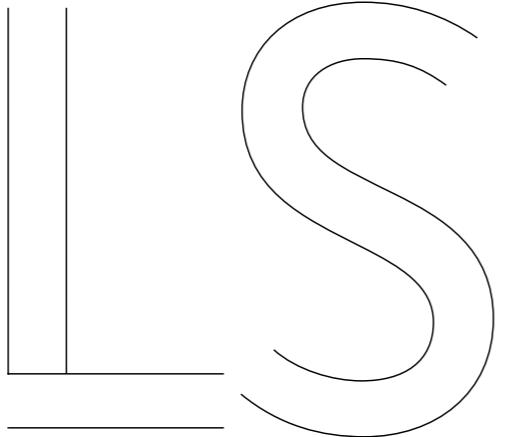




POTPUNO NOVI LS

LS 500h Hybrid

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



Puno je stvari na koje mi iz Lexusa možemo biti ponosni. Vodeći smo u procesu elektrifikacije u segmentu luksuznih automobila već gotovo 20 godina. Više od 2 milijuna hibridnih vozila Lexus sa samostalnim punjenjem vozi cestama širom svijeta. Radi se o automobilima koji se posebno ističu svojom profinjeničću, dokazane su kvalitete i iznimno pouzdani te višestruko nagrađivani.

Sve su to impresivne činjenice, ali za Lexus performanse su puno više od brojki. A elektrifikacija je puno širi pojam i ne svodi se samo na baterije i motore.

Elektrifikacija je prilika da se definira nova vrsta užitka pri vožnji, a svako putovanje odiše povjerenjem, kontrolom i udobnošću. Budući da Lexus odmah reagira na svaki vaš pokret, dobivate priliku uživati u luksuzu osobne prirode, luksuzu koji se temelji na jedinstvenoj povezanosti između automobila i vozača.

Dovoljno je da sjednete za upravljač limuzine LS 500h Lexus Hybrid i odmah ćete znati o čemu pričamo.

To je elektrifikacija na Lexusov način.



01. PREPLAVLJUJUĆI OSJEĆAJ
Stranice 4 - 7



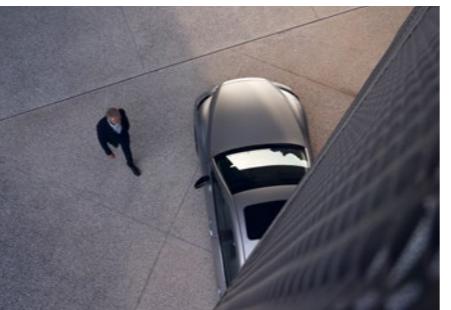
02. OSJEĆAJ LUKSUZA
Stranice 8 - 9



03. OSJEĆAJ POVEZANOSTI
Stranice 10 - 13



04. PIONIRSKI OSJEĆAJ
Stranice 14 - 17



05. MODEL
Stranice 18 - 19



06. RAZINE OPREME
Stranice 20 - 21



07. ZNAČAJKE
Stranice 22 - 25



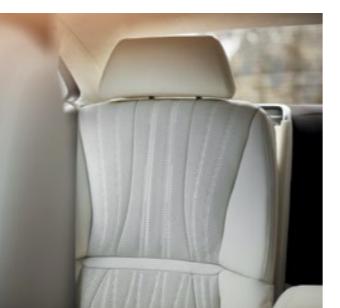
08. TEHNOLOGIJA
Stranice 26 - 35



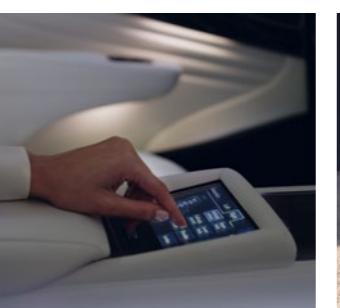
09. F SPORT
Stranica 36



10. DODATNA OPREMA
Stranica 37



11. BOJE
Stranice 38 - 41



12. OPREMA
Stranice 42 - 47



13. TEHNIČKI PODACI
Stranice 48 - 49



14. OSJEĆAJ POŠTOVANJA
Stranice 50 - 51

„Nije dovoljno pružiti tiho savršenstvo.
Ljudi žele i uzbudjenje i emocije.“

TOSHIO ASAHI, GLAVNI INŽENJER ZA LS

SAMA ESENCIJA VODEĆEG MODEL A U KLASI

Bez obzira što se radi o luksuznoj limuzini, Lexus LS uvijek želi pokazati svoju dinamičnu stranu

Već na prvi pogled, sa zavodljivim profilom nalik na coupé, znat ćete da ovo nije običan automobil. Pripe gotovo 40 godina, predsjednik tvrtke Lexus, Eiji Toyoda, postavio si je izazov da izradi automobil koji je „bolji od najboljeg na svijetu“. A u najnovijoj inačici, LS ostaje vjeran tome. A sve kreće od vanjštine. Kombiniranje prostranosti vodeće limuzine iz assortmana s dinamičnim izgledom potaknula je dizajnere na pomicanje granica. Ali jednako zahtjevan zadatak bili su im precizni detalji. Samo za upečatljivu prednju rešetku, s 5000 zasebnih površina, trebali su im mjeseci usavršavanja. Uživo, kad vam se automobil približava, imate osjećaj da ste na premijeri na crvenom tepihu, toliko ga željno iščekujete.

A slično se osjećate i kad gledate kako kreće. Čuje se gotovo posve tiho bruanje prvog hibridnog pogonskog sklopa s više faza rada na svijetu. Ako se neki zvuk može nazvati luksuzom, onda je to ovo bruanje. Lexusovi inženjeri kreirali su tehnološki napredan automobil s impresivnim lineranim ubrzanjem, fleksibilnim pogonom i mjenjačem s 10 brzina koji izaziva ovisnost, a sve to skupa jednako učinkovito kao hibridni Lexus. Količina snage koju pruža na zahtjev jednako je upečatljiva koliko su odaziv i razina upravljivosti iznenadujući. Sve su to rezultati niskog gravitacijskog središta i iznimno krute platforme koja je na modelu LS ista kao na modelu LC coupé koji jednostavno oduzima dah.

DINAMIČNOST KOJA ODUŠEVJAVA. Neovisno o tome vozite li LS autocestom ili se njime penjete planinskim tjesnicama, on kao da sluša vaše misli. Prilagodljivi variabilni ovjes poboljšava osjet pri vožnji, a pritom mu pomaže, ni više ni manje, nego 650 dostupnih postavki. Pomoći mu pruža i novi pojačani stražnji ovjes, koji pruža veću stabilnost i udobnost pri vožnji, kao i novi dizajn sjedala koje pružaju bolji oslonac. Elegancija je drugo ime modela LS. Od elegantnog oblika do izvanrednih performansi, ponosno i s lakoćom nosi sve sjajne odlike vodećeg modela limuzine u ponudi, a iza toga se kriju mjeseci i mjeseci uloženog truda i rada Lexusovih profesionalnih vozača, dizajnera, inženjera i ostalih radnika.

Ovaj model je baš onakav kakav bi vodeća limuzina u Lexusovoj ponudi trebala biti.





PERSONALIZIRANA UDOBNOST

Spoj japanske gostoljubivosti i iznimne kvalitete izrade

Koliko god ludilo vlada u gradu, vi ste na sigurnom i luksuznom mjestu u vodećoj limuzini u klasi, LS. Ona je oaza mira koja podsjeća na dnevni boravak, a opet sadrži sve što unutrašnjost automobila treba imati. Važni instrumenti i zasloni raspoređeni su tako da vas ne ometaju u gledanju ceste ispred vas, a komande koje se često upotrebljavaju, primjerice, opcija za odabir načina vožnje i 12,3" dodirni zaslon, nalaze se pored obruča upravljača.

Prostranost je upečatljiva i vozač i putnici imaju puno mjesta, što je razumljivo jer je to djelo naših „Takumi“ majstora koji imaju više od 15 godina iskustva, zbog čega je putnički prostor modela LS posebno luksuzan. Radi se o luksuzu koji je djelo ruku umjetnika koji kreira nešto doista jedinstveno. Jasno ćete to uvidjeti ako pogledate elegantne Nishijin i Haku ukrase na vratima i ručno rađene origami ukrase na bočnim stanicama. Na grijanom oboruču upravljača rabljena je kombinacija prave kože s umetcima od drva fine teksture. Jastuci sjedala imaju duboke proštepe koji amortiziraju vibracije i pružaju osjećaj mekoće. Pažnja je pomno pridana svakom detalju: kutija središnje konzole je redizajnirana tako da se u nju može lakše odložiti pametni telefon i ima uklonjivu policu za sitne predmete.

LEXUSOVA GOSTOLJUBIVOST POTJEĆE IZ JAPANSKE KULTURE.

A vi imate čast iskusiti japansku gostoljubivost iz prve ruke. Pričamo o terminu „Omotenashi“, drevnoj japanskoj filozofiji predviđanja potreba gostiju i pružanja svega što im treba i prije nego što sami znaju što žele. Ovdje je jasno vidljiva na kvakama vrata, koje se osvjetljavaju kad se približite automobilu bacajući svjetlost na tlo kako biste izbjegli sve eventualne lokve. LS se lako sam podiže uz pomoć zračnih ovjesa, sjedalo vozača automatski se spušta, a povišenja na jastucima sjedala klizno se pomiču u stranu. Radi se o najudobnijem sjedalu koje je ikad projektirano za neki Lexus sa 28 položaja podešavanja, a odsad se položaji mogu regulirati putem 12,3" zaslona.

Okruženi profinjenim luksuzom i vješto osmišljenim potezima Takumi majstora vaši se gosti mogu opustiti u masažnim sjedala sprjeda i sjedalu s funkcijom shiatsu masaže u naslonu, kao i ogromnim prostorom za noge i osloncima za noge „Ottoman“ straga. A klima-uredaj s automatskim upravljanjem „Climate Concierge“ će za to vrijeme osigurati da svaka osoba u automobilu dobije klimatizaciju i temperaturu koja joj najbolje odgovara. Povrh toga, ovaj sustav ispušta nanoe™ X čestice, koje uništavaju virusе i bakterije na rukama, smanjuju neugodne mirise**, a istovremeno hidratiziraju vašu kožu i kosu. A sve to uz opuštajuće zvukove koji dolaze iz novog sustava ozvučenja Mark Levinson Reference Surround s 23 zvučnika.

* Uništava se više od 99 % virusa i bakterija nakon jednosatnog izlaganja sustavu nanoe™ X. Podaci japanskog istraživačkog laboratoriјa, Japan Food Research Laboratories, iz izvještaja br. 20073697001-0101, 15038623001-0101.

** Intenzitet neugodnih mirisa smanjuje se za više od 1,8 puta u roku od sat vremena izlaganja sustavu nanoe™ X. Prema podacima centra Panasonic Corporation Product Analysis Center, iz izvještaja br. BAA33-150318-M35



DOBRO DOŠLI U LEXUS LINK

Svijet multimedije i tehnološki napredne mogućnosti povezivanja obogačuju boravak u modelu LS na nebrojive načine

U najnovijem modelu LS 500h, sjedala nisu samo ugodna na dodir. U luksuz se ubraja i bezbrižnost koja proizlazi iz toga što znate da ćete na željeno odredište stići na vrijeme, u najugodnijem okruženju i bez stresa. A sve to jednostavno je povezano s audio, navigacijskim i internetskim uslugama koje su dostupne vozaču i putnicima kako bi svaka vožnja bila još bolja.

Dobro došli u Lexus Link, novi svijet multimedije i mogućnosti povezivanja koji je kreiran kao nadopuna našoj jedinstvenoj filozofiji „Omotenashi“. Uz iznimno velik 12,3" dodirni zaslon, napredni sustav glasovnog prepoznavanja i mogućnost integracije pametnog telefona, sustav Lexus Link Multimedia pruža iznimno brze funkcije koje se jednostavno mogu upotrebljavati u automobilu. A s druge strane, aplikacija Lexus Link na vašem pametnom telefonu pomaže vam da pratite svoje vožnje, zakažete termin za servis ili čak popraviti svoj stil vožnje da bude prilagođen hibridnom vozilu. Transformirajte u potpunosti svoju svakodnevnicu uz vodeću limuzinu u klasi, LS, kako u profesionalnom polju tako i u privatnom životu.



NOVA RAZINA MOGUĆNOSTI POVEZIVANJA. Napredna aplikacija Lexus Link u osnovnoj opremi sadrži brojne povezane usluge. Funkcija za analizu podataka o vožnji prati vaše vožnje i posebno odvaja poslovna putovanja. Funkcija Pronađi moj automobil odvest će vas do automobila ako niste sigurni gdje je. Možda ćete primati obavijesti ako ostavite prozor otvoren ili zaboravite isključiti prednja svjetla. A iz udobnosti svog doma možete na daljinu odrediti vjetrobransko staklo, unaprijed postaviti temperaturu klima-uređaja, aktivirati svjetla upozorenja, pa čak i zaključati ili otključati svoj automobil. Osim toga, u paketu Premium Connectivity dobivate navigaciju u oblaku, glasovnog pomoćnika i funkciju primanja obavijesti o stanju u prometu u stvarnom vremenu te podatke o slobodnim parkirnim mjestima na ulici.

12,3" DODIRNI ZASLON I ZABAVNI SADRŽAJI ZA PUTNIKE NA STRAŽNJIM SJEDALIMA. Multimedijski sustav Lexus Link na vozilu LS posebno je dizajniran za maksimalnu angažiranost korisnika, izvanredno je brz i jednostavan za upotrebu. U samom središtu sustava nalazi se dodirni zaslon od 12,3" visoke rezolucije. Savršeno je pozicioniran i pruža jednostavnu interakciju tijekom vožnje, pa najnovije karte možete preuzimati bežično, ili možete otkrivati nove detalje o sustavu ozvučenja Mark Levinson. Osim što možete pristupati komandama za navigaciju, zvuk i klimatizaciju, možete i prikazati omiljene aplikacije sa svog pametnog telefona putem značajke Android Auto®, ili bežično putem značajke Apple CarPlay®. A u isto vrijeme, putnici na stražnjim sjedalima mogu uživati u gledanju sadržaja s Blu-ray diskova putem 11,6" LCD zaslona.

LEXUSOV GLASOVNI POMOĆNIK. Umjetna inteligencija i sustav oblaka djeluju zajedno, objedinjeni u pametnoj značajci Lexusova glasovnog pomoćnika zahvaljujući kojem ne morate prtljati po gumbima i možete ostati potpuno koncentrirani na cestu pred sobom. Novorazvijeni sustav razumije prirodni jezik i kontekst izgovorenih riječi, primjerice, „Gladan/gladna sam“ ili „Hladno mi je“, a čak može prepoznati koji putnik te riječi izgovara. Lexusov glasovni pomoćnik omogućuje vam interakciju na više od 100 različitih načina s telefonom, sustavom za navigaciju, audio sustavom, komandama u vozilu kao što su one za klimatizaciju ili podešavanje sjedala, te oblakom („Hej Lexus, prikaži cijene goriva na obližnjim postajama“), a sve to bez da mičete ruke s obruča upravljača.



TEHNOLOŠKI CENTAR

LS sadrži brojne značajke za sigurnost i pomoć pri vožnji, kako već priliči vodećem modelu limuzine u klasi luksuznih vozila.

Vožnja vozilom Lexus LS inspirativna je mješavina različitih emocija. Emocija kao što je osjećaj užitka za vas i vaše putnike u bogato opremljenom i prostranom putničkom prostoru. Potom osjećaj uzbudjenja, koji osjećate za upravljačem zahvaljujući dinamičnim performansama vozila. A ne izostaje ni osjećaj bezbrižnosti jer znate da najnaprednija tehnologija neprekidno radi kako bi vas zaštitala na putovanju.

SIGURNIJI NO IKAD PRIJE. Poboljšan sustav Lexus Safety System + na vozilu LS 500h posebno je dizajniran kako bi se spriječile brojne vrste nezgoda. Primjerice, sustav za zaštitu prije sudara sada detektira pješake i bicikliste te, kad je to potrebno, prikazuje upozorenja ili automatski aktivira kočenje. Vozilo je opremljeno i sustavom za zadržavanje u voznom traku, koji vas spriječava da nehotično napustite svoj vojni trak, kao i značajkom automatskog uključivanja dugih svjetala za bolju vidljivost noću. Sustav za pomoć pri skretanju sad detektira vozila koja vam dolaze u susret i pješake ispred vas prilikom skretanja na raskršćima. Osim toga, sustav za pomoć pri upravljanju u slučaju vožnje, koji aktivira vozač, pruža dodatni zakretni moment kako bi se poboljšala stabilnost vozila i spriječilo nehotično napuštanje voznog traka. Još jedna inovacija na modelu LS 500h jest automatsko smanjenje brzine u zavojima, koja automatski usporava vaš automobil kad dinamički radarski regulator brzine detektira da je brzina prevelika.

LEXUS SAFETY SYSTEM + A

Nadogradnjom sustava Lexus Safety System + A dobivate sustav za zaštitu prije sudara s prvim na svijetu sustavom aktive pomoći pri upravljanju, koji može zakrenuti vozilo LS 500h natrag u prometni trak kad je to potrebno da bi se izbjegao sudar s pješakom ili nekim drugim predmetom, te prednji sustav za otkrivanje vozila pod pravim kutom, koji detektira vozila koja vam se približavaju s lijeva ili s desna. Za još veću sigurnost, ostale inovativne tehnologije u okviru sustava Lexus Safety System+ A uključuju digitalni unutarnji retrovizor i „Head-up“ zaslon sa sustavom upozorenja za pješake. Za veću sigurnost noću, naša nova tehnologija prednjih svjetala BladeScan® AHS (prva na svijetu takve vrste) poboljšava vidljivost bez zasljepljivanja vozača koji vam dolaze u susret.



TEHNOLOŠKI NAJNAPREDNIJI SUSTAVI ZA POMOĆ PRI VOŽNJI. Kad je vozač opušten, mala je vjerojatnost da će se dogoditi nesreća. Među tehnološki najnaprednjim sustavima za pomoć pri vožnji u vozilu LS 500h nalazi se i sustav za pomoć pri parkiranju Advanced Park, koji vam omogućuje parkiranje automobila bez upotrebe ruku. Kako biste mogli bezbrižno voziti po gradu, zaslon Digital Panoramic View Monitor pruža prikaz pod 360° oko automobila i kreira virtualnu 3D sliku vašeg vozila LS na zaslonu s uputama za vožnju. Njegove značajke za pomoć pri skretanju pomažu vam da izbjegnete rubnike prilikom skretanja, dok vam sustav za nadzor bočnih strana vozila pomaže kad želite preticati drugo vozilo.



01



02



03

- 01 Zaslon Digital Panoramic View
Monitor pomaže vam kad trebate manevrirati u skućenim prostorima
- 02 Izvrsna vidljivost straga zahvaljujući digitalnom unutarnjem retrovizoru
- 03 Trostruka LED prednja svjetla jamče izvrsno raspršivanje i raspodjelu svjetla u svim vremenskim uvjetima

POKRETANJE SNOVA

U 90-im godinama 20. stoljeća motori su bili nekako standardni i uobičajeno isti za sve luksuzne automobile. U novom stoljeću svijet je više počeo razmišljati o globalnom zatopljenju i potrebama za smanjenjem štetnih emisija kroz elektrifikaciju. Za to je bilo potrebno novo rješenje za pogonski sklop. A prvi proizvođač luksuznih automobila koji je krenuo u tom smjeru bio je Lexus.

Sa svim ključnim hibridnim komponentama koje se razvijaju i proizvode unutar tvrtke, naši elektrificirani hibridni modeli dokazano su jedinstveno profinjeni, uzbudljivi za vožnju i iznimno postojani.

Dva desetljeća kasnije, naš san i luksuzni Lexus s nula štetnih emisija zacrtano je odredište na našoj karti. Sa svakim smo elektrificiranim automobilom koji plasiramo na tržište sve bliže konačnom cilju i odredištu zacrtanom na karti.



PIONIR I VODEĆA TVRTKA U ELEKTRIFIKACIJI LUKSUZNIH AUTOMOBILA

Od trenutka kad smo na tržište plasirali svoju prvu luksuznu limuzinu, što je bilo prije 30 godina, Lexus je postao sinonim izvanrednog dizajna, kvalitete i elegancije. A možda najvažnije od svega, postali smo pionir i vodeća tvrtka u elektrifikaciji luksuznih vozila. Tvrta neprekidno radi na inovacijama i predviđa potrebe vozača. Zahvaljujući ovakvom jedinstvenom pristupu 2005. godine na tržište smo plasirali prvi luksuzni hibridni model na svijetu, RX 400h SUV.



HIBRIDNO VOZILO SA SAMOSTALNIM PUNJENJEM, PLUG-IN HIBRIDNO VOZILO ILI POTPUNO ELEKTRIČNO VOZILO

Danas Lexus u ponudi ima modele Self-Charging Hybrid (hibridno vozilo sa samostalnim punjenjem), Plug-in Hybrid (Plug-in hibridno vozilo) i All-Electric (potpuno električno vozilo), a većina premium hibridnih modela na cesti nosi oznaku Lexus. Nijedan drugi proizvođač luksuznih automobila ne može konkurirati iskustvo koje imamo u razvoju, proizvodnji, servisiranju i recikliraju hibridnih modela. Naša hibridna vozila sa samostalnim punjenjem ne moraju se puniti i mogu voziti u načinu rada samo na struju (EV), ne troše gorivo i imaju nulte emisije štetnih plinova.



„LEXUS ELECTRIFIED“ JE BUDUĆNOST

Neovisno o ogromnom uspjehu asortirana hibridnih vozila Lexus sa samostalnim punjenjem, počivanje na lovorkama ne dolazi u obzir. Zato smo plasirali novu viziju „Lexus Electrified“ i elektrificirani konceptni model LF-30. Posebno osmišljena da omogući prebacivanje osjećaja uživanja u vožnji na novu razinu, vizija „Lexus Electrified“ pristup je koji obuhvaća električne pogonske sklopove, sustav „Posture Control“ i ostale tehnologije elektrifikacije. Za demonstraciju naše vizije tu je elektrificirani konceptni model LF-30, s upadljivom vanjštinom i kokpitom koji je u potpunosti usmjerena na vozača i utjelovljuje sve što podrazumijeva vizija „Lexus Electrified“. Zahvaljujući više od dva desetljeća iskustva u elektrifikaciju, s četiri elektromotora u kotačima, sustavom zakretanja kotača putem žice i naprednim sustavom Lexus Advanced Posture Control, ovaj automobil pruža dosad neviđeno iskustvo pri vožnji.

Primjenom nove vizije za elektrifikaciju, „Lexus Electrified“, uveli smo i prvi potpuno električni Lexus, UX 300e. Prvo Plug-in hibridno vozilo marke Lexus, NX 450h+, obilježilo je novo poglavje na našem putu elektrifikacije i njime smo dodatno proširili svoj asortiman elektrificiranih modела, uz model RZ 450e koji je izrađen na posebnoj platformi za električna vozila.

LEXUS JE PRVI KOJI VAM TO PRUŽA



OSJETITE RAZLIKU KAD VOZITE HIBRIDNO VOZILO LEXUS SA SAMOSTALnim PUNjenjem

ŠTO JE TO HIBRIDNO VOZILO LEXUS SA SAMOSTALnim PUNjenjem?

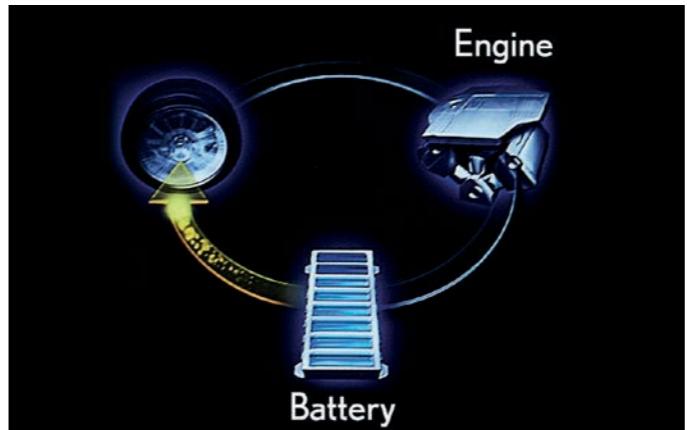
Kombiniranjem snage iznimno glatkog benzinskog motora s jednim od najnaprednijih elektromotora, hibridna vozila Lexus sa samostalnim punjenjem oduvijek postavljaju nove standarde u području elektrifikacije luksuznih automobila. Za još veću praktičnost hibridna vozila Lexus sama se pune tijekom vožnje te usporavaju ili koče, što znači da ih nikad ne morate priključivati na struju niti razmišljati o dosegu baterije. Udobno se smjestite i uživajte u zapanjujućoj kombinaciji snage i kontrole, znajući da je vaš Lexus troši manje i proizvodi puno manje štetnih emisija od klasičnog motora.

ZAŠTO JE ELEKTRIFIKACIJA VAŽNA?

Vjerujemo da je za učinkovito smanjenje emisija stakleničkih plinova elektrifikacija nužna. Od trenutka kad je model RX 400h plasiran na tržište 2005. godine, kao prvi elektrificirani luksuzni automobil na svijetu, Lexus je poduzeo inicijativu i radi na razvoju i promicanju upotrebe ekološki podobnih hibridnih vozila sa samostalnim punjenjem. Osim smanjenja emisija automobila, tvrtka do 2050. godine planira postići nullu stopu emisija CO₂ u svim Lexusovim tvornicama te smanjiti upotrebu vode.

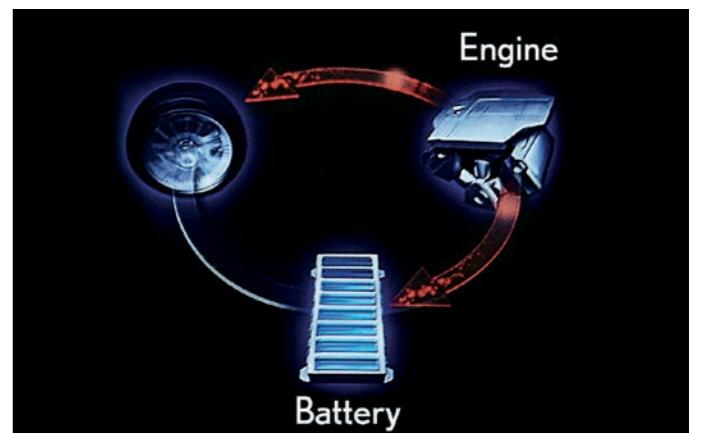
KAKAV JE OSJEĆAJ POSJEDOVATI HIBRIDNI MODEL LEXUS?

Naporno radimo kako bismo osigurali da vam hibridna vozila Lexus sa samostalnim punjenjem pruže osjećaj užitka pri vožnji i da ih rado odabirete za kupnju. Trenutačno na europskim cestama ima više od 500 000 hibridnih vozila Lexus, a proizvode se u iznimno modernoj tvornici u Japanu prema standardima kvalitete koja Lexusu neprekidno donose nagrade širom svijeta. Osim zapanjujuće glatkoće pri radu i elegancije, dopast će vam se značajno manji troškovi rada i to ne samo za gorivo. Manje se troše kočnice, gume i druge komponente zahvaljujući regenerativnom kočenju i naprednim sustavima za upravljanje snagom.



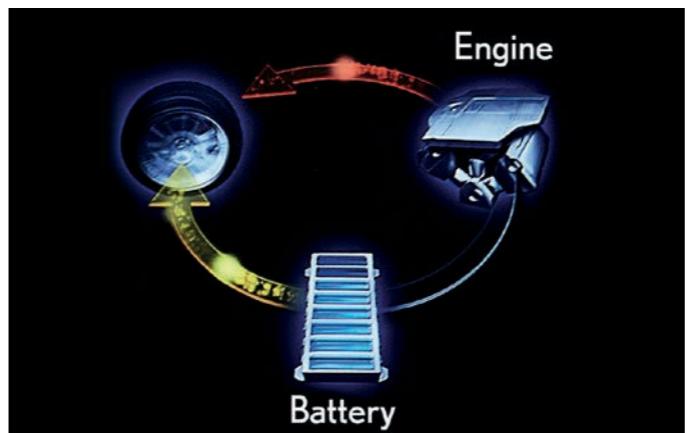
NULA ŠTETNIH EMISIJA PRI MANJIM BRZINAMA

Prilikom pokretanja i pri manjim brzinama, snažan elektromotor pogoni LS 500h uz pomoć električnog napajanja iz hibridne baterije. U tom je trenutku vaš automobil gotovo u potpunosti tih, ne troši gorivo i proizvodi nula štetnih emisija.



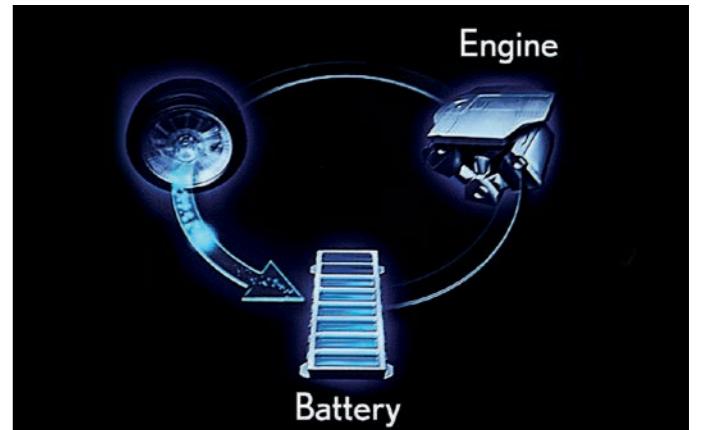
GOTOVO POTPUNO TIH PRI MANJIM BRZINAMA

Hibridna vozila Lexus sa samostalnim punjenjima jednostavno se voze i osjećaj pri vožnji je opuštajući. Pri većim brzinama, iznimno glatki benzinski motor tiho se ubacuje i dobiva pomoć od elektromotora kad je to potrebno. Dok motor radi pri optimalnoj brzini, višak snage može se iskoristiti za punjenje baterije. Pored niskih emisija i potrošnje goriva, ova gotovo savršena raspodjela između benzinske i električne snage pruža izvanredan užitak pri vožnji koji je karakterističan za model LS 500h.



BRZO LINEARNO UBRZANJE

Hibridna vozila Lexus sa samostalnim punjenjem uvijek su zabavna za vožnju, a LS 500h i više je od toga. Prvi takve vrste, hibridni pogonski sklop s više faza rada, ugrađen u ovu limuzinu koja je vodeća u svojoj klasi, ima mehanički uređaj za mijenjanje brzina koji pruža nevjerojatan moment, snagu i direktno ubrzavanje, savršeno upareno s glatkoćom rada i učinkovitosti hibridnog pogonskog sklopa marke Lexus. Snažno ubrzavanje i snaga elektromotora odmah pokreće 3,5-litreni V6 benzinski motor vozila LS 500h. Zajedno donose snažan okretni moment i pružaju brzo linearno ubrzanje točno onda kad vam je potrebno.

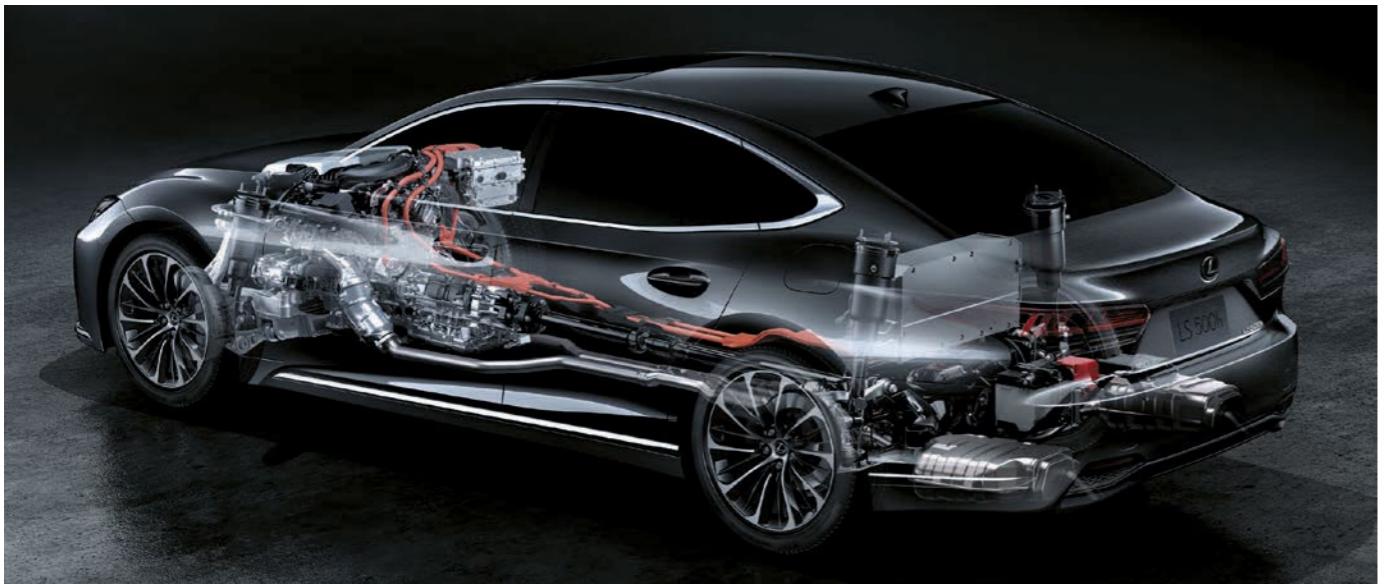


REGENERATIVNO KOČENJE, BEZ PRIKLJUČIVANJA NA STRUJU

Prilikom usporavanja, spore vožnje ili kad se zaustavite, benzinski motor se često tih isključuje i svodi štetne emisije na nulu. Prilikom kočenja, ili kad maknete nogu s papućice gasa, regenerativno kočenje iskorištava kinetičku energiju vašeg automobila (koja se na klasičnim automobilima rasipa). LS 500h tu energiju pretvara u električnu energiju koju pohranjuje u hibridnu bateriju, zajedno s energijom koja se generira tijekom vožnje većim brzinama, što znači da dodatno punjenje nikad nije potrebno.

THE LS 500h

Pogonski sklop s hibridnim sustavom s više faza rada iz Lexusa redizajniran je i dorađen kako bi pružio bolje vozne performanse i bio tiši, pa novi LS 500h donosi revoluciju u pogledu toga kako radi jedan hibrid. Dodavanjem uređaja za prebacivanje u više faza potpuno hibridnom pogonskom sklopu s 3,5-litrenim V6 motorom, naši su inženjeri stvorili napredni automobil s nevjerojatnim linearnim ubrzanjem, fleksibilne snage i s primamljivih 10 stupnjeva prijenosa u načinu rada „M“. A sve to glatko i učinkovito kako to samo jedan Lexus hibrid može. LS 500h je dostupan u izvedbi s pogonom na stražnje kotače ili pogonom na sva četiri kotača.



LEXUSOV HIBRIDNI SUSTAV S VIŠE FAZA RADA

LS 500h ima prvi na svijetu hibridni sustav s više faza rada, kombinaciju snažnog 3,5-litrenog V6 dual VVT-i benzinskog motora i naprednog elektromotora, a izlaznu snagu povećava prvi na svijetu mehanizam za promjenu stupnja prijenosa s četiri faze rada. Reagira momentalno na gas i pruža dinamične performanse te glatki i učinkoviti rad koji je karakterističan za sve hibridne modele marke Lexus. Inženjeri koji su radili na modelu LS 500h također su poboljšali podršku elektromotora i ponovo podesili vrijednosti gasa, pa se snaga još gladje isporučuje. Kako bi se izbjegla buka povećanja broja okretaja nakon povratka u način rada samo na struju (EV), potrebno je povećati i razinu pomoći koju električni način (EV) pruža i promijeniti karakteristike mijenjanja brzina.

LITIJ-IONSKA HIBRIDNA BATERIJA

LS 500h upotrebljava kompaktnu, laganu litij-ionsku hibridnu bateriju. Manja je od klasičnih nikal-metalnih hidridnih baterija, lijepo sjeda ispod stražnjih sjedala vozila LS i prtljažnika. Premda je malena, pruža veliku gustoću snage sa svoje 84 ćelije koje proizvode snagu od 310,8 volta. Nova i napredna litij-ionska tehnologija pomogla nam je da dodatno poboljšamo dinamičnu razinu upravljaljivosti i performanse automobila.





01



02

01. 20" KOTAČI OD LIJEVANE LAKE LEGURE

Ovi 20" kotači koji smanjuju buku dodatno naglašavaju moćan izgled automobila, a posebno su oblikovani s crnom završnom obradom površine.

02. 20" KOTAČI OD LIJEVANE LAKE LEGURE

Ovi novi crni kotači od lake legure i 20" precizno su strojno obrađeni za postizanje posebnog izgleda koji vodeći model u asortimanu zaslužuje.

03. PREDNJA REŠETKA KARAKTERIŠĆNA ZA LEXUS

Ova upečatljiva nova rešetka, karakteristična za Lexus ima poseban mrežasti uzorak s više od 5000 pojedinačnih površina. Dizajn je toliko precizno razrađen i složen da je našem dizajnerskom timu i „Takumi“ izrađivačima modela bilo potrebno tri i pol mjeseca da izračunaju sve potrebne elemente upotrebom naprednog 3D softvera za modeliranje.

04. TROSTRUKA LED PREDNJA SVJETLA

LED prednja svjetla koja sjaje poput dragulja na vozilu LS 500h sad su pozicionirana okomito kao 3 elegantne projektorske jedinice, zajedno s upečatljivim DRL dnevnim svjetlima L-oblika, kako bi se stvorila ikonska i za Lexus karakteristična rasvjeta. Osim što vam pružaju svjetlo kad god vam je to potrebno, opremljeni su sekvencijskim pokazivačima svjetla i svjetlima za različite vremenske uvjete, koja posebno dobro dođu po magli.

05. LED STRAŽNJA KOMBINIRANA SVJETLA

Novodizajnirana stražnja kombinirana svjetla na vozilu LS 500h sastoje se od više LED žaruljica. U kombinaciji s novim ornamentom u crnoj Black Piano boji, automobilu pružaju momentalno prepoznatljive vizure i kristalno čisto osvjetljenje.

06. KROVNI OTVOR

S električnim upravljanjem, nagibni i klizni, stakleni krovni otvor doprinosi osjećaju slobode, prostranstva i dovodi više svjetlosti u putnički prostor LS 500h.

VRATA PRTLJAŽNIKA S ELEKTRIČnim UPRAVLJANJEM I BEZ UPOTREBE RUKU

Za praktičan utovar i istovar LD 500h dostupan je s vratima prtljažnika s električnim upravljanjem bez upotrebe ruku. Mogu se otvoriti ili zatvoriti prelaskom nogom ispred senzora koji se nalazi ispod stražnjeg odbojnika ako kod sebe imate pametni ključ.



03



04



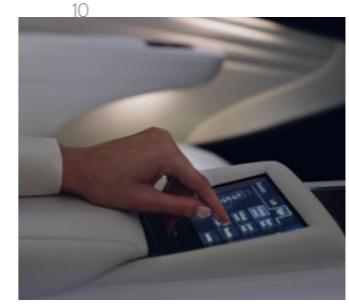
05



06



07



11

12

13

14

01. KOKPIT U POTPUNOSTI USMJEREN NA VOZAČA

Kako bi se smanjilo pomicanje oka i potencijalno ometanje, svi važni instrumenti i zasloni nalaze vam se na oku kad gledate cestu ispred sebe. Komande koje često upotrebljavate, primjerice, opcija za odabir načina vožnje, 12,3" dodirni zaslon i važni prekidači, nalaze se oko obruča upravljača. Kako bi se poboljšala ergonomija i olakšalo upravljanje, grijač sjedala, ventilacija, grijač obruča upravljača i sjenilo na stražnjem staklu sad imaju posebnu ploču s komandama na središnjoj konzoli. Ostale izmjene uključuju novu središnju konzolu s pretincom za pametni telefon, boljim rasporedom USB priključaka, više prostora za pohranu i redizajniranim držačima čaša.

02. SJEDALA PRESVUČENA KOŽOM

Redizajnirana sjedala presvučena kožom u modelu LS 500h izvrstan su primjer najviše razine japanske „Takumi” kvalitete izrade. S još luksuznijim presvlakama za veću udobnost pri vožnji, koža je izvanredne kvalitete, a proštepi su iznimno precizno izvedeni. Dostupne su tri različite varijante kože: glatka, poluanilin i, kao šećer na kraju, L-anilin. Samo 1% pažljivo odabralih vrsta kože zadovoljava standarde kvalitete L-anilina i prolaze posebne postupke obrade i bojanja kako bi se osigurala maksimalna mekoća. Rezultat su iznimno lijepa i udobna sjedala.

03. KOŽOM PRESVUČEN OBRUČ UPRAVLJAČA / KOŽOM I DRVOM PRESVUČEN OBRUČ UPRAVLJAČA

Obruč upravljača s tri kraka presvučen je kožom i dobro i udobno sjeda u rukama. Obruč upravljača ima grijanje za sva ona jutra kad je vrijeme hladnije. Ima ugrađene prekidače za upravljanje audio sustavom, telefonom, višenamjenskim zaslonom za prikaz informacija, dinamičnim radarskim regulatorom brzine i sustavom za zadržavanje u voznom traku. Kožom i drvom presvučen obruč upravljača kombinacija je prave kože i lijepih umetaka od fino obrađenog drva.

04. SUSTAV KLIMATIZACIJE S-FLOW / VIŠEZONSKI KLIMA-UREĐAJ S AUTOMATSKIM UPRAVLJANJEM „CLIMATE CONCIERGE“ S TEHNOLOGIJOM NANOEX™ X

Sustav klimatizacije S-Flow na inteligentni način upravlja klimatizacijom u unutrašnjosti u skladu s uvjetima u okolini i jamči izvanrednu udobnost i visoku razinu uštede goriva. Može, primjerice, detektirati jesu li sjedala zauzeta i u skladu s time regulirati klimatizaciju. Dovoljan je jedan dodir da bi se kreiralo udobno okruženje u automobilu. Povrh toga, „Climate Concierge“ ispušta nanoe™ X čestice, koje uništavaju virusе i bakterije na rukama, smanjuju neugodne mirise**, a istovremeno hidratiziraju vašu kožu i kosu.

05. RUČNO UKRAŠENE STRANICE VRATA

Samo na modelu LS 500h Luxury, stranice vrata ručno su ukrašene i prekrasan i upečatljiv primjer japanske kvalitete izrade preciznom tehnikom preklapanja koja je slična tehnički origami.

06. HAKU UMETCI S TKANINOM NISHIJIN

„Haku“ umetci od folije (svaki list ručno je presavio Lexusov Takumi majstor) i tkanina „Nishijin“ jarke boje zajedno kreiraju srebrni valoviti efekt inspiriran odrazom mjesecine o površini mora.

07. PODEŠAVANJE PREDnjEG SJEDALA

Upotrebom sofisticiranih kombinacija elektromotora i pneumatika, zajedno s poboljšanim upravljačkim prekidačima, prednja sjedala omogućavaju podešavanje u do 28 različitih položaja, pa vozač i suvozač putuju u savršenoj udobnosti kad se voze vozilom LS 500h. Za još veću praktičnost, sjedalima se može rukovati putem 12,3" dodirnog zaslona.

08. PREDNJA MASAŽNA SJEDALA

LS 500h dostupan je s prednjim sjedalima koja putnicima pružaju opuštanju masažu. Možete birati između pet različitih programa s ciljanom masažom određenih dijelova tijela. Sjedala su razvijena u dogovoru sa stručnjacima japanske tehnike shiatsu masaže.

09. STRAŽNJA MASAŽNA SJEDALA

LS 500h može se opremiti sjedalima koja imaju funkciju masaže i grijanja. Putnici mogu birati između ukupno sedam različitih programa i tako odabrati omjer masaže i grijanja koji im odgovara.

10. GRIJANA SJEDALA S VENTILACIJOM

Dostupna su grijana sjedala s ventilacijom za vozača i suvozača koja se aktiviraju putem novog prekidača za grijanje koji je praktičnije pozicioniran. To doprinosi osjećaju luksuza, posebice u ekstremnim vremenskim uvjetima.

11. VRHUNSKI PRISTUP

LS 500h je dostupan sa sustavom koji automatski podiže sjedalo vozača kako bi vozač lakše ušao i izšao iz automobila. Prilikom ulaska u automobil sjedalo vozača se spušta prije nego što se vrati u ranije namješten položaj za vožnju. Dostupan je i sustav koji spušta bočni oslonac sjedala za lakši izlazak iz automobila i ulazak u njega. Nakon što se svi putnici smjesti, sjedište se automatski vraća u normalni položaj kako bi pružilo oslonac bedrima.

12. PODEŠAVANJE STRAŽnjeg SJEDALA / „OTTOMAN“

Iza sjedala vozača nalazi se stražnje sjedalo s električnim upravljanjem i funkcijom opuštanja, i odmorištem za noge „Ottoman“. Ovo sjedalo pruža maksimalni osjećaj opuštanja, a putnicima omogućuje da opušteno uživaju u vožnji u prostranom sjedalu, s optimalnim kutom nagiba i uz maksimalnu udobnost. Zahvaljujući kombinaciji elektromotora i pneumatike, dostupne su 22 različite verzije podešavanja. Kad putnici odluče izaći iz automobila, sjedala se automatski vraćaju u uspravni položaj.

13. STRAŽNJA VIŠENAMJENSKA PLOČA

Ovaj dodirni zaslon omogućuje putnicima da konfiguriraju stražnje zone klimatizacije, podešavaju zvuk i upravljaju stražnjim sjenilom.

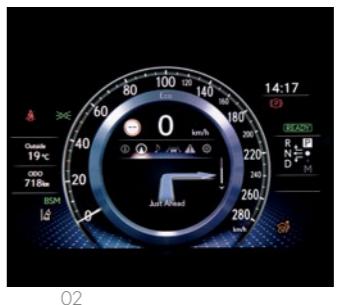
14. STRAŽNJA SJENILA ZA SUNCE

Kako bi vam bilo udobnije kad je vani vruće, stražnja sjenila za sunce s električnim upravljanjem u osnovnoj su opremi na svim modelima LS 500h. Ona štite cijeli prostor straga od sunčeve svjetlosti. Putnici straga mogu samo podešavati sjenila za stražnje staklo, prozore na vratima i stražnje trokutno staklo.

* Uništava se više od 99 % virusa i bakterija nakon jednosatnog izlaganja sustavu nanoe™ X. Podaci japanskog istraživačkog laboratorija, Japan Food Research Laboratories, iz izvještaja br. 20073697001-0101, 15038623001-0101.
** Intenzitet neugodnih mirisa smanjuje se za više od 1,8 puta u roku od sat vremena izlaganja sustavu nanoe™ X. Prema podacima centra Panasonic Corporation Product Analysis Center, iz izvještaja br. BAA33-150318-M35



01



02



03



04



05



06

01. SUSTAV ZA ZABAVU NA STRAŽNjem SJEDALU

Sustavom za zabavu na stražnjem sjedalu upravlja se putem višefunkcijske upravljače ploče straga, a pruža izvrsno iskustvo gledanja videozapisa putem LCD zaslona od 11,6". Razlučivost sustava je visoka i iznosi 1080p ako se upotrebljava uređaj povezan putem HDMI ulaza ili Wi-Fi mreže. To znači da možete reproducirati Blu-ray diskove i sadržaje s SD kartica, kao i sadržaje putem Wi-Fi mreže. Naslon za ruku također sadrži utičnicu za slušalice i HDMI ulaz.

02. OPTITRON INSTRUMENTI

U kokpitu modela LS 500h nalaze se Optitron instrumenti i 8" TFT LCD zaslon na kojem se jasno i pregledno prikazuju različiti podaci, kao i elegante animacije kad uđete u automobil i pokrenete ga.

03. POBOLJŠANO USB PUNJENJE

Za klasično punjenje u različitim situacijama dva USB priključka za punjenje (vrste C) optimalno su pozicionirana pri dnu ploče s instrumentima, dok su USB priključak za multimedijalnu komunikaciju (vrste A) i USB priključak za punjenje (vrste C) postavljeni na središnjoj konzoli.

04. HEAD-UP ZASLON

Podaci vozila projiciraju se izravno na vjetrobransko staklo i Head-Up zaslon vozila LS 500h kako je širok, pa možete provjeravate komande za navigaciju, audio postavke i sigurnosna upozorenja bez skidanja pogleda s ceste pred sobom.

05. AUDIO SUSTAV S 12 ZVUČNIKA

Visokokvalitetni audio sustav s 12 zvučnika (i subwooferom) dostupan je na modelu LS 500h. Vjerno reproducira originalni zvuk, a istovremeno je ambijentalan zvuk uživo izvrstan. Ima AM/FM RDS tuner i mogućnost Bluetooth® povezivanja, a izvori komprimiranog zvuka su transformirani tako da omogućuju reprodukciju iznimne kvalitete. Kako bi se niski tonovi snažno čuli, promjer zvučnika u prednjim vratima je 18 cm, a u stražnjim vratima 16 cm.

06. AUDIO SUSTAV MARK LEVINSON® S 23 ZVUČNIKA

Pružajući doživljaj istovjetan 7,1-kanalnom kućnom kinu, novi sustav ozvučenja 3D Surround Mark Levinson Surround System ima 23 zvučnika. Quantum Logic Immersion i ClariFi - tehnologija koja analizira komprimirani zvuk i nadoknađuje izgubljene podatke, što rezultira izvrsnim zvukom tijekom reprodukcije. I na kraju, subwoofer od 22 cm straga koji producira bogat zvuk, živopisno dočaravajući atmosferu i konture izvorne glazbe.



01-02



03



04

01. MULTIMEDIJSKI SUSTAV LEXUS LINK

Brži i jednostavniji za upotrebu, iznimno širok 12,3" dodirni zaslon sa sustavom Lexus Link Pro, s ugrađenom hibridnom navigacijom, upotrebljava sustav za navigaciju u oblaku za redovno ažuriranje karata i informacija o stanju u prometu.

02. 12,3" DODIRNI ZASLON

Na najnovijem modelu LS 500h, sjedala vozača i suvozača jednostavno se mogu povezati s multimedijskim sustavom Lexus Link putem novog 12,3" multimedijskog dodirnog zaslona ili putem glasovnih naredbi. Zahvaljujući živopisnim i brojnim opcijama mapiranja, velika pozornost pridana je kutu dodirnog zaslona kako bi se vozač u potpunosti mogao fokusirati na cestu pred sobom.

03. „HEY LEXUS“ GLASOVNI POMOĆNIK

Umetna inteligencija i sustav oblaka djeluju zajedno, objedinjeni u pametnoj značajci Lexusova glasovnog pomoćnika zahvaljujući kojem ne morate prtljati po gumbima i možete ostati potpuno koncentrirani na cestu pred sobom. Novorazvijen sustav „Hey Lexus“ razumije prirodnji jezik i kontekst izgovorenih riječi, primjerice, „Gladan/gladna sam“ ili „Hladno mi je“, a čak može prepoznati koji putnik te riječi izgovara. Možete prilagoditi ime i zatražiti od Lexusova glasovnog pomoćnika da obavlja za vas zadatke, primjerice, da spusti staklo.

04. INTERNETSKE USLUGE

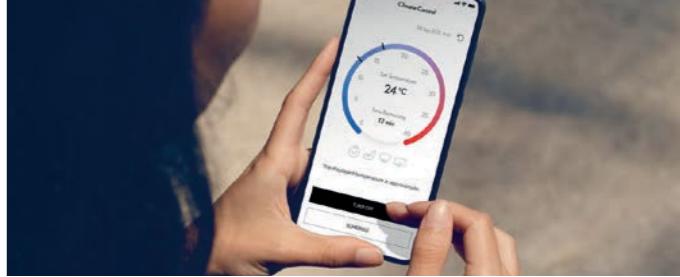
Kako bi vaše iskustvo pri vožnji bilo bolje, dostupne su web-usluge kao što su internetske informacije o stanju u prometu, dostupnost parkirališta na ulici ili garaži, vremenska prognoza i pristup web-pregledniku.



06



07



08

05. BEŽIČNA AŽURIRANJA

Povezane usluge i ostali softver u modelu LS redovno se ažuriraju putem bežične (eng. „Over The Air“) tehnologije, što znači da su vam uvijek na raspolaganju najnovije informacije.

06. INTEGRACIJA PAMETNOG TELEFONA

Uz značajke Android Auto® ili bežični Apple CarPlay®, novi LS vam omogućuje jednostavni prikaz i pristup pojedinim aplikacijama s vašeg pametnog telefona na 12,3" dodirnom zaslonu.

07. MOGUĆNOST POVEZIVANJA LEXUS LINK

Dobro došli u aplikaciju Lexus Link, novi svijet koji nudi nove mogućnosti povezivanja, kreirane posebno kako bi nadopunile jedinstveno iskustvo usluga „Omotenashi“. Pametne i precizno razrađene značajke pomažu vam da isplanirate svoje putovanje, pronađete parkirno mjesto, dogovorite termin za servis ili čak poboljšate svoj stil vožnje. Bolje iskoristite vrijeme uz LS 500h rabeći sve dostupne usluge, primjerice:

- Analitički podaci o vožnji: prati podatke o vašim putovanjima i stilu vožnje te omogućuje vođenje evidencije o poslovnim putovanjima.
- Trening za vožnju hibridnog vozila: pomaže vam da učinkovitije vozite svoj LS 500h.
- Pronađi moj automobil: locira vaš Lexus i prikazuje upute kako da dođete do njega.
- Pošalji podatke u automobil: omogućuje vam planiranje rute na nekom drugom uređaju i slanje podataka o tome u vaš Lexus, dok vas funkcija „Car to Door“ navodi dok pješice nastojite stići na konačno odredište nakon parkiranja.

*Dostupnost značajki daljinskog upravljanja klima-uredajem ovisi o zakonskim propisima koji po tom pitanju vrijede u regiji u kojoj se nalazite. Obratite se ovlaštenom trgovcu marke Lexus ako vam je potrebno više informacija o tome koje su značajke dostupne u vašoj zemlji i za vaš model automobila.



01



02/03



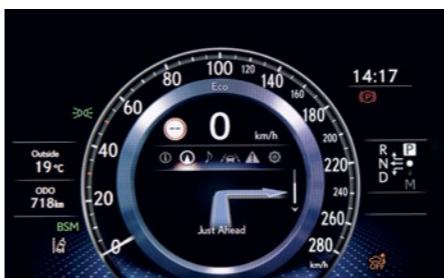
04



05



06



07



08



09



10

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Uz naš najnoviji sustav Lexus Safety System+, koji sadrži brojne inovativne značajke, možete bezbjedno uživati u vozilu LS 500h. Sustav za pomoć pri skretanju na raskršću detektira vozila koja vam dolaze u susret i pješake ispred vas kad skrećete na raskršću, a sustav za pomoć pri upravljanju u slučaju nužde pomaže vam pri zakretanju obruča upravljača dok ste u vozilu, a kako bлизу pored vas u voznom traku je neki biciklist ili pješak. Još jedna inovacija dostupna na modelu LS 500h je funkcija redukcije krivulje brzine, funkcija koja automatski usporava ako treba smanjiti brzinu u zavoju dok se upotrebljava dinamični radarski regulator brzine.

02. SUSTAV ZA ZAŠTITU PRIJE SUDARA*

Osim što detektira vozila koja vam dolaze u susret i pješake danju, sustav za zaštitu prije sudara može detektirati i pješake noću i bicikliste danju. Kako bi se to postiglo, osjetljivost kamere i dinamički raspon pomažu pri smanjenju rizika od sudara po mraku, primjerice, kad se teško može vidjeti pješak zbog svjetala vozila koje vam dolazi u susret. Osim toga, područje kuta radarske valne detekcije šire je za nekoliko milimetara, što omogućuje detekciju biciklista danju te pješaka danju i noću.

03. SUSTAV ZA POMOĆ PRI UPRAVLJANJU U SLUČAJU NUŽDE

Kad se pješak ili biciklist nalazi jako blizu vašeg vozila ili je na vašoj putanji kretanja, sustav za pomoć pri upravljanju u slučaju nužde modela LS pomoći će vam pri upravljanju kako bi se povećala stabilnost automobila i sprječio nehotični izlazak iz prometnog traka.

04. SUSTAV ZA POMOĆ PRI SKRETANJU NA RASKRŠĆU

Sustav Lexus Safety System+ može upotrijebiti sustav za pomoć pri skretanju na raskršću za detektiranje vozila koja vam dolaze u susret i pješaka prilikom skretanja lijevo ili desno na raskršću.

05. DINAMIČNI RADARSKI REGULATOR BRZINE

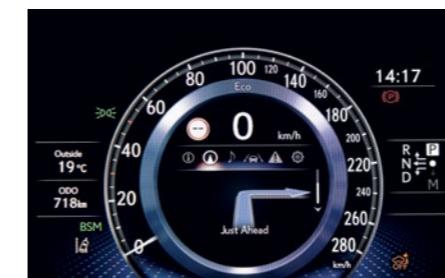
Sustav upotrebljava radarske senzore s valnom detekcijom od nekoliko milimetara i kameru za detektiranje vozila ispred, a kako bi održavao propisani razmak od vozila ispred. Ako se vozilo ispred vas zaustavi, sustav će zaustaviti vozilo LS. Kad vozilo ispred ponovno krene, pokrenut će se i LS. Ovaj sustav rastereće vozača u situacijama u kojima je nužno učestalo pokretanje i zaustavljanje.

06. FUNKCIJA REDUKCIJE KRIVULJE

Dok se upotrebljava dinamični radarski regulator brzine, funkcija redukcije krivulje automatski će usporiti automobil kad utvrđi da je brzina vozila prevelika za zadalu krivulju.

* Napominjemo da sustav za zaštitu prije sudara u pojedinim slučajevima možda neće ispravno raditi zbog različitih uvjeta na cesti, uvjeta samog vozila, vremenskih uvjeta, nekih radnji koje poduzme vozač ili ovisno o tome u kakvoj su situaciji pješaci ili biciklisti. Vozač je jedini odgovoran za sigurnu vožnju. Raspitajte se kod lokalnog distributera ako želite saznati više detalja o tome koju su značajke dostupne.

Sustav Lexus Safety System+ se ni u kojim okolnostima ne smije upotrebljavati kao zamjena za vašu vještinsku vožnju dok ste za upravljačem. Molimo vas da pomno pročitate upute prije rukovanja sustavom i ne zaboravite da je vozač taj koji je uvek odgovoran za sigurnost. Detalji o specifikacijama i opremi također su podložni izmjenama u skladu s lokalnim uvjetima i odredbama. Više informacija potražite kod lokalnog ovlaštenog Lexusovog trgovca.



07



08



09



10

07. SUSTAV ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav za prepoznavanje prometnih znakova (RSA) prepoznaće prometne znakove i pruža informacije vozaču putem višefunkcijskog zaslona za prikaz informacija. Kad je povezan s dinamičnim radarskim regulatorom brzine, brzina automobila može se brzo resetirati i prilagoditi ograničenju brzine koje prepozna RSA. Potrebno je samo dodirnuti gumb.

08. SUSTAV ZA ZADRŽAVANJE U PROMETNOM TRAKU

Sustav za zadržavanje u prometnom traku pomaže vozaču da zadrži vozilo na sredini prometnog traka. Također može pružiti pomoć pri vožnji u zavoju zahvaljujući užem radijusu u odnosu na prethodni sustav. Ako sustav utvrdi da postoji mogućnost da vozilo izđe iz prometnog traka, aktivira komandu za sprečavanje izlaska iz prometnog traka i pomaže vozilu da se vrati na sredinu prometnog traka.

09. AUTOMATSKA DUGA SVJETLA

Automatska duga svjetla noću detektiraju vozila koja vam dolaze u susret i automatski isključuju duga i uključuju kratka svjetla, čim se smanjuje opasnost od zasljepljivanja ostalih vozača, a vi se možete koncentrirati na cestu.

10. DO 12 ZRAČNIH JASTUKA

LS 500h opremljen je s do 12 zračnih jastuka. U slučaju sudara u sredini zračnog jastuka suvozača stvara se podtlak kako bi poslužio kao zaštita za osjetljiva područja, primjerice za nos i usta. Opcionalni su dostupni zračni jastuci u sjedištima stražnjih sjedala.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM + A

Za još veću zaštitu, Lexus Safety System + A sadrži dodatne značajke povrh onih koje sadrži Lexus Safety System+. Radi se o sljedećim značajkama:

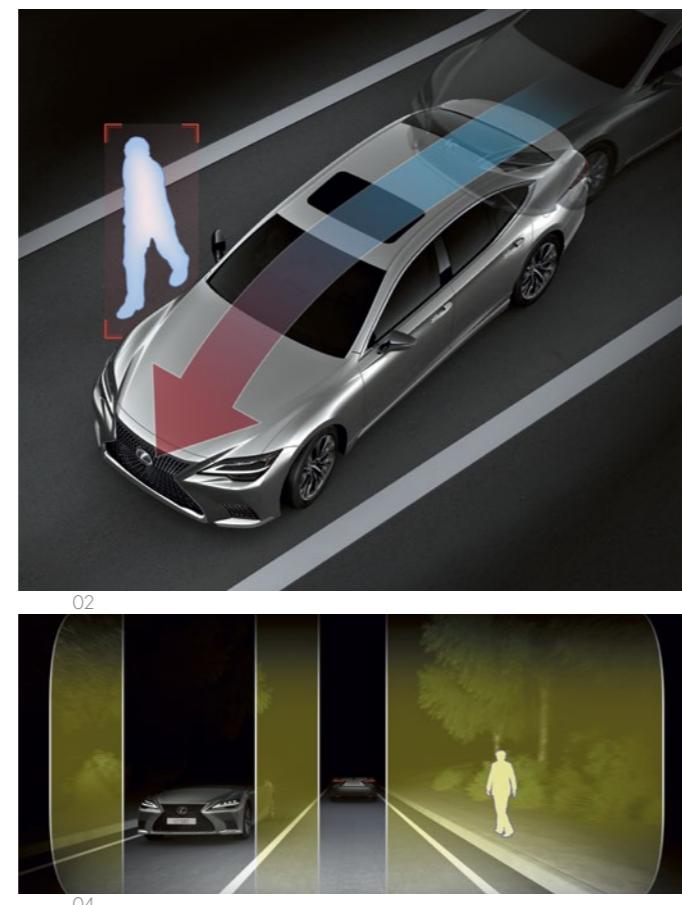
- Sustav za zaštitu prije sudara s aktivnim sustavom za pomoć pri upravljanju
- Prednji sustav za otkrivanje vozila pod pravim kutom
- Sustav automatskih dugih svjetala BladeScan® (AHS)
- Digitalni unutarnji retrovizor
- Head-Up zaslon sa sustavom upozorenja za pješake

Osim toga, razine opreme AWD Executive i Luxury modela LS 500h nude sljedeće:

- Sustav za pomoć pri parkiranju Advanced Park

02. SUSTAV ZA ZAŠTITU PRIJE SUDARA S AKTIVNIM SUSTAVOM ZA POMOĆ PRI UPRAVLJANJU

Vodeća Lexusova tehnologija, sustav za zaštitu prije sudara* s aktivnim sustavom za pomoć pri upravljanju utvrđuje kad postoji velika mogućnost od sudara s pješakom ili nekom drugom preprekom ispred vozila ili nekim predmetom, primjerice, zaštitnom ogradom. Ako sustav detektira da se sudar teško može izbjegći samo regulacijom kočenja, a možda se može izbjegći regulacijom upravljanja, sudjeluje u sprečavanju sudara ili smanjenju štete upotrebom aktivnog sustava za pomoć pri upravljanju te emitiranjem upozorenja i kočenjem.



03. PREDNJI SUSTAV ZA OTKRIVANJE VOZILA POD PRAVIM KUTOM

Sustav pomaže da vožnja bude sigurnija na raskrićima tako što detektira vozila koja vam se približavaju s lijeve ili desne strane, a mogu se sakriti u mrtvi kut, te upozorava vozača putem Head-Up zaslona i 12,3" zaslona.

04. SUSTAV AUTOMATSKOG UKLJUČIVANJA DUGIH SVJETALA BLADESCAN®

Upotrebom svjetla s 12 LED žarulja koje projiciraju svjetlost na lopatice koje se okreću brzinom od 6000 o/min, a kroz leću, ova napredna tehnologija pomaže vam da bolje uočavate i raspoznajete pješake i prometne znakove, bez zasljepljivanja automobila koji vam dolaze u susret.



05. DIGITALNI UNUTARNJI RETROVIZOR

Na digitalnom unutarnjem retrovizoru prikazuju se slike s kamere na stražnjem kraju automobila. Ova 2. generacija sustava ima lakši okvir, širi prikaz i smanjuje mrtvi kut. Također poboljšava vašu vidljivost kad imate putnike na stražnjem sjedalu, ako je prtljažni prostor natovaren do krova ili ako su vremenski uvjeti ili vidljivost loši.

06. HEAD-UP ZASLON SA SUSTAVOM UPOZORENJA ZA PJEŠAKE

Upozorenje za pješake može detektirati pješake ispred i upozoriti vozača putem iznimno širokog Head-Up zaslona i 12,3" dodirnim zaslonom.

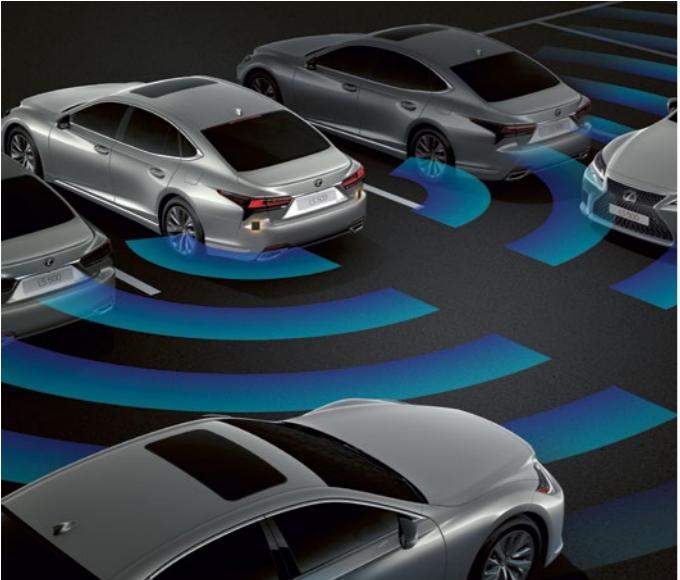


07. LEXUSOV SUSTAV ZA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Lexusov sustav za pomoć pri parkiranju pomaže vam kad vozite unatrag prilikom svih vrsta parkiranja. Na središnjem se zaslonu prikazuje videoobraza prostora u koji se uparkiravate unatrag, a prikazuju se i upute za lakše upravljanje automobilom i njegovo usmjeravanje.

08. SUSTAV ZA POMOĆ PRI PARKIRANJU ADVANCED PARK

Ova napredna Lexusova tehnologija omogućuje jednostavno i bezbrižno parkiranje. Dodirom gumba sustav automatski regulira ubrzavanje, zakretanje, mijenjanje brzina i kočenje. S kamerama i senzorima koji prate ostale automobile, bijelim linijama i pješacima, potpuno automatizirani sustav za pomoć pri parkiranju Advanced Park prepoznat će parkirna mjesta koja često upotrebljavate i potom parkirati vaš LS 500h umjesto vas. Naši inženjeri čak namjerno uključuju stilove vožnje nalik na one ljudske kako bi osjećaj pri automatiziranim parkiranjima bio „prirodniji“ za vas i putnike.



01



02



03



04

01. UPOZORENJE ZA POMOĆ PRI PARKIRANJU I DODATNA KOĆNICA

Kako biste se lakše parkirali na uskim mjestima, upozorenje za pomoć pri parkiranju upotrebljava radare za mjerjenje udaljenosti, stražnje bočne radare i stražnju kameru za detekciju prepreka oko automobila, kao i pješaka i vozila koja vam se približavaju straga. Vozača upozorava putem zvučnog upozoritelja i poruke upozorenja na središnjem zaslonu i u retrovizoru na onoj strani na kojoj se nalazi prepreka. Ako je potrebno, dodatna parkirna koćnica zakočit će kako bi se izbjegao sudar.

02. SUSTAV ZA NADZOR MRTVOG KUTA

Radarski uređaji ugrađeni u stražnji odbojnik detektiraju vozila u paralelnim prometnim trakovima koja voze do 60 metara iza vašeg vozila LS 500h. Ako vozač da znak za prestrojavanje (uključi pokazivač smjera) i neko vozilo mu uđe u mrtvi kut, posebni signal upozorenja prikazuje se u bočnom retrovizoru na strani traka u koji se prestrojava.

03. ZASLON DIGITAL PANORAMIC VIEW MONITOR

Zaslonski Digital Panoramic View pruža prikaz pod 360° i u stvarnom vremenu oko automobila u skočenim prostorima i kreira virtualnu 3D sliku vašeg vozila LS odozgo. Na 12,3" zaslonu prikazuje se videoslika prostora u koji se uparkiravate unatrag, a prikazuje se i upute za lakše upravljanje automobilom i njegovom usmjeravanje. Osim toga, sustav za nadzor bočnih strana vozila omogućuje vam prikaz bočnih strana vašeg vozila LS kad pretjećete neko drugo vozilo na uskoj cesti, a sustav za pomoć pri skretanju pomaže vam kad skrećete uljevo ili udesno te vam pomaže da zaobiđete rubnik. Funkcija prikaza podvozja prikazuje sliku područja ispod vozila sastavljenu od slika koje je ranije snimila kamera.

04. SUSTAV UPOZORENJA ZA TLAK ZRAKA U GUMAMA

Na višefunkcijskom zaslonu za prikaz informacija prate se podaci o vrijednosti tlaka u gumi i upozorenja ako tlak u nekoj gumi padne. Sustav može smanjiti opasnost od puknuća gume, smanjiti potrošnju goriva i produljiti vijek trajanja guma.



01



02

03



04



05



06

01. IZNIMNO KRUTA I LAGANA KAROSERIJA

LS 500h ima iznimno krutu karoseriju kako bi osjet pri vožnji bio posebno profinjen i stabilan. Opsežna upotreba laganih materijala, primjerice aluminija, i napredne tehnike spajanja pomogle su da se smanji ukupna težina vozila, čime se smanjila potrošnja goriva, dok su performanse postale bolje. Kako bi se dodatno povećala krutost, spone koje povezuju elemente stražnjeg ovjesa i karoserije gotovo su dvostruko jače, što dodatno poboljšava već izvrsnu razinu upravljaljivosti i udobnosti pri vožnji.

02. SUSTAV ZA ODABIR NAČINA VOŽNJE

Smješten porez obruča upravljača, sustav za odabir načina vožnje omogućuje vam jednostavno prebacivanje u različite načine vožnje u skladu s vašim raspolaženjem i ovisno o uvjetima vožnje. Dostupni načini rada su Comfort / Eco, Normal / Custom, Sport S i Sport S+.

03. PRILAGODLJIVI VARIJABLINI OVJES / ZRAČNI OVJES

Kako bi se osigurala još udobnija vožnja, precizno ugođen prilagodljivi varijabilni ovjes vozila LS 500h na inteligentan način regulira amortizaciju na sva četiri kotača kako bi se osigurala glađa i elegantnija vožnja. Osim što se tako poboljšava razina udobnosti pri vožnji, povećava se i stabilnost kod upravljanja automobilom. Zračni ovjes s elektroničkim upravljanjem također je dostupan za model LS 500h, a pruža iznimnu kvalitetu vožnje. Upotrebljava zatvoreni sustav u kojem se komprimirani zrak pohranjuje u pneumatski spremnik kako bi se mogao prebaciti u ovjes u trenutku kad je to potrebno za podizanje vozila.

04. AERODINAMIČNOST

Sveukupni oblik gornjeg dijela modela LS 500h posebno je oblikovan tako da bude idealnog aerodinamičkog oblika. Bočni dijelovi prednje odbojnika oblikovani su tako da usmjeravaju protok zraka duž koševa blatobrana. Rvana bočna stakla smanjuju turbulencije do kojih obično dolazi kad zrak prelazi preko neravnih površina. Ispod automobila, podvozje je gotovo u cijelosti prekriveno aerodinamičnim lopaticama koje usmjeravaju protok zraka prema natrag kako bi se smanjio koeficijent vuće. Okomite lopatice odmah iza stražnjih guma smanjuju turbulenciju i koeficijent vuće. LS 500h ima koeficijent vuće 0,26 (0,28 u izvedbi s pogonom na prednje kotače, AWD).

05. LEXUSOVA DINAMIČNA RAZINA UPRAVLJIVOSTI

Opcionalni Lexusov sustav dinamične razine upravljaljivosti pruža višu razinu upravljaljivosti i veću kontrolu u svim uvjetima vožnje tako što kontrolira kut sva četiri kotača uskladišanjem funkcija upravljanja promjenjivim omjerom stupnja prijenosa (VGRS), dinamičnog upravljanja straga (DRS) i električnog servo upravljanja (EPS).

06. UGRAĐENO UPRAVLJANJE DINAMIČKIM ZNAČAJKAMA VOZILA

Najnaprednije ugrađeno upravljanje dinamičkim značajkama vozila u osnovnoj je opremi na vozilu LS 500h. Ovo omogućuje svim sustavima za održavanje stabilnosti i kontrolu vozila da zajedno rade, uz zajamčenu zavidnu razinu intervencije koja je puno profinjenija od one koju ovi sustavi mogu pružiti samostalno.

* Ljudi i prepreke koji se prikazuju na zaslonu prikazuju se na poziciji i udaljenosti koja se razlikuje od one u stvarnosti. Nemojte se u potpunosti oslanjati na ono što vidite na zaslonu i obavezno provjerite vlastitim očima je li područje oko vozila sigurno.

F SPORT



01. 20" F SPORT KOTAČI OD LAKE LEGURE

Sa sportskim, crnim premazom i središnjim poklopcom u istoj boji, ovi kotači imaju visoke performanse i poboljšavaju dinamičnost modela LS 500h F SPORT te mu pružaju robusni izgled.

02. F SPORT, KOŽA

Ova jedinstvena sjedala F SPORT imaju utisnutu oznaku F SPORT u naslonu za glavu i ukrašena su ekskluzivnim perforacijama L-oblika.

03. OBRUČ UPRAVLJAČA I RUČICA MJENJAČA F SPORT

Sa završnom obradom u perforiranoj koži, dizajn mjenjača F SPORT usklađen je s dizajnom obruča upravljača kako bi se kreirao uzbudljiv sportski izgled.

04. STROJNO OBRAĐENE SPORTSKE PAPUĆICE

Strojno obrađene sportske papućice doprinose sportskom izgledu i omogućuju vam bolji kontakt s automobilom.

05. MREŽASTA L-REŠETKA F SPORT

Ekskluzivna nova rešetka F SPORT ono je po čemu se ovaj automobil ističe u odnosu na druge. Sa završnom obradom u crnoj boji, složena rešetka ima više od 7000 pojedinačnih površina, za što je bilo potrebno više od šest mjeseci intenzivnog računalnog modeliranja i dizajniranja.

06. EKSKLUZIVNA OBRADA POVRŠINE F SPORT

Ekskluzivna opalata u crnoj boji Jet Black postavljena je na neke dijelove izvana kako bi se dodatno naglasio sportski izgled automobila.

07. OZNAKA F SPORT

Predma je diskretna, oznaka s logotipom F SPORT jasno se ističe. Odraz je to dizajna automobila koji je inspiriran motosportom i malo podsjeća na model iz iste linije s kojim dijeli neke karakteristike - superautomobil Lexus LFA V10.

08. EKSKLUZIVNE KOČIONE ČELJUSTI F SPORT

Dinamičnost modela LS 500h dodatno je istaknuta ovim crnim kočionim čeljustima na kojima se ponosno ističe logotip Lexus.

09. SAT S L-MOTIVOM

Prednji dio ekskluzivnog sata F SPORT jedinstvenog je L-oblika.

10. INSTRUMENTI F SPORT

Inspiriran instrumentima iz superautomobila LFA, pomicni prsten mjeraca omogućuje vozaču da promjeni koje će se informacije prikazivati, pa se jedan mjeraci može upotrebljavati za prikaz više različitih informacija, što automatski znači manje pokreta okom. Ova je značajka dostupna samo na modelima razine opreme F SPORT.

DODATNA OPREMA



01. 19" KOTAČI OD LAKE LEGURE

Snažne sportske performanse vozila LS 500h uglavnom su te koje su utjecale na dizajn i izgled 19" kotača od lake legure s više krakova.

02. TEKSTILNE PODNE PROSTIRKE (DOSTUPNE U 2 BOJE)

Ove luksuzne, a opet zaštitne, tekstilne podne prostirke izrađene su od materijala akuvelur koji apsorbira zvuk, a posebno su oblikovane tako da savršeno pristaju u vozilo. Podna prostirka na strani vozača ima posebno pričvršćenje kako ne bi klizala tijekom upotrebe.

03. GUMENE PODNE PROSTIRKE

Originalne i izrađene po mjeri, gumene podne prostirke pomažu zaštiti tipe u najgorim uvjetima. Otporne su na prljavštinu, blato i vodu, a lako se mogu ukloniti i lako se čiste.

04. ZAŠTITNA PLOČICA STRAŽNJEGL ODBOJNIKA (OD NEHRĐAJUĆEG ČELIKA)

Posebno dizajnirana za zaštitu boje na stražnjem odbojniku od ogrebotina prilikom utovara teških i kabastih tereta u prtljažnik, zaštitna pločica također učinkovito štiti boju u predjelu prtljažnika i dodaje dašak elegancije stražnjem odbojniku. Za diskretniju zaštitu dostupna je i prozirna samoljepiva folija, posebno oblikovana da pristaje odbojniku automobila.

05. OBLOGA PRTLJAŽNIKA

Po mjeri izrađena za prtljažnik vašeg vozila, ova obloga pruža zaštitu od prljavštine i proljevanja te je posebno dizajnirana i ima protukliznu zaštitu koja sprečava pomicanje vaše prtljage tijekom vožnje.



SVIJET BOJA

Jedinstven postupak prema kojem Lexus proizvodi boje toliko je usavršena da izgleda kao da boje reagiraju na promjenu svjetla

Lexusovi dizajneri znaju kolika je emotivno važna boja na automobilu. To objašnjava zašto nikada ne upotrebljavaju standardne i široko dostupne boje već razvijaju svoje. A postupak razvoja boje može potrajati do dvije godine. Zapravo, ista razina pozornosti koja se pridaje dizajnu Lexusa primjenjuje se u postupku koji je povezan s razvojem boja i zato su toliko posebne.

Lexusova paleta sadrži otprilike 30 jedinstvenih boja. Radi se o nijansama koje su se zadržale tek nakon što su dizajneri odbacili stotine drugih boja, što je proces koji iziskuje dobro izvježbanu oko i kromogenu stručnost – izvještenost u znanosti koja se bavi pigmentima i sastojcima boje.

Tijekom testiranja boja na panelima koji imitiraju konture automobila dizajneri proučavaju kako boje reagiraju pod reflektorima, na sunčevoj svjetlosti i u sjeni te u različitim mjesecima tijekom godine. Svojim izvježbanim i stručnim očima odabiru točno one nijanse koje savršeno odgovaraju svakom modelu. Primjerice, u slučaju modela LS, srebrna Lunar Silver boja je koja savršeno naglašava elegantne obrise ove luksuzne limuzine koja je vodeći model u asortimanu.

Nakon toga slijedi postupak razvoja i primjene te boje tijekom kojeg laboratorijski tehničari mijesaju boju za zaposlenike autolakirnice kako bi se osiguralo njeno bespriječorno i ravnomjerno nanošenje. Potom slijede pregledi tijekom kojih se pod RGB svjetlom detektiraju i najmanje nesavršenosti sve do 0,5 milimetara. I to sve ručno.

Lexus je razvio postupak nanošenja boje u pet slojeva, čime se dobivaju dubina i luminiscencija koji nisu mogući kod standardnih boja karoserije. Između svakog sloja boja se lagano brusi na mokro rukom pod nadzorom „Takumi“ majstora u okviru bespriječno osmišljenog postupka koji jamči svježe obojanu površinu bez mrlja.

Čak i neizvježbanom oku neravnomjerni nanos boja i čudan sjaj očiti su. Pogledajte kako ove boje mijenjaju izgled u različitim svjetlosnim uvjetima.

BIJELA F WHITE | 083¹

SIVA SONIC PLATINUM | 1L2

CRNA | 212³

SIVA SONIC TITANIUM | 1J7



CRVENA SONIC AGATE | 3U3

PLAVA SAPPHIRE BLUE | 8X1¹BIJELA SONIC WHITE | 085²

SREBRNA LUNAR SILVER | 1L3



CRNA GRAPHITE BLACK | 223



SIVA MANGANESE LUSTER | 1K2



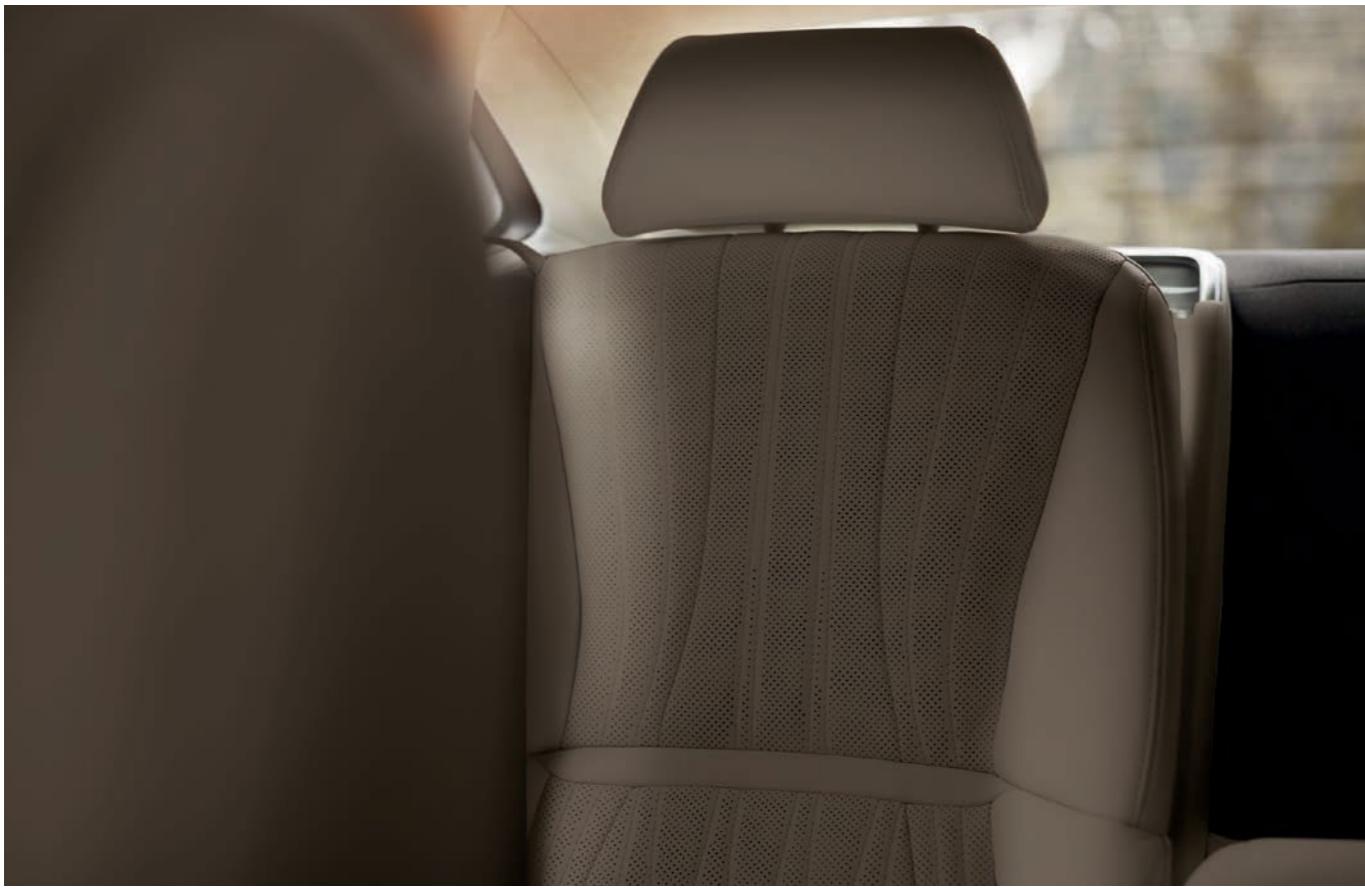
CRVENA MORELLO RED | 3R1



PLAVA DEEP BLUE | 8X5

¹Samo za razinu opreme F SPORT.²Nije dostupno za razinu opreme F SPORT.³Jednobojno

Napominjemo sljedeće: zbog razlika u tisku stvarne boje karoserije mogu se malo razlikovati od onih prikazanih na slici.

GLATKA KOŽA¹

Crna

KOŽA F SPORT²

Crna Galaxy Black

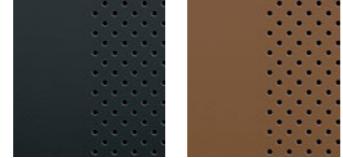
Crvena Flare Red

Bijela F White

POLUANILIN KOŽA³

Crna

Smeda boja lješnjaka

L-ANILIN KOŽA⁴

Crna

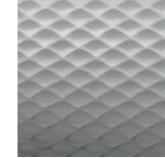
Ochre

UMETCI⁵

Crni Ash Sumi Black

Smeđi boja lješnjaka

Posebno laserski rezani u boji Open Pore Ash

UMETAK F SPORT⁶

Alumininski „Naguri”

¹ Crna koža u osnovnoj je opremi modela FINESSE za razinu opreme BUSINESS.² Koža F SPORT u osnovnoj je opremi za model F SPORT.³ Poluanilin koža u osnovnoj je opremi za modele razine opreme Luxury i Executive.⁴ L-anilin koža dostupna je u paketu opreme L-aniline leather plus za razinu opreme Luxury.⁵ Crni umetak Ash Sumi Black u osnovnoj je opremi za razine opreme Comfort i Executive.

Posebno laserski rezani umetak u boji Open Pore Ash u osnovnoj je opremi za razinu opreme Luxury.

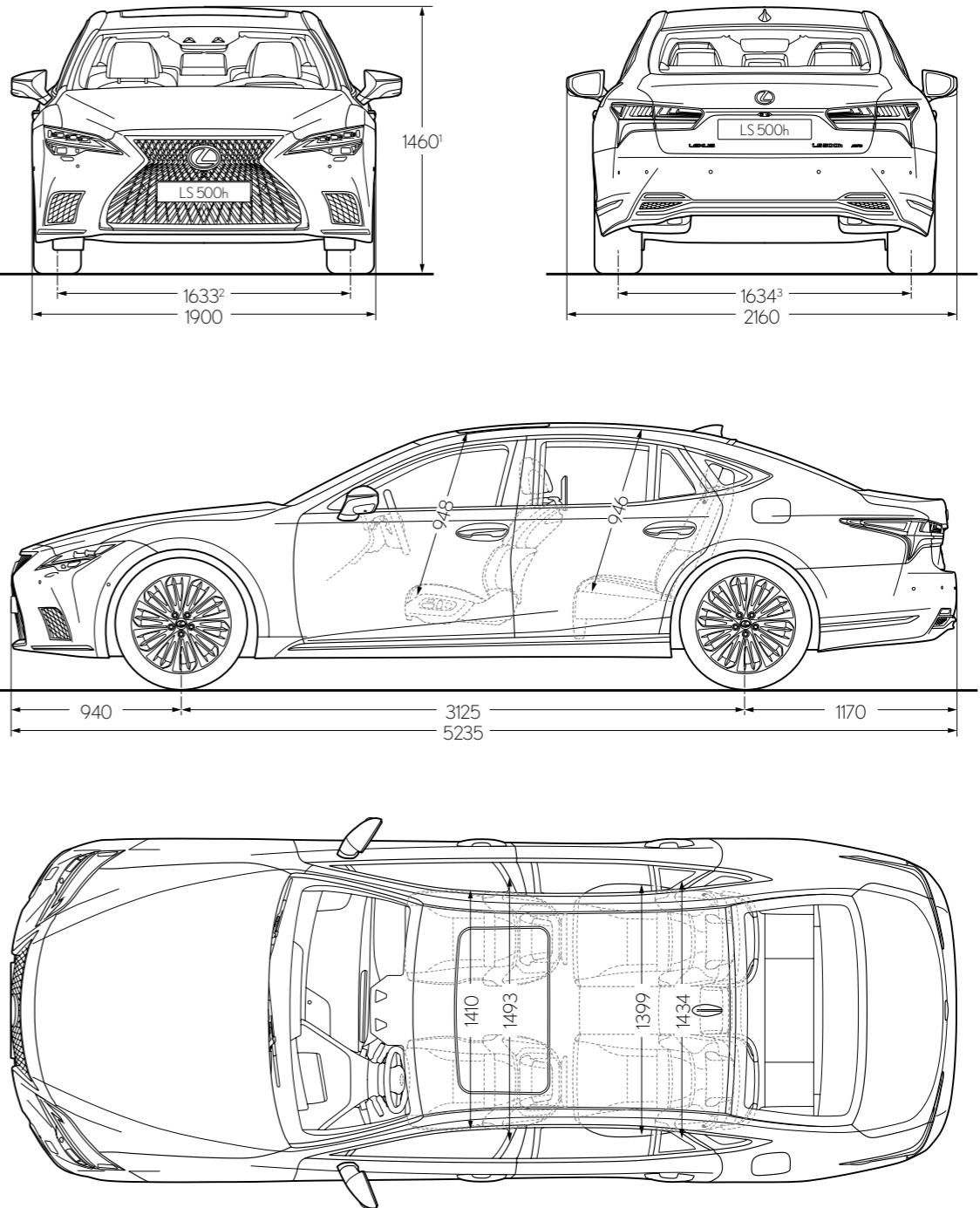
⁶ Alumininski „Naguri” umetci u osnovnoj su opremi za razinu opreme F SPORT.

Vaš lokalni ovlašteni Lexusov trgovac rado će vam pružiti svu dodatnu pomoć ako vam je potrebna.

TEHNIČKI PODACI

MOTOR	LS 500h RWD (AWD)
Zapremnina (cm ³)	3456
Cilindri/ventili	V6 / 24
Maksimalna snaga (DIN ks/o/min)	296 pri 6600
Maksimalna snaga (kW/o/min)	218 pri 6600
Maksimalni okretni moment (Nm/o/min)	350 pri 5100
ELEKTROMOTOR	
Vrsta	Sinkroni na izmjeničnu struju, trajni magnet
Maksimalna snaga (DIN ks)	179
Maksimalna snaga (kW)	132
Maksimalni okretni moment (Nm)	300
SUSTAV PRIJENOSA	
Vrsta	Hibridni s više faza rada
Pogon	Pogon na stražnje kotače (na sve kotače)
UKUPNA IZLAZNA SNAGA SUSTAVA ¹	
Ukupna snaga (DIN ks)	359
Ukupna snaga (kW)	264
PERFORMANSE ²	
Maksimalna brzina (km/h)	250
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	5.4 (5.5)
POTROŠNJA GORIVA ³ (l/100 km)	
Mješovita	8.2 - 7.8 (9.5 - 9.3)
EMISIJE CO ₂ ³ (g/km)	
Mješovita	187 - 177 (218 - 211)
NORMA ZA EMISIJE	
Euro Class	Euro 6d-ISC-FCM
MASA (kg)	
Bruto masa vozila	2725 (2800)
Masa praznog vozila (min. - maks.)	2185 - 2345 (2270 - 2410)
KAPACITETI(l)	
Zapremnina prtljažnika ⁴	430
Zapremnina spremnika goriva	82

TEHNIČKI PODACI



¹ Kombinirana ukupna snaga motora i elektromotora.

² Interno izmjerenе vrijednosti.

³ Vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ izmjerenе su u kontroliranom okruženju na reprezentativnom proizvodnom modelu i u skladu sa zahtjevima nove europske Uredbe za WLTP EZ 2017/1151 i svim njenim izmjenama i dopunama. Za svaku pojedinu konfiguraciju vozila končne vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ mogu se izračunati na temelju naručene dodatne opreme. Vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ za vaše vozilo mogu se razlikovati od onih koje su izmjereni i izračunati, a ovisno o vašem stilu vožnje te brojnim drugim čimbenicima (primjerice, ovisno o uvjetima na cesti, uvjetima u prometu, stanju vozila, vrijednosti tlaka u gumi, opterećenju, broju putnika u vozilu itd.) koji utječu na potrošnju goriva i emisije CO₂ na automobilu. Više informacija o novom postupku WLTP testiranja potražite ovdje: <http://www.lexus.eu/wltp>

⁴ Zapremnina prtljažnika izračunata je prema postupku VDA.

Napominjemo sljedeće: tehničke podatke zajedno sa svim dostupnim ažuriranjima potražite na adresi www.lexus.hr

¹ Navedena vrijednost odnosi se na modele s pogonom na sve kotače. Ekvivalentna vrijednost za modele s pogonom na stražnje kotače iznosi 1450.

² Navedena vrijednost odnosi se na modele s pogonom na sve kotače. Ekvivalentna vrijednost za modele s pogonom na stražnje kotače iznosi 1631.

³ Navedena vrijednost odnosi se na modele s pogonom na sve kotače. Ekvivalentna vrijednost za modele s pogonom na stražnje kotače iznosi 1637. Za modele F SPORT s pogonom na sve kotače vrijednost iznosi 1617. Za modele F SPORT s pogonom na stražnje kotače vrijednost iznosi 1614.

Napomena: mjerna jedinica za gore navedene i prikazane dimenzije su milimetri.

DOBRO DOŠLI

Svoje kupce tretiramo u skladu s drevnom
japanskom filozofijom gostoljubivosti

Prevedeno s japanskog kao „gostoljubivost i uslužnost“, Omotenashi je puno više od izvrsne usluge, to je drevni koncept u kojem je sve fokusirano na potrebe druge osobe, čak i prije nego što ta osoba sama shvati što joj treba. Omotenashi utječe na to kako dizajniramo i projektiramo automobile u Lexusu, a jednako tako utječe i na to kako se odnosimo prema vama, vlasnicima automobila Lexus. Ne odnosi se samo na trenutak kad vam prodamo automobil, već isto načelo primjenjujemo za čitavog vijeka trajanja automobila. Želimo da znate da vas cijenimo i poštujemo, neovisno o tome koju vam uslugu pružamo. Želimo da se osjećate uvijek dobrodošli i naši cijenjeni kupci.

Neovisno o tome jeste li privatna osoba ili flotni kupac, Omotenashi iskustvo zajamčeno je svaki put kad posjetite naš prodajni salon. Naše srdačno osoblje toplo će vas dočekati, kao da ste gost u njihovom domu. U privlačnoj i ugodnoj atmosferi u prostoru dobrodošlice za sve naše posjetitelje, možete se osjećiti napiskom po želji, pročitati vijesti, koristiti se brzim internetom ili jednostavno nastaviti raditi. A sve to znajući da će Lexusovi mehaničari precizno odraditi svoj posao i u najkraćem mogućem roku vam omogućiti da se vratite na cestu, uz minimalna ometanja dnevnog ritma i aktivnosti.

BEZBRIŽNOST UZ LEXUS RELAX*

Lexus Relax pruža vam potpunu bezbrižnost, čak i po isteku jamstva proizvođača. Vozite bezbrižno uz dodatnih 12 mjeseci jamstva za svaku godinu tijekom koje svoj Lexus servisirate u našem ovlaštenom servisu.

LEXUS EASY RJEŠENJE ZA MOBILNOST*

Od finansiranja do osiguranja i održavanja, uključujući gume, Lexus Easy fleksibilno rješenje za mobilnost omogućuje vam da bezbrižno i lako vozite svoj Lexus i briñete se za njega. Lexus nije jedinstven samo po automobilima koje proizvodi. Jedinstven je po filozofiji koja vrijedi za sve što činimo, pa se i vi kao vlasnik automobila osjećate posebno svaki put kad nas posjetite. Baš kao što bi se gost trebao osjećati kod dobrog domaćina.

* Usluge Lexus Relax i Lexus Easy nisu dostupne na svim tržištima.
Više informacija potražite kod lokalnog ovlaštenog Lexusovog trgovca.





SAZNAJTE VIŠE NA INTERNETU

Saznajte više o modelu LS 500h na internetu. Tamo možete u miru istražiti koje razine opreme najbolje odgovaraju vašem stilu života i saznati više o našim prvakasnim uslugama i ponudama za financiranje. A ako vas zanima kakav je osjećaj voziti LS 500h, možete dogovoriti probnu vožnju kod ovlaštenog lokalnog Lexusovog prodavača.

www.lexus.hr



DO
10 GODINA
JAMSTVA
LEXUS RELAX

© 2023 Lexus Europe*. Zadržava pravo izmjene podataka o specifikacijama i opremi bez prethodne obavijesti. Pojedinošći o specifikacijama i opremi također su podložni izmjenama u skladu s lokalnim uvjetima i odredbama. Raspitajte se kod ovlaštenog lokalnog Lexusovog prodavača o takvim eventualnim promjenama u vašem području.

Napomena: vozila prikazana na slikama i tehnički podaci navedeni u ovoj brošuri mogu se razlikovati ovisno o modelu i razini opreme dostupnoj u vašem području. Boje karoserije vozila mogu se malo razlikovati od onih na fotografijama u ovoj brošuri.

Za više informacija posjetite naše web-mjesto: www.lexus.hr

Briga za okoliš prioritet je tvrtke Lexus. Poduzimamo brojne mjere kako bismo osigurali da tijekom vijeka trajanja naša vozila (od samog projektiranja, proizvodnje, distribucije, prodaje i servisa pa sve do kraja njihovog životnog vijeka) minimalno stete okolišu. Lokalni prodavač rado će vam pružiti više podataka o tome što učiniti s vozilom kad dođe do kraja svog životnog vijeka.

* Lexus Europe ogrank je tvrtke Toyota Motor Europe NV/SA.

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING