoti izrablja naravne vire.

Z nenehnim uvajanjem novih ukrepov so v Toyotini tovarni Tahara uspeli v letu 2007 zmanjšati skupno količino CO₂, ki nastane med proizvodnjo, za 1 %, količino hlapnih organskih spojin pa so v primerjavi z letom 2003 uspeli zmanjšati za 39 %.

Iz te tovarne ne pošiljajo več nobenih proizvodnih odpadkov na odlagališča, zato izpolnjuje pogoje okoljskega standarda ISO 14001, na kar smo izredno ponosni.

Dobava vozil in delov

Vedno si prizadevamo uporabiti najučinkovitejše in okolju prijazne logistične postopke in načine dostave. Kjer je to mogoče, izberemo način prevoza z najmanjšim vplivom na okolje.

Prodaja in servis vozila

Vsaki novi stranki s ponosom predstavimo prednosti vožnje z okolju prijaznimi avtomobili. Nato izkoristimo vsako priložnost, da jih osvestimo o njihovi stalni odgovornosti do okolja pri servisiranju in vožnji avtomobila.

Konec poti za vaše vozilo?

Več kot 95 % Land Cruiserja je mogoče predelati. Vsi uporabljeni materiali so označeni s šiframi, v celoti pa smo izločili uporabo štirih različnih težkih kovin (v skladu z direktivo 2000/53/ES).

Naša okoljska politika pomeni, da voznikom Toyotinih vozil omogočimo nove in inovativne načine vračanja starih vozil proizvajalcu. Več informacij najdete na spletni strani: www.toyota.si ali pa se obrnite na lokalnega prodajalca Toyotinih vozil.

Vozite preudarno

S pravilnim načinom vožnje lahko stroške za gorivo in količino emisij CO₂ zmanjšate za 20-30 %.

01. Odstranite odvečno težo in tovor na strehi.
02. Načrtujte svojo pot vnaprej in se izognite obvozom.
03. Izogibajte se kratkim vožnjam.
04. Redno preverjajte tlak v pnevmatikah.
05. Upoštevajte servisna navodila.
06. Hitreje prestavite v višjo prestavo.
07. Ne uporabljajte klimatske naprave, če ni nujno.
08. Pozorno spremljajte prometni tok.
09. Vozite z zaprtimi stekli.
10. Ustavite motor, če čakate dlje kot 60 sekund.

Lastniki Land Cruiserja uživajo v brezskrbnosti, ki jo zagotavlja Toyotin svetovni sloves po kakovosti in popolnosti.

Ob nakupu Land Cruiserja boste od prodajalca prejeli "Land Cruiserjev potni list". To so navodila, s pomočjo katerih boste čim boljše izkoristili vse, kar vam Land Cruiser nudi. Prodajalec vam bo predstavil vse podrobnosti Toyote Land Cruiser, prav tako pa vam bo vedno na voljo, ko boste potrebovali pomoč.

Premišljena zasnova

Land Cruiser je zasnovan in izdelan tako, da so stroški vzdrževanja minimalni. Vsebuje manj sestavnih delov, ki jih je treba servisirati, ti pa so tako vzdržljivi, da omogočajo daljše servisne intervale. Prav tako je pomembno, da je tehnologija, uporabljena v Land Cruiserju, zelo dostopna, kar omogoča krajši čas servisiranja. Tem lastnostim pa dodamo izredno

konkurenčne cene Toyotinih nadomestnih delov, ki zagotavljajo najnižje stroške vzdrževanja, ki ohranja vašega Land Cruiserja v brezhibnem stanju.

Toyotina kakovost storitev

Prodajalec Toyotinih vozil vam bo predstavil vzdrževalni program za varno in brezhibno delovanje vašega Land Cruiserja. Program je zelo preprost in zasnovan tako, da mu brez težav sledite. Vaš Land Cruiser potrebuje popoln servisni pregled, odvisno od sloga in pogojev vožnje, le vsaki dve leti oziroma po 30.000 prevoženih kilometrih. Vmesni servisni pregledi so potrebni enkrat na leto ali po vsakih 15.000 prevoženih kilometrih.

Toyota garancija

Splošni pogoji Garancija krije vse okvare, ki so posledica napake pri proizvodnji ali sestavljanju. Veljavna je tri leta pri običajni uporabi vozila oziroma 100.000 prevoženih kilometrov brez omejitve kilometrov v prvem letu.

V primeru, da je vozilo nevozno zaradi okvare (ki jo krije garancija), so kriti tudi stroški vleke vozila do najbližjega Toyotinega servisa.

Prerjavenje Garancija nudi 12-letno kritje, ne glede na število prevoženih kilometrov, v primeru prerjavenja (od znotraj navzven), do katerega bi prišlo zaradi napak v materialu ali izdelavi.

Rja in napake na laku Triletna garancija krije tudi rjo na površini in napake na laku, ki bi nastale zaradi napake v materialu, ne glede na število prevoženih kilometrov.

Toyotini originalni nadomestni deli

Land Cruiser je zasnovan tako, da so stroški v primeru nesreče čim nižji. Odbijači so izdelani tako, da absorbirajo energijo, dragi sestavni deli niso v bližini izpostavljenih področij, deli karoserije, ki se pogosto poškodujejo, pa so priviti in ne privarjeni. Na ta način je škoda omejena, poškodovane dele pa je mogoče zlahka odstraniti, zamenjati ali popraviti. To pomeni, da so stroški nadomestnih delov in popravila zelo nizki.

Toyota Eurocare

Da bi še bolj brezskrbno uživali v vožnji, vam z veseljem nudimo triletno pomoč na cesti Toyota Eurocare, ki je na voljo v štiridesetih evropskih državah. V primeru težav z vašim Land Cruiserjem vam Toyota Eurocare nudi več možnosti pomoči.

Večja varnost

Varnostni sistem Toyote Land Cruiser nudi odlično zaščito, saj je prestal zahtevni petminutni poskus vloma, ki ga uporabljajo zavarovalnice. Tako alarmni sistem kot tudi elektronska blokada motorja sta odobrena s strani največjih evropskih zavarovalnic.

Toyotina dodatna oprema

Toyotina dodatna oprema je zasnovana in izdelana z enako mero skrbnosti, kakovosti in natančnosti kot Toyotina vozila. Izdelana posebej za vašo Toyoto se popolnoma prilega in doda osebni pridih elegance, udobja in praktičnosti. Preizkušena je bila v najtežjih pogojih, zato imate lahko popolno zaupanje v njeno zanesljivost in trajnost. Vsa originalna Toyotina dodatna oprema ima triletno garancijo, če jo kupite skupaj z vozilom⁵.

⁵ Glede podrobnosti o garanciji se obrnite na svojega pooblaščenega prodajalca Toyotinih vozil.

Pri Toyoti je kakovost način življenja.

Nič ni tako dobro, da ne bi moglo biti še boljše.

19°51'23" S
67°27'40" W

Land Cruiser. 60 let edinstvenih izkušenj iz več kot 150 držav po vsem svetu.

Pri razvoju Land Cruiserja smo obrnili vsak kamen. Inovativni glavni inženir Makoto Arimoto se je podal v nekatere za vožnjo najzahtevnejše predele sveta, da bi z lastnimi očmi videl, na kakšne vse načine uporabljajo vozilo. Tako je iz prve roke ugotovil, kakšne oblikovne in tehnološke rešitve bo potreboval pri zasnovi Land Cruiserja. Rezultat je najzanesljivejše, najvzdržljivejše in najudobnejše vozilo s štirikolesnim pogonom, kar smo jih pri Toyoti kdaj izdelali.



Azija

V Omanu z Land Cruiserji vlečejo ribiške ladje s polnimi mrežami na obalo. Ribe nato prenesejo v vgrajene hladilne posode, nato pa jih odpeljejo na 150 kilometrov oddaljen trg.

Afrika

Večje število Libijskih potovalnih agencij se zanaša na svoj konvoj Land Cruiserjev, s katerimi popeljejo turiste pustolovščinam naproti prek puščav in gora. Ti nudijo zanesljivost in vsestransko uporabnost v najzahtevnejših pogojih.

Amerika

Toyota je bila od nekdaj priljubljena tako v Srednji kot v Južni Ameriki. V venezuelskih rudnikih diamantov še vedno uporabljajo Land Cruiserje za prevoz opreme do oddaljenih krajev.

Antarktika

Land Cruiser je popeljal sedmo japonsko opazovalno odpravo na južni pol iz baznega tabora Showa. Predstavlja je neprecenljivo orodje za raziskovanje tamkajšnje pokrajine.

Australija

Zaradi same velikosti celine in številnih možnosti za vožnjo po brezpotjih je Land Cruiser idealno vozilo za avstralsko divjino. Vsaka odprava se lahko zanese nanj v težavnih razmerah.

Vse fotografije so last TOYOTA MOTOR CORPORATION. Vse pravice pridržane.

Če si želite ogledati Land Cruiserja
ali izvedeti več o njem, se obrnite na
najbližjega pooblaščenega prodajalca
Toyotinih vozil ali obiščite spletno stran
www.toyota.si/landcruiser



Skrbimo za okolje.

Kolikor nam je znano, so bile v času prodaje v tisk vse informacije v tem katalogu pravilne. Podrobnosti o tehničnih podatkih in opreми v tem katalogu so podvrženi lokalnim pogojem in zahtevam, zato se lahko razlikujejo od modelov v vaši regiji. Za podrobnosti o lokalnih tehničnih podatkih in opreми Vas prosimo, da se obrnete na vašega lokalnega prodajalca. • Barve karoserije vozila se lahko rahlo razlikujejo od barv, natisnjenih na slikah v tem katalogu. • Toyota Adria si pridruzuje pravico do sprememb vseh tehničnih podatkov in opreми brez predhodnega obvestila. • © 2009 Izdala Toyota Adria. • Nobenega dela te publikacije ni dovoljeno na kakršenkoli način reproducirati brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Toyota Adria d.o.o.