



TOYOTA

Land Cruiser V8



1951

Toyota BJ

Začetnik legende o Land Cruiserju je bil model BJ, v katerega so vgradili motor, kakršen je v tistem času poginjal trikrat večji tovornjak. To novo vozilo je bilo tako zmogljivo, da se je med testiranjem julija leta 1951 na japonski gori Fudži povzpelo višje kot katero koli vozilo pred njim.



Legenda od sa

Land Cruiser in njegova zgodba. V dobri polovici stoletja vzdržljivosti in zanesljivosti. Spoznajte njegovo pot od r prestižnega in zmo

1955

Toyota LC 20-30

Znan pod imenom Land Cruiser. LC 20 je bil že udobnejši in lepši od modela BJ in zato privlačnejši za civilni trg. Pri Toyoti so v ta model polagali velike upe, zato so ga začeli izvažati.

Od afriških ravnin in snežnih viharjev na Antarktiki do južnoameriških pragozdov - Land Cruiser je imel pomembno vlogo po vsej zemeljski obli.



1967

Toyota LC 55

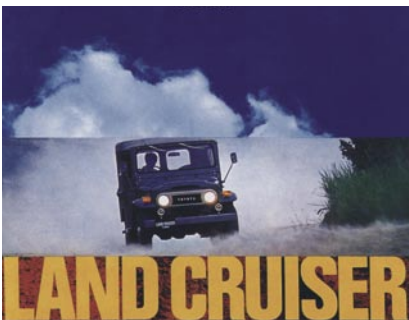
Novi član družine, LC 55, je nudil še več udobja za šest potnikov in imel celo zložljivo zadnjo klop, hkrati pa je ohranil pogon na vsa štiri kolesa.



1980

Toyota LC 60

LC 60 je bil že bolj domač tudi na običajnih cestah, povečali pa so njegovo prostornost. Do leta 1981 so po vsem svetu uspeli prodati že več kot milijon Land Cruiserjev.



Toyota Land Cruiser V8

Varnejši, enostavnejši za vožnjo in zanesljivejši kot kdajkoli prej. V najnovejši generaciji Land Cruiserja boste z veseljem cenili prednosti sodobne tehnologije.



mega začetka

si je legendarni Toyotin terenec ustvaril sloves kakovosti, obustnega povojnega terenskega vozila do današnjega bogljivega modela.



◀ Pri Toyoti so vedeli, da se lahko Land Cruiser 20 kosa s svojimi tekmeci čez lužo, zato so ga uporabili za preboj na nove trge. S tem modelom sta postala Land Cruiser in Toyota poznana po vsem svetu.

▶ Čeprav je po udobju svetlobna leta oddaljen od originalnega modela BJ, je Land Cruiser V8 še vedno izredno čvrst, zmogljiv in zanesljiv. Z njim smo prevozili več kot 1.300.000 km po različnih podlagah in ga izpostavili višinskim naporom v Kostariki na nadmorski višini 3000 m.



1990

Toyota LC 80

Naslednja različica je nudila neprimerljivo kombinacijo udobja in cestnih ter terenskih zmogljivosti. Zaradi Toyotinega slovesa so model LC 80 za službeno vozilo izbrali pri Združenih narodih.



1998

Toyota LC 100

Luksuzni LC 100 je takoj postal prodajna uspešnica med vozili s štirikolesnim pogonom. Njegove terenske zmogljivosti so bile nesporne kot vedno.



2007

Dakar Rally

Od leta 1976 Land Cruiserji uspešno tekmujejo na tej vzdržljivostni preizkušnji. V letu 2007 je LC 100 osvojil prvo in tretje mesto v svojem tekmovalnem razredu.



Dobrodošli

Land Cruiser V8 ima poseben pomen za Toyota. Najnovejša različica združuje pristno moč, izjemno funkcionalnost in udobje prestižnih avtomobilov in je zaslužno naslednik legendarnega modela. Land Cruiser V8 je močnejši, varnejši, udobnejši, elegantnejši in zanesljivejši od vseh predhodnikov - je najzmogljivejši avtomobil s štirikolesnim pogonom na tržišču.

Vsebina

Land Cruiser in njegova zgodba

02 Legenda od samega začetka

Pregled

06 Kralj vseh poti

08 Zunanost

10 Notranost

Vozne lastnosti

12 Na cesti

14 Na terenu

18 Dizelski motor V8

20 Bencinski motor V8

Varnost

22 Zaščita za vse

Življenje s Toyota Land Cruiser V8

24 Udobje

26 Uporabnost

Paket opreme

28 Paket opreme Luxury

Skrb za okolje

30 Nekaj dejstev o Toyoti Land Cruiser V8

Skrb za stranke

32 S Toyoto brez skrbi

Dodatna oprema

34 Toyota Land Cruiser V8 po vašem okusu

Specifikacije, barve in oprema

36 Barve

37 Notranji materiali

38 Specifikacije







Land Cruiser V8: Kralj vseh poti



Naj se pustolovščina začne

Odločna lega na cesti in robustna oblika sta dokaz, da je pri Land Cruiserju V8 uporabnost na prvem mestu. Gre za vozilo s štirikolesnim pogonom, namenjeno vožnji po terenu. Njegova oblika odraža divji pustolovski duh prejšnjih generacij Land Cruiserja - in njegovih voznikov. Seveda pa Land Cruiser V8 ni takšen samo na pogled: čvrsta karoserija je najmočnejša in najlažja doslej, hkrati pa tudi bolj odporna proti rjavenju kot kadarkoli prej.

Poudarek pa ni zgolj na funkcionalnosti. Čeprav zvesto sledi hišni tradiciji, je novi Land Cruiser z nekaterimi oblikovnimi potezami dosegel poseben status. To je vozilo, ki ne sprejema kompromisov pri zmogljivostih, na cesti pa vedno zbuja spoštovanje. Land Cruiser V8 se bo povsod počutil kot doma ne glede na to, ali se boste z njim podili po divjini ali pa boste na poti na pomemben sestanek.





Najboljša izbira

V Land Cruiserju V8 se boste počutili kot v varnem zavetju. Uporabnost, kakovost in prefinjenost zaznamujejo prostorno in vrhunsko zasnovano kabino.

Notranjost je polna naprednih uporabnih rešitev, ki bodo kmalu postale nujnost v vsakem avtomobilu. Na voljo je tudi najboljša klimatska naprava v tem razredu vozil. Za pridih prestižnosti je poskrbljeno z usnjenim oblazinjenjem, lesenimi dodatki in ogrevanimi, električno nastavljivimi sedeži.

Notranjost Land Cruiserja V8 nudi najboljše iz obeh svetov: funkcionalnost terenskega vozila in prestižnost ter udobje kakovostnega osebnega avtomobila. Popolno.









Zanesljivo na poti

S Kraljem vseh poti je vsako potovanje užitek. Vsaka vožnja z Land Cruiserjem V8 vas bo še bolj prepričala, pa naj bo to odprava po brezpotjih, pot v službo ali celodnevni družinski izlet.

Pri Toyoti smo razvili vrsto tehnoloških rešitev, zaradi katerih bo vaše zadovoljstvo še večje. Povsem nov sistem vzmetenja z vijačnimi vzmetmi in naprednim sistemom blažilnikov omogoča prožno, udobno in uglajeno vožnjo. Štirikolesni pogon pa poskrbi za vrhunsko lego na cesti in zavidanja vredno vodljivost.

Kaj pa zmogljivosti? Povsem nov dizelski motor V8 in izboljššan bencinski motor V8 nudita obilo moči, solidno porabo goriva in delujeta presenetljivo tiho. Želeli si boste, da se vožnja s Toyota Land Cruiser V8 ne bi nikoli končala.

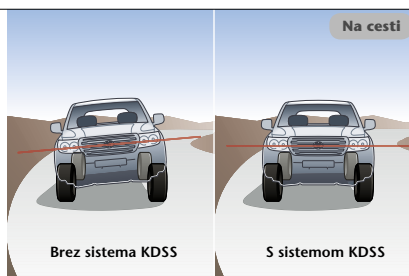
Zapeljite se. Kjerkoli

S strokovnim znanjem in izkušnjami ter napredno tehnologijo smo naredili najboljšega velikega terenca v tem razredu. Okvir šasije, ki onemogoča zvijanje karoserije, je najmočnejši Toyotin okvir doslej in je kot nalašč za premagovanje brezpotij. Omogoča tudi lažjo vleko tovora in manj vibracij v kabini.

Surovo moč pa dopolnjujejo tudi možgani. Izjemni stalni štirikolesni pogon nudi priročno funkcijo, s katero lahko na hiter in preprost način vklopite ali izklopite reduktor. Napredni diferencial z omejenim zdrsom, ki zaznava navor, omogoča boljši oprijem s cestiščem in večjo stabilnost v težavnih razmerah. Stalni štirikolesni pogon in diferencial pa dopolnjuje najnovejša tehnološka rešitev: kinetični dinamični sistem vzmetenja (KDSS). Pri Land Cruiserju V8 je na prvem mestu njegova vsestranska uporabnost, zato morajo te tehnološke rešitve opravljati svoje funkcije tako na cesti kot na brezpotjih. Več boste izvedeli v nadaljevanju.

1. Več udobja v ovinkih

Kinetični dinamični sistem vzmetenja (KDSS) zmanjšuje nagibanje vozila v zavojih in poskrbi, da je Land Cruiser med zavijanjem stabilnejši, vožnja z njim pa udobnejša. Sistem KDSS pri svojem delovanju uporablja hidravlične stabilizatorje.



2. Optimalna gibljivost koles

Premagovanje ovir pogosto zahteva celoten hod vzmetenja. Sistem KDSS to omogoča, kar pomeni, da je Land Cruiser V8 zmogljiv in zanesljiv tako na cesti kot na terenu.









Na zahtevnem terenu so sposobnosti avtomobila pomembnejše od vaših lastnih. Zato nudi Land Cruiser V8 vrsto naprednih rešitev za spopadanje s težavnimi razmerami, ki so preizkušene na različnih podlagah.

Land Cruiser se lahko pohvali z diferencialom TORSEN® LSD, ki več navora dodeli zadnjemu paru koles, kar omogoča ohranjanje stabilnosti med pospeševanjem in hitro vožnjo. Med pospeševanjem iz zavoja pa sta zadnji kolesi deležni še večjega navora, kar preprečuje podkrmiljenje. Med terensko vožnjo lahko s preprostim pritiskom na gumb na armaturni plošči vklopite ali izklopite reduktor in tako povečate učinkovitost motorja.

Še eno novost predstavlja Toyotin napredni sistem proti blokiranju koles pri zaviranju (Multi-terrain ABS), ki se prilagaja podlagi (kamenje, pesek, asfalt in drugo) in omogoča najboljše rezultate pri zaviranju na cesti ter boljši občutek pri vožnji po brezpotjih. Sistem za elektronsko porazdelitev zavorne moči (EBD) optimalno uravnava zavorno moč med velikimi zavornimi koluti, sistem za pomoč pri zaviranju v sili (BA) pa omogoča, da se avtomobil res najhitreje zaustavi, ko je to najbolj potrebno.

Toda to je šele začetek. Land Cruiser V8 nudi tudi tri napredne sisteme, namenjene terenski vožnji. Sistem Crawl Control* vas varno popelje čez zahteven teren pri vnaprej nastavljeni hitrosti. Sistema Downhill Assist Control® in Hill-start Assist Control pa pomagata pri vožnji po klanecu navzdol in navzgor. Land Cruiser V8 je resnično neustavljiv.

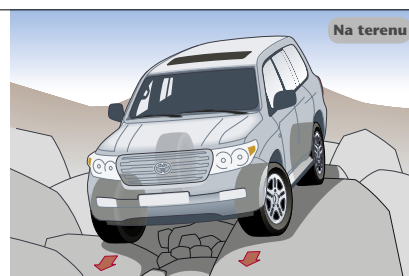
* Sistem Crawl Control je na voljo samo pri bencinskem motorju V8.

§ Sistem Downhill Assist Control je na voljo samo pri dizelskem motorju V8.

TORSEN® LSD je zaščitena blagovna znamka družbe JTEKT.

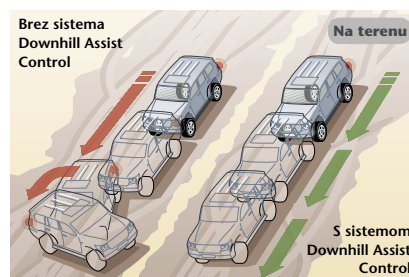
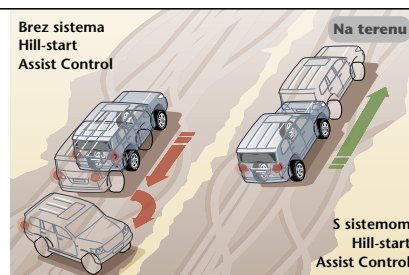
Sistem Crawl Control*

Omogoča počasno in stabilno terensko vožnjo. Voznik se lahko povsem posveti krmiljenju avtomobila, saj mu ni treba paziti na dodajanje plina in zaviranje.



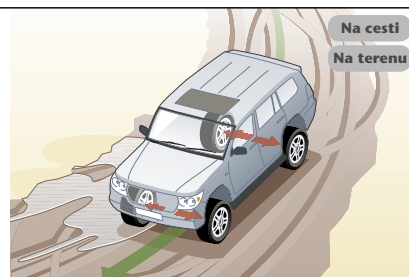
Sistema Hill-start Assist Control in Downhill Assist Control

Sistem Hill-start Assist Control preprečuje vozilu, da bi med popuščanjem zavore in popuščanjem zavore in dodajanjem plina zdrsnilo nazaj. Speljevanje v klanec je s tem sistemom enostavnejše in varnejše. Dodatni sistem Downhill Assist Control® samodejno nadzira zaviranje pri spuščanju po klanecu navzdol. Preprečuje blokiranje in zdrs koles, vozniku pa omogoča, da se lahko posveti samo krmiljenju.



Sistemi Multi-terrain ABS, EBD in BA

Trije sistemi za pomoč pri zaviranju pripomorejo k učinkovitejšemu in stabilnejšemu zaustavljanju v sili. Sistem Multi-terrain ABS pomaga pri zaviranju tako na cesti kot na terenu.



Spoznajte moč legende

Land Cruiser V8 je več kot samo "izjemen": 4,5-litrski dizelski motor V8 z 210 kW (286 DIN KM) je najzmogljivejši Toyotin dizelski motor. Vožnja z njim je vredna občudovanja.

650 Nm navora je zagotovilo za osupljivo prožnost in zmogljivosti, ki jemljejo dih. Za tolikšno vlečno moč nosita zasluge tudi napredni dvojni turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo lopatic in vbrizg goriva prek skupnega voda v motorju z osmimi valji - oboje prvič uporabljeno v Toyotinih avtomobilih. Ta motor je na voljo tudi s filtrom trdih delcev.

Dizelski Land Cruiser se ponaša z uglajenim šeststopenjskim samodejnim menjalnikom, ki prispeva k manjši porabi. V menjalniku, ki omogoča sekvenčni način prestavljanja, smo uporabili Toyotino tehnologijo AI-SHIFT, ki prilagaja način prestavljanja vaši vožnji in razmeram na cesti. Na ta način doseže najboljše rezultate tako pri visokih kot pri nizkih hitrostih; od 0 do 100 km/h pospeši v 8,2 s*, največja hitrost pa znaša 210 km/h.

Na cesti boste zlahka začutili brezkompromisno moč in vodljivost. Pri Land Cruiserjevem dizelskem motorju V8 smo zaradi vpetja motorja z elektronsko nadzorovanimi hidravličnimi blažilniki in lahkega bloka motorja dosegli nižje ravni hrupa in vibracij, ki so primerljive s tistimi pri bencinskih motorjih. Poraba goriva znaša skromnih 10,2 l/100 km, motor pa ustreza emisijskim standardom Euro 4.

* Izmerjeno na internem testiranju v zaprtem krogu.



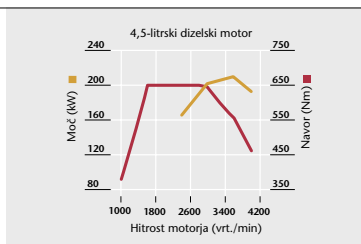
Razvoj naprednega dizelskega motorja

Land Cruiserjev dizelski motor vsebuje vrsto tehnoloških rešitev: vbrizg prek skupnega voda v motorju z osmimi valji in napredni turbopolnilnik. Rezultat je vznemirljiva in uporabna moč.



4,5-litrski dizelski motor V8: moč in navor

4,5-litrski motor V8 nudi 650 Nm navora v območju vrtljajev, kjer ga najbolj potrebujete: od 1600 do 2800 vrt./min. Rezultat je izredna prožnost in osupljiva vlečna moč že pri nizki hitrosti.





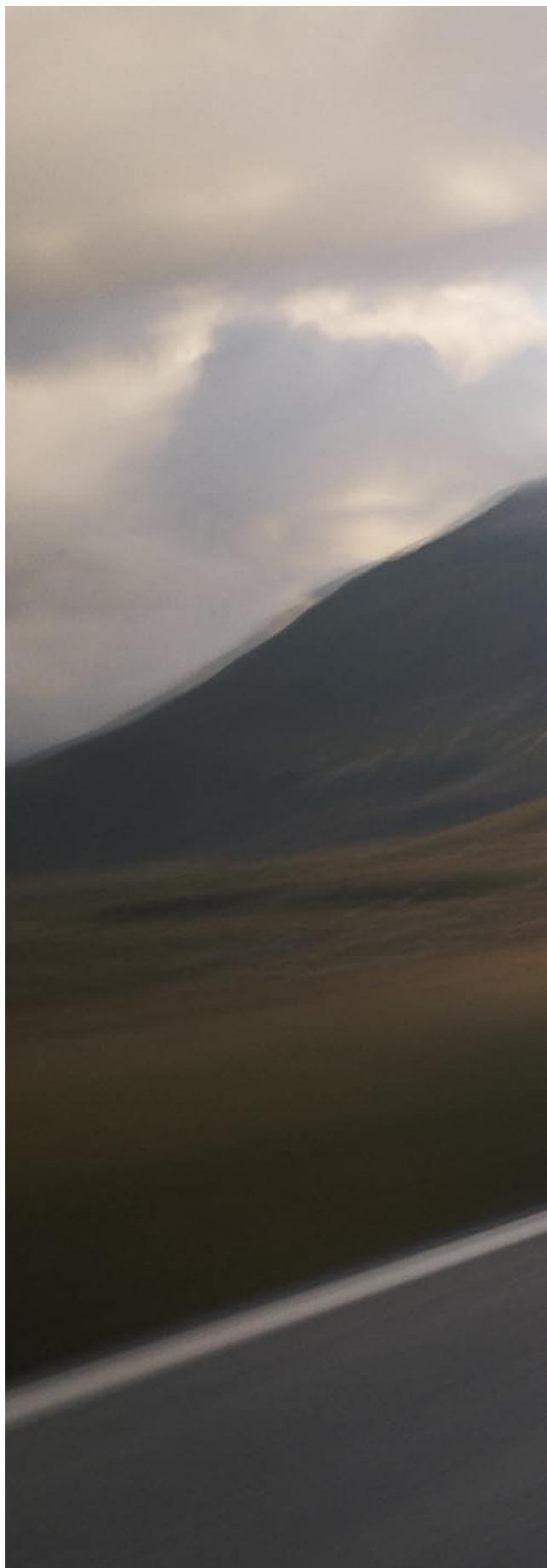
Uglajenost in odzivnost

Land Cruiserjev preskušeni in zanesljivi 4,7-litrski bencinski motor V8 smo izboljšali z napredno tehnologijo VVT-i (Inteligentno spremenljivo odpiranje ventilov).

Rezultati vam bodo gotovo všeč. Izboljšani bencinski motor zdaj nudi izjemnih 212 kW (288 DIN KM) moči in 445 Nm navora, kar mu omogoča varno prehitevanje ter gladko vožnjo po zahtevnem terenu. Poleg tega pa je bencinski motor V8 zadovoljivo varčen (14,4 l/100 km) in ustreza emisijskim standardom Euro 4.

Tehnologija VVT-i pa ni edina novost. Bencinski motor V8 ima vgrajen tudi sistem ACIS (Acoustic Control Induction System), ki poveča navor pri nizkih in srednjih vrtljajih ter izboljša zmogljivosti pri visokih vrtljajih motorja. Od 0 do 100 km/h pospeši v 9,2 s, največja hitrost pa je 200 km/h*. Tehnologija vpihovanja zraka omogoča lažji zagon motorja v hladnih jutrih, kar pomeni manj vsakdanjih nevšečnosti.

*Izmerjeno na internem testiranju v zaprtem krogu.



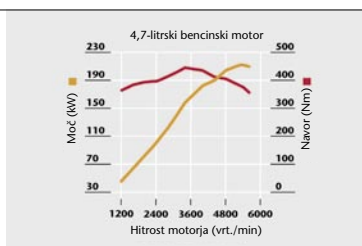
Petstopenjski samodejni menjalnik

Land Cruiserjev petstopenjski menjalnik nudi idealno kombinacijo voznih lastnosti in porabe goriva. Tehnologija AI-SHIFT prilagaja način prestavljanja vam in vozni podlagi.

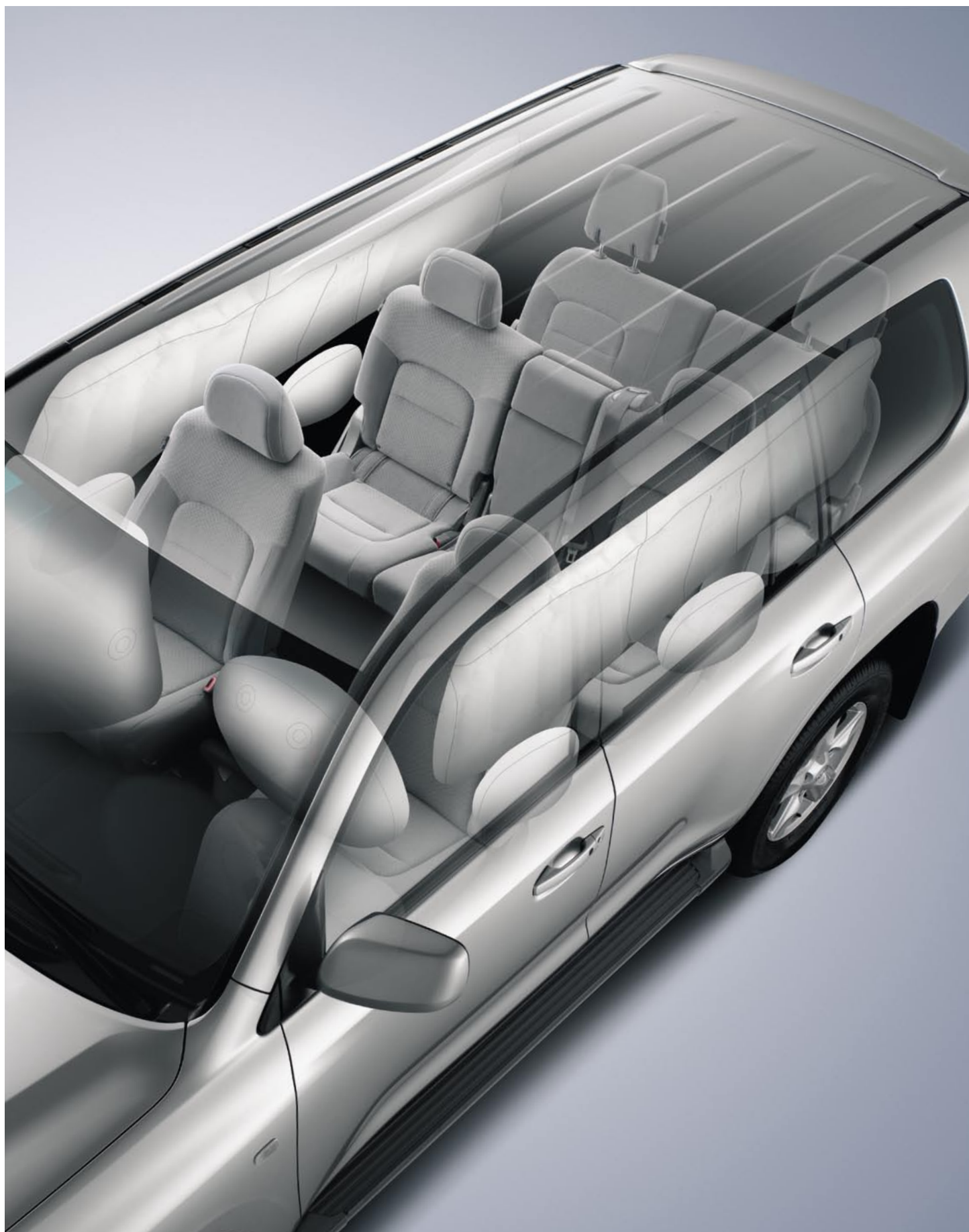


4,7-litrski bencinski motor V8: moč in navor

Nova tehnologija v 4,7-litrskem motorju V8 prispeva h gladki in predvidljivi moči. Land Cruiser V8 ima zaradi konstantnega navora vedno na voljo dovolj moči.







Varnost: zaščita za vse

Land Cruiser V8 je čvrst. V njem boste vedno varni ne glede na to, kam boste šli in kaj se bo zgodilo. Za to sta zaslužna predvsem njegova moč in preišljena izdelava.

Po pričakovanjih se je njegova robustna struktura karoserije dobro odrezala na Toyotinih preskusnih trčenjih. Pri čelnih in bočnih trkih ter trkih od zadaj so bile poškodbe kabine komaj opazne. Okvir karoserije je namreč izredno odporen, saj dobro absorbira energijo, ki nastane pri trčenju, vsebuje pa tudi zajetne bočne ojačitve in čvrste jeklene elemente.

Čvrstost karoserije je dobra osnova za Land Cruiserjeve varnostne sisteme. Vsebuje 14 zračnih blazin*, vključno z zračnimi blazinami za prsni koš in kolena na voznikovi in sovoznikovi strani in stranskimi zračnimi blazinami. Zračni zavesi, ki ščitita vse vrste potnikov, se sprožita, ko senzorji zaznajo trčenje ali prevračanje vozila.

Sprednja sedeža sta opremljena z aktivnimi vzglavniki s sistemom za preprečevanje poškodb vratu. Slednji zmanjša možnost poškodb vratu v primeru trčenja od zadaj. Prvi dve vrsti sedežev sta opremljeni tudi z napenjalniki varnostnih pasov, ki preprečujejo sunkovite premike potnikov v primeru trčenja, voznik in sovoznik na sprednjih sedežih pa sta zaščitena tudi z omejevalnikoma zatezne sile. Na sedežih v srednji vrsti so na voljo točke ISOFIX za pritrditev otroških sedežev.

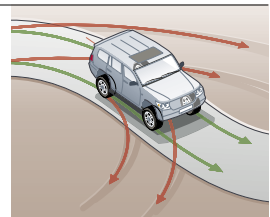
Land Cruiser V8 je opremljen s sistemom za uravnavanje stabilnosti vozila (VSC) in aktivnim sistemom proti zdrsu pogonskih koles (A-TRAC). Računalnik sistema VSC prilagodi napetost sprednjih varnostnih pasov, če zazna nevarno situacijo.

Niso pomembni samo potniki v vašem Land Cruiserju V8. S pokrovom motorja in odbijači, ki absorbirajo energijo v primeru nesreče, nudi najnovejša generacija Land Cruiserja najboljšo zaščito za pešce doslej.

* 14 zračnih blazin pri modelu s sedmimi sedeži, 12 zračnih blazin pri modelu s petimi sedeži.

Sistema VSC in ATRAC

Pomoč pri ohranjanju nadzora v izrednih razmerah. Sistem VSC zazna in prepreči morebitni zdrsu vozila, sistem A-TRAC pa zagotavlja varno in učinkovito podajanje moči motorja tako na cesti kot na terenu.



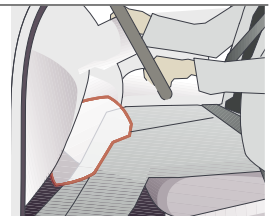
Tehnologija WIL (Whiplash Injury Lessening) in aktivni vzglavniki

Sprednja sedeža s sistemom WIL in aktivnimi vzglavniki zmanjšata možnosti poškodb vratu pri trčenjih z nizko hitrostjo od zadaj.



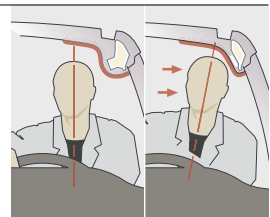
Zračni blazini za kolena

Voznik in sovoznik imata na voljo zaščito kolen z zračno blazino.



Zaščita glave

Notranjost kabine in stebrički so iz materialov, ki ublažijo morebitne udarce in tako zaščitijo glave potnikov v primeru nesreče ali med živahno vožnjo po brezpotjih.



Struktura karoserije

Zasluge za izredno odpornost Land Cruiserja V8 nosi predvsem njegov čvrst okvir šasije.







Vožnja v prvem razredu

Notranjost Toyote Land Cruiser V8 je prostorna in nudi visoko raven udobja. S svojimi na dotik prijetnimi gumbi in vrhunsko tehnologijo je zajetna, premišljeno oblikovana armaturna plošča predvsem funkcionalna, ne gre pa ji oporekati niti prestižnosti.

Kakovostno usnjeno oblazinjenje je del serijske opreme. Uglajena in tiha vožnja pa se lahko kosa s katerim koli osebnim avtomobilom. Toyotini inženirji so se še posebej potrudili pri klimatski napravi, ki je najboljša v tem razredu vozil: najhitrejše segrevanje in ohlajanje notranjosti, nastavitve ločenih temperatur za štiri področja* in 28 šob zagotavljajo udobje v vseh vremenskih in temperaturnih pogojih.

Armaturno ploščo dopolnjujejo izredno pregledni merilniki Optitron in napredni multifunkcijski zaslon. Gumbi na volanskem obroču pripomorejo k večji varnosti in priročnosti, sistem Smart Entry and Push Start za odklepanje in zagon vozila brez ključa pa še dodatno olajša življenje.

Prek multifunkcijskega barvnega zaslona na sredini armaturne plošče lahko upravljate klimatsko napravo, satelitski navigacijski sistem, avtoradio, prostoročni sistem za telefoniranje, ki podpira tehnologijo Bluetooth™, in izmenjevalnik za šest DVD-plošč. Klimatska naprava in navigacijski sistem omogočata tudi glasovno upravljanje.

* Samo pri modelu s sedmimi sedeži. Model s petimi sedeži ima dvopodročno klimatsko napravo.



Prilagodljivost, uporabnost, prostornost

Že na prvi pogled lahko opazite, da je prostorna kabina v Land Cruiserju V8 zelo uporabna in udobna. Na voljo imate dve ali tri vrste sedežev, na katerih lahko sedi največ sedem potnikov. Notranjost ne skopari s priročnimi odlagalnimi prostori, vključno z držali za plastenke in kozarce, klimatska naprava pa pri modelu z bencinskim motorjem skrbi tudi za prijetno ohlajeno notranjost enega od predalov.

Pri vsakodnevnih opravilih boste znali ceniti neverjetno prilagodljivost potniškega prostora. Drugo vrsto sedežev lahko vzdolžno pomaknete za 105 mm v obe smeri, tako da lahko na njih udobno sedijo potniki do višine 195 cm. Naslonjala v isti vrsti so deljiva v razmerju 40/20/40. Zložen srednji del omogoča prevoz dolgih predmetov ali pa služi kot naslon za roki potnikov na obeh preostalih sedežih.

Lahko se odločite za dodatna fiksna sedeža v tretji vrsti, ki ju je mogoče enostavno zložiti ob bočnih stenah prtljažnega prostora, kar pomeni, da imate na voljo še več kombinacij sedežev in prtljažnega prostora.

Deljiva zadnja vrata omogočajo preprost dostop do prtljažnika. Z dviznim glavnim delom zadnjih vrat in ločenim spodnjim delom je natovarjanje enostavno in učinkovito. V spodnjem delu je tudi priročni prostor za shranjevanje manjših kosov prtljage - še en primer praktične izrabe prostora v Land Cruiserju.







Paket opreme Luxury

Vsak Land Cruiser V8 vam nudi mnoge tehnološke, lepotne in uporabne rešitve. Za svoj denar dobite ogromno.

Bogat paket opreme Luxury vključuje 18-palčna lita platišča, sprednji meglenki, zavesice za blato, zadnji spojler in priročni stopnici, ki olajšata vstop in izstop.

Odprite vrata s sistemom Smart Entry in odkrili boste še precej več: v vseh smereh nastavljen usnjen volan z gumbi za upravljanje, usnjena prestavna ročica, ščitniki vratnih pragov in kakovostno oblažinjenje. Stekla in zunanja ogledala so električno pomična, avdio sistem pa vsebuje devet zvočnikov znamke Pioneer in izmenjevalnik za šest CD-plošč z možnostjo predvajanja datotek MP3 in WMA. V serijski opremi je vključen tudi navigacijski sistem in DVD-predvajalnik, na zaslonu katerega lahko s pomočjo zadnje kamere spremljate potek svojega vzratnega parkiranja. V opremo sta vključena tudi prostoročni sistem za telefoniranje, ki podpira tehnologijo Bluetooth™, in sistem za prepoznavanje glasu.

Land Cruiser s sedmimi sedeži je opremljen s štiripodročno klimatsko napravo, modeli s petimi sedeži pa imajo dvopodročno klimatsko napravo. Obe klimatski napravi imata filter za cvetni prah.

Vsak Land Cruiser vključuje tudi vrsto sistemov, ki pripomorejo k večji varnosti in boljšim voznim lastnostim: diferencial TORSEN® z omejenim zdrsom, sistem za uravnavanje stabilnosti vozila (VSC), aktivni sistem proti zdrsu pogonskih koles (A-TRAC), kinetični dinamični sistem vzmetenja (KDSS), sistem za pomoč pri speljevanju v strmini (Hill-start Assist Control), sistem za pomoč pri spuščanju po strmini (Downhill Assist Control)* ali sistem Crawl Control§ za premagovanje težko prevoznih terenov, 14 zračnih blazin∞ in brisalci s senzorji za dež. V vse modele smo vgradili tudi elektronsko blokado motorja in protivlomni alarm.

Usnjeno oblažinjenje poskrbi za dodatno razkošje. Sedeži v prvih dveh vrstah so ogrevani** tako kot zunanji ogledali. Voznika in sovoznika razvajata električno nastavljiva sedeža, voznik pa lahko svoje nastavitve položaja celo shrani. Med sprednjima sedežema je hladilni predal, ki je povezan s klimatsko napravo.

Vaš Land Cruiser bo zbujal pozornost z 18-palčnimi litimi platišči. Žarometi so opremljeni s senzorjem za samodejni vklop. Land Cruiser V8 z luksuznim paketom opreme pa skriva še več napredne tehnologije: opremljen je s sistemom KDSS.

Paket opreme Luxury vključuje Toyotin sistem za zmanjšanje posledic trčenja (PCS), električno pomično strešno okno in volanski obroč s kombinacijo usnja in lesa pa sta na voljo kot dodatna oprema.

* Sistem Downhill Assist Control je na voljo samo pri dizelskem motorju V8.

§ Sistem Crawl Control je na voljo samo pri bencinskem motorju V8.

∞ 14 zračnih blazin pri modelu s sedmimi sedeži, 12 zračnih blazin pri modelu s petimi sedeži.

** Sprednja sedeža sta ogrevana le pri modelih s petimi sedeži.

18-palčna lita platišča

Lahka in čvrsta. Ta platišča so na voljo samo pri tem paketu opreme Land Cruiserja.



Navigacijski sistem

Prek zaslona lahko upravljate s satelitskim navigacijskim sistemom, klimatsko napravo, vmesnikom Bluetooth™ za prostoročno telefoniranje in drugimi funkcijami.





Ocenjevanje vpliva na okolje skozi celotni življenjski krog vozila



Oblikovanje vašega avtomobila

- Doseganje manjše količine emisij in ustvarjanje čistejših vozil na poti do popolnega ekološkega avtomobila. Pri razvoju tehnologije Hybrid Synergy Drive®, ki je trenutno na voljo v Priusu, smo naredili velik korak naprej
- Naloga sistema ekološkega ocenjevanja vozil (Eco-Vas) je spremljanje napredka pri vplivu na okolje skozi celotni življenjski krog vozila



Izrabljena vozila

- Toyota omogoča voznikom nov in inovativen način vračanja svojih starih vozil proizvajalcu
- Več informacij lahko dobite na spletni strani www.toyota.eu/04_environment ali pri najbližjem prodajalcu Toyotinih vozil



Proizvodnja vašega avtomobila

- S pomočjo Toyotinega proizvodnega sistema se nenehno trudimo zmanjšati vpliv svojih proizvodnih obratov na okolje
- Vsi proizvodni postopki so skladni s Sistemom ravnanja z okoljem ISO 14001



Dobava vozil in delov

- Prednost imajo najučinkovitejši in okolju najprijaznejši logistični postopki
- Kjer je to mogoče, izberemo način prevoza z najmanjšim vplivom na okolje



Prodaja in servis vozila

- Voznike osveščamo o prednostih vožnje z okolju prijaznimi avtomobili
- Skušamo dvigniti raven okoljske zavesti pri servisiranju in vožnji avtomobilov

Naš cilj: 'brez emisij'

Po svetu smo prodali več kot **milijon Toyotinih vozil s hibridnim pogonom**. Zato ni nič nenavadnega, če večina ljudi ob omembi okolju prijaznih avtomobilov najprej pomisli na Toyota. Radi bi spremenili svet, zato vlagamo v čisto tehnologijo, ki varuje naš planet.

Deset Toyotinih napotkov za ekološko vožnjo, ki vam bodo pomagali zmanjšati emisije CO₂ vašega avtomobila za 30 %.

Zmanjšanje količine emisij je nekaj, kar lahko za svoje okolje naredimo prav vsi. Spremeniti moramo samo svoj način vožnje.



1. Odstranite odvečno težo in tovor na strehi.



5. Upoštevajte servisna navodila.



8. Pozorno spremljajte prometni tok.



2. Načrtujte svojo pot vnaprej in se izognite obvozom.



6. Hitreje prestavite v višjo prestavo



9. Vozite z zaprtimi stekli (uporabljajte prezračevalni sistem).



3. Izogibajte se kratkim vožnjam.



7. Izklopite nepotrebne porabnike električne energije (na primer klimatsko napravo).



10. Ugasnite motor, če čakate dlje kot minuto.



4. Redno preverjajte tlak v pnevmatikah.



Brezskrbnost

Land Cruiser je namenjen tistim, ki želijo od življenja nekaj več. Zato lahko pričakujete veliko več kot zgolj prefinjene občutke med vožnjo. Lastniki Land Cruiserja uživajo v brezskrbnosti, ki jo zagotavlja Toyotin sloves po kakovosti in popolnosti.

Ob nakupu Land Cruiserja boste od prodajalca prejeli "Land Cruiserjev potni list". To so navodila, s pomočjo katerih boste čim boljše izkoristili vse, kar vam Land Cruiser nudi. Prodajalec vam bo predstavil vse podrobnosti Land Cruiserja – prav tako pa vam bo vedno na voljo, ko boste potrebovali pomoč.

Premišljena zasnova

Land Cruiser je zasnovan in izdelan tako, da so stroški vzdrževanja minimalni. Vsebuje manj sestavnih delov, ki jih je treba servisirati, ti pa so tako vzdržljivi, da omogočajo daljše servisne intervale. Prav tako je pomembno, da je tehnologija, uporabljena v Land Cruiserju, zelo dostopna, kar omogoča krajši čas servisiranja. Tem lastnostim pa dodamo izredno konkurenčne cene Toyotinih nadomestnih delov, ki zagotavljajo najnižje stroške vzdrževanja, ki ohranja vašega Land Cruiserja v brezhibnem stanju.

Toyotina kakovost storitev

Prodajalec Toyotinih vozil vam bo predstavil vzdrževalni program za varno in brezhibno delovanje vaše Toyote Land Cruiser. Program je zelo preprost in zasnovan tako, da mu brez težav sledite. Vaš Land Cruiser potrebuje popoln servisni pregled, odvisno od sloga in pogojev vožnje, le vsaki dve leti oziroma po 30.000 prevoženih kilometrih. Vmesni servisni pregledi so zahtevani po vsakih 15.000 prevoženih kilometrih.

Toyotina garancija

Splošni pogoji

Garancija krije vse okvare, ki so posledica napake pri proizvodnji ali sestavljanju. Garancija je veljavna tri leta pri običajni uporabi vozila oziroma 100.000 prevoženih kilometrov brez omejitve kilometrov prvo leto.

V primeru, da vozilo ni vozno zaradi okvare (ki jo krije garancija), so kriti tudi stroški vleke vozila do najbližjega Toyotinega servisa.



Rja in napake na laku

Triletna garancija krije tudi rjo na površini in napake na laku, ki bi nastale zaradi napake v materialu, ne glede na število prevoženih kilometrov.

Prerjavenje

Garancija nudi 12-letno kritje, ne glede na število prevoženih kilometrov, v primeru prerjavenja (od znotraj navzven), do katerega bi prišlo zaradi napak v materialu ali izdelavi.

Toyotini originalni nadomestni deli

Land Cruiser je zasnovan tako, da so stroški v primeru nesreče čim nižji. Odbijači so izdelani tako, da absorbirajo energijo, dragi sestavni deli niso v bližini izpostavljenih področij, deli karoserije, ki se pogosto poškodujejo, pa so priviti in ne privarjeni. Na ta način je škoda omejena, poškodovane dele pa je mogoče zlahka odstraniti, zamenjati ali popraviti. Vse to pomeni zelo nizke stroške nadomestnih delov in popravila.

Toyota Eurocare

Da bi še bolj brezskrbno uživali v vožnji, vam z veseljem nudimo triletno pomoč na cesti Toyota Eurocare, ki je na voljo v 30 evropskih državah. V primeru težav z vašim Land Cruiserjem vam Toyota Eurocare nudi več možnosti pomoči.

Večja varnost

Land Cruiserjev varnostni sistem nudi odlično zaščito, saj je prestal zahtevni petminutni poskus vloma, ki ga uporabljajo zavarovalnice. Tako alarmni sistem kot tudi elektronska blokada motorja sta odobrena s strani največjih evropskih zavarovalnic.

Toyotina dodatna oprema

Toyotina dodatna oprema je zasnovana in izdelana z enako mero skrbnosti, kakovosti in natančnosti kot Toyotina vozila. Izdelana posebej za vašo Toyoto se popolnoma prilega in doda osebni pridih elegancje, udobja in praktičnosti. Preizkušena je bila v najtežjih pogojih, zato imate lahko popolno zaupanje v njeno zanesljivost in trajnost. Vsa Toyotina dodatna oprema ima prav tako triletno garancijo*.

* Glede podrobnosti o garanciji se obrnite na svojega prodajalca.

Dodatna oprema

Običajen dan sploh ne obstaja. Življenje je osebno; uživati je treba v vsakem trenutku. Pri tem vam lahko pomagata Land Cruiser in originalna Toyotina dodatna oprema.

S Toyotino dodatno opremo lahko svoj avtomobil prilagodite svojemu okusu. Dodate lahko pridih elegance, praktičnosti ali tehnološke naprednosti, zaradi katerega bo vsaka vožnja nekaj posebnega.

Svoji Toyoti lahko vtisnete osebni pečat z izbiro posebnih litih platišč in drugih okrasnih dodatkov, kot so stranske stopnice ali sprednja zaščita odbijača. Med uporabnimi dodatki so na voljo različni strešni prtljažniki, vlečna kljuka in tepihi.

Če želite popestriti tehnično opremo svojega avtomobila, lahko dodate DVD-predvajalnik, možnost povezave predvajalnika iPod® z avtoradiom ali vrhunski sistem zvočnikov JBL s kristalno čistim zvokom.

Vso dodatno opremo so oblikovali posebej za Toyotine avtomobile in izdelali z enako natančnostjo kot samega Land Cruiserja. Namestitvev je preprosta, vsi deli se popolnoma zlijejo v celoto, kakovost, delovanje in zanesljivost pa niso vprašljivi.

Celoten seznam dodatne opreme nudi nešteto možnosti. Za podroben seznam dodatne opreme se obrnite na najbližjega prodajalca Toyotinih avtomobilov ali obiščite spletno stran www.toyota.si.

S Toyotino dodatno opremo lahko svojemu Land Cruiserju vtisnete osebni pečat.

Model levo ima kromiran zaključek izpušne cevi, snemljivo vlečno kljuko in strešne nosilce s kovčkom.

Desni model je opremljen z 18-palčnimi litimi platišči Indyana, stranskima stopnicama, zaščito podvozja ter strešnimi nosilci z nastavki za jadralno desko.





1. DVD-predvajalnik



2. Sistem Bluetooth™ za prostoročno telefoniranje



3. Pribor za priključitev predvajalnika iPod®



4. Vrhunski sistem zvočnikov JBL



5. Osvetljeni ščitniki vratnih pragov



6. Stranski stopnici



7. Otroški sedež



8. Kromiran zaključek izpušne cevi



9. Tkani tepihi

Barve

040 Bela



1F7 Srebrna*



1G3 Temno siva*



202 Črna



3Q3 Temno rdeča*



4R3 Peščena*



5A5 Zlata*



6V2 Temno zelena*



8R3 Modra*



* Kovinska barva

** Vozila prikazana na slikah zgoraj so opremljena z 20-palčnimi platišči. V serijski opremi Land Cruiserja V8 so vključena 18-palčna platišča.

Notranji materiali



Usnje temno sive barve



Usnje bež barve



Leseni in kovinski dodatki

Posebnosti Land Cruiserja V8

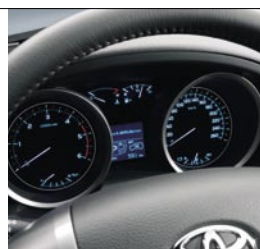
Zadnje luči z LED diodami

V zadnjih lučeh so namesto običajnih žarnic svetle LED diode, ki so vidnejše in izboljšajo varnost..



Merilniki Optitron

3D-merilniki v Toyota Land Cruiser V8 imajo turkizno osvetlitev, ki je dobro vidna v vseh svetlobnih razmerah. Po zaslugi multifunkcijskega zaslona imate vse pomembne podatke vedno pred očmi.



Klimatska naprava

Učinkovita samodejna klimatska naprava s filtrom za cvetni prah in dvo- ali štiripodročno nastavitvijo poskrbi, da boste s potniki vedno na želeni temperaturi.



Shranjevanje nastavitve položaja sedeža

Nastavite položaj voznikovega sedeža v Land Cruiserju po svojem okusu. Če bo kdo položaj sedeža spremenil, ga s pritiskom na gumb zlahka nastavite nazaj.



Hladilni predal

Med sprednjima sedežema je pri Land Cruiserju z bencinskim motorjem hladilni predal, v katerem bo hladna osvežilna pijača vedno pri roki.



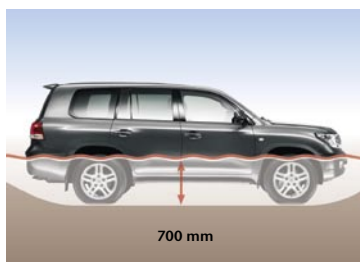
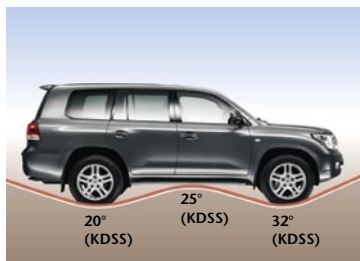
Specifikacije

MOTORJI

	Dizelski 4,5-litrski V8 6 stop. S/M	Bencinski 4,7-litrski V8 5 stop. S/M
Menjalnik		
Koda motorja	1VD-FTV	2UZ-FE
Število valjev	8 postavljenih v obl. črke V	
Mehanizem ventilov	32 ventilov DOHC	32 ventilov DOHC WT-i
Sistem vbrizga goriva	Prek skup. voda	Elektronski vbrizg
Prostornina (cm ³)	4461	4664
Premer in gib bata (mm)	86,0 x 96,0	94,0 x 84,0
Kompresijsko razmerje	16,8 : 1	10,0 : 1
Največja moč (kW/DIN KM/vrt./min)	210/286/3600	212/288/5400
Največji navor (Nm/vrt./min)	650/1600-2800	445/3400

ZMOGLJIVOST

Najvišja hitrost (km/h)	210	200
0–100 km/h (s)	8,2	9,2
0–400 m (s)	16,0	16,9



OKOLJEVARSTVENA UČINKOVITOST

	Dizelski 4,5-litrski V8 6 stop. S/M	Bencinski 4,7-litrski V8 5 stop. S/M
Poraba goriva (EU direktiva EU 80/1268/EGS - 2004/3/ES)		
Kombinirana vožnja (l/100 km)	10,2	14,4
Mestna/izvenmestna vožnja (l/100 km)	12/9,1	19/11,7
Priporočena vrsta goriva	dizel s cetanskim številom 48	bencin z oktanskim številom 95
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	93	
Ogljikov dioksid, CO2 (EU direktiva EU 80/1268/EGS - 2004/3/ES)		
Kombinirana vožnja (g/km)	270	340
Mestna/izvenmestna vožnja (g/km)	318/242	449/276
Emisije izpušnih plinov (EU direktiva EU 70/220/EGS - 2003/76B/ES)		
Evropski razred	4	
Ogljikov monoksid, CO (g/km)	0,07	0,26
Ogljikovodiki, HC (g/km)	0,01	0,04
Dušikovi oksidi, NOx (g/km)	0,34	0,03
Ogljikovodiki, HC in dušikovi oksidi, NOx (g/km)	0,34	0,07
Trdi delci, (g/km)	0,03	-
Hrup (vožnja mimo) (EU direktiva 1999/101/ES)		
dB(A)	71	74

TERENSKÉ ZMOGLJIVOSTI

	Dizelski 4,5-litrski V8 6 stop. S/M	Bencinski 4,7-litrski V8 5 stop. S/M
Karoserija na okvirju	•	•
Stalni štirikolesni pogon	•	•
Diferencial TORSEN® LSD	•	•
A-TRAC (Aktivni sistem proti zdrsu pogonskih koles)	•	•
VSC (Sistem za uravnavanje stabilnosti vozila)	•	•
KDSS (Kinetični dinamični sistem vzmetenja)	•	•
Minimalna oddaljenost od tal (mm)	225	
Vstopni kot (°)	32	
Izstopni kot (°)	24	
Največji kot vzpenjanja (°)	45	
Prehodni kot (°)	25	
Največja globina vode (mm)	700	
Največji bočni nagib (°)	44	

Specifikacije se lahko razlikujejo od navedenih.

TORSEN® LSD je registrirana blagovna znamka družbe JTEKT.

S/M = Samodejni menjalnik • = Serijska oprema ◦ = Dodatna oprema – = Ni na voljo

VZMETENJE	Dizelski	Bencinski
	4,5-litrski V8 6 stop. S/M	4,7-litrski V8 5 stop. S/M
Spredaj	Dvojno prečno vodilo	
Zadaj	Toga obesa s štiriveznim vpetjem in stabilizatorjem	

ZAVORE

Spredaj	Hlajeni koluti
Zadaj	Hlajeni koluti
Multi-ABS, EBD in BA	•
VSC in A-TRAC	•

PNEVMATIKE IN PLATIŠČA

18-palčna lita	285/60 R18
Rezervno kolo standardne velikosti	•

MERE IN TEŽE

	Dizelski 4,5-litrski 6 stopenjski S/M 5-sedežev	Bencinski 6 stopenjski S/M 7-sedežev
Zunanja dolžina (mm)	4950	4950
Zunanja širina (mm)	1970	1970
Zunanja višina (mm, KDSS)	1910/1865	1910/1865
Medosna razdalja (mm)	2850	2850
Kolotek spredaj (mm)	1640	1640
Kolotek zadaj (mm)	1635	1635
Obračalni krog (m)	5,9	5,9
Teža praznega vozila (kg)	2580	2615
Dovoljena sku. teža vozila (kg)	3300	3300
Vlečna zmogljivost - z zavorami (kg)	3500	3500
Vlečna zmogljivost - brez zavor (kg)	750	750
Dolžina prtljažnega prostora (mm) (z zloženimi zadnjimi sedeži)	1685	1685
Največja širina prtljažnega prostora (mm)	1675	1675

MERE



Vsi podatki so bili v času tiskanja brošure točni. Podrobnosti specifikacij in opreme v tej brošuri so v skladu z lokalnimi pogoji in zahtevami, zato se morda razlikujejo od modelov, ki so na voljo pri vas. Pri svojem prodajalcu Toyotinih vozil boste izvedeli več o lokalnih specifikacijah in opreми. • Barve vozil se lahko razlikujejo od barv na fotografijah v tej brošuri. • Toyota Adria d.o.o. si pridržuje pravico do sprememb podrobnosti specifikacij in opreme brez predhodnega obvestila. • Natisnjeno na recikliranem papirju brez klora. Za dodatne informacije o skrbi za okolje obiščite spletno stran www.toyota.eu. • © Toyota Motor Europe NV/SA, 2007. • Nobenega dela te publikacije ni dovoljeno kopirati brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Toyota Motor Europe.

