

Tehnični podatki

OKOLJEVARSTVENA UČINKOVITOST	1,0-litrski motor VVT-i 1KR-FE 5 R/M	1,33-litrski motor Dual VVT-i 1NR-FE 6 R/M 7 M/D-S		1,4-litrski motor D-4D DPF 1ND-TV 6 R/M
	Poraba goriva (Direktiva EU 80/1268, nazadnje spremenjena z Direktivo 2004/3)			
Kombinirana vožnja (l/100 km)	4,8	5,4	5,1	3,9
Mestna vožnja (l/100 km)	5,8	6,8	6,2	4,8
Izvenmestna vožnja (l/100 km)	4,3	4,5	4,5	3,5
Priporočena vrsta goriva	Neosvinčen bencin z oktanskim številom 95 ali višjim	Neosvinčen bencin z oktanskim številom 95 ali višjim		Dizelsko gorivo s cetanskim številom 48 ali višjim
Prostornina posode za gorivo (l)	42	42	42	42
Ogljikov dioksid, CO₂ (Direktiva EU 80/1268, nazadnje spremenjena z Direktivo 2004/3)				
Kombinirana vožnja (g/km)	111	123	118	104
Mestna vožnja (g/km)	133	155	144	126
Izvenmestna vožnja (g/km)	99	105	103	91
Emisije izpušnih plinov (Direktiva EU 70/220/EGS, nazadnje spremenjena z Direktivo 2003/76B)				
Emisijski razred	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Ogljikov monoksid, CO (g/km)	0,398	0,332	0,224	0,22
Ogljikovodiki, HC (g/km)	0,034	0,042	0,045	–
Nemetanski ogljikovodiki NMHC (g/km)	0,031	0,039	0,043	–
Dušikovi oksidi, NO _x (g/km)	0,02	0,029	0,009	0,141
Ogljikovodiki, HC in dušikovi oksidi, NO _x (g/km)	–	–	–	0,151
Trdi delci, PM (g/km)	–	–	–	0,003
Hrup (vožnja mimo) (Direktiva EU 70/157/EGS, nazadnje spremenjena z Direktivo 2007/34)				
dB(A)	72	74	74	69

Podatki o porabi goriva in izpustu CO₂ temeljijo na meritvah v nadzorovanem okolju, v skladu z zahtevami Direktive 80/1268/EGS in njenih dopolnitev, ki so opravljene na vozilu serijske proizvodnje.

Za dodatne informacije se obrnite na družbo Toyota Adria d.o.o. Podatki o porabi goriva in izpustu CO₂ vašega vozila se lahko razlikujejo od navedenih meritev.

Pri porabi goriva in izpustu CO₂ igrajo pomembno vlogo slog vožnje in drugi dejavniki (razmere na cesti, promet, stanje vozila, vgrajena oprema, tovor, število potnikov in drugi).

R/M = Ročni menjalnik

M/D-S = brezstopenjski samodejni menjalnik

DPF = Filter trdih delcev

Vsi podatki veljajo za modele s 15-palčnimi kolesi.

MOTORJI	1,0-litrski motor VVT-i 1KR-FE 5 R/M	1,33-litrski motor Dual VVT-i 1NR-FE 6 R/M	7 M/D-S	1,4-litrski motor D-4D DPF 1ND-TV 6 R/M
Oznaka motorja	1KR-FE	1NR-FE		1ND-TV
Na voljo v paketih opreme	Luna, Stella, Sol	Luna, Sol, Style, Sport	Sol, Style, Sport	Luna, Sol, Style, Sport
Število valjev	3 v vrsti	4 v vrsti		4 v vrsti
Mehanizem ventilov	12 ventilov DOHC s tehnologijo VVT-i	16 ventilov DOHC s tehnologijo VVT-i		8 ventilov OHC
Sistem vbrizga goriva	Elektronski vbrizg goriva	Elektronski vbrizg goriva		Sistem z neposrednim vbrizgom prek skupnega voda
Prostornina (cm ³)	998	1329		1364
Premer in gib bata (mm x mm)	71,0 x 84,0	72,5 x 80,5		73,0 x 81,5
Kompresijsko razmerje	11,0:1	11,5:1		16,5:1
Največja moč (kW/vrt./min)	69 KS (51/6000)	99 KS (73/6000)		90 KS (66/3800)
Največji navor (Nm/vrt./min)	93/3600	125/4000		205/1800–2800
ZMOGLJIVOSTI	1,0-litrski motor VVT-i 1KR-FE 5 R/M	1,33-litrski motor Dual VVT-i 1NR-FE 6 R/M	7 M/D-S	1,4-litrski motor D-4D DPF 1ND-TV 6 M/T
Največja hitrost (km/h)	155	175	175	175
0–100 km/h (s)	15,3	11,7	12,6	10,8
Količnik zračnega upora	0,292	0,292	0,292	0,292
ZAVORE	1,0-litrski motor VVT-i	1,33-litrski motor Dual VVT-i		1,4-litrski motor D-4D DPF
Spredaj	Hlajene kolutne zavore	Hlajene kolutne zavore		Hlajene kolutne zavore
Zadaj	Bobnaste zavore	Bobnaste zavore		Bobnaste zavore

Tehnični podatki

VZMETENJE

Spredaj	MacPhersonova vzmetna noga
Zadaj	Torzijaska gred

MERE

Zunanje mere

	Dolžina	Širina	Višina
Skupaj (mm)	3885	1695	1510
Kolotek spredaj (mm)		1460 (16"), 1485 (15" in 14")	
Kolotek zadaj (mm)		1445 (16"), 1470 (15" in 14")	
Previs spredaj (mm)		790	
Previs zadaj (mm)		585	
Medosna razdalja (mm)		2510	
Najmanjši obračalni krog koles (m)		4,7 (14" in 15"), 4,8 (16")	



1460 mm

1695 mm



585 mm

2510 mm

790 mm

3885 mm

1510 mm



1445 mm

1695 mm

Na sliki: Yaris Sport.

MERE	Dolžina	Širina	Višina
Notranje mere			
Skupaj (mm)	1915	1420	1250
Prtljažnik			
Prostornina prtljažnika VDA s postavljeno zadrijo klopjo (l)	286		
TEŽE	1,0-litrski motor VVT-i 1KR-FE 5 R/M	1,33-litrski motor Dual VVT-i 1NR-FE 6 R/M	1,4-litrski motor D-4D DPF 1ND-TV 6 R/M
Teža praznega vozila (kg)	1045–1100	1090–1140	1110–1150
Dovoljena skupna teža vozila (kg)	1430	1470	1480

PNEVMATIKE IN PLATIŠČA	Luna	Stella, Sol	Style	Sport
14-palčna jeklena platišča; pnevmatike z merami 175/70R14	● 1e 1,0 VVT-i	–	–	–
15-palčna jeklena platišča; pnevmatike z merami 175/65R15	● 1,33 VVT-i in 1,4 D	●	–	–
15-palčna lita platišča; pnevmatike z merami 175/65R15	–	○	●	–
16-palčna lita platišča; pnevmatike z merami 195/50R16	–	–	–	●
Zasilno rezervno kolo	●*	●	●	●

● = Serijska oprema ○ = Dodatna oprema – = Ni na voljo

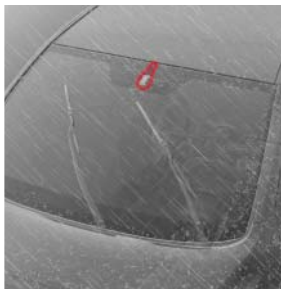
R/M = Ročni menjalnik

M/D-S = Multidrive S = brezstopenjski samodejni menjalnik

* Razen 1,0 Luna (komplet za enostavno popravilo pnevmatik)

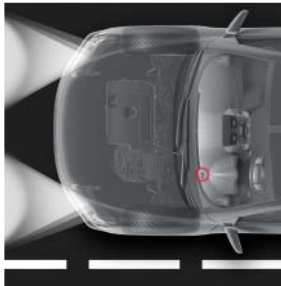
Razlaga pojmov

Spoznajte tehnologijo v Yarisu.



Tipalo za samodejni vklop brisalcev

Tipalo za samodejni vklop brisalcev nastavi ustrezno hitrost in interval brisanja vetrobranskega stekla.



Tipalo za samodejni vklop žarometov

Tipalo za samodejni vklop žarometov nadzira jakost svetlobe. Če je svetloba šibka, se žarometi samodejno vključijo.



Sistem "Smart Entry & Start"

Namesto običajnega ključa vam sistem "Smart Entry & Start" z oddajnikom omogoča, da odklenete vrata s potegom kljuke in jih zaklenete s pritiskom na gumb. Če želite zagnati ali zaustaviti motor, enostavno pritisnite gumb "Start/Stop". Vse, kar morate narediti, je to, da imate inteligentni ključ v svojem žepu ali torbici.



1,0-litrski motor VVT-i

1,0-litrski bencinski motor VVT-i je izredno lahek in kompakten. Trije valji nudijo prožnost in učinkovitost z nizko porabo goriva in majhnim izpustom CO₂.



1,33-litrski motor Dual VVT-i

1,33-litrski bencinski motor Dual VVT-i nudi ravnovesje med zmogljivostmi, manjšo porabo in manjšim izpustom CO₂. Tehnologija Dual VVT-i prilagaja čas odpiranja sesalnih in izpušnih ventilov potrebam motorja, kar omogoča večje zmogljivosti in manjšo porabo goriva.



1,4-litrski motor D-4D

1,4-litrski dizelski motor D-4D z neposrednim vbrizgom prek skupnega voda ponuja čisto in odzivno moč. Okolju prijazna dizelska tehnologija vbrizgava gorivo pod visokim pritiskom za boljše zmogljivosti in uglajeno vožnjo.



Multidrive S

Multidrive S je napreden brezstopenjski samodejni menjalnik, ki nudi udobje in priročnost običajnega samodejnega menjalnika z varčno porabo goriva kot pri ročnem menjalniku. Za bolj aktivno vožnjo nudi možnost ročnega prestavljanja s sekvenčnim 7-stopenjskim načinom preko obvolanskih ročic.



Indikator prestavljanja

Indikator prestav nam pove, kdaj je optimalen trenutek za zamenjavo prestave, če želimo zmanjšati porabo goriva in izpust (samo pri ročnem menjalniku).



Ročni menjalnik

Toyotini ročni menjalniki omogočajo natančno in uglajeno prestavljanje. Učinkovitost boste zlahka izboljšali, hkrati pa bo vedno na voljo dovolj moči za prehitevanje. Rezultat je zanimiva in dinamična vožnja.



Toyota Optimal Drive

Tehnologija Toyota Optimal Drive, prisotna pri vseh osnovnih modelih, nudi odlično razmerje med majhno porabo goriva, izpustom CO₂ in neokrnjenimi voznimi užitki.

Razlaga pojmov

Spoznajte tehnologijo v Yarisu.



Sprednje in zadnje vzmetenje

Sistem vzmetenja na vsakem Toyotinem vozilu je zasnovan tako, da nudi udobno vožnjo, vodljivost in stabilnost. Spredaj je vzmetenje z MacPhersonovo vzmetno nogo, zadaj pa dvojno prečno vodilo ali torzijska gred. Vijajčne vzmeti in blažilniki nudijo natančno umerjeno blaženje in še izboljšajo delovanje.



Sistem za uravnavanje stabilnosti vozila (VSC)

Sistem VSC po potrebi samodejno aktivira vsako od zavor in uravnava moč motorja ter s tem pomaga ohraniti stabilnost vozila in preprečiti zdrs vozila pri ostrem zavijanju ali na spolzki podlagi.



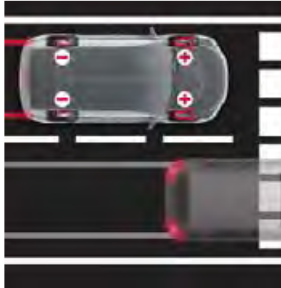
Sistem proti blokiranju koles pri zaviranju (ABS) in sistem za elektronsko porazdelitev zavorne moči (EBD)

Sistem ABS preprečuje blokiranje koles med zaviranjem. Sistem EBD ga dopolnjuje s porazdelitvijo zavorne sile med posameznimi kolesi, s čimer uravnate različne obremenitve. Oba sistema skupaj vam pomagata ohraniti nadzor nad vozilom pri močnem zaviranju.



Sistem proti zdrsu pogonskih koles (TRC)

Če preveč odločno pospešujete, lahko kolesa izgubijo oprijem s podlago in se začnejo vrteti na mestu. Sistem TRC samodejno zmanjša moč motorja in prevzame nadzor nad zavorno silo ter na ta način pomaga povrniti oprijem.



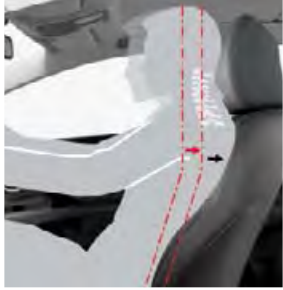
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili (BA)

Če skušate zaustaviti v sili, bo sistem BA to zaznal in povečal pritisk na zavore. To omogoči sistemu ABS, da izkoristi ves zavorni potencial.



Napenjalniki varnostnih pasov in omejevalniki natezne sile

Napenjalniki varnostnih pasov in omejevalniki natezne sile kot sestavni del sprednjih varnostnih pasov pomagajo preprečiti poškodbe prsnega koša.



Sedeža s sistemom WIL (Whiplash Injury Lessening) za preprečevanje poškodb vratu

V primeru trčenja pri nizki hitrosti in še zlasti pri naletu od zadaj bosta sedeža in vzglavnika s sistemom WIL podprla glavo in hrbet. Posledično bodo možnosti, da pride do poškodb, manjše.



Sistem ISOFIX za pritrnitev otroških sedežev

Sedeži so opremljeni s posebnimi pritrditvi, vključno s pritrditvijo na zgornjem delu, ki preprečuje, da bi se otroški sedež prevrnil naprej. Pritrditve omogočajo varno in praktično pripenjanje otroških sedežev s sistemom ISOFIX (na voljo pri vašem prodajalcu Toyotinih vozil).



Sistem za dodatno varnost z zračnimi blazinami SRS

Ta model je opremljen s sedmimi zračnimi blazinami. Med njimi so zračna blazina pri voznikovi kolenih, sprednja zračna blazina SRS za voznika in sopotnika, stranski zračni blazini za sprednja potnika in zračni zavesi SRS, ki zaščitata tako sprednja kot zadnje potnike.