



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Sporočilo za medije

Novi Prius

Preporod pionirja

Na prihajajočem avtomobilskem salonu IAA v Frankfurtu (od 15. do 16. septembra za novinarje, od 19. do 27. septembra za javnost) bo svojo javno premiero doživela nova Toyota Prius.

Predstavitve popolnoma novega Priusa četrte generacije naznanja naslednji zgodovinski korak in nove dosežke Toyotine tehnologije hibridnih pogonov. Novi model se ponaša z odlikami in dosežki svojih predhodnikov in naj bi postavil nove mejnike na področju porabe goriva, izpustov in izkoristka. Vsak novi Prius je prinesel izboljšave na teh področjih, toda novi model naj bi po zmogljivostih naredil največji korak naprej doslej.

Ta dosežek predstavlja zgolj en vidik avtomobila, ki je s svojim razvojem pridobil nove zmogljivosti in postal privlačnejši za voznike. Novi Prius, ki ga poganja Toyotin polni hibridni pogon, prinaša velik napredek na področju porabe goriva med vožnjo po avtocesti ter veliko prijetnejšo vožnjo. Pospeševanje je bolj uglajeno in odzivnejše, pri višji hitrosti pa je motor tišji, deluje enakomerneje in je bolj usklajen z vrtljaji motorja.

Dinamične zmogljivosti novega avtomobila temeljijo na uporabi prve platforme TNGA (Toyotina nova globalna arhitektura). Z njo je avtomobil dobil nižje težišče in s tem boljši vodljivost in stabilnost. Na ta način so imeli oblikovalci tudi bolj proste roke pri izdelavi avtomobila, ki je z nižjimi linijami postal privlačnejši in bolj športnega videza. Tudi pomirjujočo notranjost z odličnimi prostorskimi rešitvami, vozniškim položajem in udobjem zaznamuje arhitektura TNGA. Po zaslugi manjše hibridne baterije z bolj zgoščeno energijo in novega zadnjega vzmetenja z dvojnimi prečnim vodilom, ki ne segata v prtljažnik, so povečali tudi prostornost prtljažnika.

Prius ostaja Toyotin tehnološki ambasador, nekakšna izložba za nove tehnologije, ki dvigajo ravni varnosti, praktičnosti, zmogljivosti in udobja. Varnost ostaja na prvem mestu, saj se šasija TNGA odlično odreže ob trkih. Paket varnostne opreme Toyota Safety Sense je v novem Priusu še bogatejši, saj so mu dodali radarski tempomat, sistemu za zaznavanje nevarnosti trčenja pa so dodali funkcijo zaznavanja pešcev.

Polni hibridni pogon je bil deležen izdatnih popravkov, s katerimi so zmanjšali porabo goriva in težo ter izboljšali zmogljivosti. Z natančnimi spremembami na motorju so dosegli toplotni izkoristek nad 40 %, kar je največ med vsemi bencinskimi motorji. Druge sestavne dele hibridnega sistema so naredili kompaktnješe in jih prestavili tako, da so boljše izkoristili prostor ter znižali težišče

Toyota Adria d.o.o.
Brnčičeva 51
1231 Ljubljana-Črnuče
Slovenia
e-mail: www.toyota.si
P: +38615305089

avtomobila. Nova nikelj-metal-hidridna hibridna baterija je manjša, njena obstojnost ter polnilne lastnosti pa so znatno izboljšane.

Kombinacija vseh teh sprememb in novosti ovrže priljubljeno predstavo o tem, kakšni naj bi bili videz in vozne lastnosti okolju prijaznih avtomobilov. Novi Prius pooseblja vse prednosti Toyotine tehnologije polnih hibridnih pogonov, prednosti, ki jih bodo sčasoma deležne nove generacije drugih Toyotinih hibridnih modelov.

Več informacij:

Jasna Baller
Odnosi z javnostmi
Toyota Slovenija
E-pošta: Jasna.baller@toyota.si
Tel: 01-530-50-89
www.toyota.si
www.lexus.si