



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Sporočilo za javnost

Bruselj, 23. marec 2016

NOVI PRIKLJUČNI HIBRIDNI PRIUS

- Svetovna premiera novega priključnega hibridnega Priusa na letošnjem mednarodnem avtomobilskem salonu v New Yorku
- Daljša in hitrejša vožnja v načinu EV - hitrost do 135 km/h in podvojen doseg prek 50 km
- Predvidena povprečna poraba goriva znaša samo 1,4 l/100 km, kar je najmanj med vsemi trenutno dostopnimi priključnimi hibridi, izpust CO2 pa je pičlih 32 g/km
- Platforma TNGA (Toyotina nova globalna arhitektura) ponuja dinamičnejši vozni položaj in natančnejšo ter odzivnejšo vodljivost
- Paradni konj z napredno tehnologijo se ponaša s prvim sistemom polnjenja baterij prek sončne strehe in s klimatsko napravo, ki v načinu EV deluje s pomočjo plinske toplotne črpalke

Druga generacija Toyotinega revolucionarnega priključnega hibridnega električnega vozila (PHEV), priključnega hibridnega Priusa z znatno izboljšanimi dosegom, močjo in največjo hitrostjo, bo svojo svetovno premiero doživela na letošnjem mednarodnem avtomobilskem salonu v New Yorku.

Toyota je pionir priključne hibridne tehnologije v Evropi; globalna prodaja priključnega hibridnega Priusa se je začela leta 2012 po izčrpnem petletnem projektu izposoje vozil PHEV.

Novi priključni hibridni Prius predstavlja nadgradnjo standardnega Priusa zadnje generacije, pri razvoju katerega so izpostavili tri ključne lastnosti: platformo na osnovi Toyotine nove globalne arhitekture (TNGA), dizajn in obliko ter novi polni hibridni sistem.

Toyota Motor Europe
Product Communications Division
Avenue du Bourget 60 - Bourgetlaan 60
B - 1140 Brussels - Belgium

<http://newsroom.toyota.eu>
Toyota Europe Blog: <http://blog.toyota.eu/>
Follow us on Twitter: @toyota_europe
and Youtube: <http://youtube.com/toyota-europe>

Izboljšan sistem Hybrid Synergy Drive z načinom EV

Pogonski sklop Hybrid Synergy Drive v priključnem hibridnem Priusu z večjo 8,8 kWh litij-ionsko baterijo omogoča voznikom, da v več situacijah dlje ohranijo način vožnje EV, s čimer bodo z eno posodo goriva lahko prevozili daljšo razdaljo.

Novi priključni Prius naj bi porabil bistveno manj goriva od svojega predhodnika, in sicer je predvidena povprečna poraba goriva 1,4 l/100 km, kar je najmanj med vsemi trenutno dobavljivimi priključnimi hibridi. Poleg tega naj bi njegov izpust CO₂ znašal pičlih 32 g/km.

Tudi ko ne bo deloval v načinu vožnje EV, se bo priključni hibridni Prius samodejno pogosteje posluževal svojih električnih zmogljivosti v situacijah, v katerih bo to predstavljalo učinkovitejšo vožnjo od tiste s pogonom na bencinski motor, predvsem med mestnimi in predmestnimi vožnjami in na krajših potovanjih.

Priključni hibridni Prius se ponaša tudi s prvim Toyotinim dvojnimi pogonskim sistemom, pri katerem tako elektromotor kot generator skrbita za navor in s tem za boljše pospeške ter skupne zmogljivosti.

Novi sistem PHEV še dodatno zmanjša uporabo motorja in to celo med hitrim pospeševanjem ali zimskim ogrevanjem kabine. To mu omogočata sistem ogrevanja na baterije, ki izboljša učinkovitost v hladnih vremenskih razmerah, in prva klimatska naprava na svetu s plinsko toplotno črpalko.

Po zaslugi teh naprednih tehnoloških rešitev se lahko novi priključni hibridni Prius pohvali z edinstveno odzivnimi pospeški, ki so najboljši v tem avtomobilskem razredu. V načinu EV lahko doseže znatno višjo hitrost, in sicer do 135 km/h, voznikom pa nudi avtonomijo do približno 50 km razdalje, kar je skoraj še enkrat več od predhodnega modela.

Kljub večji zmogljivosti baterije je to mogoče napolniti v samo 2,3 ure prek 230-voltne vtičnice Mode 2 (Mennekes).

Kot vsi drugi Toyotini polni hibridi lahko tudi priključni hibridni Prius poganja samo bencinski ali samo električni motor ali kombinacija obeh, medtem ko regenerativno zaviranje poskrbi za

shranjevanje električne energije, ki nastaja ob upočasnjevanju in zaviranju, kar še dodatno zmanjša porabo goriva.

1,8-litrski bencinski štirivaljnik z Atkinsonovim ciklom igra ključno vlogo tudi pri skupni učinkovitosti novega Toyotinega priključnega hibrida. Po zaslugi sistema za vračanje izpušnih plinov v valj, izboljšav pri učinkovitosti zgorevanja in inovativnih načinov upravljanja toplote in zmanjševanja trenja se motor ponaša s 40-odstotnim toplotnim izkoristkom, ki je najvišji med vsemi serijskimi avtomobili z bencinskim motorjem.

Platforma TNGA za odzivno, dinamično vodljivost

Platforma na osnovi Toyotine nove globalne arhitekture igra pomembno vlogo pri zabavnih vozniških lastnostih priključnega hibrida, saj ima zaradi nje avtomobil nižje težišče v primerjavi s predhodnikom, kar mu omogoča dinamičnejši vozni položaj in natančnejšo ter odzivnejšo vodljivost z manj nagibanja karoserije.

Te lastnosti priključnega hibridnega Priusa še dopolnjuje novo zadnje vzmetenje z dvojnim prečnim vodilom, ki med vožnjo po neravninah poskrbi za dve tretjini manj tresljajev v primerjavi z aktualnim modelom. Da bi dosegli boljšo vodljivost z bolj neposredno odzivnostjo, so prenovili tudi sprednje vzmetenje z MacPhersonovo vzmetno nogo.

Edinstven dizajn

Izklesan profil in drzne značajske linije dajejo vtis stabilne lege in nizkega težišča. Novi priključni hibridni Prius je za 61 mm daljši, za 15 mm širši in za 20 mm nižji kot njegov predhodnik.

Z novo platformo TNGA so imeli oblikovalci tudi bolj proste roke pri izdelavi avtomobila, ki je z nižjimi linijami postal privlačnejši in bolj športnega videza. Aerodinamična karoserija priključnega hibridnega Priusa je v kombinaciji z majhno težo in ojačanim zgornjim delom ključnega pomena za izjemno majhno porabo energije vozila.

Napredne aerodinamične rešitve, kot sta valovito zadnje steklo in reže mreže na maski, ki se samodejno zaprejo, ko hladilnik ne potrebuje dovoda zraka, pripomorejo k izjemno nizkemu

količniku zračnega upora (Cd 0,24), ki naj bi bil med najnižjimi med limuzinami serijske proizvodnje.

Prihranke pri teži vozila so dosegli z uporabo jeklenih elementov v zgornjem delu karoserije, aluminija v pokrovu motorja in plastike, ojačane z ogljikovimi vlakni (CFRP), v zadnjih vratih, ki je bila sploh prvič uporabljena v avtomobilu serijske proizvodnje.

Priključni hibridni Prius potrjuje svoj status unikatne različice Priusa s takoj prepoznavnimi svetili, ki vključujejo štiri varčne projektorske žaromete LED in zadnje luči LED.

TNGA pusti svoj pečat tudi v pomirjujoči notranjosti z odličnimi prostorskimi rešitvami, nižjim in dinamičnejšim vozniškim položajem in višjo ravno udobja. Štirje sedeži okrog vzdolžne sredinske konzole, ki sega do konca kabine, spominjajo na izjemno kakovostno notranjost luksuznega kupeja.

Zasnova kabine je napredna, funkcionalna in naredi globok vizualni vtis. Intuitivni koncept prejšnjih generacij Priusa je ohranjen prek postavitve stikal, saj so pogosteje uporabljene funkcije za upravljanje bližje vozniku, funkcije, namenjene informacijam, pa so bolj oddaljene.

"Lebdečo" izstopajočo sredinsko konzolo so zasnovali s pomočjo skoraj neopazne pritrditve na zadnjem delu. 8-palčni zaslon na dotik omogoča intuitivno upravljanje funkcij avdiosistema in navigacijskega sistema, vključno s hitrim pomikanjem po menijih.

Instrumenti na armaturni plošči vključujejo 4,2-palčni barvni zaslon LCD TFT (tankoplastni tranzistor) z enostavno berljivimi meniji. Voznik lahko spreminja vsebino na zaslonih prek gumbov na volanskem obroču.

Tiha vožnja je bila vedno ena prepoznavnih lastnosti Toyotinih hibridnih vozil in z zvočnoizolativnim večplastnim vetrobranskim steklom ter podobnimi stekli na sprednjih vratih se novi priključni hibridni Prius ponaša z notranjostjo, ki s svojimi izjemno nizkimi ravnmi hrupa in vibracij nudi vtis luksuza.

Toyotin paradni konj z napredno tehnologijo

Vse od predstavitve prve generacije Priusa na Japonskem leta 1997 je ta ohranil svoj status Toyotinega tehnološkega ambasadorja - okolju prijaznega avtomobila, ki tržišče redno zalaga s koristnimi tehnološkimi rešitvami in novostmi naslednje generacije.

Pri najnovejšem Priusu so se posebej posvetili večji varnosti voznika in potnikov, zato so napredne tehnološke izboljšave zavidanja vredna osnova, s pomočjo katere bo novi priključni hibridni Prius lahko dosegel še več.

Zunanji elementi, ki predstavljajo prednosti novega priključnega hibridnega Priusa, vključujejo štiri varčne projektorske žaromete LED z edinstveno tehnologijo prilagajanja svetlobnih snopov hitrosti vozila.

Povsem novi sistem polnjenja prek sončnih celic na strehi vozila z lastno baterijo, ki je bil prvič predstavljen pri konceptnem hibridnem Aurisu leta 2010, se v novem priključnem hibridnem Priusu končno prvič predstavi tudi v praksi.

Inteligentna samodejna klimatska naprava S-FLOW je manjša, lažja in porabi manj energije. Tišje delovanje zagotavlja nov električni kompresor, klimatska naprava pa lahko tudi zazna, ali so sedeži zasedeni, in tako zmanjša pretok zraka okrog praznih sedežev.

Priključni hibridni Prius je prvi avtomobil na svetu s klimatsko napravo s plinsko toplotno črpalko. Ta omogoča hlajenje ali ogrevanje kabine v načinu EV pri izključenem motorju. Novi priključni hibridni Prius je na voljo z brezžičnim telefonskim polnilnikom pod sredinskim delom armaturne plošče. Tehnologija Qi omogoča napajanje združljivih pametnih mobilnih telefonov brez kablov.

Na voljo je tudi barvni prikazovalnik na vetrobranskem steklu. Ta projicira pomembne podatke o vozilu in opozorila na spodnji del vetrobranskega stekla, s čimer so informacije takoj vidne in enostavno berljive, ne da bi voznik moral umakniti pogled s ceste. Na zaslonu so prikazani hitrost vozila, stanje napoljenosti baterije, stanje hibridnega sistema, radarski tempomat z nastavitvijo funkcije sledenja pri različnih hitrostih in stanje sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu.

Novi priključni hibridni Prius je opremljen s Toyotinim novim inteligentnim sistemom pomoči pri parkiranju (S-IPA), ki s pomočjo več tipal prepozna ustrezne parkirne prostore in ob vklopu s strani voznika samodejno parkira vozilo na njih.

Sistem lahko pomaga tudi pri vzratnem pravokotnem parkiranju in pri speljevanju vozila s tovrstnega parkirnega prostora.

Novi priključni hibridni Prius s sistemom Toyota Safety Sense predstavlja znaten napredek znamke Toyota na področju aktivnih in preventivnih varnostnih rešitev.

Ta paket integriranih varnostnih rešitev vključuje sistem za zaznavanje nevarnosti trčenja s funkcijo zaznavanja pešcev in funkcijo samodejnega zaviranja, sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu s funkcijo pomoči pri krmiljenju, radarski tempomat, ki deluje pri vseh hitrostih in lahko povsem zaustavi vozilo, ter tehnologijo samodejnega vklopa/izklopa žarometov z dolgim snopom. Za dodatno brezskrbnost sta na voljo tudi sistem za nadzor mrtvih kotov in sistem opozarjanja na prečkanje prometa za vozilom.

Te tehnologije pomagajo zmanjšati nevarnosti trčenja in pripomorejo k manjši utrujenosti ter tako olajšajo vožnjo voznikom.

Za dodatne informacije se obrnite na:

Bernadett Hornyak - Vodja projekta

☎: +32-2-745.34.44 ✉: bernadett.hornyak@toyota-europe.com

Bart Eelen – Višji direktor

☎: +32-2-745.20.23 ✉: bart.eelen@toyota-europe.com