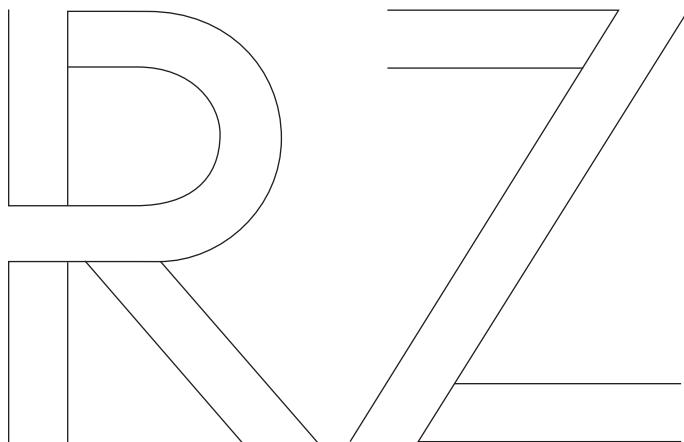




POTPUNO NOVI RZ

POTPUNO ELEKTRIČNI RZ 450e

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



Puno je stvari na koje mi iz Lexusa možemo biti ponosni. Vodeći smo u procesu elektrifikacije u segmentu luksuznih automobila već gotovo 20 godina. Više od 2 milijuna hibridnih vozila Lexus sa samostalnim punjenjem vozi cestama širom svijeta. Radi se o automobilima koji se posebno ističu svojom profinjeničnošću, dokazane su kvalitete i iznimno pouzdani te višestruko nagrađivani.

Sve su to impresivne činjenice, ali za Lexus performanse su puno više od brojki. A elektrifikacija je puno širi pojam i ne svodi se samo na baterije i motore.

Elektrifikacija je prilika da se definira nova vrsta užitka pri vožnji, a svako putovanje odiše povjerenjem, kontrolom i udobnošću. Budući da Lexus odmah reagira na svaki vaš pokret, dobivate priliku uživati u luksuzu osobne prirode, luksuzu koji se temelji na jedinstvenoj povezanosti između automobila i vozača.

Samo pokušajte voziti potpuno novi i potpuno električni luksuzni SUV RZ 450e i znat ćete što mislimo.

To je elektrifikacija na Lexusov način.

**01. PREPLAVLJUJUĆI OSJEĆAJ**

Stranice 4 - 9

02. OSJEĆAJ LUKSUZA

Stranice 10 - 13

03. ISKUSITE UZBUĐENJE

Stranice 14 - 17

04. OSJEĆAJ POVEZANOSTI

Stranice 18 - 19

05. PIONIRSKI OSJEĆAJ

Stranica 20

06. OSJEĆAJ NAPRETKA

Stranica 21

07. MODEL

Stranice 22 - 23

08. ZNAČAJKE

Stranice 24 - 27

09. TEHNOLOGIJA

Stranice 28 - 39

10. DODATNA OPREMA

Stranice 40 - 41

11. BOJE

Stranice 42 - 43

12. TEHNIČKI PODACI

Stranice 44 - 45

13. OSJEĆAJ POŠTOVANJA

Stranice 46 - 47





„Mi ne proizvodimo BEV vozila, proizvodimo Lexus.“

TAKASHI WATANABE
LEXUSOV GLAVNI INŽENJER

ELEKTRIFIKACIJA OSOBNOSTI

POTPUNO NOVI, POTPUNO ELEKTRIČNI RZ 450e POKAZNI JE PRIMJERAK BUDUĆE DIZAJNA „ELEKTRIFICIRANIH VOZILA LEXUS“.

Svojim zapanjujućim dizajnom, prvo potpuno električno vozilo na bateriju (BEV) tvrtke Lexus odmah se ističe kao najmodernije luksuzno SUV vozilo. Dizajn nove vretenaste karoserije modela RZ vrlo je elegantan, a upadljiva opcija s dvobojskom karoserijom i posebno oblikovane linije otkrivaju da posjeduje dašak sportskog u sebi. Njegova elegancija već na prvi pogled plijeni pažnju.

PRAVI LEXUS NEOVISNO O KUTU PROMATRANJA

Elegantna LED prednja svjetla ugrađena su vretenastu karoseriju, a odmah odaju dojam savršenog sklada i ujednačenosti. Iznimno su tanka, čime se dodatno naglašava L-motiv Lexusa koji je karakterističan za dnevna svjetla. Budući da nema motor s unutarnjim izgaranjem, poklopac motora može se spustiti, što pridonosi aerodinamičnosti modela i dodatno naglašava snažan osjećaj i iskustvo pri vožnji koji donosi korisnicima. Bočno, dugački međuosovinski razmak dodatno naglašava dizajn, jasno ističući nisko gravitacijsko središte i optimalnu raspodjelu težine.

Impozantna karoserija dodatno se ističe kotačima od 20" koji proviruju iz svakog ugla automobila. Sve je dodatno naglašeno ukrasnim letvicama na koševima blatobrana, pa je odmah jasno da se radi o SUV modelu. Unutrašnjost je iznimno prostrana i nudi vodeći u klasi prostor za noge za sve putnike, a opet je besprekorno elegantna kako već tradicionalno treba biti za jedan Lexus.

UPEČATLJIV STRAŽNJI KRAJ

Kao odraz samouvjerenog stava automobila, stražnji kraj modela RZ dodatno potvrđuje sve kvalitete i jasno daje do znanja da je unutrašnjost prostrana, a vozne sposobnosti moćne. Izdužena svjetlosna traka snažan je podsjetnik da je ovo još jedan primjerak iz duge loze Lexusa.







„Cilj nam je bio stvoriti najudobniji automobil na svijetu.“

TAKASHI WATANABE
LEXUSOV GLAVNI INŽENJER

UMJETNOST I KVALITETA IZRADE

IZA SUVREMENE UNUTRAŠNOSTI KRIJE SE VRHUNSKO UMIJEĆE
IZRADE NAŠIH TAKUMI MAJSTORA.

Kad zakoračite u unutrašnjost luksuznog SUV vozila RZ 450e, stječete malen uvid u to kako izgleda budućnost. Sve započinje jedinstvenim novim osvjetljenjem „In-ei“ koje vam omogućuje da uživate u blistavim efektima izmjene svjetla. Put se nastavlja sa zapanjujuće modernim kokpitom Tazuna dizajna, estetski lijepim ali praktičnim, s instrumentima koji su raspoređeni tako da budu u vidnom polju vozača. RZ nudi progresivnu luksuznu unutrašnjost i isključivo održive, sintetičke obloge različitih vrsta, u skladu s čistim električnim pogonskim sklopom. Osjećat ćete se opušteno u luksuznim sjedalima presvućenim umjetnom brušenom kožom „ultra-suede“ u putničkom prostoru u kojem su prisutni isključivo veganski materijali.

LUKSUZ S DAŠKOM LJUDSKOG DODIRA

Uz sve moderne elemente, svakako je dobro znati da se osjeća i ljudski dodir. Za vodeću kvalitetu u klasi, koja prevladava u svakom centimetru duž putničkog prostora, zaslужni su naši poznati „Takumi“ majstori i njihova vještina koja se usavršava zadnjih 15 godina. Možete je osjetiti i vidjeti u ručno izrađenim proštepima na obruču upravljača koji su nastali primjenom japanskih vještina starih tisuću godina.

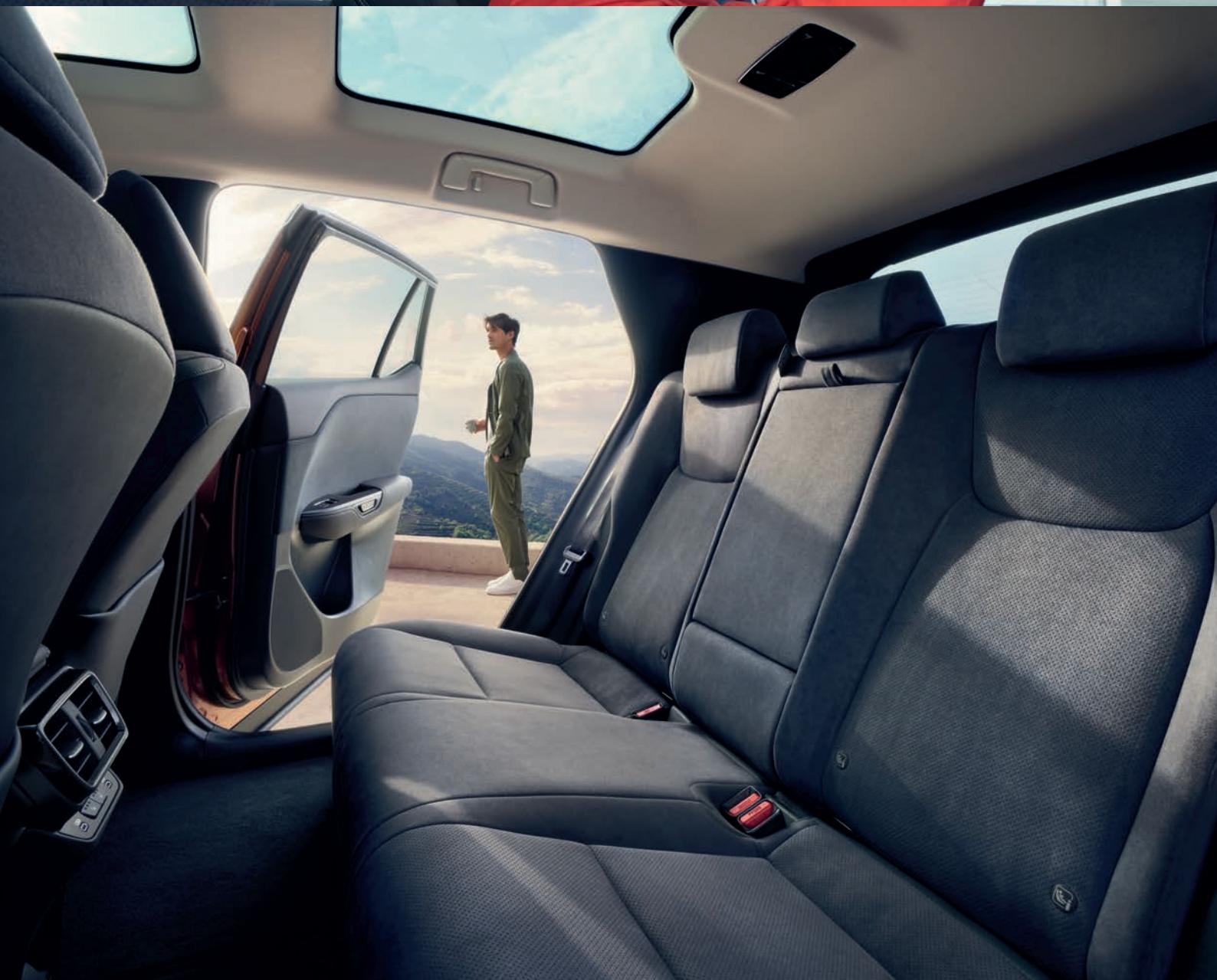
PREDVIĐA SVAKU VAŠU POTREBU

Udobnost modelu RZ ne pružaju samo luksuzne presvlake, iznimno kvalitetna završna obrada i prostranost bez premcu koja uspješno parira većim vodećim modelima SUV vozila. Tu je i Omotenashi, drevni oblik japanske gostoljubivosti u kojem je sve usmjereno na zadovoljavanje potreba gosta. Jasno je vidljiv i prisutan u novim značajkama kao što su pametni stakleni panoramski krov, koji ima mogućnost zatamnjivanja s električnim upravljanjem i sklanjanja sjenila kako bi se stvorilo više prostora za glavu. Prisutan je i u grijaćima koji „isijavaju toplinu“ i održavaju razinu udobnosti u putničkom prostoru dok istovremeno štede bateriju.

Udobnost je postojana za vrijeme čitavog putovanja, sveprisutan podsjetnik na marljiv rad Lexusovih radnika iz tvornice Motomachi, koji naporno rade na svakom milimetru vašeg vozila RZ kako biste vi bezbrižno uživali u iskustvu.



Saznajte više o krovu s mogućnosti zatamnjivanja ovdje: www.lexus.hr/new-cars/rz







POGON JE NAJVAŽNIJI

RZ 450e DONOSI DAŠAK UZBUĐENJA U SVIJET LUKSUZNIH ELEKTRIFICIRANIH SUV VOZILA

Ponosnim stavom i držanjem RZ 450e jasno vam daje do znanja da je stvoren za vožnju kakva dolikuje ikonskom luksuznom SUV vozilu. Jednostavne i intuitivne karakteristike vožnje omogućuju visoke performanse na cesti uz visoku razinu povjerenja, savršenu kontrolu i udobnost u svim uvjetima. Ključne kvalitete BEV vozila dodatno su naglašene, primjerice, brz odaziv i visoka razina preciznosti, ali i prirodni karakter koji jasno odražava definiciju luksuza kakvu Lexus ima.

DOSAD NEVIĐENE ELEKTRIČNE PERFORMANSE

Za obručem upravljača u potpuno novom modelu RZ osjećaj je potpuno personaliziran, kao da je sve precizno podešeno samo za vas. Uz optimizirane značajke BEV vozila, izvrsna i iznimno kruta karoserija, nisko gravitačijsko središte i tehnološki napredni pogon na sve kotače DIRECT4 uspješno pridonose i omogućuju uzbudljivo ubrzavanje, precizno rukovanje i iznimno reaktivno kočenje.

Vožnja je zapanjujuće glatka i jednostavna, za što je svakako zaslужan trud koji su Lexusovi dizajneri, inženjeri i "Takumi" majstori uložili u izradu onoga što volimo nazivati elektrificiranom verzijom „vožnje koja je karakteristična za Lexus". Doživljaj je za vas doista jedinstven. Čak i na običnim cestama vožnja stvara novu razinu uzbudjenja i željno iščekujete svaki sljedeći zavoj ili ravnu dionicu.

UZBUDLJIV OSJEĆAJ PRI VOŽNJI

Tako glatko klizi cestom i zove za još koji kilometar više. A tu RZ opet briljira: Sustav DIRECT4 upotrebljava elektromotore velike snage sprjeda (150 kW) i straga za sustav e-Axle (80 kW), što omogućuje neprekidno prebacivanje između pogona na prednje i stražnje kotače prema potrebi. Automobil je toliko uzbudljiv za vožnju da se lako zaboravlja na druge mogućnosti. Osim dosega od otprilike 400 km*, dostupna je opcija brzog punjenja od 0 do 80 % za nešto manje od 30 minuta, a učinkovitost baterije i uštede koje nudi su izvrsni.

Ali kad sjednete za upravljač, RZ će vam brzo pokazati da nisu važne samo statistike. Radi se o najuzbudljivijem elektrificiranom modelu marke Lexus.

* WLTP kombinirani ciklus.

Vrijednosti električnog dosega i potrošnje električne energije izmjerene su u kontroliranom okruženju na reprezentativnom proizvodnom modelu i u skladu sa zahtjevima nove europske Uredbe za WLTP EZ 2017/1151 i svim njenim izmjenama i dopunama. Za svaku pojedinu konfiguraciju vozila konačne vrijednosti električnog dosega i potrošnje električne energije mogu se izračunati na temelju naručene dodatne opreme. Vrijednosti električnog dosega i potrošnje električne energije za vaše vozilo mogu se razlikovati od onih koje su izmjerene i izračunate, a ovisno o vašem stilu vožnje te brojnim drugim čimbenicima (primjerice, ovisno o uvjetima na cesti, uvjetima u prometu, stanju vozila, vrijednosti tlaka u gumi, opterećenju, broju putnika u vozilu itd.) koji utječu na električni doseg i potrošnju električne energije automobila. Doseg za model RZ s 20° kotačima iznosi 395 km. Više informacija o novom postupku WLTP testiranja potražite ovdje: www.lexus.hr







DIGITALNA TRANSFORMACIJA

RZ 450e BOGATO JE OPREMLJEN ZNAČAJKAMA ZA VEĆU SIGURNOST I PRAKTIČNOST.

Novi RZ 450e sadrži sve tehnologije za sigurnost i povezivanje koje biste i očekivali od jednog Lexusovog vozila. Ali i još više od toga. Opremljen je novom generacijom sustava Lexus Safety System + s dosad neviđenim razinama inteligentne zaštite. Sustav za proaktivnu pomoć pri vožnji, Proactive Drive Assist je, primjerice, prvi Lexusov sustav koji upotrebljava sustav za pomoć pri otkrivanju prepreka, sustav za pomoć pri usporavanju i sustav za pomoć pri upravljanju kako biste vi bili još sigurniji tijekom vožnje. Istovremeno, novi sustav za nadzor vozača Driver Monitor detektira kad ste umorni ili vas nešto ometa tijekom vožnje i emitira upozorenje, a može čak i usporiti i zaustaviti RZ ako je to potrebno. A uz sve to tu je i napredni sustav za zaštitu prije sudara, koji može detektirati motocikle danju i bicikliste/pješake noću. Još jedna značajka koja će vas oduševiti jest praktičan i siguran zaslon Digital Panoramic View Monitor, koji pruža prikaz pod 360° oko i ispod automobila i omogućuje vam jednostavnije manevriranje u skučenim prostorima.

INTELIGENTNA TEHNOLOGIJA ZA SIGURNOST

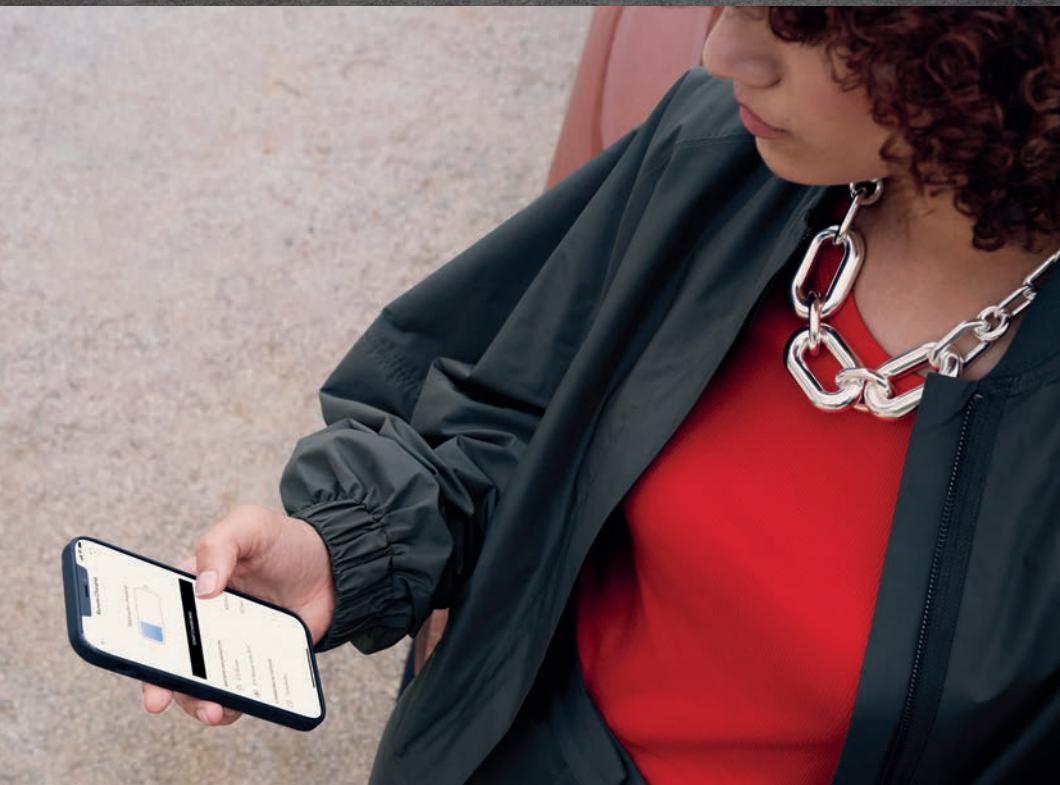
Ekskluzivna nova značajka Safe Exit Assist sprečava vozača i putnike da otvore vrata kad se vozilu straga približavaju druga vozila ili biciklisti. Lexus smatra da ovaj sustav može sprječiti više od 95 % nesreća do kojih dolazi otvaranjem vrata u nezgodnom trenutku.

NAJNAPREDNIJI MULTIMEDIJSKI SUSTAVI

U putničkom prostoru, iznimno velik 14" dodirni zaslon digitalno je središte za brojne uzbudljive multimedijiske značajke i opcije povezivanja. Njegov zaslon visoke razlučivosti savršen je za prikazivanje aplikacija s pametnog telefona. Brz i intuitivan multimedijski sustav Lexus Link u vozilu RZ još je praktičniji kad se upotrebljava s inteligenčnim glasovnim pomoćnikom Lexus, koji odgovara na naredbe izgovorene prirodnim glasom.

POBOLJŠAJTE SI ŽIVOT UZ LEXUS LINK

Aplikacija Lexus Link doprinosi kvaliteti upotrebe potpuno električnog vozila RZ. Osim što vam omogućuje da pratite razinu napunjenoosti baterije putem pametnog telefona, može odmah locirati sve raspoložive stanice za punjenje širom Europe. Uz usluge Lexus Link Connected Services, možete čak na daljinu uključiti i regulirati funkcije klima-uređaja i tako si osigurati savršenu temperaturu u putničkom prostoru prije nego što krenete na put. Jednim pritiskom gumba sustav za pomoć pri parkiranju Advanced Park pretražuje područje oko vozila prije nego što parkirate svoj RZ, a čak vam omogućuje da rezervirate parkirna mjesta koja često upotrebljavate. A kad stignete na odredište, sustav za parkiranje na daljinu Remote Park pomaže vam da svoj RZ parkirate.





PIONIRSKI OSJEĆAJ

POKRETANJE SNOVA

U 90-im godinama 20. stoljeća motori su bili nekako standardni i uobičajeno isti za sve luksuzne automobile, benzinski ili dizelski. U novom stoljeću svijet je više počeo razmišljati o globalnom zatopljenju i potrebama za smanjenjem štetnih emisija kroz elektrifikaciju. Za to je bilo potrebno novo rješenje za pogonski sklop. A prvi proizvođač luksuznih automobila koji je krenuo u tom smjeru bio je Lexus.

Sa svim ključnim hibridnim komponentama koje se razvijaju i proizvode unutar tvrtke, naši elektrificirani hibridni modeli dokazano su jedinstveno profinjeni, uzbudljivi za vožnju i iznimno postojani.

Dva desetljeća kasnije, naš san i luksuzni Lexus s nula štetnih emisija već je odavno zacrtano odredište na našoj karti. A sa svakim smo elektrificiranim automobilom koji plasiramo na tržište sve bliže konačnom cilju i odredištu zacrtanom na karti.



OSJEĆAJ NAPRETKA

PIONIR I VODEĆA TVRTKA U ELEKTRIFIKACIJI LUKSUZNIH AUTOMOBILA

Od trenutka kad smo na tržište plasirali svoju prvu luksuznu limuzinu, što je bilo prije 30 godina, Lexus je postao sinonim izvanrednog dizajna, kvalitete i elegancije. A možda najvažnije od svega, postali smo pionir i vodeća tvrtka u elektrifikaciji luksuznih vozila. Tvrta neprekidno radi na inovacijama i predviđa potrebe vozača. Zahvaljujući ovakvom jedinstvenom pristupu 2005. godine na tržište smo plasirali prvi luksuzni hibridni model na svijetu, RX 400h SUV.

HIBRIDNO VOZILO SA SAMOSTALNIM PUNJENJEM, PLUG-IN HIBRIDNO VOZILO ILI POTPUNO ELEKTRIČNO VOZILO

Danas Lexus u ponudi ima modele Self-Charging Hybrid (hibridno vozilo sa samostalnim punjenjem), Plug-in Hybrid (Plug-in hibridno vozilo) i All-Electric (potpuno električno vozilo), a većina premium hibridnih modela na cesti nosi oznaku Lexus. Nijedan drugi proizvođač luksuznih automobila ne može konkurirati iskustvo koje imamo u razvoju, proizvodnji, servisiranju i recikliranju hibridnih modela. Naša hibridna vozila sa samostalnim punjenjem ne moraju se puniti i mogu voziti u načinu rada samo na struju (EV) i ne troše gorivo.

Primjenom nove vizije za elektrifikaciju, „Lexus Electrified”, uveli smo i prvi potpuno električni Lexus, UX 300e. Prvo Plug-in hibridno vozilo marke Lexus, NX 450h+, obilježilo je novo poglavje na našem putu elektrifikacije i njime smo dodatno proširili svoj assortiman elektrificiranih modela, uz model RZ 450e koji je izrađen na posebnoj platformi za električna vozila.

„LEXUS ELECTRIFIED” JE BUDUĆNOST

Neovisno o ogromnom Lexusovom uspjehu hibridnih vozila sa samostalnim punjenjem, odmaranje nije opcija, uvijek idemo dalje. Zato smo plasirali novu viziju, „Lexus Electrified” i elektrificirani konceptni model LF-30. Posebno osmišljena da omogući prebacivanje osjećaja uživanja u vožnji na novu razinu, vizija „Lexus Electrified” pristup je koji obuhvaća električne pogonske sklopove, sustav „Posture Control” i ostale tehnologije elektrifikacije. Za demonstraciju naše vizije tu je elektrificirani konceptni model LF-30, s upadljivom vanjskinom i kokpitom koji je potpunosti usmjeren na vozača i koji utjelovljuje sve što podrazumijeva vizija „Lexus Electrified”. Zahvaljujući više od dva desetljeća iskustva u elektrifikaciji, s četiri elektromotora u kotačima, sustavom zakretanja kotača putem žice i naprednim sustavom Lexus Advanced Posture Control, ovaj automobil pruža dosad nevideno iskustvo pri vožnji.

Saznajte više: www.lexus.hr

01. PREDSTAVLJAMO VAM POTPUNO ELEKTRIČNI RZ 450e

RZ 450e prvi je Lexusov električni automobil na bateriju (BEV) koji je u potpunosti nanovo izrađen od samih temelja. Ne radi se samo o automobilu koji je s klasičnog motora prešao na pogon na struju i bateriju. Puno se više uzbudljivog potencijala krije iza novih tehnologija koje poboljšavaju performanse i užitak pri vožnji. Prednji i stražnji sustav e-Axle, koji rade zajedno s novim sustavom za pogon na sve kotače DIRECT4 s regulacijom momenta, tek su jedan primjer. Osnovne značajke upravljaljivosti i visoku razinu reaktivnosti osigurava nova, posebno dizajnirana platforma za električno vozilo, koja osigurava iznimnu krutost karoserije, nisko gravitacijsko središte i dugački međuosovinski razmak. Zahvaljujući svojim potpuno električnim performansama, RZ nam pomaže na putu ka ostvarenju ugljične neutralnosti i stvaranju održivog društva.

02. OSOVINE E-AXLE KOJIMA UPRAVLJA SUSTAV DIRECT4

RZ je opremljen novim sustavom DIRECT4, ekskluzivnom i inteligentnom tehnologijom koja neprekidno izjednačava prijenos pogonskog momenta između prednje i stražnje osovine e-Axle i jamči tih rad te učinkovito i jednostavno prenošenje pogonske snage. Snaga prednjeg sustava e-Axle iznosi 150 kW sprijeda i 80 kW straga, što znači da ukupna izlazna snaga iznosi 230 kW. Rezultat su izvrsne performanse bez puno stresa te intuitivni rad koji dodatno naglašava osjećaj povezanosti između vozača i vozila.

03. PIONIRSKA TEHNOLOGIJA RAZVOJA BATERIJA

RZ 450e upotrebljava litij-ionsku bateriju s 96 čelija ukupne izlazne snage 71,4 kWh. Baterija se nalazi ispod putničkog prostora i sastavni je dio platforme. Njena pozicija ujedno pridonosi nižem gravitacijskom središtu automobila. Postojanost baterije bila je važna stavka za Lexusove inženjere, posebice zbog postojanosti performansi. Predviđa se da će baterija modela RZ zadržati više od 90 % svog kapaciteta do 10 godina zahvaljujući nizu mjera koje su poduzete za očuvanje njezinih kvaliteta i performansi. Predviđa se da će doseg modela RZ 450e iznositi otprilike 400 km¹ u kombiniranom WLTP ciklusu.

04. BRZO PUNJENJE BATERIJE

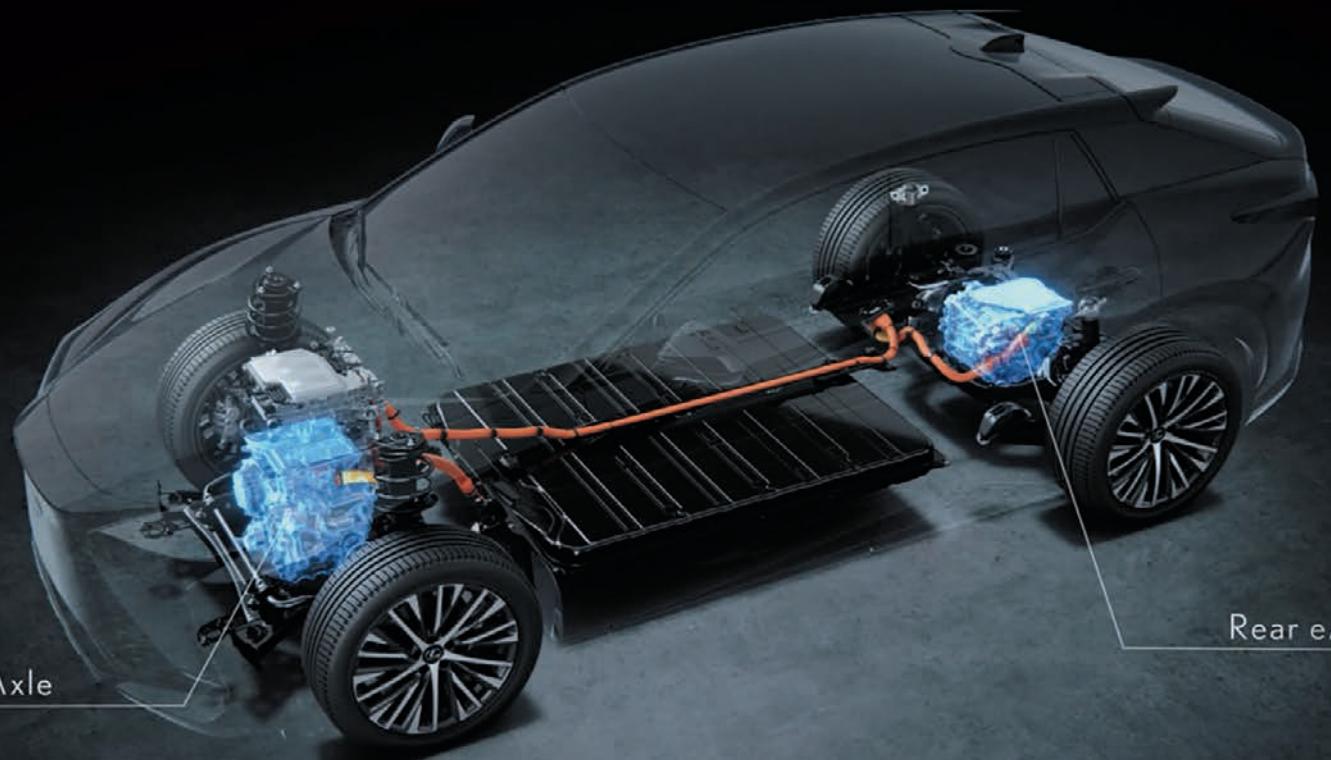
Baterija se može brzo napuniti bez ugrožavanja sigurnosti i skraćivanja njezina vijeka trajanja, sa snagom od 150 kW koja omogućuje punjenje do 80 % za otprilike 30 minuta². Izvrsnu učinkovitost model RZ 450e ne duguje samo svojoj bateriji iznimne kvalitete. Značajnu ulogu u tome igraju i vodeća aerodinamičnost u klasi i vrhunski elektromotor.

05. IZNIMNO POSTOJANA BATERIJA

Po izdržljivosti ova je baterija vodeća u industriji i pružamo podršku za nju kroz naš program produljene brige za bateriju sve do 1 milijun prijeđenih km. RZ 450e također ima učinkovit sustav grijanja koji doprinosi optimizaciji performansi i dosega baterije, čak i pri temperaturama ispod nule.

¹ Vrijednosti električnog dosegaa i potrošnje električne energije izmjerene su u kontroliranom okruženju na reprezentativnom proizvodnom modelu i u skladu sa zahtjevima nove europske Uredbe za WLTP EZ 2017/1151 i svim njenim izmjenama i dopunama. Za svaku pojedinu konfiguraciju vozila konačne vrijednosti električnog dosegaa i potrošnje električne energije mogu se izračunati na temelju naručene dodatne opreme. Vrijednosti električnog dosegaa i potrošnje električne energije za vaše vozilo mogu se razlikovati od onih koje su izmjerene i izračunate, a ovisno o vašem stilu vožnje te brojnim drugim čimbenicima (primjerice, ovisno o uvjetima na cesti, uvjetima u prometu, stanju vozila, vrijednosti tlaka u gumama, opterećenju, broju putnika u vozilu itd.) koji utječu na električni doseg i potrošnju električne energije automobila. Doseg za model RZ s 20° kotačima iznosi 395 km. Više informacija o novom postupku WLTP testiranja potražite ovdje: www.lexus.hr

² Prosječno vrijeme punjenja na temelju internih mjerenja i predviđenih vrijednosti koje služi samo za usporedbu s drugim modelima. Vrijeme potrebno da punjenje završi može varirati ovisno o različitim čimbenicima, primjerice, ovisno o starosti, vrsti, stanju i temperaturi jedinice za punjenje, starosti, vrsti, stanju, razini napunjenoosti i temperaturi pogonske baterije, temperaturi vanjskog zraka i specifikacijama napajanja.



Front eAxe

Rear eAxe

01. DIZAJN „SEAMLESS E-MOTION”

Inspiriran konceptnim dizajnom „Seamless E-motion“ prednji kraj vozila RZ 450e odmah se jasno deklarira kao potpuno električno vozilo. Budući da nema klasičnog motora, poklopac motora je spušten i uvodnici zraka su manji. Upečatljiv i za Lexus karakterističan vretenasti oblik primijenjen je trodimenzionalno na prednji kraj vozila, čime je postignut nov, jednostavan oblik koji jasno dočarava tehnološki razvoj, funkcionalnost i performanse.

02. DIZAJN BOJE

Izgled modela RZ dodatno je naglašen završnim detaljima, što je obično prednja rešetka u boji karoserije s crnim dijelom sa svake strane. Zahvaljujući većoj fleksibilnosti dizajna, automobil sada ima i upečatljivije prednje blatobrane. Sveukupni dojam dodatno je naglašen na varijanti s dvobojnom karoserijom, koja je dostupna u dodatnoj opremi te kontrastnim crnim dijelovima koji se protežu od krova do poklopca motora.

03. UPEČATLJIVA SILUETA, VELIKA ŠIRINA

Bočni profil automobila šiljast je prema stražnjem kraju, pa je njegova silueta upečatljiva, dok prednjim krajem prevladavaju oblici koji generiraju osjećaj snage i pokreta. Gledano straga, stražnji kraj jasno pokazuje sve kvalitetne odlike SUV modela, udobnost, prostranstvo i snažne vozne performanse. Međuosovinski razmak duljine 2850 mm to dodatno naglašava, jasno ističući nisko gravitacijsko središte i izvrsnu ravnotežu i ujednačenost vozila. Kotači - 18" na modelima s osnovnom razinom opreme, ili 20" na modelima više razine opreme, nalaze se u kutovima na automobilu.

04. ČETVEROSTRUKA LED PREDNJA SVJETLA

Prednja su svjetla savršeno usklađena s vretenastom karoserijom. Elegantsna i iznimno tanka, dodatno naglašavaju Lexusov L-motiv za dnevna svjetla (koja su tako jasno istaknuta), dok su glavni farovi prednjih svjetala i pokazivači smjera manje istaknuti.

05. TEHNOLOŠKI NAPREDNA STRAŽNJA SVJETLA, NOVI STRAŽNIJI ZNAK LEXUS

Futuristički izgled modela RZ 450e dodatno je naglašen elegantnim i tehnološki naprednim izgledom stražnjeg kraja. Razdijeljeni stražnji krovni spojler vizualno produljuje stražnji kraj i doprinosi stabilnosti automobila. Izdužena LED svjetlosna traka, po čitavoj širini automobila, zaštitni je dizajnerski pečat Lexusa za elektrificirane modele („Lexus Electrified“). Na ovo je modelu upečatljiva, a minimalistička, pa dodatno naglašava jednostavnost i preciznost, a posebno se ističe zahvaljujući novom znaku Lexus.

06. TOPLINSKA ZAŠTITA, PANORAMSKI KROV S MOGUĆNOSTI ZATAMNJENJA

Dostupan u dodatnoj opremi, futuristički panoramski krov doprinosi osjećaju prostranstva i propušta više svjetla u putnički prostor. Njegovo staklo ima premaz koji odbija infracrvene zrake i smanjuje toplinu kad su vani visoke temperature, a povećava je kad je vani hladno. Uklanjanjem sjenila smanjena je ukupna težina, što olakšava upravljanje i omogućuje da panoramski krov bude širi no ikad prije na nekom Lexusovu modelu.

07. E-ZASUN

RZ 450e opremljen je našom novom tehnologijom e-zasuna, jednostavnim sustavom za elektroničko otključavanje vrata jednim dodirom. Rad funkcije povezan je sa sustavom za nadzor mrtvog kuta kako bi se osigurao siguran izlazak iz vozila (sustav Safe Exit Assist) i sprječilo otvaranje vrata ako se detektira približavanje drugog vozila ili biciklista straga. Očekuje se da će ova inovacija pomoći sprječiti 95 % nezgoda koje se događaju prilikom otvaranja vrata.



01-02-03



04



05



06



07

01. KOKPIT TAZUNA

Kokpit modela RZ 450e značajan je iskorak i napredak ostvaren u našem konceptu Tazuna, a odlikuje se precizno postavljenom položaju za vozača za upravljačem i precizno raspoređenim brojčanicima, komandama i dodirnim zaslonom tako da je stvoren prostor u kojem su za upravljanje automobilom dovoljni minimalni pokreti ruke i oka. Ovakav raspored inspiriran je pokretima koji su potrebni na uzdama („Tazuna“) i koje jahač upotrebljava kako bi kontrolirao konja.

02. ERGONOMSKI DIZAJN

Raspored „Head-Up“ zaslona i 14“ zaslona za prikaz multimedijskih sadržaja optimiziran je i ploča s instrumentima postavljena je niže, što dodatno poboljšava vidljivost za vozača. Naši su se dizajneri pobrinuli i za minimalistički izgled, pa ploča ima manje elemenata i manje ukrasa, a materijali koji su korišteni za njenu izradu visoke su kvalitete. Na središnjoj se konzoli nalazi nova komanda s kotačićem za električni sustav za mijenjanje brzina, što dodatno naglašava koliko je sveukupni dizajn jednostavan.

03. „OMOTENASHI“ DOBRODOŠLICA

Naša karakteristična Omotenashi japanska gostoljubivost jasno je vidljiva nizom događaja koji kreću kad se počnete približavati modelu RZ 450e. Uključuju se svjetlo ugrađeno u kvaku vrata i dnevna i, čim se vrata otvore, osvjetljava se ploča s instrumentima. Prilikom zatvaranja vrata silueta modela RZ prikazuje se na višenamjenskom zaslunu za prikaz informacija i nakon pritiskanja papučice kočnice, a start tipka pulsira. Nakon uključivanja automobila aktivira se animacija s grafičkim prikazima i zvukom.

04. ZNAČAJKA MOOD SELECTOR ZA STVARANJE POSEBNOG UGOĐAJA

Putnički prostor dizajniran je tako da bude pun svjetla i jako otvoren, čemu pridonose i ambijentalna svjetla u širokom spektru boja koja se mijenjaju u skladu s vašim raspoloženjem tijekom putovanja. Drugi način kako je izražena „Omotenashi“ gostoljubivost jest značajka „Lexus Mood Selector“ koja putnicima omogućuje podešavanje ambijentalne rasvjete u vozilu RZ odabirom jedne od opcija iz palete sa 64 boje i nekog od svjetlosnih efekata iz palete pod nazivom „In-ei“.

05. DIZAJN SJEDALA

Osjećaj potpuno otvorenog prostora ispod panoramskog krova stvara osjećaj prostranosti u kabini, a sve je nadopunjeno s puno prostora za noge i glavu. Udobnost se očituje kroz detalje kao što su dizajn prednjih sjedala, gdje je posebna pozornost posvećena poprečnom obliku i povišenjima. Sjedala su konstrukcijski takva da su šavovi presvlaka dublje u konstrukciji, što pomaže putnicima da se bolje drže dok sjede u sjedalu, s manje pritiska prema gore u zavojima. Sjedalo se električki može podešavati u 8 smjerova, a ima i lumbalni oslonac koji je dostupan na prednjim sjedalima na modelima više klase opreme. Performanse ugrađenog grijanja i ventilacije sjedala također su optimizirane.

06. VEGANSKA KOŽA / SJEDALA „ULTRASUEDE®“

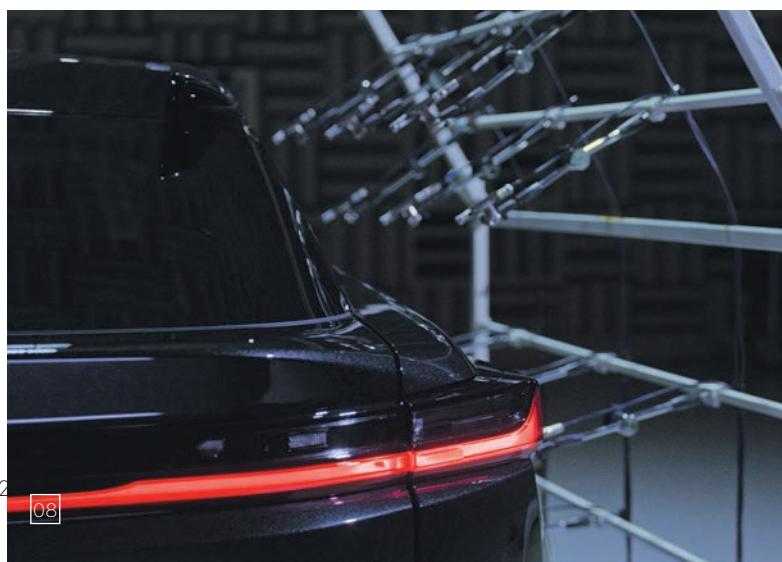
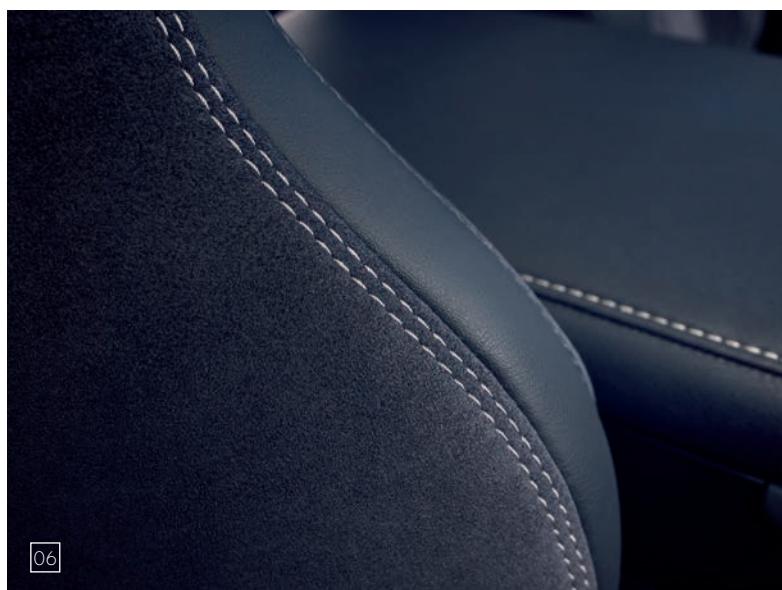
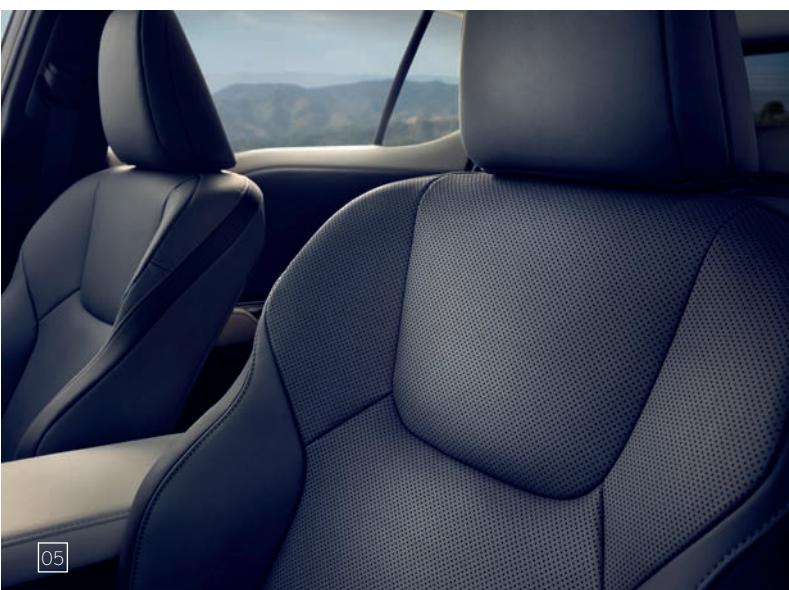
Sjedala u vozilu RZ mogu biti presvučena umjetnom brušenom kožom „ultrasuede“ (veganskom) koja doprinosi stilu života s manje emisija i posebno je prilagođena kupcima koji su iznimno etički osviješteni i zalažu se za održivost.

07. GRIJAČ KOJI „ISIJAVA TOPLINU“ I CILJANO GRIJE PUTNIKE

Besprijkorno uklapljeni u sustav za regulaciju klima-uređaja S-Flow, novi grijaci koji isijavaju toplinu ugrađeni su ispred vozača i suvozača, ispod stupa upravljača i dolje na ploči s instrumentima. Dolaze u kompletu s grijacima sjedala i grijanim obručem upravljača pomažu da se vozač i suvozač brže zagriju. Baš poput panoramskog krova koji stvara prirodni hlad i tako hlađi kabинu, ovi grijaci doprinose uštedi energije jer izravno griju ono što je potrebno čime se smanjuje opterećenje sustava za regulaciju klima-uređaja.

08. NAPREDNE ZNAČAJKE ZA SMANJENJE BUKE

Za vjetrobransko staklo upotrebljava se akustično staklo, pa je razina tišine koja se postiže u kabini vodeća u klasi. Ravne ukrasne letvice na vratima i sustav dvostrukog zaključavanja za poklopac motora dodatno doprinose smanjenju prodiranja buke u putnički prostor, dok obloge koševa blatobranu smanjuju buku prskanja vode. Između ostalog, značajke koje doprinose smanjenju buke u modelu RZ 450e su sljedeće: gumena brtva ispod poklopca motora koja amortizira buku prolaska vjetra iz e-odjeljka, dizajn A-stupa koji doprinosi smanjenju turbulencija i pjenasti premaz u podnožju prednjeg i središnjeg stupa.



01. IZNIMNO VELIK 14" DODIRNI ZASLON

Savršeno pozicioniran za opuštenu interakciju tijekom vožnje, 14" dodirni zaslon visoke razlučivosti jedan je od najvećih dostupnih zaslona i omogućuje pristup informacijama o, primjerice, navigaciji, zvukovima i klimatizaciji.

02. MULTIMEDIJSKI SUSTAV LEXUS LINK

Multimedijijski sustav Lexus Link brzo se i intuitivno upotrebljava, a razlučivost velikog 14" dodirnog zaslona je izvrsna. Uz sustav Lexus Link Pro koji upotrebljava ugrađeni sustav za navigaciju, ovo je prvi sustav koji upotrebljava sustav navigacije u oblaku za redovno ažuriranje karata i podataka o stanju u prometu. Povezane usluge i ostali softver redovno se ažuriraju putem bežične (eng. „Over The Air“) tehnologije, što znači da su vam uvjek na raspolaganju najnovije informacije.

03. LEXUSOV GLASOVNI POMOĆNIK

Umjetna inteligencija i sustav pohranjivanja u oblaku djeluju zajedno, objedinjeni u sofisticiranoj značajci Lexusova glasovnog pomoćnika zahvaljujući kojem ne morate „prtlati“ po tipkama i možete ostati potpuno koncentrirani na cestu pred sobom.

Novorazvijen glasovni pomoćnik „Hey Lexus“ razumije prirodni jezik i kontekst izgovorenih riječi, primjerice, „I'm hungry“ ili „I'm cold“, a čak može prepoznati koji putnik te riječi izgovara.

04. POVEZANE USLUGE LEXUS LINK

Dobro došli u aplikaciju Lexus Link, novi svijet koji nudi nove mogućnosti povezivanja, kreirane posebno kako bi nadopunile jedinstveno iskustvo usluga „Omotenashi“. Pametne i precizno razradene značajke pomažu vam da isplanirate svoje putovanje, pronađete parkirno mjesto, dogovorite termin za servis ili čak poboljšate svoj stil vožnje. Bolje iskoristite vrijeme uz RZ 450e rabeći sve dostupne usluge, primjerice:

- Analitički podaci o vožnji: prati podatke o vašim putovanjima i stilu vožnje te omogućuje vođenje evidencije o poslovnim putovanjima.
- Pronađi moj automobil (eng. Find my car): locira vaš Lexus i prikazuje upute kako da dođete do njega.
- eCare: omogućuje vam upravljanje servisom i održavanjem za vaš RZ.
- Kontrolna svjetla upozorenja: prikazuje značenje svakog kontrolnog svjetla upozorenja i koje radnje treba poduzeti.
- Status automobila: obavještava vas ako ostavite otvoren prozor na automobilu ili zaboravite isključiti svjetla. Također možete provjeriti je li vaš automobil zaključan.

05. MOGUĆNOST POVEZIVANJA LEXUS LINK ZA VAŠ BEV

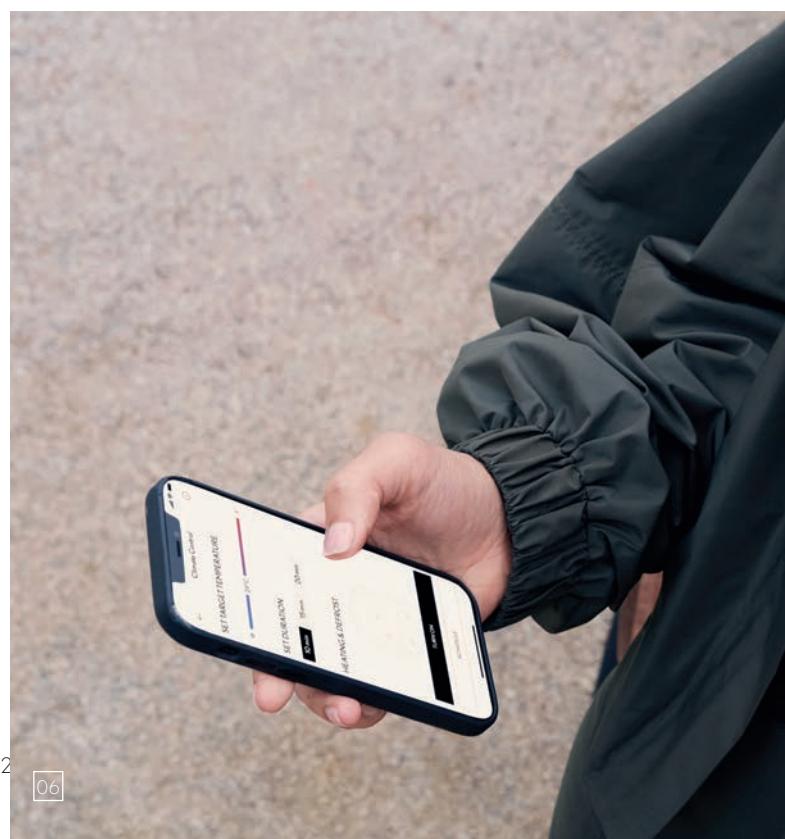
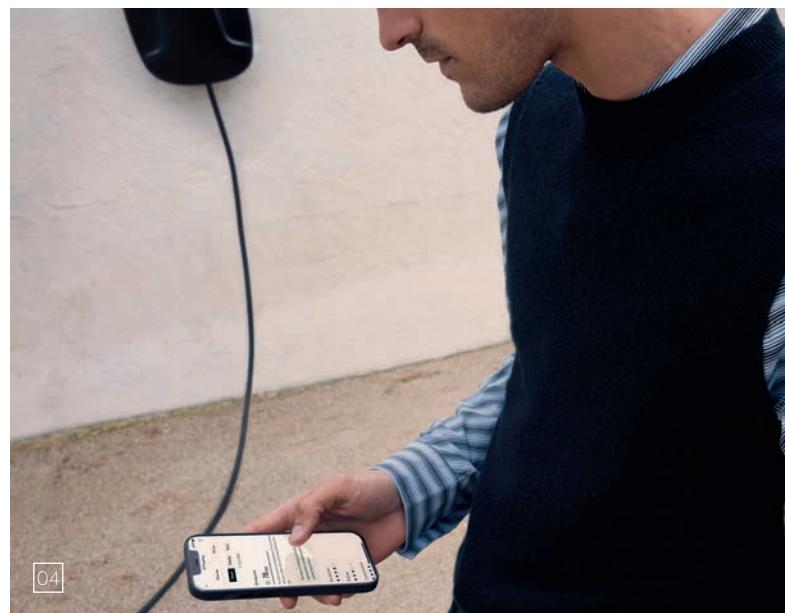
Kako bi vaše iskustvo s elektrificiranim vozilom bilo jednostavno, možete nadzirati razinu napunjenošću svog vozila RZ 450e na daljinu, putem mobilnog telefona. Ako se preplatite na uslugu Lexusovih rješenja za punjenje, Lexus Link će vas također locirati stanice za punjenje širom Europe, omogućujući vam da provjerite njihovu dostupnost, brzine punjenja, kao i cijene i posebne usluge, kao što su sljedeće:

- daljinsko upravljanje i zakazivanje termina za punjenje na daljinu
- pristup širokoj europskoj mreži javnih stanica za punjenje.

06. MOGUĆNOST POVEZIVANJA LEXUS LINK PREMIUM

Kad kupite RZ 450e, automatski besplatno dobivate standardnu uslugu povezivanja Lexus Link koja vrijedi tijekom čitavog životnog vijeka vašeg vozila. Paket usluga za povezivanje Lexus Link Premium također je besplatan tijekom 4 prve godine vlasništva nad vozilom, a potom se na uslugu plaća preplata. Sadrži dosad neviđene značajke, primjerice:

- Navigacija u oblaku i glasovni pomoćnik
- Informacije o stanju na cestama i informacije o stanju u prometu u stvarnom vremenu
- Slobodna parkirna mjesta na cesti i u garaži / na parkiralištu
- Daljinsko upravljanje klima-uređajem: Na svim je modelima RZ, neovisno o razini opreme, omogućeno daljinsko upravljanje klima-uređajem, grijanjem, obruča upravljača, grijanjem sjedala i regulacija temperature u putničkom prostoru na daljinu.



01. ZVUČNA TEHNIKA / AKTIVNA REGULACIJA ZVUKA

Premda električni pogonski sklop vozila RZ 450e proizvodi manje buke, zbog tihog rada često se jače čuje buka izvana. Zato je inženjerima i dizajnerima modela RZ prioritet bio osigurati da u putničkom prostoru vlada dovoljna tišina. Kako bi se to ostvarilo, primijenjena je napredna verzija sustava za regulaciju zvuka, koja sad upotrebljava zvučnike u automobilu za reproduciranje zvukova koji simuliraju emocionalnu povezanost između automobila i vozača.

02. PREMIUM SUSTAV OZVUČENJA S 10 ZVUČNIKA

Premium sustav ozvučenja s 10 zvučnika u osnovnoj je opremi za sve razine opreme modela. Ima FM RDS tuner, DAB (eng. Digital Audio Broadcasting) i mogućnost Bluetooth povezivanja te pruža visoku razinu kvalitete zvuka pri reprodukciji s velikim zvučnicima koji su smješteni u prednjim vratima.

03. AUDIO SUSTAV MARK LEVINSON® S 13 ZVUČNIKA

Novi sustav ozvučenja Mark Levinson® Premium Surround s 13 zvučnika u modelu RZ450e izrađen je po mjeri za ovaj automobil kako bi se ostvarila maksimalna akustičnost u putničkom prostoru. Sustav obuhvaća subwoofer od 224 mm i pojačalo snage 1800 W, a pruža 12-kanalni pojačani zvuk i pruža doživljaj istovjetan digitalnom kućnom kinu, uz dodatnu funkciju Clari-Fi™ koja ispravlja i popravlja zvuk koji se poremeti ili izgubi tijekom digitalne kompresije MP3.

04. MOGUĆNOSTI POVEZIVANJA PAMETNOG TELEFONA / BEŽIČNO PUNJENJE / USB PRIKLJUČCI

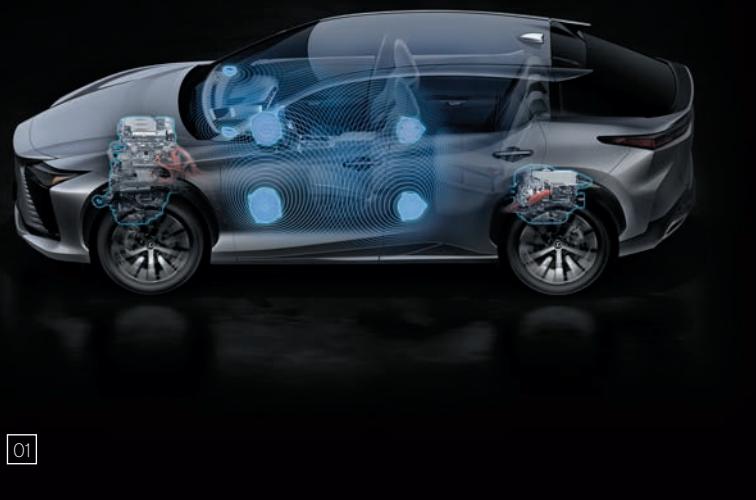
Uz značajke Apple CarPlay® i Android Auto®, novi RZ 450e vam omogućuje jednostavni prikazi i pristup pojedinim aplikacijama s vašeg pametnog telefona na 14" zaslonu. Dostupna je bežična podloga za punjenje, koja puni 50 % brže. Kako bi svim putnicima u vozilu bile dostupne praktične funkcije, u putničkom prostoru ima 5 USB priključaka, tri sprijeda i dva straga na središnjoj konzoli.

05. VIŠENAMJENSKI ZASLON ZA PRIKAZ INFORMACIJA

Ugrađen među glavne instrumente za vožnju, 7" TFT (eng. Thin Film Transistor) zaslon u boji prikazuje vam sve najvažnije podatke, uključujući sigurnosna upozorenja i upute za navigaciju. Kako bi vaše iskustvo pri vožnji bilo dinamičnije i aktivnije, zaslon svoj izgled i sadržaj koji prikazuje prilagođava vašem raspoloženju.

06. IZNIMNO ŠIROK 10" „HEAD-UP" ZASLON

Podaci o vozilu projiciraju se u boji izravno na vjetrobransko staklo putem velikog, 10" „Head-Up" zaslona, putem kojeg se mogu provjeriti podaci o navigaciji, sigurnosnim značajkama i automobilu općenito, kao i postavke zvuke, a sve to bez skretanja pogleda s ceste. Upravljanje je jednostavno zahvaljujući dodirnim prekidačima na obruču upravljača.



01



02



03



04



05-06

01. TREĆA GENERACIJA SUSTAVA LEXUS SAFETY SYSTEM +

RZ 450e opremljen je naprednim sustavima za aktivnu sigurnost i pomoć pri vožnji, s najnovijom 3. generacijom sustava Lexus Safety System +, koji je poboljšan i sadrži dodatne funkcije koje pružaju bolje detektiranje rizika od nezgode. Među tim dodatnim funkcijama na novom modelu RZ 450e nalaze se i proaktivni sustav za pomoć pri vožnji sa servo upravljanjem i novi sustav za nadzor vozača Driver Monitor koji prati znakove umora ili ometanja kod vozača. Osim toga, sustav za proaktivnu pomoć pri vožnji Proactive Driving Assist, upotrebljava prednju kameru kako bi utvrdio pod kojim kutom je zavoj i prilagođava upravljanje prije ulaska u zavoj.

02. NAPREDNI SUSTAV ZA ZAŠTITU PRIJE SUDARA

Osim što detektira motocikliste po danu, Lexusov sustav za zaštitu prije sudara omogućuje izbjegavanje većeg broja potencijalnih sudara, primjerice, prilikom skretanja desno/lijevo ili kad se netko ubacuje u vaš prometni trak. Sustav može detektirati rizike od sudara s vozilima koja dolaze u susret ili pješacima prilikom skretanja na raskršću. Zahvaljujući sustavu servo upravljanja u slučaju nužde povećana je sposobnost izbjegavanja sudara.

03. DINAMIČNI RADARSKI REGULATOR BRZINE

Ovaj sustav upotrebljava radarske senzore s valnom detekcijom od nekoliko milimetara i kameru za detektiranje vozila ispred, a kako bi održavao propisani razmak od vozila ispred. Ako se vozilo ispred zaustavi, zaustaviti će se i RZ 450e. Kad vozilo ispred ponovo krene, krenut ćete i vi. Brzo detektira usporavanje vozila ispred i, zajedno sa sustavom za zadržavanje u prometnom traku, bolje i prirodnije prati linije zavoj. Dinamični radarski regulator brzine će isto tako spriječiti da naletite na sporije vozilo koje vozi izvan svog prometnog traka. A kad vozite iza vozila koje se kreće sporije od vas, automobil će preliminarno ubrzati kad krenete pretjecati.

04. SUSTAV ZA POMOĆ PRI UPRAVLJANJU U SLUČAJU NUŽDE

Kad se pješak, bicikl, motocikl ili vozilo nalaze jako blizu vašeg vozila ili je na vašoj putanji kretanja, sustav servo upravljanja u slučaju nužde novog modela RZ 450e pomoći će vam pri upravljanju kako bi se povećala stabilnost automobila i spriječio nehotični izlazak iz prometnog traka. U usporedbi s klasičnim sustavom servo upravljanja u slučaju nužde, koji aktivira vozača, sustav servo upravljanja u slučaju nužde s aktivnom podrškom djeluje neprimjetno u pozadini i automatski se aktivira prema potrebi.

05. PROAKTIVNA POMOĆ PRI VOŽNJI PROACTIVE DRIVING ASSIST

Opremljen značajkom za pomoć pri otkrivanju prepreka, sustav Proactive Driving Assist djeluje na kočnice i obruč upravljača te pomaže vozaču da izbjegne pješake, bicikliste i parkirana vozila. Sustav za pomoć pri usporavanju omogućuje lagano usporavanje nakon otpuštanja papućice gasa kad se približite zavoju ili automobilu koji vozi ispred vas. Sustav za pomoć pri upravljanju pomaže vozaču da nehotično ne skrene iz svog prometnog traka. Sustav detektira kad vozite po ravnoj dionici i kad su ispred vas zavoji, pa u skladu s time prilagođava snagu servo upravljanja za lakše i preciznije upravljanje.

06. SUSTAV ZA ZADRŽAVANJE U PROMETNOM TRAKU

Sustav za zadržavanje u prometnom traku pomaže novom modelu RZ 450e da ostane na sredini prometnog traka uz pomoć funkcija centriranja prometnog traka i prirodnog praćenja linija prometnog traka, a pruža i dodatnu pomoć pri vožnji u zavojima.

07. PREDNJI SUSTAV ZA OTKRIVANJE VOZILA POD PRAVIM KUTOM

Sustav pomaže da vožnja bude sigurnija na raskršćima tako što detektira vozila koja vam se približavaju s lijeve ili desne strane, a mogu se sakriti u mrtvi kut, te upozorava vozača putem Head-Up zaslona i središnjeg zaslona za prikaz multimedijskih sadržaja.

08. PAKET OPREME ZA DODATNU SIGURNOST EXTENDED SAFETY PACKAGE / SUSTAV ZA AKTIVNO ZADRŽAVANJE U PROMETNOM TRAKU

Pored sustava Lexus Safety System +, novi RZ 450e u osnovnoj opremi ima paket opreme za dodatnu sigurnost Extended Safety Package. Paket obuhvaća sustav za aktivno zadržavanje u prometnom traku (LCA) koji, nakon što ga vozač aktivira, automatski zakreće obruč upravljača pri promjeni prometne trake na autocesti, te prednji sustav za otkrivanje vozila pod pravim kutom, koji upotrebljava radare koji nadziru područje i upozoravaju vozača kad mu se druga vozila približe s neke od bočnih strana.

09. AUTOMATSKA DUGA SVJETLA

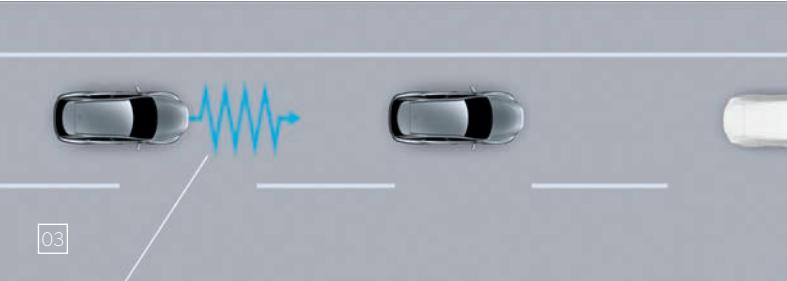
U osnovnoj opremi za modele razine opreme Luxury, automatska duga svjetla sprečavaju da novi RZ 450e zaslijepljuje druge sudionike u prometu. Zasebni LED čipovi ugrađeni u prednja svjetla uključuju se i isključuju kako bi se precizno regulirala jačina svjetala na dobro osvijetljenim i mračnim mjestima.

10. SUSTAV ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

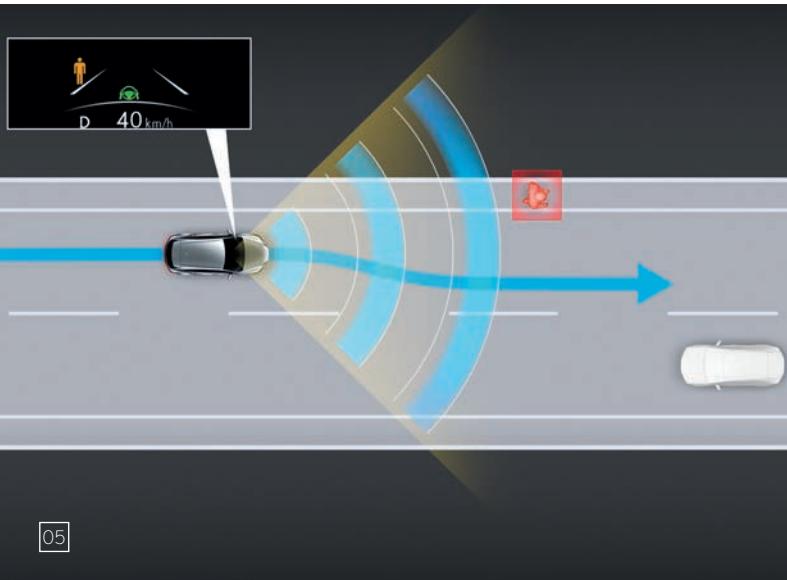
Poboljšani sustav za prepoznavanje prometnih znakova (RSA) prepoznaće prometne znakove i pruža informacije vozaču putem višefunkcijskog zaslona za prikaz informacija. Kad je povezan s dinamičnim radarskim regulatorom brzine, brzina automobila može se prilagoditi ograničenju brzine koje prepoznaće RSA.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

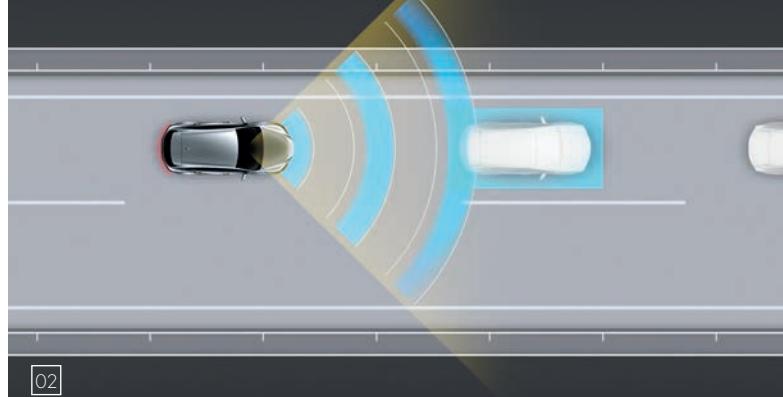
[01]



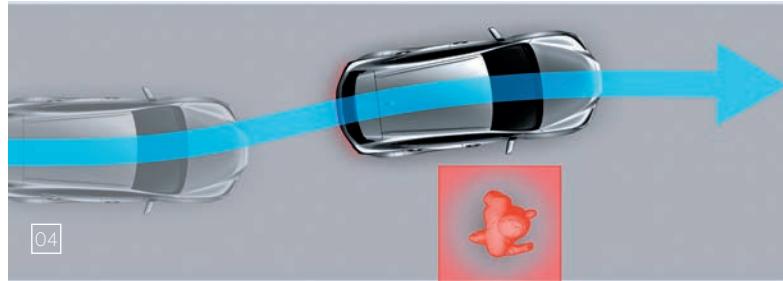
[03]



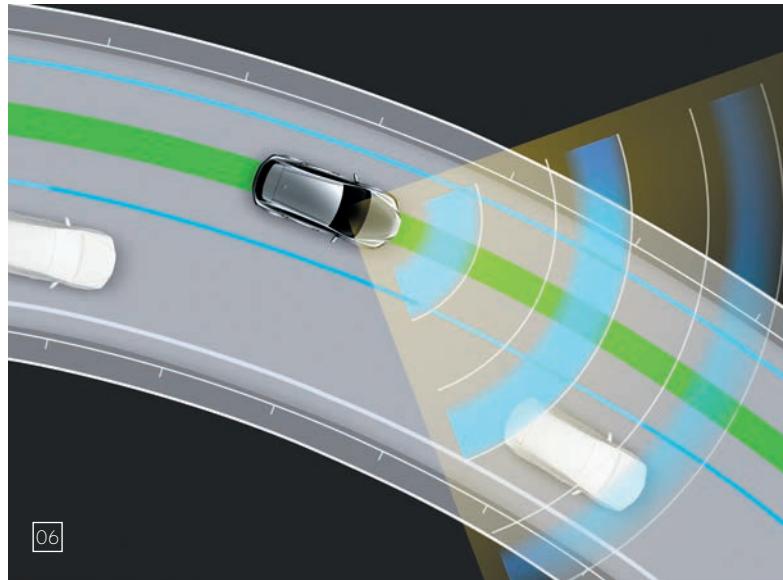
[05]



[02]



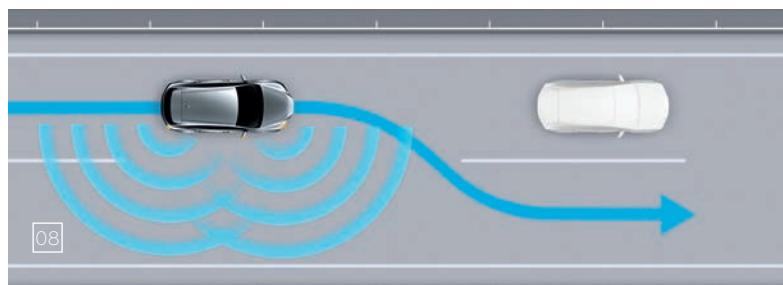
[04]



[06]



[07]



[08]



[09]



[10]

01. ZRAČNI JASTUCI

Pored iznimno snažne zaštitne ćelije za putnike, zaštita putnika dodatno je poboljšana s naprednim zračnim jastucima: zračnim jastukom s otvaranjem u dvije faze i zračnim jastukom za koljena za vozača, zračnim jastukom s otvaranjem u jednoj fazi za suvozača, središnjim zračnim jastukom za smanjenje kontakta između vozača i suvozača, bočnim zračnim jastucima na prednjim sjedalima i zračnim jastucima zavjesama koji se otvaraju po čitavoj duljini s obje strane u putničkom prostoru.

02. SJEDALA SA ZNAČAJKOM ZAŠTITE OD TRZAJNIH OZLJEDA

Prednja sjedala posebno su dizajnirana tako da ublažavaju trzajne ozljede u slučaju udarca straga. Okviri sjedala su pojačani, pa trup tijela uranja u naslon sjedala, a naslon za glavu pozicioniran je tako da pruža bolji oslonac za glavu.

03. SUSTAV ZA NADZOR VOZAČA DRIVER MONITOR

Sustav za nadzor vozača upotrebljava kameru postavljenu iznad obruča upravljača u vozilu RZ 450e kako bi neprekidno provjeravao stanje u kojem se nalazi vozač. Čak može usporiti ili zaustaviti automobil ako vozač ne reagira na upozorenja.

04. ZASLON DIGITAL PANORAMIC VIEW MONITOR

Za lakšu vožnju u skućenim prostorima zaslон Digital Panoramic View Monitor prikaz pod 360° područja oko vozila te unaprijed snimljen prikaz područja ispod vozila. Kreira i virtualnu 3D sliku vašeg vozila RZ 450e, prikazujući vozilo odozgo, s linijama na zaslonu koje se prikazuju kako bi vam omogućile lakše manevriranje i sljedećim značajkama:

- Sustav za nadzor bočnih strana vozila koji vam pomaže da lakše procijenite udaljenost od drugih vozila kad prolazite pored njih na uskoj cesti.
- Sustav za pomoć pri skretanju koji vam pomaže da izbjegnete rubnike prilikom skretanja.
- Prednji sustav za otkrivanje vozila pod pravim kutom koji vas upozorava na prepreke i vozila ispred i bočno pored automobila.
- Sustav za zaštitu prije sudara i sustav dodatne parkirne kočnice koji vas upozoravaju na mogući sudar i čak poduzimaju preventivne radnje.
- Prikaz područja ispod vozila RZ koji vam omogućuje sigurnije izvođenje manevra.

05. DIGITALNI UNUTARNJI RETROVIZOR

Na digitalnom unutarnjem retrovizoru prikazuju se slike s kamere na stražnjem kraju automobila. Ova 2. generacija sustava ima lakši okvir, širi prikaz i smanjuje mrtvi kut. Također poboljšava vašu vidljivost kad imate putnike na stražnjem sjedalu, ako je prtljažni prostor natovaren do krova ili ako su vremenski uvjeti ili vidljivost loši.

06. SUSTAV ZA NADZOR MRTVOG KUTA

Sustav za nadzor mrtvog kuta detektira vozila u paralelnim prometnim tračkovima koja voze do 60 metara iza vašeg vozila RZ 450e. Ako vozač da znak za prestrojavanje (uključi pokazivač smjera) i neko vozilo mu uđe u mrtvi kut, posebni signal upozorenja prikazuje se u bočnom retrovizoru na strani traka u koji se prestrojava.

07. SUSTAV ZA OTKRIVANJE VOZILA POD PRAVIM KUTOM PRI VOŽNJI UNATRAG REAR CROSS TRAFFIC ALERT

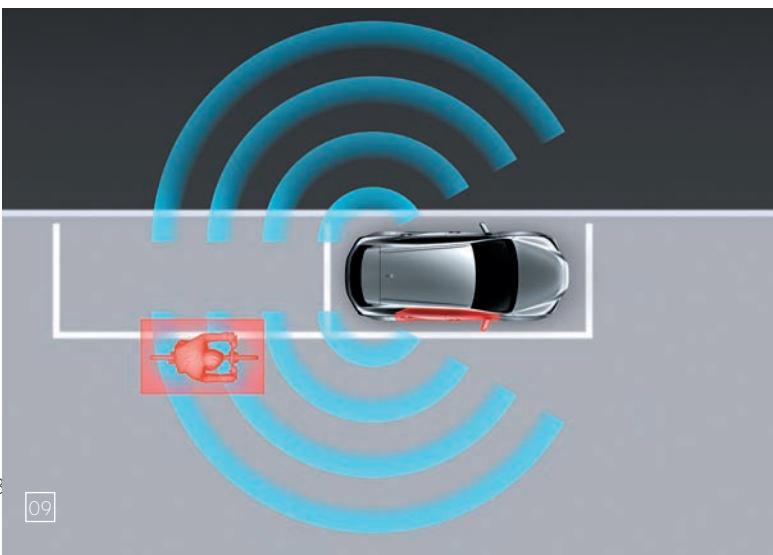
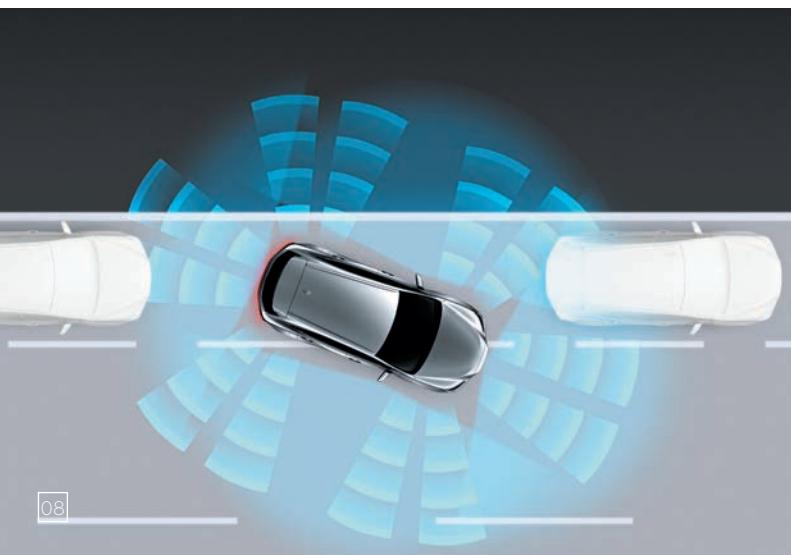
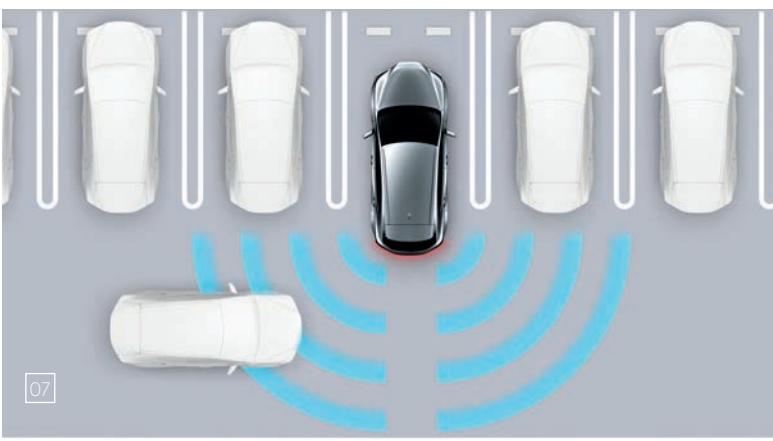
Sustav Rear Cross Traffic Alert pomaže vam da izbjegnete sudare kad parkirate dok vozite malom brzinom unatrag. Sustav nadzire područje iza vozila RZ 450e i prilagođava brzinu ako ocijeni da postoji mogućnost sudara s drugim vozilom. Kad je to potrebno, sustav vas upozorava uključivanjem zvučnog signala, prikazom upozorenja na 14" zaslonu i u bočnim retrovizorima, a ako treba može i zakočiti.

08. NAPREDNI SUSTAV ZA POMOĆ PRI PARKIRANJU S PARKIRANJEM NA DALJINU

Ova tehnološki napredna značajka za pomoć pri vožnji pruža vam dodatnu bezbrižnost. Jednim pritiskom gumba sustav za pomoć pri parkiranju Advanced Park pretražuje područje oko vaše vozila, a čak vam omogućuje da rezervirate parkirna mjesta koja često upotrebljavate. Kad izlazite iz parkirnog mesta, sustav se brzo aktivira kako biste izbjegli naporno čekanje.

09. SAFE EXIT ASSIST

Elektronički sustav za ulazak ili izlazak iz vozila s e-zasunom na vozilu RZ 450e povezan je sa sustavom za nadzor mrtvog kuta na automobilu. Ekskluzivna značajka Safe Exit Assist sprečava vozača da otvoriti vrata kad se vozilu straga približavaju druga vozila ili biciklisti.



01. IZNIMNO SNAŽNA ŠASIJA E-TNGA

Kvaliteta i značajke nove platforme vozila RZ 450e osnova su za pružanje jedinstvenog osjećaja pri vožnji koji je karakterističan za Lexus. Platforma e-TNGA iznimno je snažna, a baterija je ugrađena u šasiju ispod putničkog prostora. Zahvaljujući tome gravitacijsko središte automobila je niže, što jamči bolju ravnotežu, razinu upravljivosti i odaziv. Za konstrukciju modela RZ upotrijebljeni su iznimno snažni materijali i metali, a postupci izrade i obrade su napredni kako bi se osigurala izvanredna snaga, ali bez povećanja težine. To doprinosi preciznjem upravljanju i jamči veću udobnost pri vožnji.

Naši inženjeri razvili su napredna aerodinamička svojstva kako bi osigurali vrhunske performanse vozila RZ 450e:

- Protok zraka sprjeda je smanjen i teče glatko
- Aerodinamička svojstva prednjeg odbojnika poboljšavaju učinkovitost i povećavaju doseg
- Protokom zraka u motornom prostoru upravlja se putem otvora na prednjoj rešetki
- Zatvarači prednje rešetke reguliraju protok zraka i tako se povećavaju učinkovitost i doseg
- Ravna površina na karoseriji i bočnim stranama stražnjeg spojlera doprinosi povećanju stabilnosti
- Protok zraka ispod vozila regulira se putem rupičastog prednjeg poklopca, pa se po cijeloj duljini podvozja smanjuje koeficijent vuče
- Stražnje lopatice poboljšavaju učinkovitost i povećavaju doseg vožnje, što dodatno poboljšava osjećaj pri vožnji
- Kut stražnjeg stakla, oblik stražnjih vrata, oblik stražnjeg svjetla, bočne stranice odbojnika i stražnji blatobran doprinose povećanju učinkovitosti, dosega i stabilnosti

02. ODABIR NAČINA VOŽNJE / VRSTA RASPONA

Kako biste doprinijeli povećanju dosega svog automobila, načini rada za RZ sad uključuju novi način rada s odabirom raspona. Počiva na performansama koje donose uštedu energije EKO načina rada, uz neka dodatna podešavanja postavki vozila, primjerice, ograničenje brzine i klimatizacije. Zahvaljujući tome i činjenici da je težina vozila optimizirana, kao i snaga i performanse baterije, ciljana potrošnja modela RZ iznosi 16,8 kWh na 100 km¹ za model RZ s 18" kotačima, što ga čini jednim od najučinkovitijih BEV vozila u segmentu.

03. ELEKTRIČNI SUSTAV E-AXLE

Sustav Lexus e-Axle kompaktan je i modularni paket koji se sastoji od motora, zupčanika i ECU-a smještenog između pogonjenih kotača. Na modelu RZ se ovaj sustav osovine upotrebljava sprjeda i straga te radi u kombinaciji s pogonskim sustavom DIRECT4 na sve kotače i podešava položaj, raspodjelu trakcije i snage, a sve u skladu s uvjetima vožnje. Sustav e-Axle tih je i učinkovit, a pruža preciznu snagu. Snaga prednjeg motora je 150 kW, a stražnjeg 80 kW, što znači da ukupna izlazna snaga modela iznosi 230 kW. Kompaktne dimenzije motora također pridonose kompaktnosti automobila u cijelosti i omogućuju više prostora u putničkom i prtljažnom prostoru.

04. POGONSKI SUSTAV DIRECT4 VOZILA RZ 450e

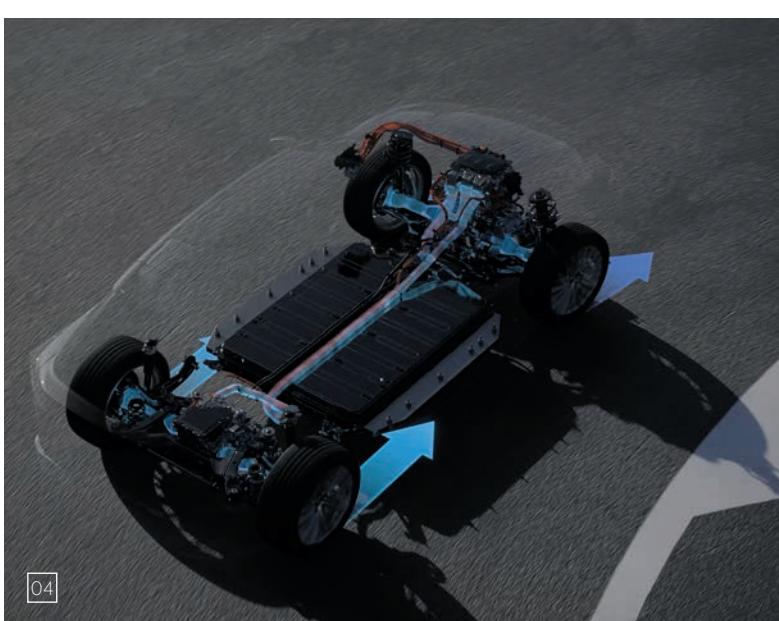
RZ 450e ima novi sustav DIRECT4 koji radi u kombinacije s dvije osovine e-Axle. DIRECT4, ekskluzivna tehnologija tvrtke Lexus, inteligentan je sustav koji neprekidno uskladjuje i podešava pogon na prednjim i stražnjim osovinama tako što automatski i lako distribuira pogonsku snagu. Rezultat su izvrsne performanse bez puno stresa i stabilna upravljivost, kao i intuitivni rad koji dodatno naglašava osjećaj povezanosti između vozača i vozila. Omjer raspodjele momenta sprjeda/straga može se podešavati od nula do 100 ili od 100 do nula u milisekundama, brže od bilo kojeg mehaničkog sustava. Zahvaljujući boljoj komunikaciji između ceste i obruča upravljača, DIRECT4 također poboljšava odaziv upravljača.

05. NOVI PREDNJI I STRAŽNJI OVJES

Prednji ovjes vozila RZ 450e sastoji se od novog sustava s MacPherson ukrutama koji jamči izvrsni linearni odaziv na djelovanje na obruč upravljača. Po prvi put na Lexusu, klip s „tehnologijom progresivne selektivne amortizacije“ poboljšava udobnosti pri vožnji i jamči veću stabilnost pri upravljanju. Straga novi sustav ovjesa s više spona i dvostrukim ramenima pruža najviše razine stabilnosti i odaziva. Naši su inženjeri odabrali dokazani sustav ovjesa kako bi uspješno sveladali iznimno reaktivno ubrzavanje BEV vozila, ali i kako bi istovremeno osigurali maksimalnu udobnost Lexus vozila.

¹ Prednji ovjes vozila RZ 450e sastoji se od novog sustava s MacPherson ukrutama koji jamči izvrsni linearni odaziv na djelovanje na obruč upravljača. Po prvi put na Lexusu, klip s „tehnologijom progresivne selektivne amortizacije“ poboljšava udobnosti pri vožnji i jamči veću stabilnost pri upravljanju. Straga novi sustav ovjesa s više spona i dvostrukim ramenima pruža najviše razine stabilnosti i odaziva. Naši su inženjeri odabrali dokazani sustav ovjesa kako bi uspješno sveladali iznimno reaktivno ubrzavanje BEV vozila, ali i kako bi istovremeno osigurali maksimalnu udobnost Lexus vozila.

01



01. OSNOVNI MODEL PUNJAČA WALLBOX S KABELOM ZA PUNJENJE, 22 KW

Jedan od najmanjih punjača, osnovni model punjača Wallbox (eng. Entry Wallbox) od 22 kW, ima ugrađeni kabel za punjenje i priključak tipa 2 za primjenu kod kuće i na polujavnim prostorima. Zahvaljujući iznimno kompaktnim dimenzijama, savršeno je rješenje za zatvorene i otvorene prostore i učinkovito punjenje BEV vozila.

02. POVEZANI PUNJAČ WALLBOX S KABELOM ZA PUNJE-NJE, 22 KW

Opremljen s jednom utičnicom za punjenje tipa 2, povezani punjač Wallbox (eng. Connected Wallbox) od 22 kW pametno je rješenje za punjenje kod kuće i na polujavnim prostorima. S funkcijama LAN i Wi-Fi te dodatno LTE mrežom, ugrađeni RFID modul jamči brzo i sigurno povezivanje s internetskom. Connected Wallbox je također spremjan poslužiti kao glavna jedinica i prikladan je za primjene na više različitih mjesta punjenja.

03. KABEL ZA PUNJENJE

Prilikom punjenja upotrijebite ovaj kabel (dostupan u duljini od 5 ili 7,5 m) kad želite svoj RZ priključiti na punjenje na javnoj stanici za punjenje.

04. VREĆICA ZA ODLAGANJE KABELA

Uz pomoć ove elegantne vrećice sačuvat ćete svoj kabel za punjenje i spreječit ćete da se zapetljia ili zagubi u prtljažniku.

05. LEXUSOV KOMPLET RUKAVICA I RUČNIKA

Lexusov komplet rukavica i ručnika omogućuje čisto rukovanje kabelom za punjenje u raznim uvjetima (kad je prljav ili kad vani pada kiša). Ručnik služi za brisanje kabela za punjenje radi čišćenja i uklanjanja prljavština, a rukavice služe da zaštitite svoje ruke kad rukujete kabelom i omogućuje sigurno i higijensko baratanje kabelom.

Komplet se nalazi u praktičnoj vrećici.



[01]



[02]



[03]



[04]



[05]



01. PAKET OPREME TRANSPORT PACK

Poprečne šipke - držač bicikla: upotrebljavaju se na prethodno ugrađenim krovnim nosačima. Poprečne šipke uglavljaju se u krovne nosače i tako se kreira sigurna baza za prenošenje različitih posebnih dodataka, primjerice bicikla. Ovaj lagani držač na zaključavanje ima posebne drške za učvršćivanje kotača bicikla i okvir.

02. PAKET OPREME PROTECTION PACK

Tekstilne podne prostirke: crne tekstilne podne prostirke koje odišu luksom i pružaju zaštitu. Izrađene su od materijala akuelur koji apsorbira zvuk, a posebno su oblikovane tako da savršeno pristaju u vozilo, a prostirka na strani vozača ima dvije sigurnosne kopče kako bi se sprječilo klizanje.

Obloga prtljažnika: Izrađena je po mjeri za prtljažnik vašeg vozila i pruža zaštitu od prljavštine i prolijevanja. Ima posebnu protukliznu zaštitu koja sprječava njeni pomicanje po prtljažniku.

Zaštitne folije: Kamenčići, UV zrake, sol s ceste, kukci – nešto stalno napada boju vašeg vozila i narušava izgled karoserije te smanjuje vrijednost vašeg vozila. Sada vaše vozilo može izgledati kao da je netom izašlo iz prodajnog salona zahvaljujući zaštitnim folijama koje štite boju. Kad se postave gotovo su neprimjetne, a pružaju postojanu zaštitu i dostupne su za područja vozila koja su najviše izložena raznim „napadima“.

Štitnik stražnjeg sjedala: Štitnik naslona stražnjeg sjedala štiti naslon stražnjih sjedala od prljavštine i prolijevanja kad se sjedala sklope radi prijevoza duljih predmeta. Površina je teksturirana, pa sprečava klizanje i pomicanje predmeta.

03. PAKET OPREME STYLE PACK

18" kotači od lake legure: Završna obrada u crnoj boji visokog sjaja i dizajn s 5 krakova visokih performansi savršen su odabir za nepogrešivo elegantan izgled i vožnju po gradu.

Premium podne prostirke (tekstil + koža): elegantne podne prostirke od tekstila i kože za zaštitu tepiha u vašem automobilu. Sa zaštitnim kopčama koje drže podnu prostirku na strani vozača na mjestu.

Pločice praga s osvjetljenjem: Lexusove pločice praga dodaju dašak elegancije dizajnu, a ujedno štite boju na pragu vrata. Završna obrada je od četkanog aluminija, a savršen stilski dodatak je neupadljivo osvijetljen logotip.





BOJE | VANJŠTINA

BIJELA SONIC WHITE | 085



CRNA GRAPHITE BLACK | 223



SIVA SONIC PLATINUM | 1L2



SMEDA SONIC COPPER | 4Y5



SIVA AETHER METALLIC | 8Z2



SIVA SONIC GREY | 1L1



**SIVA SONIC COPPER /
CRNA ASTRAL BLACK** | 2YF



**SIVA AETHER METALLIC /
CRNA ASTRAL BLACK** | 2YG



**SIVA SONIC GREY /
CRNA ASTRAL BLACK** | 2YH



Napominjemo sljedeće: zbog razlika u tisku stvarne boje karoserije mogu se malo razlikovati od onih prikazanih na slici.



BOJE | UNUTRAŠNJOST

TKANINA



Siva

TAHARA



Siva



Smeđa boja lješnjaka



Siva Orage

ULTRASUEDE



Siva



Smeđa boja lješnjaka



Siva Orage

SUSTAV ELEKTRIČNOG VOZILA**RZ 450h**

Vrste motora	Sinkroni na izmjeničnu struju, trajni magnet
Maksimalna snaga (DIN ks) sprjeda/straga	204 / 109
Maksimalna snaga (kW) sprjeda/straga	150 / 80
Maksimalni okretni moment (Nm)	266 / 169
Redukcijski pogon	Jedna brzina
Pogon	DIRECT4

UKUPNA IZLAZNA SNAGA SUSTAVA¹

Ukupna snaga (DIN ks)	313
Ukupna snaga (kW)	230

VRIJEME

Vrsta baterije	Sinkroni na izmjeničnu struju, trajni magnet
Kapacitet baterije (kWh)	71,4
Maksimalna snaga punjenja AC ² (kW)	11
Vrijeme punjenja od 10 do 100 % AC ³ (h:min)	6:30
Maksimalna snaga punjenja DC ⁴ (kW)	150
Vrijeme punjenja DC ³ (h:min)	00:30

PERFORMANSE

Maksimalna brzina (km/h)	160
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	5,3

DOSEG⁵(G/KM)

Mješovita motora	403 - 438
------------------	-----------

POTROŠNJA STRUJE (KWH/100 KM)

Mješovita	16,8. - 18,3
-----------	--------------

EMISIJE CO₂⁵(G/KM)

Mješovita	0
-----------	---

MASA (KG)

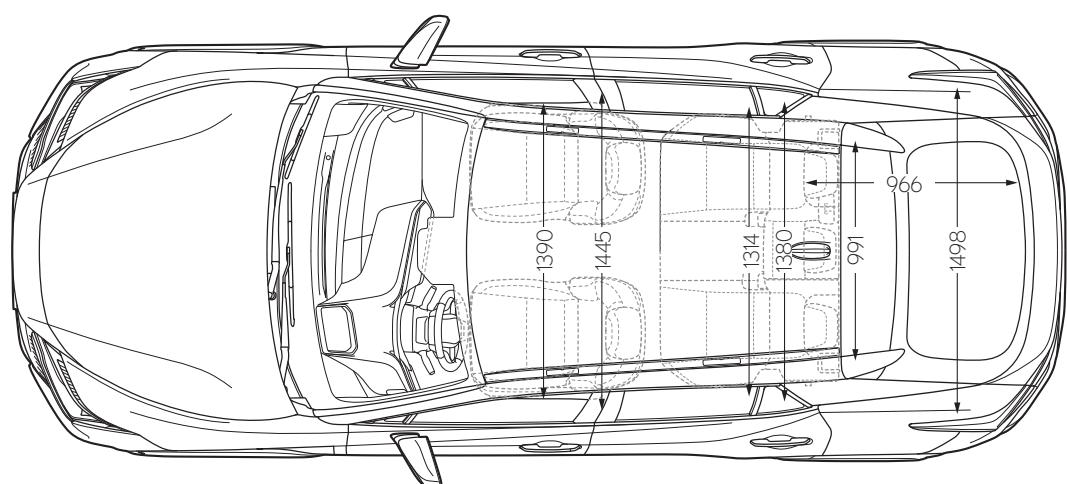
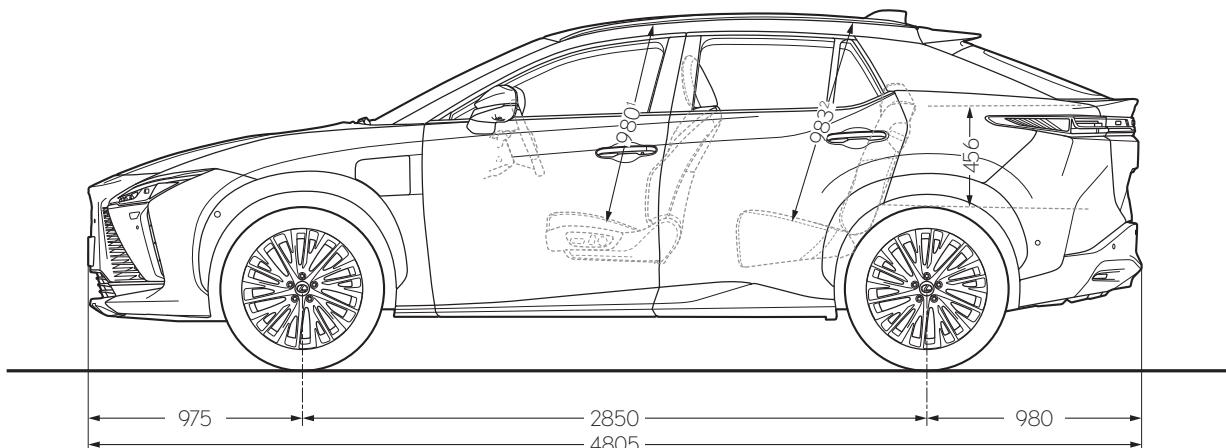
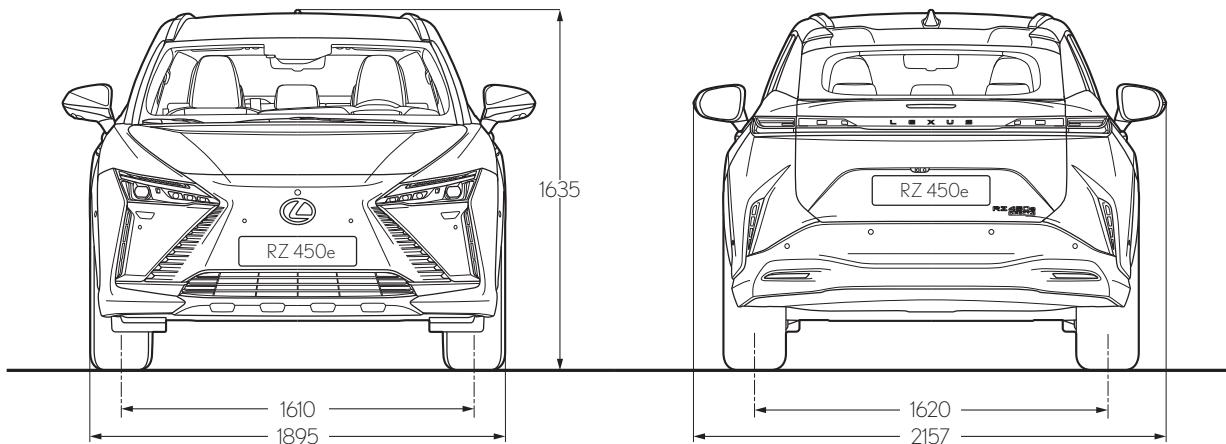
Bruto masa vozila	2640
Masa praznog vozila ⁶ (min. - maks.)	2055 - 2070 / 2075 - 2095 / 2085 - 2105 / 2100 - 2115

ZAPREMNINE

Zapremnina prtljažnika - dok su stražnja sjedala u uspravnom položaju i prtljažnik je natovaren do krova ⁷ (l)	586
Zapremnina prtljažnika - dok su stražnja sjedala preklopljena i prtljažnik je natovaren do krova ⁷ (l)	1515

¹ Kombinirani elektromotori.² Za punjenje pri 11 kW, potreban je punjač izmjenične struje s trofaznim napajanjem od 16 A ili više. Prilikom punjenja putem strujne utičnice izmjenične struje s kabelom za punjenje izmjenične struje maksimalna snaga punjenja bit će manja, ovisno o specifikacijama dostupnog napajanja. Postavka jakosti struje punjenja omogućuje korisniku da odabere maksimalnu dostupnu jakost struje punjenja kako bi se sprječilo iskakanje sklopke u kući tijekom punjenja.³ Prosječno vrijeme punjenja na temelju internih mjerjenja i predviđenih vrijednosti koje služi samo za usporedbu s drugim modelima. Vrijeme potrebno da punjenje završi može varirati ovisno o različitim čimbenicima, primjerice, ovisno o starosti, vrsti, stanju i temperaturi jedinice za punjenje, starosti, vrsti, stanju, razini napunjenoosti i temperaturi pogonske baterije, temperaturi vanjskog zraka i specifikacijama napajanja. Vrijeme punjenja istosmjernom strujom označava vrijeme od trenutka uključivanja kontrolnog svjetla niske razine pogonske baterije do trenutka punjenja baterije do 80 %.⁴ Za punjenje pri 150 kW potreban je punjač istosmjerne struje koji je uskladan s normom CCS2 i čija maksimalna izlazna snaga iznosi 150 kW (400 A) ili više.⁵ Vrijednosti električnog doseg-a i potrošnje električne energije izmjerene su u kontroliranom okruženju na reprezentativnom proizvodnom modelu i u skladu sa zahtjevima nove europske Uredbe za WLTP EZ 2017/1151 i svim njenim izmjenama i dopunama. Za svaku pojedinu konfiguraciju vozila konačne vrijednosti električnog doseg-a i potrošnje električne energije mogu se izračunati na temelju naručene dodatne opreme. Vrijednosti električnog doseg-a i potrošnje električne energije za vaše vozilo mogu se razlikovati od onih koje su izmjerene i izračunate, a ovisno o vašem stilu vožnje te brojnim drugim čimbenicima (primjerice, ovisno o uvjetima na cesti, uvjetima u prometu, stanju vozila, vrijednosti tlaka u gumenima, opterećenju, broju putnika u vozilu itd.) koji utječu na električni doseg i potrošnju električne energije automobila. Više informacija o novom postupku WLTP testiranja potražite ovdje: www.lexus.hr⁶ Masa praznog vozila razlikuje se ovisno o razini opreme i veličini kotača od lake legure. Prve brojke koje su navedene odnose se na razinu opreme Comfort, druge na razinu opreme Premium s 18" kotačima od lake legure, treće za Premium razinu opreme s 20" kotačima od lake legure, a četvrte za razinu opreme Luxury.⁷ Zapremnina prtljažnika izračunata je prema postupku VDA. Sve navedene brojke uključuju maksimalni prostor za pohranu ispod ploče poda u prtljažniku. Dostupni prostor za pohranu ispod ploče poda može biti različiti u nekim zemljama.Napominjemo sljedeće: Dodatne tehničke podatke, zajedno sa svim novostima, potražite na stranici www.lexus.hr.

TEHNIČKI PODACI



¹ Navedena brojka odnosi se na modele sa standardnim krovom. Ako je vozilo dodatno opremljeno panoramskim staklenim krovom vrijednost iznosi 1013.

² Navedena brojka odnosi se na modele sa standardnim krovom. Ako je vozilo dodatno opremljeno panoramskim staklenim krovom vrijednost iznosi 1008.

Napomena: mjerena jedinica za gore navedene i prikazane dimenzije su milimetri.

DOBRO DOŠLI

SVOJE KUPCE TRETIRAMO U SKLADU S
DREVNOM JAPANSKOM FILOZOFIJOM
GOSTOLJBIVOSTI.

Prevedeno s japanskog kao „gostoljubivost i uslužnost”, Omotenashi je puno više od izvrsne usluge; to je drevni koncept u kojem je sve fokusirano na potrebe druge osobe, čak i prije nego što ta osoba sama shvati što joj treba. Omotenashi utječe na to kako dizajniramo i projektiramo automobile u Lexusu, a jednako tako utječe i na to kako se odnosimo prema vama, vlasnicima automobila Lexus. Ne odnosi se samo na trenutak kad vam prodamo automobil, već isto načelo primjenjujemo za čitavog vijeka trajanja automobila. Želimo da znate da vas cijenimo i poštujemo, neovisno o tome koju vam uslugu pružamo. Želimo da se osjećate uvijek dobrodošli i naši cijenjeni kupci.

Neovisno o tome jeste li privatna osoba ili flotni kupac, Omotenashi iskustvo zajamčeno je svaki put kad posjetite naš prodajni salon. Naše srdačno osooblje toplo će vas dočekati, kao da ste gost u njihovom domu. U privlačnoj i ugodnoj atmosferi u prostoru dobrodošlice za sve naše posjetitelje, možete se osvježiti napiskom po želji, pročitati vijesti, koristiti se brzim internetom ili jednostavno nastaviti raditi. A sve to znajući da će Lexusovi mehaničari precizno odraditi svoj posao i u najkraćem mogućem roku vam omogućiti da se vratite na cestu, uz minimalna ometanja dnevnog ritma i aktivnosti.

BEZBRIŽNOST UZ LEXUS RELAX*

Lexus Relax pruža vam potpunu bezbrižnost, čak i po isteku jamstva proizvođača. Vozite bezbrižno uz dodatnih 12 mjeseci jamstva za svaku godinu tijekom koje svoj Lexus servisirate u našem ovlaštenom servisu.

LEXUS EASY RJEŠENJE ZA MOBILNOST*

Od financiranja do osiguranja i održavanja, uključujući gume, Lexus Easy fleksibilno rješenje za mobilnost omogućuje vam da bezbrižno i lako vozite svoj Lexus i brinete se za njega. Lexus nije jedinstven samo po automobilima koje proizvodi. Jedinstven je po filozofiji koja vrijedi za sve što činimo, pa se i vi kao vlasnik automobila osjećate posebno svaki put kad nas posjetite. Baš kao što bi se gost trebao osjećati kod dobrog domaćina.

*Usluge Lexus Relax i Lexus Easy nisu dostupne na svim tržištima.
Više informacija potražite kod lokalnog ovlaštenog Lexusovog trgovca.



ÊTES-VOUS OUVERT A
QUI VOUS SURPRENDRA
REINVENTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE

VOS CONCESSIONNAIRES LEXUS

LEXUS



SAZNAJTE VIŠE NA INTERNETU

Saznajte više o novom modelu RZ 450e i predbilježite se za kupnju putem interneta. Uzmite si vremena i istražite koja razina opreme najbolje odgovara vašem stilu života, saznajte više o našim vrhunskim ponudama za usluge i opcije financiranja te se prijavite kako biste primali naše novosti. A ako vas zanima kakav je osjećaj voziti RZ, možete dogovoriti probnu vožnju kod ovlaštenog lokalnog Lexusovog prodavača.

www.lexus.hr

Lexus Centar Zagreb
Velikopoljska 1, Zagreb
tel. 01 / 6370 930, e-mail: prodaja@tcz.hr

DO
10 GODINA
JAMSTVA
LEXUS RELAX

10 GODINA
JAMSTVA
NA POGONSKU BATERIJU

©2023 Lexus Europe*. Zadržava pravo izmjene podataka o specifikacijama i opremi bez pretodne obavijesti. Pojedinosti o specifikacijama i opremi također su podložni izmjenama u skladu s lokalnim uvjetima i odredbama. Raspitajte se kod ovlaštenog lokalnog Lexusovog prodavača o takvim eventualnim promjenama u vašem području.

Napomena: vozila prikazana na slikama i tehnički podaci navedeni u ovoj brošuri mogu se razlikovati ovisno o modelu i razini opreme dostupnoj u vašem području. Boje karoserije vozila mogu se malo razlikovati od onih na fotografijama u ovoj brošuri.

Za više informacija posjetite naše web-mjesto: www.lexus.hr

Briga za okoliš prioritet je tvrtke Lexus. Poduzimamo brojne mjere kako bismo osigurali da tijekom vijeka trajanja naša vozila (od samog projektiranja, proizvodnje, distribucije, prodaje i servisa pa sve do kraja njihovog životnog vijeka) minimalno stete okolišu. Lokalni prodavač rado će vam pružiti više podataka o tome što učiniti s vozilom kad dođe do kraja svog životnog vijeka.

* Lexus Europe ogrank je tvrtke Toyota Motor Europe NV/SA.

Tiskano u Europi, u listopadu 2023.

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING