



PRIUS PLUG-IN HYBRID

DO
10
GODINA
STAROSTI VOZILA

**TOYOTA
RELAX
JAMSTVO***

*PROVERITE UVJETE JAMSTVA

REDIZAJN MODELA PRIUS





Novi Prius u posve novom ruhu, iznad je svih očekivanja. Snažan, učinkovit i beskrajno elegantan, pionirski model s dvostrukim hibridnim DNK kodom ponovno se vraća i donosi revoluciju. Inovativan i neustrašiv, novi Prius Plug-in Hybrid utjelovljenje je napretka.

SADRŽAJ

4	Dizajn	18	MyT connected services
6	Doseg u hibridnom načinu vožnje	20	Sigurnost
8	Performanse	24	Razine opreme
10	Punjenje	30	Boje
12	Udobnost	32	Unutarnje obloge
14	Praktičnost	34	Dodatna oprema
16	Tehnologija	36	Specifikacije
		40	Zaštita okoliša i bezbrižnost



DINAMIČAN DIZAJN

Novi inovativni duh modela Prius očituje se kroz njegov besprijekorni dizajn. Dramatičan i aerodinamički optimiziran, napredan novi Prius Plug-in Hybrid upečatljiv je po liniji krova i proporcijama inspiriranim modelom coupé. Ostavlja snažan dojam i izgleda vrlo samouvjereno s kotačima od 19 inča te je predstavlja hibridni model kojeg bi svatko poželio. Posebno oblikovane i jednostavne linije u potpunom su kontrastu s tehnički vrlo naprednim detaljima, uključujući tanka prednja LED svjetla u obliku mlata, dok integrirane ručke u stražnjim vratima jamče čiste i neprekinute linije. Dinamičan i emotivan, ovo je Prius kakvog još nikad niste vidjeli.



IME IKONE, NOVOG IZGLEDA

Prius. Ime već znate. Ali u ovakvom ga izdanju još nikad niste vidjeli, s ponosno istaknutom i upadljivom oznakom i dramatično ispisanim nazivom Prius po cijeloj širini stražnjih svjetala.

DVOSTRUKI DNK KOD JEDNA SVRHA: SLOBODA

Plug-in hibridna tehnologija donosi snagu uz niske razine emisija, bez kompromisa. Novi Prius s dvostrukim DNK kodom spreman je za sve, od vožnji na i sa posla do spontanijih avantura i putovanja. Po gradu, novi je Prius gotovo potpuno tiho električno vozilo s nula štetnih emisija, a da to nimalo ne utječe na to da vožnja bude zabavna, i dosegom većim od 72 km* samo na struju. Osim toga, novi je Prius zapanjujuće učinkovit. Sustav prediktivne učinkovite vožnje (eng. Predictive Efficiency Drive), način prediktivne vožnje samo na struju (eng. Predictive EV) i bolja regeneracija (eng. Regenerative boost) pomažu vam da vozite više, a pritom potrošite manje. A kad jednostavno poželite pobjeći od svega, Prius vas neće ograničavati u tome. S ugrađenim benzinskim motorom cijeli vam je svijet pod kotačima. Život je uzbuđljiv i nepredvidiv. Iskoristite sve što vam nudi novi Prius.



PAMETNIJA VOŽNJA

Novi Prius pruža učinkovite performanse uz emisije CO₂ od sam 36 g/km*. Funkcija Hybrid Coaching u aplikaciji MyT analizira podatke tijekom vožnje i pomaže vam da još više smanjite troškove vožnje.

Zanima vas što se krije tamo negdje daleko?
Uz novi Prius Plug-in Hybrid lako to možete saznati, a pritom
ne morate brinuti o dosegu ni snazi





UGODNO ISKUSTVO VOŽNJE

Zašto biste trebali birati između učinkovitosti i performansi? Novi Prius Plug-in Hybrid kombinira električnu snagu i snagu motora za pružanje bezbrižnog i ugodnog iskustva pri vožnji. Sa snagom od 223 ks, ugodan i elegantan te s impresivnim ubrzanjem, novi Prius je dokaz da vam vožnja uz niske emisije štetnih plinova može izmamiti smiješak na lice. Izvan grada, a zahvaljujući iznimnim performansama, novi Prius postiže brzinu od 100 km/h iz mirovanja za samo 6,8 sekundi, a pritom nudi sportski položaj za vožnju. Vrlo je agilan i spretan te iznimno stabilan na otvorenoj cesti. A osim toga, zahvaljujući poboljšanoj šasiji i novom prednjem i stražnjem ovjesu, Prius je savršeno udoban automobil za svakodnevnu upotrebu. Novi Prius Plug-in Hybrid: zaljubiti ćete se od prvog trenutka.

NAČIN RADA ZA SVAKO RASPOLOŽENJE

Budući da je dostupno više načina vožnje, novi Prius Plug-in Hybrid lako se prilagođava vašim željama i potrebama.

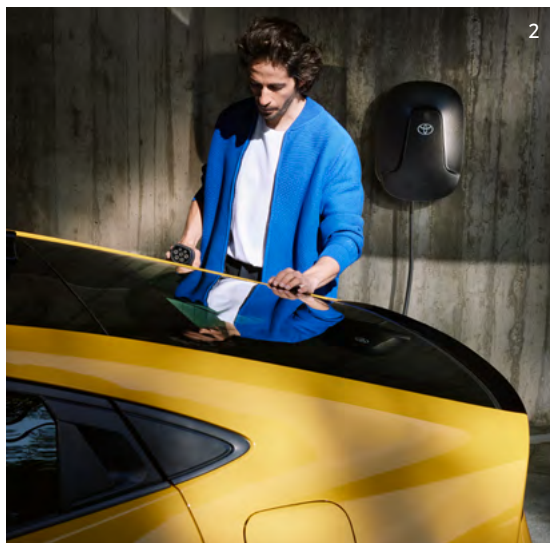
Prebacite se u način vožnje Sport ako želite da, primjerice, reagira žustrije i brže, ili uključite način rada Eco ako želite smanjiti potrošnju.





SNAGA IZBORA

Napredan i inovativan, novi Prius Plug-in Hybrid može pretvarati sunčevu energiju u pogonsku snagu. Solarni krov pretvara sunčevu energiju u napajanje za bateriju, pružajući vam tako više energije za veću slobodu. Može generirati energije za do 8 km doseg samo na struju po danu, ili 1200 km godišnje. Jednako jednostavno je i punjenje. Možete ga puniti kod kuće, u uredu ili u pokretu. A uz način rada My Room na modelu Prius Plug-in Hybrid, vrijeme koje provedete puneći automobil nije uzalud utrošeno vrijeme. Zahvaljujući udobnoj unutrašnjosti i naprednim mogućnostima povezivanja, novi Prius mjesto je na kojem se tijekom punjenja možete opustiti, gdje možete raditi ili odgovoriti na sve propuštene pozive.



NAPUNITE BATERIJE

Prius Plug-in Hybrid još je učinkovitiji kad ga puniti. Punjenje nikad nije bilo jednostavnije, bilo u pokretu bilo kod kuće, a solarni krov pretvara sunčevu energiju u energiju za punjenje baterije.

1. Potpuno električni način rada za **punjenje na javnim stanicama** za punjenje modela Prius Plug-in Hybrid idealan je za gradsku upotrebu. Dok ste u pokretu, upotrebljavajte snažne javne stanice za punjenje kako bi baterija bila optimalno napunjena za vožnju uz nula štetnih emisija.
2. Zahvaljujući mogućnosti **punjenja kod kuće** Prius Plug-in Hybrid uvijek je spreman za pokret. Za punjenje do kraja potrebno mu je otprilike 4 sata* kad ga puniti putem kućne utičnice ili zidnog punjača Wallbox. Razinu napunjenosti automobila možete pratiti putem aplikacije MyT na svom telefonu.

*Točno vrijeme nije uvijek isto i ovisi o uvjetima punjenja.

OSJEĆAJ KAO KOD KUĆE. NEOVISNO O TOME GDJE SE NALAZITE

Radikalne nove proporcije, koje podsjećaju na model coupé, jasno su uočljive u unutrašnjosti vozila Prius Plug-in Hybrid koja je prostrana i elegantna. Kad vozite sjedite u dinamičnom, a opet udobnom položaju za vožnju, a na digitalnom kokpitu prikazuju se svi najvažniji podaci baš onako kako to želite, sami birate koje će se informacije i kako prikazivati. Odmah je jasno, ako se pogledaju čiste linije ploče s instrumentima i perforirane kožne obloge koje su dostupne kao dodatna oprema, da se radi o premium vozilu besprijekorne unutrašnjosti. Skladni detalji na ploči s instrumentima i ergonomski oblikovana sjedala čine estetski dopadljivu cjelinu, dok ambijentalna rasvjeta, koja se može podešavati u skladu s raspoloženjem, stvara ugodnu i elegantnu atmosferu u vozilu. Ova diskretna rasvjeta ujedno je i funkcionalna i povezana sa sustavima za sigurnost i pomoć pri vožnji vozila Prius Plug-in Hybrid, pa se tako može dogoditi da treperi kad vas želi upozoriti na neku potencijalnu opasnost.





DIZAJN U POTPUNOSTI PODREĐEN VOZAČU I PUTNICIMA

Središnja konzola savršen je spoj elegantnog dizajna i izvanredne funkcionalnosti. Osim ergonomski prilagođene ručice mjenjača, na njoj ćete pronaći držač za pametni telefon, priključke za punjenje i par držača čaša.



1

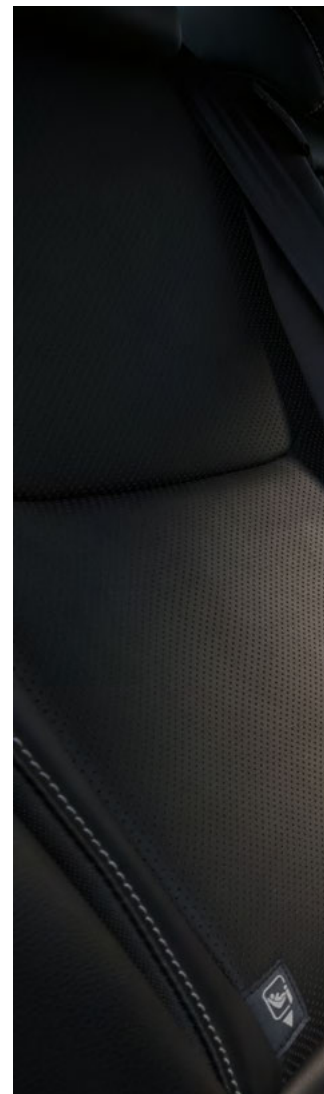
LUKSUZNI PROSTOR

Jednako kao što je vanjšina lišena svih nepotrebnih detalja, unutrašnjost novog modela Prius na isti je, jednostavan način, posve luksuzna. Sa završnom obradom u jednoj, crnoj boji s tu i tamo nekim istaknutim dijelom, ovaj praktičan prostor iznimno je elegantan i luksuzan.

1. Upečatljiv dizajn prtljažnog prostora nije nimalo negativno utjecao na praktičnost vozila Prius. Zapremnina prtljažnika povećana je na 284 litre, a stražnja se sjedala mogu sklopiti do kraja ako vam je potrebno još više prostora. Iscurila vam je baterija na prijenosnom računalu? Napunite je putem strujne utičnice od 230 V.

2. Putnici u drugom redu stražnjih sjedala u novom modelu Prius dobivaju više: više prostora, više udobnosti i više kontrole. Uz mogućnost upravljanja grijanjem sjedala, priključke za punjenje i držače čaša, nijedno putovanje nije predugo.

2





Opustite se i zaboravite na sve oko sebe. Zahvaljujući većem međuosovinskom razmaku i potpuno redizajniranom prostoru u unutrašnjosti, novi Prius iznimno je udoban i prostran

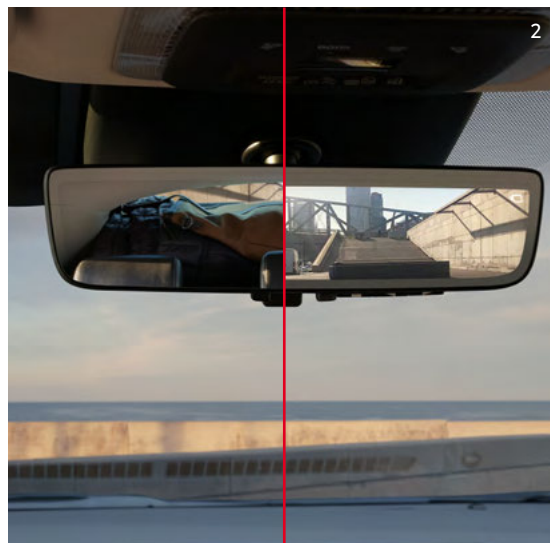


BESPRIJEKORNO INTEGRIRANA SNAŽNA TEHNOLOGIJA

Prius vam u potpunosti prepušta kontrolu, a granice između fizičkog i digitalnog gotovo da i ne postoje. Medijskim sadržajima možete pristupiti putem 12,3-inčnog dodirnog zaslona i sustava Toyota Smart Connect Plus, a sve je kompatibilno s funkcijama Apple CarPlay i Android Auto™. Idealno pozicioniran zaslon za vozača, 7-inčni TFT kombinirani zaslon, nalazi se na sredini i vrlo je pregledan, bez vizualnih prepreka zahvaljujući sportskom obroču upravljača malenog promjera. Na digitalnom kokpitu prikazuju se najvažnije informacije, uključujući podatke o brzini i preostalom doseg na struju, uz minimalno naprezanje očiju kad se pogled sa zaslona prebacuje na cestu.



1



2

BESPRIJEKORNO DIGITALNO ISKUSTVO

Toyota Smart Connect Plus pruža mogućnost navigacije u oblaku, glasovno upravljanje bez upotrebe ruku putem sustava „Hey Toyota“, a kompatibilan je s funkcijama Android Auto™ i Apple CarPlay.

1. Multimedijski dodirni zaslon u samom središtu digitalnog univerzuma novog modela Prius je 12,3-inčni dodirni zaslon visoke kvalitete. Brzo i točno reagira na dodire, pa omogućuje snažno i intuitivno povezivanje s vozilom.

2. Bolja vidljivost putem digitalnog retrovizora ključna je značajka za sigurnu vožnju. Digitalni retrovizor omogućuje vam gledanje kroz prepreke na stražnjim sjedalima kao da ih nema, upotrebom kamere na stražnjem kraju automobila.



AUTOMATSKA NADOGRAĐNJA

Baš kao što se na vaš pametni telefon redovno skidaju nadogradnje, vaš je Prius uvijek ažuriran zahvaljujući bežičnim ažuriranjima putem kojih se uvijek instaliraju najnoviji softver i funkcionalnosti.

KONTROLIRAJTE FUNKCIJE AUTOMOBILA S POMOĆU TELEFONA

Zahvaljujući aplikaciji MyT i novoj mogućnosti povezivanja vozila, Prius s brojnim značajkama, uvijek ste povezani sa svojim automobilom. Zahvaljujući povezanosti dostupan vam je velik broj različitih funkcija. Možete, primjerice, daljinski uključiti klimatizaciju i unaprijed rashladiti putnički prostor za vrućih dana. Isto tako, MyT možete upotrijebiti kako biste provjerili je li vaš Prius zaključan i siguran, kad želite pronaći gdje ste parkirali automobil, ako vas zanima kad vam je sljedeći servis, pa čak i za smanjenje troškova rada upotrebom uputa za ekonomičniju vožnju. Aplikacija MyT dostupna je za iOS i Android uređaje, a izvrstan je način da maksimalno iskoristite sve mogućnosti koje Prius nudi u načinu vožnje samo na struju. Provjerite razinu napunjenosti baterije i zakažite punjenje kad vam odgovara.

Zahvaljujući aplikaciji MyT vi i vaš Prius Plug-in Hybrid uvijek ste povezani. Provjerite status automobila i jednostavno zakažite termin za punjenje na daljinu, putem svog pametnog telefona



TOYOTA T-MATE. UVIJEK UZ VAS ZA SIGURNIJA PUTOVANJA

Za pružanje svih vodećih sigurnosnih funkcija u klasi Prius ima ugrađeni sustav T-Mate koji vam pomaže pri vožnji. Dolazi s najnovijom generacijom sustava Toyota Safety Sense uz mogućnost bežične nadogradnje značajki. Uz sustav T-Mate uvijek ste u sigurnim rukama.

BLOKIRNJE UBRZAVANJA PRI MALIM BRZINAMA

Kada vozite malom brzinom i snažno pritisnete gas dok se ispred vas nalazi neka prepreka, primjerice drugi automobil, biciklist ili pješak, sustav će blokirati snažno ubrzavanje kako bi se smanjila mogućnost sudara.

POTPUNO PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE (ACC)

Ovaj sustav drži vaš automobil na minimalnoj, unaprijed zadanoj udaljenosti (automatski drži propisani razmak) od vozila ispred. Ako se taj razmak od vozila ispred smanji, sustav smanjuje brzinu kretanja automobila i prema potrebi koči i uključuje stop svjetla. Potpuno prilagodljivi ACC može u potpunosti zaustaviti vozilo ako se zaustavi vozilo koje je ispred njega. Laganim pritiskanjem papučice gasa ili prekidača ACC sustav će se ponovno aktivirati. Budući da je vaš automobil opremljen sustavom za prepoznavanje prometnih znakova, prepoznaje i znakove ograničenja brzine na cesti po kojoj vozite i u skladu s njima preporučuje potrebne prilagodbe brzine vožnje.

AUTOMATSKO UKLJUČIVANJE STRAŽNJIH SVJETALA UPOZORENJA (ARFHL)

Ovaj sustav uključuje pokazivače smjera na niskoj frekvenciji kako bi upozorio vozila koja vam prilaze straga kad postoji velika vjerojatnost udarca straga. Pomaže smanjiti mogućnost udarca straga tako što upozorava vozača u vozilu iza da treba zakočiti.

SUSTAV ZA ZAUSTAVLJANJE U SLUČAJU NUŽDE, ENG. EMERGENCY DRIVING STOP SYSTEM (EDSS)

Ako sustav neko vrijeme ne detektira nikakve pokrete vozača, uključuje se zvučni upozoritelj kako bi upozorio vozača. Ako vozač ne reagira ni nakon toga, EDSS započinje postepeno zaustavljati vozilo zadržavajući ga pritom u njegovom prometnom traku. Uključuju se svjetla upozorenja (sva četiri pokazivača smjera) kako bi upozorila ostale sudionike u prometu, a vrata se otključavaju kako bi hitne službe prema potrebi imale jednostavan pristup.

PROAKTIVNI SUSTAV ZA POMOĆ PRI VOŽNJI (PDA) SERVO UPRAVLJANJE (SA)

Ova funkcija pomaže vozaču da nehotično ne skrene iz svog prometnog traka. Sustav detektira i zavoje ispred vas i prilagođava snagu servo upravljanja za lakše i preciznije upravljanje. Također doprinosi većoj stabilnosti pri vožnji ravno.

BEŽIČNO (OTA, ENG. OVER-THE-AIR) AŽURIRANJE SOFTVERA

Ažuriranja softvera OTA omogućuju ažuriranje sustava Toyota Safety Sense (TSS) sa svim najnovijim značajkama i poboljšanjima.



A woman with dark hair, wearing a green sweater, is seen from the chest up, driving a car. She is looking forward through the windshield. The image is overlaid with horizontal window blinds, creating a striped pattern across the entire scene. The text is centered in the lower half of the image.

Driver Monitor Camera za nadzor vozača pazi na vas, prati
znakove umora ili rastresenosti i aktivira upozorenje kad je
to potrebno kako biste ostali koncentrirani i sigurni

JEDNOSTAVNIJA VOŽNJA

Zahvaljujući naprednim sustavima za pomoć pri vožnji i izbjegavanje sudara, novi Prius uvijek pazi na vas. Primjerice, novi se sustav za otkrivanje vozila pod pravim kutom aktivira i emitira upozorenje ako otkrije da vam se drugo vozilo ili sudionik u prometu približava s boka, a vi to možda niste primijetili. Isto tako, novi Prius čini sve kako biste uvijek bili u top formi za vožnju. Kamera za vozača prati jeste li umorni ili rastreseni te vas prema potrebi upozorava. Novi vam Prius također može omogućiti vožnju do i sa posla bez stresa. Dopustite sustavu za pomoć pri vožnji u prometnoj gužvi (eng. Traffic Jam Assist) da preuzme osnovne funkcije vožnje pri malim brzinama kako biste se vi mogli usredotočiti na ono što vas okružuje. Uz novi Prius svako je putovanje jednostavnije i sigurnije.

SUSTAV ZA OTKRIVANJE VOZILA POD PRAVIM KUTOM (ENG. FRONT CROSS TRAFFIC ALERT ILI FCTA)

FCTA štiti vaše vozilo od vozila koja vam se približavaju pod pravim kutom u vrlo prometnim raskršćima. Detektiraju vozila koja prolaze ispred automobila i upozoravaju vozača putem „head-up“ zaslona (HUD), ako je vozilo opremljeno, prije nego što aktivira zvučni upozoritelj ako detektira da je sudar neizbježan.

SUSTAV AUTOMATSKIH DUGIH SVJETALA (AHB)

Sustav je predviđen za osiguranje najbolje moguće vidljivosti svim sudionicima u prometu prilikom vožnje noću. Automatski optimizira svjetlosni snop i smanji ga u područjima u kojima detektira druga vozila koja vam dolaze u susret, a kako vaša duga svjetla ne bi zaslijepila druge vozače.

SUSTAV ZA POMOĆ PRI PARKIRANJU TOYOTA TEAMMATE ADVANCED PARK (S DALJINSKIM UPRAVLJANJEM)

Ovaj sustav omogućuje vozaču da putem svog pametnog telefona, dok se ne nalazi u vozilu, upravlja parkiranjem automobila. Sustav se jednostavno i lako upotrebljava, a omogućuje izvođenje svih vrsta manevara za parkiranje. Za još veću sigurnost, ako vozač makne prst s pametnog telefona, vozilo se odmah zaustavlja.

SUSTAV ZA AKTIVNO ZADRŽAVANJE U PROMETNOM TRAKU (LCA)

Ovaj se sustav može upotrebljavati na autocesti kad su uključeni prilagodljiv regulator brzine (ACC) i sustav za sprečavanje nehotičnog napuštanja prometnog traka (LTA). Ako vozač uključi pokazivač smjera i želi se prestrojiti, sustav će se pobrinuti da se to odvije na siguran način, a servo upravljanje će se aktivirati i usmjeriti automobil u željeni prometni trak.

SUSTAV SERVO UPRAVLJANJA U SLUČAJU NUŽDE S AKTIVNOM PODRŠKOM (ESA S AKTIVNOM PODRŠKOM)

Ovaj sustav pomaže pri izbjegavanju sudara tako što automatski zakreće upravljač kako bi se izbjegla prepreka, a time i sudar. Isto tako služi kao aktivna podrška i sprečava prelazak automobilom u drugi prometni trak prilikom izbjegavanja prepreka.

SUSTAV S ELEKTRONIČKIM ZAPOROM SAFE EXIT ASSIST (SEA)

Ovaj sustav upotrebljava radar za sustav za nadzor mrtvog kuta kako bi spriječio sudar u slučaju da putnik otvori vrata kad mu se drugo vozilo ili biciklist približavaju straga. Ako postoji opasnost od sudara, uključuju se indikatori u vanjskim retrovizorima i na višefunkcijskom zaslonu te se uključuje zvučni upozoritelj kako bi upozorio putnike.

ELEGANT

Zahvaljujući LED prednjim i stražnjim svjetlima linije novog modela Prius još su elegantnije, a 17-inčni kotači s niskim koeficijentom vuče povećavaju učinkovitost. Unutrašnjost je udobna, sa sportskim sjedalima koji imaju oslonac za leđa s električnim upravljanjem.





GLAVNE ZNAČAJKE

- crna tkanina
- 17" tamnosivi aerodinamični naplatci (s 5 krakova)
- zaslon od 7" za prikaz informacija
- multimedijalni zaslon od 12,3"
- Toyota Smart Connect+
- MyT Connected Services
- senzor za kišu
- oslonac za leđa na sjedalima
- grijana prednja sjedala
- sjedalo vozača s električnim upravljanjem
- paket opreme za zemlje s hladnom klimom (zatvarač rešetke, uređaj za odmrzavanje vjetrobranskog stakla, grijač stražnje cijevi)
- uređaj za pranje kamere
- obruč upravljača presvučen veganskom kožom
- Toyota Safety Sense 3 (TSS 3) s funkcijom bežičnog ažuriranja
- klima uređaj s daljinskim upravljanjem
- Nanoe-X® pročišćivač zraka
- bežična integracija pametnog telefona
- sustav za zaštitu prije sudara s funkcijom detektiranja pješaka, biciklista i motocikala po danu
- sustav za zaustavljanje u slučaju nužde, eng. Emergency Driving Stop System (EDSS)
- sustav s elektroničkim zaporom, eng. Safe Exit Assist (SEA)
- dodatna parkirna kočnica (PKSB)
- inteligentan prilagodljivi regulator brzine
- svjetla upozorenja s daljinskim upravljanjem putem pametnog telefona
- strujna utičnica od 230 V u prtljažniku
- kamera za vožnju unatrag
- sustav za nadzor mrtvog kuta (BSM)
- kvake na stražnjim vratima s elektroničkom bravom
- ambijentalna rasvjeta na ploči s instrumentima.

EXECUTIVE

Crna boja karoserije u visokom sjaju zajedno s 19-inčnim kotačima i upečatljivim stražnjim svjetlima koja se protežu po čitavoj širini automobila, ugrađenim pokazivačima svjetla koji su karakteristični za Prius te prepoznatljivim dnevnim svjetlima, pruža elegantan izgled vozilu. Digitalni retrovizor u unutrašnjosti omogućuje izvrsnu preglednost nad time što se događa iza vozila.





GLAVNE ZNAČAJKE

(uz one iz razine opreme Elegant)

- strojno obrađeni crni naplatci od lake legure od 19" (s 10 krakova)
- digitalni unutarnji retrovizor s ugrađenim sustavom za čišćenje
- Toyota Skyview®
- vrata prtljažnika s električnim upravljanjem
- trakasto LED svjetlo straga
- automatska duga svjetla
- automatsko podešavanje visine svjetlosnog snopa prednjih svjetala
- grijani obruč upravljača
- okvir na gornjoj prednjoj rešetci u crnoj boji Piano
- vodoodbojno staklo na strani vozača i suvozača
- dodatni sloj za zvučnu zaštitu na vjetrobranskom staklu
- stražnja vrata s električnim upravljanjem.

OPCIJA:

- panoramski krov sa sjenilom

PREMIUM

Modeli s opremom High+ dolaze sa solarnim krovom koji pretvara vozilo Prius Plug-in Hybrid u elektranu koja pretvara sunčevu svjetlost u energiju za povećanje doseg vožnje. Udobnost je zajamčena zahvaljujući sjedalima s električnim podešavanjem koja se opcionalno mogu presvući u vegansku kožu.



**GLAVNE ZNAČAJKE**

(uz one iz razine opreme Executive)

- crna veganska koža
- sustav punjenja sa solarnim krovom
- zaslon Panoramic View Monitor
- sustav za pomoć pri parkiranju Toyota Teammate Advanced Park (s daljinskim upravljanjem)
- sjedalo vozača i suvozača s ventilacijom
- funkcija memorije na sjedalu vozača
- grijana bočna stražnja sjedala.

PUNO BOJA NA ODABIR



Kao što priliči tako upadljivom dizajnu, novi Prius dobiva dvije nove upečatljive boje za karoseriju. Mustard ili boja senfa je elegantna metalik žuta boja, a Storm Grey je siva s malo sjaja. Dostupno je pet drugih boja, uključujući crvenu Flame Red.

089 platinasta /
Platinum White Pearl*

1L0 srebrna /
Shimmering Silver*

1M2 siva / Storm Grey[§]

218 crna / Attitude Black[§]

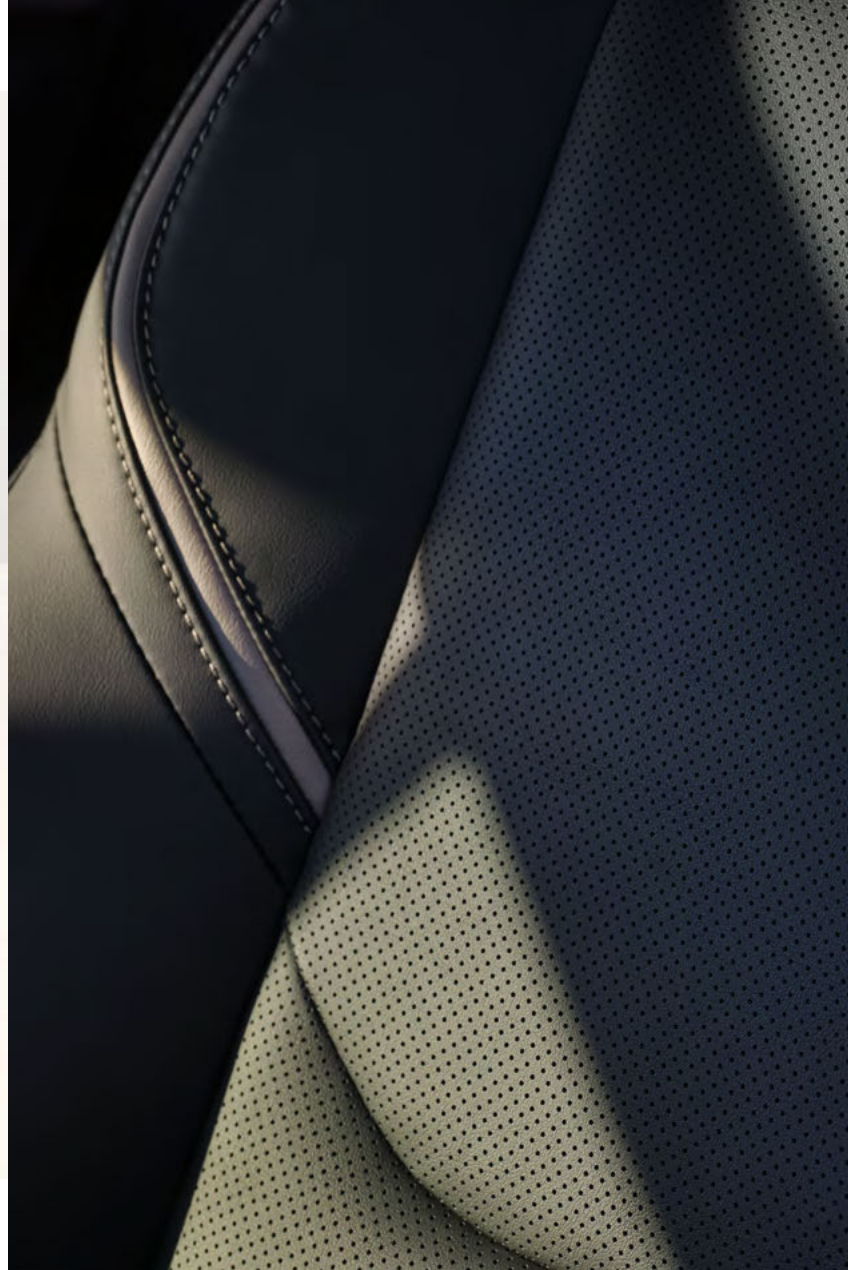
3U5 crvena / Flame Red*

5C5 žuta / Mustard[§]

8Q4 plava / Marine Blue[§]



IZRAŽENA ELEGANCIJA



NAJBOLJE DOLAZI NA KRAJU



3



4



5

1. Crna tkanina

u osnovnoj opremi za razine opreme
Elegant i Executive

2. Crna veganska koža

U osnovnoj opremi za razinu opreme
Premium

**3. 17" tamnosivi aerodinamični
naplatci (s 5 krakova)**

U osnovnoj opremi za razinu opreme
Elegant

**4. Strojno obrađeni crni napolatci od
lake legure od 19" (s 10 krakova)**

U osnovnoj opremi za razine opreme
Executive i Premium

**5. Crni napolatci od lake legure od 17"
u visokom sjaju (s 5 krakova)**

Opcionalni za sve razine opreme

ZA SVAKOG PONEŠTO

Sami za svoj Prius Plug-in Hybrid odaberite završne detalje u skladu sa svojim potrebama i željama za zaštitu od svakodnevne prljavštine, ogrebotina, kao i dodatke za stil i punjenje.

Električna dodatna oprema

Vrećica za odlaganje kabela

Uz pomoć ove elegantne vrećice sačuvat ćete svoj kabel za punjenje i spriječiti ćete da se zapetlja ili zagubi u prtljažniku.



Kabel za punjenje

Prilikom punjenja upotrijebite ovaj kabel (dostupan u duljini od 5 ili 7,5 m) kad želite svoj Toyota Prius Plug-in Hybrid priključiti na javnoj stanici za punjenje.



Asortiman zidnih punjača Wallbox

1. Osnovni model punjača Wallbox

Jedan od najmanjih punjača, osnovni model punjača Wallbox (eng. Entry Wallbox) od 22 kW, ima ugrađeni kabel za punjenje i priključak tipa 2 za primjenu kod kuće i na polujavnim prostorima.

1



2. Povezani punjač Wallbox

Opremljen s jednom utičnicom za punjenje tipa 2 ili ugrađenim kabelom, povezani punjač Wallbox (eng. Connected Wallbox) od 22 kW pametno je rješenje za punjenje kod kuće i na polujavnim prostorima. Ima LAN, WiFi i opcionalno LTE.

2



3. Dvostruki Wallbox

Dvostruki Wallbox (eng. Double Wallbox) impresionira svojim izuzetno čistim i elegantnim dizajnom. Simboli s pozadinskim osvjetljenjem u boji na zrcalno crnom poklopcu sa srebrnim okvirom prikazuju trenutnu razinu napunjenosti. Ovaj Wallbox ima dvije utičnice za punjenje tipa 2 ili ugrađene kabele, a kapacitet punjenja iznosi ukupno 22 kW.

3





Dodatna oprema za zaštitu

Zaštitne folije

Kamenčići, UV zrake, sol s ceste, kukci – nešto stalno napada boju vašeg vozila i narušava izgled karoserije te smanjuje vrijednost vozila. Sada vaše vozilo može izgledati kao da je netom izašlo iz prodajnog salona zahvaljujući zaštitnim folijama.

Kad se postave gotovo su neprimjetne, a pružaju postojanu zaštitu i dostupne su za područja vozila koja su najviše izložena raznim „napadima“.

Zaštita za stražnja sjedala i obloga prtljažnika

Zaštita za stražnja sjedala štiti naslon sjedala od prljavštine i prolijevanja kad se sjedala sklope radi prijevoza duljih predmeta. Izrađena je po mjeri za prtljažnik vašeg vozila i pruža zaštitu od prljavštine i prolijevanja. Ima posebnu protukliznu zaštitu koja sprječava njeno pomicanje po prtljažniku.



Dodatna oprema za elegantan izgled

Crni naplatci od lake legure od 17" u visokom sjaju (s 5 krakova)

Posebno dizajnirani za vozilo, naplatci od lake legure čine vaš automobil još upečatljivijim i dodatno naglašavaju njegov elegantan izgled. Lagani su, čvrsti i s postojanom i visokokvalitetnom završnom obradom.

Aluminijske pločice praga

Originalne pločice praga odmah stvaraju dojam elegancije, a ujedno imaju i vrlo praktičnu namjenu i štite prag od prljavštine i ogrebotina.



SPECIFIKACIJE

2.0 l Plug-in Hybrid e-CVT

Specifikacije motora	
Broj cilindara i raspored	4 cilindra u redu
Sustav ubrizgavanja goriva	Ubrizgavanje goriva
Radni obujam	1987
Provrta cilindra	80,5
Hod klipa	97,62
Maksimalna snaga (DIN KS)	151
Maksimalna snaga (kW)	111
Broj obrtaja za maksimalnu snagu	6000
Maksimalni obrtni moment	190
Minimalni broj obrtaja za maksimalni moment	4400
Maksimalni broj obrtaja za maksimalni moment	5200
Kod motora	M20A-FXS
Prijenos i pogon	
Pogonski točkovi	FWD
Tip mjenjača	CVT
Ovjes	
Srijeda	MacPherson opruga
Straga	Dvostruka ramena
Prednje kočnice	Ventilirajući disk
Zadnje kočnice	Disk
Sustav servo upravljača	Electric
Krug okretanja (od zaključavanja do zaključavanja)	2,76–2,84

e-CVT = neprekidno promjenjivi prijenos s elektroničkim upravljanjem

2.0 l Plug-in Hybrid e-CVT

Električni motor	
Tip električnog motora	Sinkroni motor s trajnim magnetom
Maksimalna snaga (KS)	163
Maksimalna snaga (kW)	111
Maksimalni obrtni moment	190
Električni sustav	
Potrošnja električne energije (UF mješovita težina)	94,81–98,04
Domet na električni pogon (EAER mješovita)	71,3–83,99
Domet na električni pogon u gradu (EAER grad)	98,13–110,68
EV izlaz	120
Vrijeme punjenja baterije (sati)	4
Vrijeme punjenja DC 10–80 % (min)	240
Kapacitet baterije (koristan)	13,6
Baterija hibridnog vozila: Tip	Litij-ionska
Baterija hibridnog vozila: napon (nazivni)	266,4
Baterija hibridnog vozila: broj modula	72
Baterija hibridnog vozila: kapacitet	13,59
Hibridni sustav	
Kombinirana snaga hibridnog sustava (kW)	164
Kombinirana snaga hibridnog sustava (KS)	223
Krug okretanja	
Minimalni krug okretanja (gume)	5,25–5,4
Minimalni krug okretanja (zid)	5,62–5,75
Performanse	
Maksimalna brzina	177
Ubrzanje 0–100 km/h	6,8

e-CVT = neprekidno promjenjivi prijenos s elektroničkim upravljanjem

SPECIFIKACIJE

2.0 l Plug-in Hybrid e-CVT

Masa i kapaciteti	
Ukupna masa vozila	1995
Nosivost prednje osovine	1065
Nosivost zadnje osovine	1030
Kapacitet vuče s kočnicama	0
Kapacitet vuče s kočnicama	0
Dimenzije	
Ukupna dužina	4599
Ukupna širina	1782
Ukupna visina	1420,0–1430,0
Međuosovinski razmak	2750
Prednji prevjes	974
Stražnji prevjes	875
Udaljenost od tla	137,0–144,0
Unutrašnja dužina	1837,8
Unutrašnja širina	1501
Unutrašnja visina	1124,6–1136,0
Prtljažni prostor	
Zapremina prtljažnika	284
Maksimalna širina prtljažnika	1416
Visina prtljažnika	341
Zapremina tereta	0,28
Dužina prtljažnika	816

e-CVT = neprekidno promjenjivi prijenos s elektroničkim upravljanjem

2.0 l Plug-in Hybrid e-CVT

Emisije i potrošnja goriva	
CO ₂ -WLTP niska brzina	101,0–102,0
CO ₂ -WLTP srednja brzina	70,0–82,0
CO ₂ -WLTP visoka brzina	82,0–94,0
CO ₂ -WLTP veoma visoka brzina	114,0–128,0
CO ₂ -WLTP kombinovano (UF ponderisano)	36,0–47,0
Potrošnja goriva WLTP niska brzina	4,4–4,5
Potrošnja goriva WLTP srednja brzina	3,1–3,6
Potrošnja goriva WLTP visoka brzina	3,6–4,2
Potrošnja goriva WLTP vrlo visoka brzina	5,0–5,7
Potrošnja goriva WLTP mješovito (UF ponderisano)	1,6–2,1
Preporučeni kvalitet goriva	95 ILI VIŠE
Kapacitet rezervoara	40
Euro emisioni standard	EURO 6 EB



* Elegant

e-CVT = neprekidno promjenjivi prijenos s elektroničkim upravljanjem

TOYOTIN IZAZOV ZA ZAŠTITU OKOLIŠA 2050

Mi u Toyoti ne želimo stati na postizanju nultog utjecaja na okoliš, nego svijet želimo ostaviti boljim nego što smo ga našli. Da bi u tome uspjeli, postavili smo si šest izazova koje moramo ispuniti do 2050. godine. Svaki od njih stvara nove izazove, ali mi smo posvećeni stvaranju pozitivnog i održivog utjecaja na društvo i prirodni svijet u cjelini.

Više pojedinosti o Toyotinom ekološkom izazovu potražite na: **www.toyota.hr** ili se obratite svom trgovcu Toyota.



IZAZOV 1 NOVO VOZILO S NULTOM EMISIJOM CO₂

Do 2050. želimo smanjiti emisiju CO₂ iz naših vozila za 90% u usporedbi s razinom iz 2010. Da bismo to postigli, promicat ćemo razvoj novih vozila s niskom ili nultom emisijom CO₂ te učiniti sve što možemo kako bi povećali prodaju ovih vozila.



IZAZOV 3 TVORNICA S NULTOM EMISIJOM CO₂

Kako bismo smanjili emisiju ugljika u našim proizvodnim pogonima, usredotočili smo se na poboljšanje tehnologija koje koristimo te se prebacujemo na alternativne izvore energije. Posvećeni smo tome da naše tvornice budu energetski učinkovitije te usvajamo obnovljive izvore energije kao što su energija sunca i vjetra te na izvore energije s niskim udjelom CO₂, kao što je energija iz vodika.



IZAZOV 5 STVARANJE DRUŠTVA I SUSTAVA TEMELJENIH NA RECIKLIRANJU

Radimo na izazovu recikliranja izvora već 40 godina, a ishod toga je da je 95% svake Toyote ponovno iskoristivo i povrativo. Povrh toga, nudimo nove i inovativne načine vraćanja vašeg vozila jednom kad dođe do „kraja puta“.



IZAZOV 2 NULTA EMISIJA CO₂ TIJEKOM ŽIVOTNOG CIKLUSA

Radimo na tome da stvorimo više konstrukcija povoljnih po okoliš – te ih zatim analiziramo i doradujemo kako bismo osigurali najmanji mogući utjecaj na okoliš tijekom čitavog životnog ciklusa vozila*.



IZAZOV 4 MINIMALNA I OPTIMALNA POTROŠNJA VODE

Radi smanjenja potrošnje vode na minimum, počeli smo sakupljati kišnicu u našim proizvodnim pogonima. Isto tako, razvili smo postupke pročišćavanja kako bi se voda koju koristimo mogla ili ponovno koristiti ili sigurno vratiti u lokalnu vodovodnu mrežu.



IZAZOV 6 STVARANJE BUDUĆEG DRUŠTVA U SKLADU S PRIRODOM

Radi održavanja i unapređivanja našeg suživota s prirodom, organiziramo pošumljavanje i sadnju stabala, postavljanje zelenila u gradovima i druge inicijative u okolišu, u našim proizvodnim pogonima, ali i šire od toga. Naš cilj je društvo u kojem ljudi i priroda žive u skladnom zajedništvu.



* Toyotinu metodologiju LCA, koja se primjenjuje za naša putnička vozila, provjerio je i odobrio TÜV Rheinland te je certificirana u skladu s normama ISO14040/14044.



VAŠA POTPUNA BEZBRIŽNOST UZ TOYOTU

PROGRAM SERVISA ZA HIBRIDE

Program Hybrid Battery Extra Care (Dodatna briga za hibridnu bateriju) obuhvaća jamstvo na hibridnu bateriju[§] do 10. godine od datuma registracije vozila uz redovno održavanje jednom godišnje ili svakih 15.000 km (što prije nastupi).

QUALITY SERVIS

Vašoj Toyoti će biti potrebne provjere Health & Safety najmanje svake 2 godine ili 30.000 km (što prije nastupi). Međuprovjera je nužna svake godine ili na 15.000 km.

NISKI TROŠKOVI ODRŽAVANJA

Sva Toyotina vozila su konstruirana i proizvedena tako da svedu vaše troškove održavanja na minimum.

ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI

Radi održavanja pouzdanosti koju pruža Toyotina kvaliteta, u vaše vozilo se ugrađuju samo originalni i odobreni dijelovi.

DODATNA SIGURNOST

Toyotin sveobuhvatni sigurnosni sustav izdržava strogi 5-minutni test koji traže osiguravajuća društva.

TOYOTA EUROCARE

Uživajte u bezbrižnoj vožnji s besplatnom pomoći na cesti Toyota Eurocare u 40 europskih zemalja tijekom 3 godine^{§§}.

SVEOBUHVAATNO JAMSTVO

Opće jamstvo za Toyota vozila odnosi se na razdoblje od 3 godine ili 100.000 km* u prvoj godini bez ograničenja kilometraže. Dodatno, hibridna vozila imaju opće 5-godišnje jamstvo ili 100.000 km* na sve hibridne sklopove. Kako bismo osigurali bezbrižnost nakon isteka općeg jamstva, nudimo besplatno uključivanje u Toyota Relax program do 10 godina starosti vozila ili 200.000 km* te do 10 godina produžene brige za hibridnu bateriju na našim hibridima.

DODATNO JAMSTVO NA GUME

Nakon isteka tvorničkog jamstva nudimo mogućnost besplatnog uključivanja vozila u program dodatnog jamstva na gume – do 10 godina starosti vozila ili 185.000 km (dodatno jamstvo traje jedan servisni interval vozila). U sklopu dodatnog jamstva, u slučaju oštećenja gume, nudimo besplatnu pomoć na cesti, koja će organizirati prijevoz vozila u Toyota ovlaštenu servis, gdje će oštećena guma biti zakrpana ili zamijenjena novom.

ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Toyotina dodatna oprema je konstruirana i proizvedena uz istu brigu i pažnju i istom kvalitetom kao i Toyotina vozila. Sva dodatna oprema je pokrivena 3-godišnjim jamstvom kad ju kupujete zajedno s vozilom[§].

Više pojedinosti o bezbrižnosti potražite na: www.toyota.hr

[§] Provjerite sa svojim serviserom pojedinosti programa Toyotinog programa servisa za hibride. ^{*}Ovisi koji od uvjeta nastupi prvi.

[§] Provjerite sa svojim trgovcem pojedinosti jamstva. ^{**} Bit će pokriven i prijevoz do najbližeg ovlaštenog Toyotinog servisa.

Dodatno, jamstvo na boju u trajanju od 3 godine/neograničene kilometraže pokriva površinsku hrđu i greške u boji na obojenim stranicama karoserije koje su nastale zbog greške u materijalu, a 12-godišnje jamstvo pokriva sve perforacije na karoseriji (probijanje hrđe iznutra prema van) koje nastaju uslijed prohrđavanja uzrokovano greškama u materijalu ili izradi (ne vrijedi za komercijalna vozila). ^{§§} Belgija 5 godina/Portugal i Danska 1 godina.

PIONIR MEĐU HIBRIDIMA

Po prvi put plasiran na tržište 1997. godine, Prius je pokrenuo revoluciju u segmentu hibridnih modela, a sada slavi svoj 25. rođendan. Toyota nastavlja svoj put ka razvoju pogona koji će osigurati svijet s manje štetnih emisija tako što rješava neke stare probleme novim idejama. A vi samo trebate odabrati iz asortimana hibridnih električnih, plug-in hibridnih, električnih vozila na gorive ćelije ili potpuno električnih automobila kako ćete nastaviti dalje.





PRIUS PLUG-IN HYBRID

POTPUNO REDIZAJNIRAN I IZVAN SVIH OČEKIVANJA

www.toyota.hr

Poduzeli smo sve da svi podaci u ovom katalogu budu točni u trenutku tiskanja. Pojediniosti u specifikacijama i opremi koje su navedene u ovom katalogu su podložne lokalnim uvjetima i zahtjevima pa se mogu razlikovati od modela dostupnih na vašem tržištu. Molimo vas da se obratite svom trgovcu kako biste saznali pojediniosti o lokalnim specifikacijama i opremi. • Boje karoserije vozila se mogu neznatno razlikovati od fotografija tiskanih u ovom katalogu. • Mogućnost očitavanja kodova QR Codes* iz ove brošure može se razlikovati ovisno o tome koji se čitač bar-kodova upotrebljava. Toyota nije odgovorna ako vaš uređaj ne može očitati neki od navedenih kodova QR Codes* ili interaktivnih označivača sadržaja. • Toyota Croatia d.o.o. zadržava pravo izmjene bilo kojih pojediniosti u specifikacijama i opremi, bez prethodne najave. • © 2023 Toyota Croatia d.o.o, Velikopoljska ul. 1, 10000, Zagreb, Hrvatska. • Niti jedan dio ovog izdanja ne smije biti reproduciran bez prethodnog pisanog odobrenja tvrtke Toyota Croatia d.o.o.



*PROVJERITE UVJETE JAMSTVA