



**TOYOTA**

ALWAYS A  
**BETTER** WAY

# PRIROČNIK O VARČNI PORABI GORIVA IN EMISIJAH CO<sub>2</sub>

## NOVIH OSEBNIH VOZIL TOYOTA



# Nasveti voznikom

Pravilna uporaba vozila, redno vzdrževanje ter način vožnje (izogibanje agresivni vožnji, vožnja pri nizkih hitrostih, predvidevanje zaviranja, ustrezno napolnjene pnevmatike, izogibanja težkim bremenom) izboljšajo porabo goriva in zmanjšajo emisije CO<sub>2</sub> iz njihovega vozila.

**Evropska komisija in Evropska naftna industrija sta zbrali nekaj nasvetov s katerimi lahko vplivamo, da bomo pri vožnji zmanjšali porabo goriva ter na ta način prispevali k izboljšanju porabe goriva in zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub> iz vozila.**

1. Poskrbite, da bo vaše vozilo redno in dobro vzdrževano. Stalno preverjajte nivo olja. Pravilno vzdrževana vozila delujejo bolj učinkovito in pripomorejo k zniževanju emisij CO<sub>2</sub>.
2. Vključite klimatsko napravo samo, kadar je potrebno. Prekomerna uporaba klimatske naprave povečuje porabo goriva in emisije CO<sub>2</sub> do 5 %.
3. Vsak mesec preverite tlak v pnevmatikah. Premalo napolnjene pnevmatike lahko povečajo porabo goriva do 4 %.
4. Zaprite okna, še zlasti pri višjih hitrostih, ter odstranite prazne strešne prtljažnike. Ta ukrep bo zmanjšal upor vetra in lahko zmanjša porabo goriva in emisije CO<sub>2</sub> do 10 %.
5. Vozite premišljeno in predvsem s prilagojeno hitrostjo. Vsakič, ko nenadoma pospešujete ali zavirate, motor porabi več goriva in proizvaja več CO<sub>2</sub>.
6. Pri pospeševanju čim hitreje prestavite v višjo prestavo. Višje prestave (4., 5. ali 6.) so varčnejše z vidika porabe goriva.
7. Odstranite nepotrebno težo iz prtljažnika in zadnjih sedežev. Bolj kot je avto obremenjen, težje deluje motor in višja je poraba goriva.
8. Takoj po zagonu motorja začnite z vožnjo in ugasnite motor, ko stojite na mestu več kot minuto. Sodobni motorji vam omogočajo takojšen začetek vožnje in tako nižjo porabo goriva.
9. Poskušajte predvideti prometni pretok. Spremljajte dogajanje pred vami s čim večje razdalje, da se v toku prometa izognete nepotrebni zaustavljanju in speljevanju.
10. Razmislite o možnosti, da se z drugimi dogovorite za skupno vožnjo v službo ali na prostočasne aktivnosti. Pripomogli boste k zmanjšanju prometnih zamaškov in porabe goriva.

# Razlaga o učinkih emisij toplogrednih plinov, podnebnih spremembah in vlogi motornih vozil pri tem

EU je vodilna na področju mednarodnih prizadevanj za boj proti podnebnim spremembam in mora zmanjšati emisije toplogrednih plinov, k čemur se je zavezala v Kjotskem protokolu.

Komisija je januarja 2007 predlagala, da „EU v okviru mednarodnih pogajanj uveljavlja cilj 30-odstotnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v razvitih državah do leta 2020 (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)“ in da „mora EU že zdaj sprejeti trdno neodvisno zavezo, da bo do leta 2020 dosegla najmanj 20 % znižanje emisij toplogrednih plinov (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)“. Da se prepreči izkrivljanje konkurence ter zagotovi pravičnost na gospodarskem in socialnem področju, morajo k zmanjšanju emisij prispevati vsi sektorji.

Osebna vozila so pomemben del vsakdanjega življenja številnih Evropejcev, avtomobilska industrija pa je pomemben vir zaposlovanja in rasti v mnogih regijah EU. Vendar uporaba osebnih vozil bistveno vpliva na podnebne spremembe, saj približno 12 % vseh emisij ogljikovega dioksida (CO<sub>2</sub>), glavnega toplogrednega plina, v EU nastane zaradi porabe goriva osebnih vozil. Kljub bistvenemu izboljšanju na področju tehnologije vozil – zlasti učinkovitosti porabe goriva, ki zmanjšuje tudi emisije CO<sub>2</sub> – se vpliv večjega prometa in velikosti osebnih vozil ni nevtraliziral. Čeprav je celotna EU v obdobju 1990–2004 zmanjšala emisije toplogrednih plinov za malo manj kot 5 %, so se emisije CO<sub>2</sub> zaradi cestnega prometa povečale za 26 %.

Zato je Evropski svet junija 2006 soglasno potrdil, da mora „v skladu s strategijo EU o emisijah CO<sub>2</sub> lahkih tovornih vozil [...] povprečen nov vozni park doseči emisije CO<sub>2</sub> v višini 140 g CO<sub>2</sub> /km (2008/09) in 120 g CO<sub>2</sub> /km (2012)“. Evropski parlament je pozval k „politiki odločnih ukrepov za zmanjšanje emisij v prometu, vključno z uvedbo predpisanih mejnih vrednosti emisij CO<sub>2</sub> za nova vozila, z namenom srednjeročnega doseganja 80 do 100 g CO<sub>2</sub> /km emisij za nova vozila ter s pomočjo trgovanja z emisijami med proizvajalci motornih vozil“.

V akcijskem načrtu energetske učinkovitosti je Komisija oktobra 2006 opozorila, da „bo treba za obravnavo energetske učinkovitosti in emisij CO<sub>2</sub> iz avtomobilov v zakonodaji 2007 predlagati, da se do leta 2012 zagotovi doseganje cilja 120 g CO<sub>2</sub> /km s celovitim in doslednim pristopom v skladu z dogovorjenim ciljem EU“. Komisija je v paketu o energiji in podnebnju januarja 2007

poudarila, da „bodo nadaljnji ukrepi za zmanjševanje emisij CO<sub>2</sub> iz osebnih avtomobilov predlagani v prihodnjem sporočilu, da bi s celovitim in doslednim pristopom dosegli cilj 120 g CO<sub>2</sub> /km do leta 2012. Proučile se bodo tudi možnosti za nadaljnje zmanjševanje po letu 2012“.

Če ukrepi ne bodo učinkoviti, se bodo emisije zaradi potniškega cestnega prometa v naslednjih letih še povečale, kar bo ogrozilo prizadevanja EU za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v skladu s Kjotskim protokolom in tistih, ki ta okvir presega, posledice prizadevanj pa bodo čutili tudi drugi sektorji, ki so v okviru mednarodne konkurence bolj izpostavljeni.

Nasprotno bo zmanjšanje emisij iz osebnih vozil prispevalo k zmanjšanju podnebnih sprememb in odvisnosti od uvoženega goriva ter k izboljšanju kakovosti zraka in s tem zdravja evropskih državljanov. K doseganju tega bosta bistveno prispevala boljša učinkovitost porabe goriva v vozilih in večja uporaba alternativnih goriv, zlasti biogoriv.

Glede goriv je Komisija predlagala uvedbo obveznih zahtev s spremembo direktive o kakovosti goriva, kar naj bi pripomoglo k postopni dekarbonizaciji cestnih goriv. Poleg tega je Komisija pred kratkim poročala o izvajanju direktive o biogorivih in bo v kratkem sprejela predlog za spremembo te direktive. V tem sporočilu Komisija predlaga tudi povečano uporabo biogoriv kot del celostnega pristopa k zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub> iz osebnih avtomobilov.

# Alternativna goriva

Danes poznamo kar nekaj alternativnih in naprednih goriv, ki so v uporabi ali v razvoju. Res je, da je za enkrat na naših bencinskih servisih na voljo le plin kot alternativa in na nekaterih črpalkah tudi čisti biodizel, vseeno pa se vse več “navadnih smrtnikov” zanima za takšna goriva.

Veliko pa je tudi goriv v razvoju, za katere obstaja velika verjetnost, da postanejo priznana kot alternativna goriva, saj prav tako pomagajo zniževati emisije. Najdostopnejši in najmanj problematičen alternativni vir za avtomobile je trenutno hibridni pogon, ki omogoča majhno porabo, poganja pa ga navadno bencinsko ali dizelsko gorivo, dostopno na vsaki črpalki.

Uporaba bioetanola je pri nas še bolj v povojih, medtem ko na Švedskem že desetino vseh kupljenih vozil predstavljajo vozila na bioetanol, v Braziliji pa se ta delež giblje okrog 80 odstotkov. Na Švedskem in v Braziliji narašča tudi uporaba tako imenovanih FFV-jev - to so vozila s sistemom za prilagajanje tipu goriva, ki omogočajo vožnjo na različne mešanice bencina in bioetanola.

V Sloveniji je od alternativnih goriv na voljo biodizel v čisti obliki in mešanici do petih odstotkov v navadnem dizelskem gorivu, k čemur distributerje goriv zavezuje pravilnik o vsebnosti biogoriv v gorivih za pogon motornih vozil.

Električni avtomobili predstavljajo korak k reševanju in ne ustvarjanju problemov povezanih s podnebnimi spremembami in pomanjkanjem zalog fosilnih goriv: neposredno ne ustvarjajo toplogrednih plinov, poleg tega jih lahko napajamo z elektriko iz obnovljivih virov energije (OVE), a tudi uporaba elektrike iz fosilnih goriv zmanjšuje raven emisij CO<sub>2</sub>. Električni avto prav tako prepotuje dva krat tolikšno razdaljo z energijo kot klasično vozilo; zaradi maloštevilnih premikajočih se delov (klasično vozilo jih ima sto) potrebuje bistveno manj vzdrževanja, prav tako ni menjalnika, sklopke, motornega olja; vsakič ko zaviramo celo proizvajamo elektriko.

Glede prevoznih sredstev je Komisija opredelila vrsto ukrepov, ki bi lahko prispevali k doseganju cilja EU, zlasti strožja merila učinkovitosti goriv za osebna vozila in lahka tovorna vozila ter druge tehnološke izboljšave. To sporočilo zagotavlja podlago za izmenjavo z drugimi evropskimi institucijami in vsemi zainteresiranimi stranmi v zvezi z izvajanjem naslednje stopnje strategije Skupnosti za zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> iz lahkih tovornih vozil in povečanje učinkovitosti porabe goriva, da se doseže cilj EU 120 g CO<sub>2</sub> /km do leta 2012.

**Uporaba alternativnih goriv je bistvena za zmanjšanje odvisnosti od uvoza tujega goriva, ter za izboljšanje kakovosti zraka in onesnaževanja. Od leta 1920 poznamo naslednja alternativna goriva, ki so bila oz. so možna za komercialne namene:**

- biodizel
- elektrika
- etanol
- vodik
- metan
- naravni plin
- propan
- bioetanol

# Cilj glede povprečnih emisij CO<sub>2</sub> pri novih osebnih vozilih in kdaj bo ta dosežen

Komisija si bo s celostnim pristopom prizadevala za doseg cilja 120 g CO<sub>2</sub>/km do leta 2012.

**To je mogoče doseči s povezavo ukrepov EU in ukrepov držav članic. Komisija bo po možnosti leta 2007 in najpozneje do sredine leta 2008 predlagala zakonodajni okvir za obvezno zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub>, da bi z izboljšavo tehnologije motornih vozil do leta 2012 EU dosegla cilj 130g/km za nov vozni park in nadaljnjo zmanjšanje v višini 10 g/km CO<sub>2</sub> ali enakovredno zmanjšanje CO<sub>2</sub>, če bo to tehnično potrebno, z drugimi tehnološkimi izboljšavami in s povečano uporabo biogoriv ter zlasti z:**

1. določitev minimalnih zahtev učinkovitosti za klimatske naprave;
2. obvezno vgradnjo sistemov za nadzor tlaka pnevmatik;
3. določitev najvišjih mej kotalnega upora pnevmatik v EU za pnevmatike na osebnih vozilih in lahkih gospodarskih vozilih;
4. uporabo indikatorjev prestavnega položaja, pri čemer bo upoštevala, do kakšne mere potrošniki med dejansko vožnjo te naprave tudi uporabljajo;
5. učinkovitejšo porabo goriva pri lahkih gospodarskih vozilih (kombijih) s ciljem doseči 175 g/km CO<sub>2</sub> do leta 2012, 160 g/km CO<sub>2</sub> do leta 2015 in 95 g/km CO<sub>2</sub> do leta 2020;
6. povečano uporabo biogoriv, kar bo zmanjšalo vpliv na okolje.

Razvrstitev	Model	Vrsta goriva	Prostornina motorja	Moč motorja	Prenos moči	Poraba goriva			Toplogredni plin	Onesnaževala zunanega zraka			
						Vožnja v naselju	Vožnja zunaj naselja	Kombinirana	emisija CO <sub>2</sub>	emisijska stopnja	emisija Nox (dušikovih oksidov)	emisija trdnih delcev	število delcev
			(l/100km, m <sup>3</sup> /100 km ali Wh/km - glede na vrsto goriva)			kombinirana	g/km	g/km	g/km				
			l/100 km			g/km	g/km	g/km					

1	AYGO 1.0 VVT-i HB 3D M/T5 X-PLAY	bencin	998	51	ročni	5,0	3,6	4,1	95	EURO 6 W	0,0086	NA	NA
2	AYGO 1.0 VVT-i HB 3D M/T5 X		998	51	ročni	5,0	3,6	4,1	95	EURO 6 W	0,0086	NA	NA
3	AYGO 1.0 VVT-i HB 5D M/T5 X-CITE, X-CLUSIV, X-PLAY, X-PURE, X-WAVE		998	51	ročni	5,0	3,6	4,1	95	EURO 6 W	0,0086	NA	NA
4	AYGO 1.0 VVT-i HB 5D M/T5 X		998	51	ročni	5,0	3,6	4,1	95	EURO 6 W	0,0086	NA	NA
5	AYGO 1.0 VVT-i HB 5D M/M5 X-CITE, X-CLUSIV, X-PLAY, X-PURE, X-WAVE		998	51	samodejni	5,0	3,8	4,2	97	EURO 6 W	0,0132	NA	NA
6	YARIS 1.0 VVT-i HB 3D M/T5 LUNA, STELLA, SOL		998	51	ročni	5,2	3,8	4,3	99	EURO 6 W	0,0148	N/A	N/A
7	YARIS 1.0 VVT-i HB 5D M/T5 LUNA, STELLA, SOL		998	51	ročni	5,2	3,8	4,3	99	EURO 6 W	0,0148	N/A	N/A
8	YARIS 1.5 VVT-iE HB 3D MULTIDRIVE S STELLA, SOL		1496	82	samodejni	5,9	4,0	4,7	105	EURO 6 W	0,0128	N/A	N/A
9	YARIS 1.5 VVT-iE HB 5D MULTIDRIVE S STELLA, SOL, CHIC		1496	82	samodejni	5,9	4,0	4,7	105	EURO 6 W	0,0128	N/A	N/A
10	Auris 1.2T HB CVT Luna, Style		1197	85	samodejni	5,5	4,1	4,6	106	EURO 6 W	0,0317	0,0016	13,300
11	YARIS 1.5 VVT-iE HB 5D MULTIDRIVE S BITONE		1496	82	samodejni	6,0	4,1	4,8	108	EURO 6 W	0,0128	N/A	N/A
12	YARIS 1.5 VVT-iE HB 3D M/T6 LUNA, STELLA, SOL		1496	82	ročni	6,2	4,0	4,8	109	EURO 6 W	0,0150	N/A	N/A
13	YARIS 1.5 VVT-iE HB 5D M/T6 LUNA, STELLA, SOL, CHIC		1496	82	ročni	6,2	4,0	4,8	109	EURO 6 W	0,0150	N/A	N/A
14	YARIS 1.5 VVT-iE HB 5D M/T6 BITONE		1496	82	ročni	6,3	4,2	5,0	112	EURO 6 W	0,0150	N/A	N/A
15	Auris 1.33 HB Luna, Style		1329	73	ročni	6,8	4,8	5,5	128	EURO 6 W	0,0074	NA	NA
16	Auris 1.33 HB Terra		1329	73	ročni	6,8	4,8	5,5	128	EURO 6 W	0,0074	NA	NA
17	Auris 1.6 HB CVT Luna, Style		1598	97	samodejni	7,3	4,6	5,6	129	EURO 6 W	0,0129	NA	NA
18	COROLLA 1.33 DUAL VVT-i TERRA		1329	73	ročni	7,1	4,8	5,6	129	EURO 6 W	0,0074	NA	NA
19	COROLLA 1.33 DUAL VVT-i LUNA, STYLE		1329	73	ročni	7,1	4,8	5,6	129	EURO 6 W	0,0074	NA	NA
20	COROLLA 1.6 VALVEMATIC CVT LUNA, STYLE		1598	97	samodejni	7,3	4,6	5,6	129	EURO 6 W	0,0129	NA	NA
21	Auris 1.33 HB Sport		1329	73	ročni	7,0	4,8	5,6	130	EURO 6 W	0,0074	NA	NA
22	Auris 1.33 WG Terra		1329	73	ročni	7,1	4,8	5,6	130	EURO 6 W	0,0074	NA	NA
23	Auris 1.33P WG Luna, Style		1329	73	ročni	7,1	4,8	5,6	130	EURO 6 W	0,0074	NA	NA
24	Auris 1.33P WG Sport		1329	73	ročni	7,2	4,9	5,7	132	EURO 6 W	0,0074	NA	NA
25	Auris 1.2T HB Sol		1197	85	ročni	7,2	4,9	5,7	132	EURO 6 W	0,0123	0,0014	9,200
26	Auris 1.2T HB Sport		1197	85	ročni	7,2	4,9	5,7	132	EURO 6 W	0,0123	0,0014	9,200
27	Auris 1.2T HB Luna, Style		1197	85	ročni	7,2	4,9	5,7	132	EURO 6 W	0,0123	0,0014	9,200
28	Auris 1.2T HB Sport Blue		1197	85	ročni	7,2	4,9	5,7	132	EURO 6 W	0,0123	0,0014	9,200
29	Auris 1.2T WG Sol		1197	85	ročni	7,2	4,9	5,7	132	EURO 6 W	0,0123	0,0014	9,200

Razvrstitev	Model	Vrsta goriva	Prostornina motorja	Moč motorja	Prenos moči	Poraba goriva			Toplogredni plin	Onesnaževala zunanega zraka			
						Vožnja v naselju	Vožnja zunaj naselja	Kombinirana	emisija CO <sub>2</sub>	emisijska stopnja	emisija Nox (dušikovih oksidov)	emisija trdnih delcev	število delcev
			(l/100km, m <sup>3</sup> /100 km ali Wh/km - glede na vrsto goriva)			kombinirana							
			l/100 km			g/km	g/km	g/km					

30	Auris 1.2T WG Sport	bencin	1197	85	ročni	7,2	4,9	5,7	132	EURO 6 W	0,0123	0,0014	9,200
31	Auris 1.2T WG Luna, Style		1197	85	ročni	7,2	4,9	5,7	132	EURO 6 W	0,0123	0,0014	9,200
32	Auris 1.2T WG Sport Blue		1197	85	ročni	7,2	4,9	5,7	132	EURO 6 W	0,0123	0,0014	9,200
33	C HR 1.2T DUAL VVT-i 5D MULTIDRIVE S C-ENTER TSS		1197	85	samodejni	7,3	5,1	5,9	134	EURO 6 W	0,0164	0,0012	76,000
34	C HR 1.2T DUAL VVT-i 5D M/T6 C-ENTER TSS, C-ITY TSS		1197	85	ročni	7,4	5,1	5,9	135	EURO 6 W	0,0225	0,0012	64,000
35	C HR 1.2T DUAL VVT-i 5D MULTIDRIVE S C-HIC TSS, C-ULT TSS		1197	85	samodejni	7,3	5,1	5,9	135	EURO 6 W	0,0164	0,0012	76,000
36	C HR 1.2T DUAL VVT-i 5D M/T6 C-HIC TSS, C-ULT TSS		1197	85	ročni	7,4	5,1	6,0	136	EURO 6 W	0,0225	0,0012	64,000
37	Auris 1.6 HB Luna Style		1598	97	ročni	7,9	4,8	5,9	138	EURO 6 W	0,0091	NA	NA
38	Auris 1.6 HB Terra		1598	97	ročni	7,9	4,8	5,9	138	EURO 6 W	0,0091	NA	NA
39	Avensis 1.8 SD Luna CVT		1798	108	samodejni	8,0	4,8	5,9	138	EURO 6 W	0,0132	NA	NA
40	Avensis 1.8 SD Luna		1798	108	ročni	8,1	4,9	6,0	139	EURO 6 W	0,0096	NA	NA
41	Avensis 1.8 WG Luna CVT		1798	108	samodejni	8,0	4,8	6,0	139	EURO 6 W	0,0132	NA	NA
42	COROLLA 1.6 VALVEMATIC TERRA		1598	97	ročni	8,0	4,9	6,0	139	EURO 6 W	0,0091	NA	NA
43	COROLLA 1.6 VALVEMATIC LUNA, STYLE		1598	97	ročni	8,0	4,9	6,0	139	EURO 6 W	0,0091	NA	NA
44	Auris 1.6 HB Sol		1598	97	ročni	7,9	5,0	6,1	140	EURO 6 W	0,0091	NA	NA
45	Auris 1.6 HB Sport		1598	97	ročni	7,9	5,0	6,1	140	EURO 6 W	0,0091	NA	NA
46	Auris 1.6 HB Sport Blue		1598	97	ročni	7,9	5,0	6,1	140	EURO 6 W	0,0091	NA	NA
47	Auris 1.6 WG Terra		1598	97	ročni	8,0	5,0	6,1	140	EURO 6 W	0,0091	NA	NA
48	Auris 1.6 WG Luna, Style		1598	97	ročni	8,0	5,0	6,1	140	EURO 6 W	0,0091	NA	NA
49	Avensis 1.8 SD Style		1798	108	ročni	8,1	4,9	6,0	140	EURO 6 W	0,0096	NA	NA
50	Avensis 1.8 SD Sol		1798	108	ročni	8,1	4,9	6,0	140	EURO 6 W	0,0096	NA	NA
51	Avensis 1.8 SD Style CVT		1798	108	samodejni	8,1	4,9	6,1	140	EURO 6 W	0,0132	NA	NA
52	Avensis 1.8 SD Sol CVT		1798	108	samodejni	8,1	4,9	6,1	140	EURO 6 W	0,0132	NA	NA
53	Avensis 1.8 WG Luna		1798	108	ročni	8,1	4,9	6,1	140	EURO 6 W	0,0096	NA	NA
54	Avensis 1.6 SD Luna		1598	97	ročni	8,0	5,1	6,1	142	EURO 6 W	0,0152	NA	NA
55	Avensis 1.6 SD Terra		1598	97	ročni	8,0	5,1	6,1	142	EURO 6 W	0,0152	NA	NA
56	Avensis 1.8 WG Style CVT		1798	108	samodejni	8,3	4,8	6,0	142	EURO 6 W	0,0132	NA	NA
57	Avensis 1.8 WG Sol CVT		1798	108	samodejni	8,3	4,8	6,0	142	EURO 6 W	0,0132	NA	NA
58	COROLLA 1.6 VALVEMATIC CVT SOL		1598	97	samodejni	7,8	5,2	6,1	142	EURO 6 W	0,0129	NA	NA
59	Auris 1.6 WG Sol	1598	97	ročni	8,1	5,1	6,2	143	EURO 6 W	0,0091	NA	NA	

Razvrstitev	Model	Vrsta goriva	Prostornina motorja	Moč motorja	Prenos moči	Poraba goriva			Toplogredni plin	Onesnaževala zunanega zraka			
						Vožnja v naselju	Vožnja zunaj naselja	Kombinirana	emisija CO <sub>2</sub>	emisijska stopnja	emisija Nox (dušikovih oksidov)	emisija trdnih delcev	število delcev
			(l/100km, m <sup>3</sup> /100 km ali Wh/km - glede na vrsto goriva)			kombinirana	g/km	g/km	g/km				
			l/100 km			g/km	g/km	g/km					

60	Auris 1.6 WG Sport	bencin	1598	97	ročni	8,1	5,1	6,2	143	EURO 6 W	0,0091	NA	NA
61	Auris 1.6 WG Sport Blue		1598	97	ročni	8,1	5,1	6,2	143	EURO 6 W	0,0091	NA	NA
62	Avensis 1.8 WG Style		1798	108	ročni	8,3	5,0	6,2	143	EURO 6 W	0,0096	NA	NA
63	Avensis 1.8 WG Sol		1798	108	ročni	8,3	5,0	6,2	143	EURO 6 W	0,0096	NA	NA
64	C HR 1.2T DUAL VVT-i AWD 5D MULTIDRIVE S C-ENTER TSS		1197	85	samodejni	7,6	5,6	6,3	143	EURO 6 W	0,0169	0,0012	106,000
65	COROLLA 1.6 VALVEMATIC SOL		1598	97	ročni	8,1	5,2	6,3	144	EURO 6 W	0,0091	NA	NA
66	C HR 1.2T DUAL VVT-i AWD 5D MULTIDRIVE S C-HIC TSS, C-ULT TSS		1197	85	samodejni	7,6	5,7	6,3	144	EURO 6 W	0,0169	0,0012	106,000
67	Avensis 1.8 SD Sol 18 CVT		1798	108	samodejni	8,4	5,2	6,4	148	EURO 6 W	0,0132	NA	NA
68	Avensis 1.8 WG Sol 18 CVT		1798	108	samodejni	8,4	5,2	6,4	148	EURO 6 W	0,0132	NA	NA
69	Avensis 1.8 SD Sol18		1798	108	ročni	8,5	5,2	6,5	149	EURO 6 W	0,0096	NA	NA
70	Avensis 1.8 WG Sol 18		1798	108	ročni	8,5	5,2	6,5	149	EURO 6 W	0,0096	NA	NA
71	RAV4 2.0P AWD MULTIDRIVE Limited		1987	112	samodejni	8,2	5,6	6,5	149	EURO 6 W	0,0235	NA	NA
72	"RAV4 2.0P AWD MULTIDRIVE Active		1987	112	samodejni	8,2	5,6	6,5	149	EURO 6 W	0,0235	NA	NA
73	VERSO 1,8 VALVEMATIC MULTIDRIVE S SOL 5s		1798	108	samodejni	8,4	5,3	6,5	150	EURO 6 W	0,0141	NA	NA
74	VERSO 1,8 VALVEMATIC MULTIDRIVE S SOL 7s		1798	108	samodejni	8,4	5,3	6,5	150	EURO 6 W	0,0141	NA	NA
75	RAV4 2.0P AWD MULTIDRIVE Premium		1987	112	samodejni	8,2	5,6	6,5	152	EURO 6 W	0,0235	NA	NA
76	RAV4 2.0P AWD MULTIDRIVE Elegant, Executive		1987	112	samodejni	8,2	5,6	6,5	152	EURO 6 W	0,0235	NA	NA
77	VERSO 1,8 VALVEMATIC MULTIDRIVE S LUNA, STYLE, STELLA 5s		1798	108	samodejni	8,6	5,4	6,6	153	EURO 6 W	0,0141	NA	NA
78	VERSO 1,8 VALVEMATIC MULTIDRIVE S LUNA, STYLE, STELLA 7s		1798	108	samodejni	8,6	5,4	6,6	153	EURO 6 W	0,0141	NA	NA
79	VERSO 1,6 VALVEMATIC M/T6 TERRA VSC 5s		1598	97	ročni	8,6	5,7	6,8	154	EURO 6 W	0,0138	NA	NA
80	VERSO 1,6 VALVEMATIC M/T6 LUNA, STYLE, STELLA 5s		1598	97	ročni	8,6	5,7	6,8	154	EURO 6 W	0,0138	NA	NA
81	VERSO 1,6 VALVEMATIC M/T6 TERRA VSC 7s		1598	97	ročni	8,6	5,7	6,8	154	EURO 6 W	0,0138	NA	NA
82	VERSO 1,6 VALVEMATIC M/T6 LUNA, STYLE, STELLA 7s		1598	97	ročni	8,6	5,7	6,8	154	EURO 6 W	0,0138	NA	NA
83	VERSO 1,8 VALVEMATIC M/T6 SOL 5s		1798	108	ročni	8,6	5,5	6,7	154	EURO 6 W	0,0212	NA	NA
84	VERSO 1,8 VALVEMATIC M/T6 SOL 7s		1798	108	ročni	8,6	5,5	6,7	154	EURO 6 W	0,0212	NA	NA
85	VERSO 1,8 VALVEMATIC M/T6 LUNA, STYLE, STELLA 5s		1798	108	ročni	8,9	5,6	6,8	155	EURO 6 W	0,0212	NA	NA
86	VERSO 1,8 VALVEMATIC M/T6 LUNA, STYLE, STELLA 7s		1798	108	ročni	8,9	5,6	6,8	155	EURO 6 W	0,0212	NA	NA
87	RAV4 2.0P AWD M/T Limited		1987	112	ročni	8,5	5,7	6,7	155	EURO 6 W	0,0353	NA	NA
88	RAV4 2.0P AWD M/T Active		1987	112	ročni	8,5	5,7	6,7	155	EURO 6 W	0,0353	NA	NA



Razvrstitev	Model	Vrsta goriva	Prostornina motorja	Moč motorja	Prenos moči	Poraba goriva			Toplogredni plin	Onesnaževala zunanega zraka			
						Vožnja v naselju	Vožnja zunaj naselja	Kombinirana	emisija CO <sub>2</sub>	emisijska stopnja	emisija Nox (dušikovih oksidov)	emisija trdnih delcev	število delcev
			(l/100km, m <sup>3</sup> /100 km ali Wh/km - glede na vrsto goriva)			kombinirana	g/km	g/km	g/km				
			l/100 km			g/km	g/km	g/km					

89	RAV4 2.0P AWD M/T Premium	bencin	1987	112	ročni	8,6	5,8	6,8	158	EURO 6 W	0,0353	NA	NA
90	RAV4 2.0P AWD M/T Elegant, Executive		1987	112	ročni	8,6	5,8	6,8	158	EURO 6 W	0,0353	NA	NA
91	GT86 2.0 D-4S A/T 6 SOL		1998	147	samodejni	9,5	5,5	7,0	161	EURO 6 W	0,0192	0,0007	129,000
92	GT86 2.0 D-4S A/T 6 SPORT		1998	147	samodejni	9,6	5,7	7,1	164	EURO 6 W	0,0192	0,0007	129,000
93	GT86 2.0 D-4S M/T 6 SOL		1998	147	ročni	10,3	6,4	7,8	180	EURO 6 W	0,0114	0,0004	82,900
94	GT86 2.0 D-4S M/T 6 SPORT		1998	147	ročni	10,4	6,3	7,8	180	EURO 6 W	0,0114	0,0004	82,900
95	PRIUS PLUG-IN 1.8 HSD 5D E-CVT SOL, EXECUTIVE, SOLAR		1798	72	samodejni	N/A	N/A	1,0	22	EURO 6 W	0,0008	N/A	N/A
96	PRIUS 1.8 HSD Luna, Sol sunroof, Executive sunroof		1798	72	samodejni	2,9	3,1	3,0	70	EURO 6 W	0,0162	NA	NA
97	YARIS 1.5 HSD HB 5D E-CVT LUNA, STELLA, SOL, CHIC	1497	54	samodejni	3,1	3,3	3,3	75	EURO 6 W	0,0060	N/A	N/A	
98	PRIUS 1.8 HSD Sol, Executive TSS	bencin/EE	1798	72	samodejni	3,3	3,3	3,3	76	EURO 6 W	0,0162	NA	NA
99	Auris 1.8 HB Luna		1798	73	samodejni	3,4	3,4	3,5	79	EURO 6 W	0,0058	NA	NA
100	Auris 1.8 WG Luna		1798	73	samodejni	3,5	3,4	3,5	81	EURO 6 W	0,0058	NA	NA
101	Auris 1.8 HB Style		1798	73	samodejni	3,5	3,5	3,6	82	EURO 6 W	0,0058	NA	NA
102	YARIS 1.5 HSD HB 5D E-CVT CHIC SKYVIEW, BITONE		1497	54	samodejni	3,3	3,6	3,6	82	EURO 6 W	0,0060	N/A	N/A
103	Auris 1.8 WG Style		1798	73	samodejni	3,6	3,5	3,6	83	EURO 6 W	0,0058	NA	NA
104	C HR 1.8 HSD 5D E-CVT C-ENTER TSS		1798	72	samodejni	3,4	4,1	3,8	86	EURO 6 W	0,0096	NA	NA
105	C HR 1.8 HSD 5D E-CVT C-HIC TSS, C-ULT TSS		1798	72	samodejni	3,5	4,1	3,9	87	EURO 6 W	0,0096	NA	NA
106	Auris 1.8 HB Sol		1798	73	samodejni	3,9	3,9	3,9	91	EURO 6 W	0,0058	NA	NA
107	Auris 1.8 HB Sport		1798	73	samodejni	3,9	3,9	3,9	91	EURO 6 W	0,0058	NA	NA
108	Auris 1.8 HB Sport Blue		1798	73	samodejni	3,9	3,9	3,9	91	EURO 6 W	0,0058	NA	NA
109	Auris 1.8 WG Sol	1798	73	samodejni	3,9	3,9	4,0	92	EURO 6 W	0,0058	NA	NA	
110	Auris 1.8 WG Sport	1798	73	samodejni	3,9	3,9	4,0	92	EURO 6 W	0,0058	NA	NA	
111	Auris 1.8 WG Sport Blue	1798	73	samodejni	3,9	3,9	4,0	92	EURO 6 W	0,0058	NA	NA	
112	PRIUS + 1,8 E-CVT LUNA	1798	73	samodejni	3,8	4,2	4,1	96	EURO 6 W	0,0065	NA	NA	
113	PRIUS + 1,8 E-CVT SOL, EXECUTIVE	1798	73	samodejni	4,3	4,3	4,4	101	EURO 6 W	0,0065	NA	NA	
114	RAV4 2.5H 4x2 Premium	2494	114	samodejni	4,8	5,0	5,0	116	EURO 6 W	0,0071	NA	NA	
115	RAV4 2.5H 4x2 Elegant, Executive	2494	114	samodejni	4,8	5,0	5,0	116	EURO 6 W	0,0071	NA	NA	
116	RAV4 2.5H 4x2 Limited	2494	114	samodejni	5,1	5,1	5,1	118	EURO 6 W	0,0071	NA	NA	
117	RAV4 2.5H AWD Premium	2494	114	samodejni	5,1	4,9	5,1	118	EURO 6 W	0,0092	NA	NA	

Razvrstitev	Model	Vrsta goriva	Prostornina motorja	Moč motorja	Prenos moči	Poraba goriva			Toplogredni plin	Onesnaževala zunanega zraka			
						Vožnja v naselju	Vožnja zunaj naselja	Kombinirana	emisija CO <sub>2</sub>	emisijska stopnja	emisija Nox (dušikovih oksidov)	emisija trdnih delcev	število delcev
			(l/100km, m <sup>3</sup> /100 km ali Wh/km - glede na vrsto goriva)			kombinirana	g/km	g/km	g/km				
			l/100 km			g/km	g/km	g/km					

118	RAV4 2.5H AWD Elegant, Executive RAV4 2.5H AWD Elegant, Executive	bencin/EE	2494	114	samodejni	5,1	4,9	5,1	118	EURO 6 W	0,0092	NA	NA
119	RAV4 2.5H AWD Limited		2494	114	samodejni	5,4	5,1	5,2	122	EURO 6 W	0,0092	NA	NA
120	YARIS 1.4 D-4D HB 3D M/T6 LUNA, STELLA, SOL		1364	66	ročni	4,2	3,1	3,5	91	EURO 6 W	0,0500	0,0002	0,230
121	YARIS 1.4 D-4D HB 5D M/T6 LUNA, STELLA, SOL, CHIC		1364	66	ročni	4,2	3,1	3,5	91	EURO 6 W	0,0500	0,0002	0,230
122	COROLLA 1.4 D-4D TERRA		1364	66	ročni	4,5	3,4	3,8	100	EURO 6 W	0,0640	0,0011	2,400
123	YARIS 1.4 D-4D HB 5D M/T6 BITONE		1364	66	ročni	4,6	3,5	3,9	102	EURO 6 W	0,0500	0,0002	0,230
124	COROLLA 1.4 D-4D SOL	dizel	1364	66	ročni	4,7	3,6	4,0	104	EURO 6 W	0,0640	0,0011	2,400
125	COROLLA 1.4 D-4D LUNA, STYLE		1364	66	ročni	4,7	3,6	4,0	104	EURO 6 W	0,0640	0,0011	2,400
126	Auris 1.4D HB Sport		1364	66	ročni	4,6	3,6	4,0	105	EURO 6 W	0,0640	0,0011	2,400
127	Auris 1.4D HB Luna, Style		1364	66	ročni	4,6	3,6	4,0	105	EURO 6 W	0,0640	0,0011	2,400
128	Auris 1.4D HB Terra		1364	66	ročni	4,6	3,6	4,0	105	EURO 6 W	0,0640	0,0011	2,400
129	Auris 1.4D WG Terra		1364	66	ročni	4,8	3,7	4,1	107	EURO 6 W	0,0640	0,0011	2,400
130	Auris 1.4D WG Sport		1364	66	ročni	4,8	3,7	4,1	107	EURO 6 W	0,0640	0,0011	2,400
131	Auris 1.4D WG Luna Style		1364	66	ročni	4,8	3,7	4,1	107	EURO 6 W	0,0640	0,0011	2,400
132	Auris 1.4D WG Sport Blue		1364	66	ročni	4,8	3,7	4,1	107	EURO 6 W	0,0640	0,0011	2,400
133	Auris 1.6D HB Luna. Style		1598	82	ročni	5,0	3,7	4,2	108	EURO 6 W	0,0160	0,0007	2,800
134	Auris 1.6D WG Luna, Style		1598	82	ročni	5,0	3,7	4,2	108	EURO 6 W	0,0160	0,0007	2,800
135	Avensis 1.6D SD Luna		1598	82	ročni	5,1	3,6	4,2	108	EURO 6 W	0,0186	0,0004	28,100
136	Avensis 1.6D SD Terra		1598	82	ročni	5,1	3,6	4,2	108	EURO 6 W	0,0186	0,0004	28,100
137	Avensis 1.6D SD Style		1598	82	ročni	5,1	3,7	4,2	109	EURO 6 W	0,0186	0,0004	28,100
138	Avensis 1.6D WG Luna		1598	82	ročni	5,1	3,7	4,2	109	EURO 6 W	0,0186	0,0004	28,100
139	Avensis 1.6D WG Terra		1598	82	ročni	5,1	3,7	4,2	109	EURO 6 W	0,0186	0,0004	28,100
140	Auris 1.6D HB Sol		1598	82	ročni	5,1	3,8	4,3	110	EURO 6 W	0,0160	0,0007	2,800
141	Auris 1.6D HB Sport		1598	82	ročni	5,1	3,8	4,3	110	EURO 6 W	0,0160	0,0007	2,800
142	Auris 1.6D HB Sport Blue	1598	82	ročni	5,1	3,8	4,3	110	EURO 6 W	0,0160	0,0007	2,800	
143	Auris 1.6D WG Sol	1598	82	ročni	5,1	3,8	4,3	110	EURO 6 W	0,0160	0,0007	2,800	
144	Auris 1.6D WG Sport	1598	82	ročni	5,1	3,8	4,3	110	EURO 6 W	0,0160	0,0007	2,800	
145	Auris 1.6D WG Sport Blue	1598	82	ročni	5,1	3,8	4,3	110	EURO 6 W	0,0160	0,0007	2,800	
146	Avensis 1.6D WG Style	1598	82	ročni	5,1	3,8	4,2	110	EURO 6 W	0,0186	0,0004	28,100	

Razvrstitev	Model	Vrsta goriva	Prostornina motorja	Moč motorja	Prenos moči	Poraba goriva			Toplogredni plin	Onesnaževala zunanega zraka			
						Vožnja v naselju	Vožnja zunaj naselja	Kombinirana	emisija CO <sub>2</sub>	emisijska stopnja	emisija Nox (dušikovih oksidov)	emisija trdnih delcev	število delcev
			(l/100km, m <sup>3</sup> /100 km ali Wh/km - glede na vrsto goriva)			kombinirana							
			l/100 km			g/km	g/km	g/km					

147	Avensis 1.6D SD Sol	dizel	1598	82	ročni	5,3	3,9	4,4	114	EURO 6 W	0,0186	0,0004	28,100
148	Avensis 1.6D WG Sol		1598	82	ročni	5,3	3,9	4,4	114	EURO 6 W	0,0186	0,0004	28,100
149	Avensis 1.6D SD Sol 18		1598	82	ročni	5,3	4,0	4,5	116	EURO 6 W	0,0186	0,0004	28,100
150	Avensis 1.6D WG Sol 18		1598	82	ročni	5,3	4,0	4,5	116	EURO 6 W	0,0186	0,0004	28,100
151	Avensis 2.0D SD Luna		1995	105	ročni	5,7	3,8	4,5	119	EURO 6 W	0,0239	0,0010	9,300
152	Avensis 2.0D SD Sol		1995	105	ročni	5,7	3,8	4,5	119	EURO 6 W	0,0239	0,0010	9,300
153	VERSO 1,6 D-4D M/T6 TERRA 5s		1598	82	ročni	5,3	4,1	4,5	119	EURO 6 W	0,0246	0,0005	0,200
154	VERSO 1,6 D-4D M/T6 LUNA, STYLE, STELLA 5s		1598	82	ročni	5,3	4,1	4,5	119	EURO 6 W	0,0246	0,0005	0,200
155	VERSO 1,6 D-4D M/T6 SOL 5s		1598	82	ročni	5,3	4,1	4,5	119	EURO 6 W	0,0246	0,0005	0,200
156	VERSO 1,6 D-4D M/T6 TERRA 7s		1598	82	ročni	5,3	4,1	4,5	119	EURO 6 W	0,0246	0,0005	0,200
157	VERSO 1,6 D-4D M/T6 LUNA, STYLE, STELLA 7s		1598	82	ročni	5,3	4,1	4,5	119	EURO 6 W	0,0246	0,0005	0,200
158	VERSO 1,6 D-4D M/T6 SOL 7s		1598	82	ročni	5,3	4,1	4,5	119	EURO 6 W	0,0246	0,0005	0,200
159	Avensis 2.0D WG Luna		1995	105	ročni	5,7	4,0	4,6	120	EURO 6 W	0,0239	0,0010	9,300
160	Avensis 2.0D WG Sol		1995	105	ročni	5,7	4,0	4,6	120	EURO 6 W	0,0239	0,0010	9,300
161	RAV4 2.0D 4x2 M/T Limited		1995	105	ročni	5,4	4,3	4,7	123	EURO 6 W	0,0255	0,0008	1,100
162	RAV4 2.0D 4x2 M/T Active		1995	105	ročni	5,4	4,3	4,7	123	EURO 6 W	0,0255	0,0008	1,100
163	Avensis 2.0D SD Sol 18, Executive		1995	105	ročni	5,9	4,1	4,8	124	EURO 6 W	0,0239	0,0010	9,300
164	Avensis 2.0D WG Sol 18, Executive		1995	105	ročni	5,9	4,1	4,8	124	EURO 6 W	0,0239	0,0010	9,300
165	RAV4 2.0D 4x2 M/T Premium		1995	105	ročni	5,5	4,3	4,7	124	EURO 6 W	0,0255	0,0008	1,100
166	RAV4 2.0D 4x2 M/T Elegant, Executive		1995	105	ročni	5,5	4,3	4,7	124	EURO 6 W	0,0255	0,0008	1,100
167	PROACE VERSO 1.6 D-4D S&S 115HP M/T6 COMPACT 5S COMBI, SHUTTEL, FAMILY		1560	85	ročni	5,5	4,9	5,1	133	EURO 6 W	0,0347	0,0005	50,000
168	PROACE VERSO 1.6 D-4D S&S 115HP M/T6 MEDIUM 9S COMBI, 8S SHUTTEL, FAMILY		1560	85	ročni	5,6	5,0	5,2	137	EURO 6 W	0,0347	0,0005	50,000
169	PROACE VERSO 2.0 D-4D S&S 150HP M/T6 COMPACT 5S FAMILY		1997	110	ročni	5,9	4,9	5,3	139	EURO 6 W	0,0675	0,0002	1,000
170	PROACE VERSO 2.0 D-4D S&S 150HP M/T6 MEDIUM 8S SHUTTLE, FAMILY, 6S VIP	1997	110	ročni	5,9	4,9	5,3	139	EURO 6 W	0,0675	0,0002	1,000	
171	PROACE VERSO 1.6 D-4D 95HP M/T5 COMPACT 5S COMBI	1560	70	ročni	6,0	5,2	5,5	144	EURO 6 W	0,0482	0,0002	1,000	
172	PROACE VERSO 2.0 D-4D S&S 180HP A/T6 MEDIUM 6S VIP	1997	130	samodejni	6,1	5,4	5,7	151	EURO 6 W	0,0350	0,0003	33,000	
173	HILUX 2.4 D-4D SC 4X2 COUNTRY	2393	110	ročni	7,9	6,1	6,8	178	EURO 6 Y	0,0822	0,0013	18,600	

Razvrstitev	Model	Vrsta goriva	Prostornina motorja	Moč motorja	Prenos moči	Poraba goriva			Toplogredni plin	Onesnaževala zunanega zraka			
						Vožnja v naselju	Vožnja zunaj naselja	Kombinirana	emisija CO <sub>2</sub>	emisijska stopnja	emisija Nox (dušikovih oksidov)	emisija trdnih delcev	število delcev
						(l/100km, m <sup>3</sup> /100 km ali Wh/km - glede na vrsto goriva)			kombinirana				
						l/100 km			g/km				

174	HILUX 2.4 D-4D EC 4X4 CITY	dizel	2393	110	ročni	8,2	6,3	7,0	185	EURO 6 Y	0,0822	0,0013	18,600
175	HILUX 2.4 D-4D EC 4X4 COMFORT		2393	110	ročni	8,2	6,3	7,0	185	EURO 6 Y	0,0822	0,0013	18,600
176	HILUX 2.4 D-4D DC 4X4 EXECUTIVE		2393	110	ročni	8,2	6,3	7,0	185	EURO 6 Y	0,0822	0,0013	18,600
177	HILUX 2.4 D-4D DC 4X4 CITY		2393	110	ročni	8,2	6,3	7,0	185	EURO 6 Y	0,0822	0,0013	18,600
178	HILUX 2.4 D-4D DC 4X4 COMFORT		2393	110	ročni	8,2	6,3	7,0	185	EURO 6 Y	0,0822	0,0013	18,600
179	HILUX 2.4 D-4D DC 4X4 COUNTRY		2393	110	ročni	8,2	6,3	7,0	185	EURO 6 Y	0,0822	0,0013	18,600
180	HILUX 2.4 D-4D SC 4X4 COMFORT		2393	110	ročni	8,3	6,4	7,1	187	EURO 6 Y	0,0822	0,0013	18,600
181	LAND CRUISER 2.8 D 3D M/T6 ACTIVE, LIMITED		2755	130	ročni	8,6	6,5	7,2	190	EURO 6 W	0,0493	0,0011	18,200
182	LAND CRUISER 2.8 D 3D M/T6 EXECUTIVE		2755	130	ročni	8,6	6,5	7,2	190	EURO 6 W	0,0493	0,0011	18,200
183	LAND CRUISER 2.8 D 3D M/T6 BASE		2755	130	ročni	8,6	6,5	7,2	190	EURO 6 W	0,0493	0,0011	18,200
184	LAND CRUISER 2.8 D 3D A/T6 ACTIVE, LIMITED		2755	130	samodejni	9,0	6,3	7,2	190	EURO 6 W	0,0412	0,0006	18,500
185	LAND CRUISER 2.8 D 3D A/T6 EXECUTIVE		2755	130	samodejni	9,0	6,3	7,2	190	EURO 6 W	0,0412	0,0006	18,500
186	LAND CRUISER 2.8 D 3D A/T6 BASE		2755	130	samodejni	9,0	6,3	7,2	190	EURO 6 W	0,0412	0,0006	18,500
187	LAND CRUISER 2.8 D 5D M/T6 ACTIVE 5s		2755	130	ročni	8,9	6,6	7,4	194	EURO 6 W	0,0493	0,0011	18,200
188	LAND CRUISER 2.8 D 5D M/T6 BASE 5s		2755	130	ročni	8,9	6,6	7,4	194	EURO 6 W	0,0493	0,0011	18,200
189	LAND CRUISER 2.8 D 5D A/T6 ACTIVE 5s		2755	130	samodejni	9,2	6,3	7,4	194	EURO 6 W	0,0412	0,0006	18,500
190	LAND CRUISER 2.8 D 5D A/T6 BASE 5s		2755	130	samodejni	9,2	6,3	7,4	194	EURO 6 W	0,0412	0,0006	18,500
191	LAND CRUISER 2.8 D 5D M/T6 LIMITED, EXECUTIVE 7s		2755	130	ročni	8,9	6,6	7,4	194	EURO 6 W	0,0493	0,0011	18,200
192	LAND CRUISER 2.8 D 5D A/T6 LIMITED, EXECUTIVE, PREMIUM 7s		2755	130	samodejni	9,2	6,3	7,4	194	EURO 6 W	0,0412	0,0006	18,500
193	HILUX 2.4 D-4D DC 4X4 AT EXECUTIVE		2393	110	samodejni	9,5	6,7	7,8	204	EURO 6 Y	0,0767	0,0013	26,000
194	HILUX 2.4 D-4D DC 4X4 AT CITY	2393	110	samodejni	9,5	6,7	7,8	204	EURO 6 Y	0,0767	0,0013	26,000	

1. Priročnik o varčnosti porabe goriva, emisijah CO<sub>2</sub> in emisijah onesnaževal zunanega zraka s podatki za vse modele novih osebnih avtomobilov je brezplačno na voljo na vsakem prodajnem mestu in na spletni strani dobavitelja osebnega avtomobila.
2. Na porabo goriva, emisije CO<sub>2</sub> in emisije onesnaževal zunanega zraka posameznega osebnega avtomobila poleg njegove učinkovitosti pri porabi goriva vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki.
3. Ogljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje.
4. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM 10 in PM 2,5 ter dušikovih oksidov

Priročnik o varčnosti porabe goriva; emisijah CO<sub>2</sub> in emisijah onesnaževal zunanega zraka s podatki za vse modele novih osebnih avtomobilov je brezplačno na voljo na vsakem prodajnem mestu in na spletni strani dobavitelja osebnega avtomobila. Na porabo goriva, emisije CO<sub>2</sub> in emisije onesnaževal zunanega zraka posameznega osebnega avtomobila poleg njegove učinkovitosti pri porabi goriva vplivajo tudi na način vožnje in drugi netehnični dejavniki. Ogljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2.5 dušikovih oksidov.

**[www.toyota.si](http://www.toyota.si)**

V času tiska so bili vsi navedeni podatki točni. Pridržujemo si pravico do nenajavljenih sprememb.  
Toyota Adria d.o.o., generalni uvoznik in distributer.