

TOYOTA IN OKOLJE

TRAJNOSTNI RAZVOJ

CILJ:
BREZ EMISIJ



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

OKOLJSKI IZZIV TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



TOYOTA.SI

Naš končni cilj je vplivati na družbo in mobilnost prihodnosti v popolnem sozvočju z naravo. Vsak dan si na vseh področjih poslovanja zelo prizadevamo za trajnosten cikel proizvodnje. Ustvarjamo avtomobile z majhnimi emisijami, pri proizvodnji katerih ne nastajajo škodljive odpadne snovi, in kar najbolj recikliramo uporabljena sredstva. Toyota je pripravila nov velik izziv z vidika trajnostne proizvodnje in skrbi za okolje, ki ga želimo doseči do leta 2050.

V KONKRETNIH AKCIJSKIH NAČRTIH JE OPREDELJENIH 6 POSEBNIH PODROČIJ IZBOLJŠAV:

| | | | | | |
|-------------------|---|---|-------------------|---|---|
| 1 IZZIV | 0 CO ₂  | NOVA VOZILA Toyota se je odločila, da bo do leta 2050 v okviru 1. izziva pri vseh svojih novih vozilih zmanjšala emisije CO ₂ za 90 % glede na raven iz leta 2010. | 4 IZZIV |  | ZMANJŠATI PORABO Po trenutnih izračunih bo do leta 2050 40 % prebivalstva občutilo pomanjkanje pitne vode. Toyota želi v okviru 4. izziva zmanjšati porabo vode v proizvodnji in celovito uvedti filtre, da jo v čistem stanju vrne Zemlji. |
| 2 IZZIV | 0 CO ₂  | ŽIVLJENJSKI CIKEL IZDELKOV Toyota bo v okviru 2. izziva dodatno zmanjšala emisije CO ₂ znotraj celotnega življenjskega cikla izdelkov, tj. od nabave okolju prijaznih materialov v proizvodnji do recikliranja odpadkov. | 5 IZZIV |  | VZPOSTAVITI SISTEME ZA RECIKLIRANJE V okviru 5. izziva izboljšujemo učinkovitost rabe vseh virov in vzpostavljamo sisteme za recikliranje v vseh proizvodnih ciklih in skozi celotno življenjsko dobo izdelkov. |
| 3 IZZIV | 0 CO ₂  | TOVARNE V okviru 3. izziva bodo Toyotine tovarne razvijale nove tehnologije in proizvodne procese, ki bodo krajši in preprostejši ter bodo tako ustvarili manj emisij CO ₂ . | 6 IZZIV |  | VZPOSTAVITI DRUŽBO V SKLADU Z NARAVO V okviru 6. izziva Toyota dejavno spodbuja vse svoje družbe po vsem svetu, da podprejo okolju prijazne projekte in pobude - od pogodovanja do izobraževanja. Naš cilj je dejavno sodelovati pri izgradnji nove družbe, ki živi v popolnem sozvočju z naravo. |

TOYOTA, VODILNI PONUDNIK HIBRIDNE TEHNOLOGIJE NA SVETU

HIBRID ZA VSAKOGAR



Naša zgodba se je začela leta 1997 s predstavitvijo prve generacije modela Prius. Na priporočilo zadovoljnih uporabnikov danes vozi naša hibridna vozila več kot 8 milijonov voznikov. Toyotina hibridna tehnologija združuje delovanje bencinskega motorja in elektromotorja, ki se samodejno izmenjujeta. Baterija se polni med vožnjo oziroma zaviranjem. Krmiljenje hibrida je tako popolnoma preprosto.

RAZLOGI ZA VOŽNJO TOYOTINEGA HIBRIDA:

- Več kot 8 milijonov zadovoljnih voznikov.
- Največja izbira modelov: Yaris, Auris, Auris TS, RAV4, Prius.
- Preverjena tehnologija, ki se prodaja že od leta 1997.
- Majhne emisije CO₂.
- Prihranek goriva.
- Čistejši zrak.
- Skoraj neslišno delovanje motorja.
- Užitek pri vožnji.

MIRAI PRIHODNOST JE TU.

PRVI SERIJSKO PROIZVEDEN AVTOMOBIL S POGONOM NA VODIKOVE CELICE.

Mirai uporablja za proizvodnjo energije vodik, zato skozi izpušno cev uhaja samo navadna vodna para. Prostoren, prefinjen, udoben in nadvse varen Mirai združuje napredno tehnologijo z neprekosljivo praktičnostjo. Razen avtonomije z dometom do 500 kilometrov, ki jo omogoča rezervoar vodika, je popolnoma primerljiv z vsakim običajnim avtomobilom na bencinski pogon, polnjenje rezervoarja vodika v polnilnici pa traja zgolj 3–5 minut.

- Vožnja brez prekinitve do 500 km.
- Hitro polnjenje v 3–5 minutah.
- Brez emisij CO₂.
- Brez vpliva na kakovost zraka.
- Edini izpust je vodna para.



H₂OPE
FOR THE FUTURE



ALWAYS A
BETTER WAY

TOYOTA.SI