



Toyota
Professional



TOYOTA PROACE MAX

DO
10
GODINA
STAROSTI VOZILA

**TOYOTA
RELAX
JAMSTVO***

*PROVJERITE UVJETE JAMSTVA

NAŠE OBEĆANJE VAMA

Neovisno o tome tražite li zamjensko vozilo, osiguranje, brzi servis ili pomoć na cesti, Toyota Professional vaš je poslovni partner za laka gospodarska vozila. Naš sveobuhvatan niz usluga može ispuniti sve vaše poslovne potrebe, osigurati vam bezbrižnost i omogućiti neometano poslovanje u pokretu.



TOYOTA RELAX

Toyota Relax omogućuje vam potpunu bezbrižnost. Svako novo vozilo marke Toyota dolazi s trogodišnjim tvorničkim jamstvom uz dodatno jamstvo koje se produljuje svakim intervalom redovnog održavanja, do najviše 10 godina starosti vozila ili 200.000 km, ovisno o tome što nastupi prije.



USLUGA POMOĆI NA CESTI - EUROCARE

Usluga Toyota Eurocare dostupna je vama i vašem poslovanju 24 sata, svaki dan u tjednu, u vašoj zemlji i u inozemstvu te vam je na raspolaganju za pomoć u slučaju kvara.



FINANCIRANJE I OSIGURANJE

Toyota Professional nudi prilagođeno financiranje i leasing za poduzeća te niz opcija osiguranja prema vašim potrebama.



USLUGA BRZOG SERVISA U TOYOTA PROFESSIONAL CENTRIMA*

U Toyota Professional centrima dostupna je usluga "Express Service" koja vam omogućuje vraćanje na cestu za upola kraće vrijeme. Dva stručna mehaničara simultano rade na vašem vozilu, čime se vrijeme servisa upola skraćuje bez dodatnih troškova.



ZAMJENSKA VOZILA*

U Toyota Professional centrima, možete rezervirati zamjensko vozilo kad vašem bude potrebno održavanje. Na raspolaganju vam je niz opcija, uključujući laka osobna vozila i gospodarska vozila. Raspitajte se kod svog ovlaštenog partnera o dostupnim zamjenskim vozilima.

* Dostupno u Toyota Professional centrima uz prethodni dogovor.

PROACE







SVAKI

POSLO JE
VAŽAN

Proace Max vaš je svestran novi poslovni partner. Moćniji, povezaniji i praktičniji no ikad, može se nositi s najzahtjevnijim poslovima i savršeno nadopunjuje Toyotinu liniju Proace. Budući da je svaki posao različit, Proace Max fleksibilan je i možete birati između više duljina karoserije te među više vrsta karoserije i pogonskih sklopova, uključujući inovativni električni motor.

POTPUNA FLEKSIBILNOST I PAMETNA RJEŠENJA

Ne možete si priuštiti kompromise kad je riječ o vašem furgonu, pokretaču vašeg poslovanja. Bilo da se radi o uzbudljivom novom poslu ili poduzeću koje brzo širi svoju djelatnost, moćan i prilagodljiv Proace Max savršeno se uklapa u vaše svakodnevno poslovanje. Dostupan je u nizu veličina, a njegova fleksibilnost omogućuje vam da prenosite uobičajeni teret uz najveću moguću učinkovitost. S devet vrsta karoserije, od svestranog neostakljenog furgona do kiper velikog kapaciteta, sve je moguće.

DEVET VRSTA KAROSERIJE



NEOSTAKLJENI FURGON



DVOSTRUKA KABINA



PODVOZJE S KABINOM +
DVOSTRUKA KABINA



SPUSTIVE STRANICE +
DVOSTRUKA KABINA



KIPER +
DVOSTRUKA KABINA

TRI DULJINE



L2

5413* mm



L3

5998* mm



L4

6363* mm



H1

2254 mm



H2

2524/2534[§]/2612[§] mm



H3

2764/2774[§]/2850[§] mm

TRI VISINE (SAMO NEOSTAKLJENI FURGON)

**VAŠ NOVI OMILJENI ALAT**

Najbolji alati donose rezultate iz dana u dan. Proace Max radit će jednako predano kao i vi, a usto je jednostavan za upotrebu te će njegova tehnologija učiniti svaku vožnju lakšom i sigurnijom.



NIJEDAN POSLO NIJE PRETEŽAK

Trebate prostora? Pronašli ste ga. Čak i najkompaktniji Proace Max nudi kapacitet od 10 m³ u karoseriji duljine 5.413 mm, a to je tek početak. S dva međuosovinska razmaka, tri duljine i tri visine karoserije, ovaj svestrani furgon nudi maksimalnu nosivost od 1.500 kg i kapacitet do 17 m³, što je dovoljno za prijevoz pet euro-paleta. Uz bruto masu do 3.500 kg za dizelska vozila i 4.250 kg za električnu varijantu te kapacitet vuče od 3.000 kg, Proace Max zbilja može odraditi baš svaki zadatak.

PROSTORA NA PRETEK

Najveći Proace Max prostran je iznutra – njegov ogroman teretni prostor visok je 2.172 mm, širok 1.870 mm i dug čak 4.070 mm, tako da nema što ne možete prevoziti.





UTOVAR U TRENU

Vrijeme je novac, a Proace Max pomaže vam da radite brže i učinkovitije uz svoju pametnu ergonomiju i pomno osmišljen dizajn. Brže obavlja svaki posao zahvaljujući vratima pune visine i velikim otvorima za utovar kvadratnog oblika. Osim toga, ravan pod tovarnog prostora postavljen je nisko, od 531* mm, za brz i lak utovar bez obzira na to koliko je težak ili nezagran vaš teret.



OTVOREN ZA POSLOVANJE

Pristup je besprijekorno jednostavan sa svih strana. Bočna vrata pune visine neometano klize, dok se stražnja vrata otvaraju za punih 270° kako bi omogućila otvor za utovar širine 1.562 mm i visine do 2.030 mm.

* Ovisno o odabranom modelu





POKRETAČI VAŠEG POSLOVANJA

Bilo da odaberete napredan električni ili svestran dizelski pogon, zajamčene su vam izvanredne značajke vožnje uz potpunu pouzdanost i niske troškove rada. Proace Max Electric, uz svoj izdržljiv i učinkovit baterijski sklop od 110 kWh, pametno je rješenje za vaše prijevozne potrebe. U njemu se kombiniraju besprijekorne i odzivne značajke vožnje i najbolji doseg u klasi do čak 420 km. Linija motora Proace Max uključuje tri opcije 2,2-litarskog dizelskog motora za savršenu ravnotežu između učinkovitosti potrošnje goriva i performansi.

ELEKTRIČNI MOTOR

Kapacitet baterije: **110 kWh**

Doseg potpuno električnog pogona*: **do 420 km**

Vrijeme punjenja baterije:

55 minuta (DC 150 kW)

2,2 D4D 120

Snaga: **120 KS**

2,2 D4D 140

Snaga: **140 KS**

2,2 D4D 180

Snaga: **180 KS**

* Mješovita vožnja.



ELEKTRIČNI POGON NA JEDNOSTAVAN NAČIN

Neumoran Proace Max Electric nikad ne prestaje s radom, uz doseg vožnje između punjenja od čak 420 km i jasan prikaz energije kako biste mogli pratiti napunjenost. Usto je jednostavan za upotrebu i može se puniti kod kuće, na poslu ili na javnim punionicama. Kad ste u pokretu, Proace Max Electric uvijek pruža besprijekorno i moćno ubrzanje za tiho i učinkovito napredovanje kroz isprekidan gradski promet ili na otvorenoj cesti.

ODABERITE SVOJ NAČIN RADA

Prekidač za biranje načina vožnje omogućuje vam da prilagodite performanse Proace Max Electric svojim potrebama. Odaberite način vožnje Eco za najveći doseg vožnje, Normal za svakodnevnu upotrebu i Power kada vam je potrebno optimalno ubrzanje.



OSTANITE U POKRETU

Vozite sigurnije zahvaljujući zaslonima u modelu Proace Max Electric koji su savršeno prilagođeni korisniku. Na multimedijском zaslonu ProTouch i vozačevu TFT zaslonu u boji prikazuju se važni podaci o električnom vozilu, kao što su potrošnja baterije i preostali doseg, kako biste u svakom trenutku imali sve informacije i zadržali kontrolu nad vozilom. Zaslون ProTouch također prikazuje procijenjeno vrijeme punjenja do 100 % kako bi vam pomogao isplanirati svoj dan te pruža mogućnost postavljanja rasporeda punjenja kako biste mogli puniti vozilo kad vam to odgovara i iskoristiti jeftinije cijene energije izvan vremena najveće potrošnje.

PUNJENJE U POKRETU

Kako biste što bolje iskoristili svoj furgon, multimedijски zaslon ProTouch prikazuje doseg i stanje upotrebe baterije, a na navigacijskom sustavu mogu se vidjeti lokacije dostupnih punionica u blizini.





VAŠ MOBILNI RADNI PROSTOR

Vaš furgon ne služi samo za prijevoz, već je i mobilni ured, odnosno klimatizirani prostor u kojem možete raditi ili se opustiti. Kako biste se osjećali ugodno i produktivno, prostran Proace Max dostupan je s dvama prednjim sjedalima ili klupom za tri osobe. Osim toga, budući da nikad ne možete imati previše prostora za pohranu, ispod sjedala pronaći ćete siguran odjeljak za pohranu koji je savršen za alate i osobne predmete.

UDOBNOST I PRAKTIČNOST

Stol na rasklapanje savršen je za prijenosno računalo ili brzinski obrok.





VOZITE POVEZANI

Ergonomski kokpit kombinira cjelodnevnu udobnost s bogatom ponudom digitalnih značajki i funkcija. Kompatibilan je sa sustavima Apple CarPlay i Android Auto™. Uključuje i dva USB ulaza kako bi vaši uređaji uvijek bili napunjeni, a odzivni multimedijски zaslon omogućuje vam pozive, reprodukciju medijskih sadržaja i navigaciju uz samo jedan dodir.

Višefunkcionalni vozačev TFT zaslon prikazuje ključne podatke o vožnji bez nepotrebnih ometanja i omogućuje vam da se usredotočite na vožnju.

Apple CarPlay zaštitni je znak društva Apple Inc. ovisno o odabranom modelu

PREGLEDNOST

Digitalni retrovizor daje jasan i neometan prikaz stanja iza vozila i povećava vašu cjelokupnu vidljivost. Područja iza vozila također se prikazuju na multimedijском zaslonu kada odaberete vožnju unatrag radi parkiranja bez imalo stresa.



Toyotine sigurnosne tehnologije

S VAMA ZA SIGURNIJA PUTOVANJA

Toyotine sigurnosne tehnologije uključene u model Proace Max nude vodeće sigurnosne funkcije u ovoj klasi vozila, uključujući najnoviju generaciju sustava Toyota Safety Sense. Uz Toyotine sigurnosne tehnologije uvijek ćete biti u sigurnim rukama.

AUTONOMNO KOČENJE U SLUČAJU OPASNOSTI

Sustav autonomnog kočenja u slučaju opasnosti može otkriti i pomoći vam da izbjegnute sudare s drugim vozilima, pješacima i biciklistima. Djeluje tako da upozorava vozača zvučnim i vizualnim upozorenjima i pomoći pri kočenju. Ako vozač ne uspije zakočiti na vrijeme, kočnice se automatski aktiviraju kako bi se sudar spriječio ili ublažio.

PAMETNI PRILAGODLJIV TEMPOMAT

Ovaj sustav vas drži na minimalnoj unaprijed postavljenoj udaljenosti od vozila ispred vas. Ako se ta udaljenost smanji, sustav smanjuje vašu brzinu i na kraju će se aktivirati kočnice i stop-svjetla. Ovaj je sustav opremljen funkcijom čitanja prometnih znakova (RSA) te će također prepoznati ograničenja brzine na vašoj ruti vožnje i predložiti sve potrebne prilagodbe.

INFORMACIJSKI SUSTAV ZA UPOZORENJE NA SUDIONIKE U PROMETU / INFORMACIJSKI SUSTAV ZA MRTVI KUT

Informacijski sustavi za upozorenje na sudionike u prometu (MOIS) i mrtvi kut (BSIS) rade zajedno kako bi upozorili vozača na bočne prepreke unutar bočnog mrtvog kuta na suprotnoj strani od njegova položaja. Sustav upotrebljava namjensku kameru koja upravlja LED-pokazateljem na suvozačevu retrovizoru i dvije točke radara kratkog dometa na branicima u kombinaciji s točkama radara kratkog dometa na suvozačevoj strani. Vozač prima vizualna upozorenja na instrumentnoj ploči i retrovizorima kada se vozilo približi preprekama koje se nalaze unutar bočnog mrtvog kuta. Vizualna upozorenja prikazuju se u obliku trokutastog znaka upozorenja.

SUSTAV ZA AKTIVNO ZADRŽAVANJE U PROMETNOM TRAKU

Sustav za aktivno zadržavanje u prometnom traku osmišljen je kako bi vožnja autocestom bila sigurnija. Drži vas u središtu vašeg traka, a ako počnete skretati s njega, pomoć u upravljanju nježno će upravljati vašim vozilom kako bi ispravila njegov smjer.





PAMETNIJE, LAKŠE, SIGURNIJE

Proace Max uvijek vodi računa o vašoj sigurnosti zahvaljujući sveobuhvatnom skupu naprednih sustava za pomoć pri vožnji i parkiranju. Sustav za pomoć pri jakim udarima vjetra neprocjenjiv je prilikom vožnje u nepovoljnim vremenskim prilikama i upotrebljava kočnice kako bi održao stabilnost vozila neovisno o uvjetima. Isto tako, sustav za kontrolu stabilnosti prikolice osigurava opuštenu vuču u svakoj prilici. Radi smanjenja umora vozača i potrošnje goriva u isprekidanom prometu, sustav pomoći za vožnju u prometnoj gužvi upotrebljava senzore i kamere kako bi vam pomogao pri sporoj vožnji u kolonama.

SUSTAV ZA POMOĆ PRI BOČNIM UDARIMA VJETRA

Sustav za pomoć pri jakim udarima vjetra aktivira se pri brzinama većim od 65 km/h i laganim kočenjem pomaže stabilizirati vozilo pri jakom bočnom vjetru kako bi spriječio izlazak vozila iz prometnog traka.

INTELIGENTNA POMOĆ U VOŽNJI

Inteligentna pomoć u vožnji pomaže vam izbjeći kršenje ograničenja brzine u svakom trenutku. Ovaj sustav može automatski postaviti ograničenja brzine uz upotrebu informacija funkcije čitanja prometnih znakova, koja otkriva znakove za ograničenje brzine upotrebom prednje kamere vozila.

SUSTAV ZA KONTROLU STABILNOSTI PRIKOLICE

Sustav za kontrolu stabilnosti prikolice prepoznaje neželjeno kretanje prikolice tijekom vuče i ispravlja opasno zanošenje prikolice kombinacijom smanjenja okretnog momenta i/ili kočenja pojedinačnih kotača kako bi stabilizirao prikolicu i vučno vozilo.

KOČENJE NAKON SUDARA

Sustav kočenja nakon sudara automatski aktivira kočnice nakon sudara kako bi spriječio moguće sekundarne sudare.

SUSTAV ZA PRAĆENJE POZORNOSTI VOZAČA

Sustav za praćenje vozačeva ponašanja prati obrasce vožnje kako bi otkrio nepažljivo ili usporeno upravljanje vozilom i spriječio moguće nesreće. Ako sustav otkrije nepažljivu vožnju, upozorava vozača zvučnim signalom i porukom na zaslonu.

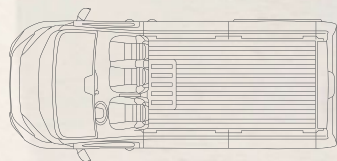


NEOSTAKLJENI FURGON

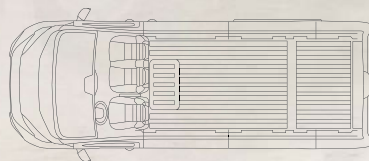


OPCIJE NEOSTAKLJENOG FURGONA PROACE MAX

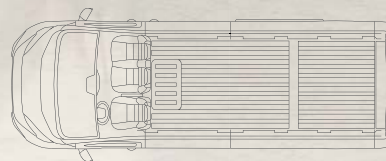
Dostupno u duljinama L2, L3 i L4.



5413 mm



5998 mm



6363 mm



3 VISINE

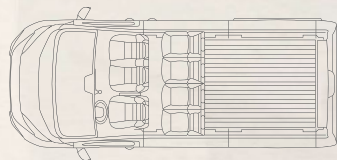


VOZILO S DVOSTRUKOM KABINOM

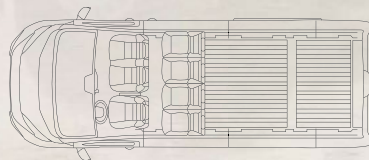


OPCIJE VOZILA S DVOSTRUKOM KABINOM PROACE MAX

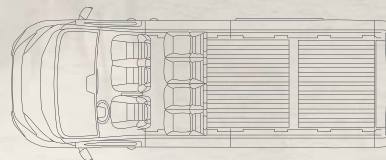
Dostupno u duljinama L2, L3 i L4.



5413 mm



5998 mm



6363 mm



1 VISINA



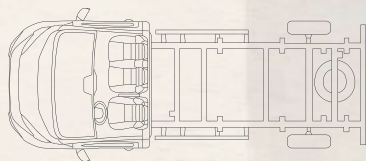
PODVOZJE S KABINOM

+ DVOSTRUKA KABINA S PODVOZJEM

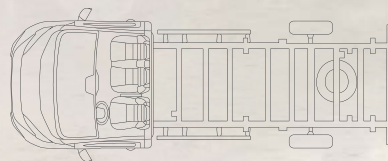


OPCIJE PODVOZJA S KABINOM PROACE MAX

Dostupno u duljinama L3 i L4.



5943 mm



6308 mm



1 VISINA





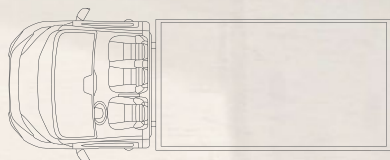
SA SPUSTIVIM STRANICAMA

+ DVOSTRUKA KABINA SA SPUSTIVIM STRANICAMA

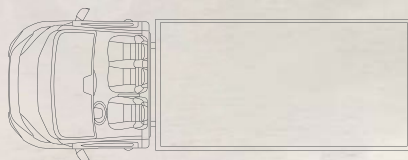


OPCIJE SA SPUSTIVIM STRANICAMA PROACE MAX

Dostupno u duljinama L3 i L4.



6328/6228* mm



6693/ 6678* mm



1 VISINA



*Dvostruka kabina sa spustivim stranicama



KIPER

+ DVOSTRUKA KABINA S KIPEROM



OPCIJE KIPERA PROACE MAX

Dostupno u duljini L3.



6173* mm



1 VISINA

* Jednosmjerno. Trosmjerno: 6.170/6.210 mm.

Dodatna oprema Toyota PRILAGOĐENO VAŠEM POSLOVANJU

Toyotina ponuda originalne dodatne opreme omogućuje vam potpunu fleksibilnost te dodatno poboljšava Proace svestranost i prilagodljivost. Mogućnost prilagođavanja svakog dijela vašeg furgona Toyotinom dodatnom opremom, koja je dizajnirana u skladu s istim visokim standardima kao i naša vozila, čini vaše svakodnevno poslovanje lakšim, učinkovitijim i isplativijim.

Vrhunski paket nosača

Vrhunski nosači mogu se do najsitnijih detalja prilagoditi vašim radnim potrebama i spremjenim predmetima. Time se omogućuje optimalna upotreba ograničenog prostora u vozilu. Pametna mješavina aluminijskih, čeličnih i plastičnih materijala također smanjuje ukupnu masu vozila, a to zauzvrat pomaže smanjiti troškove goriva.

Vrhunski nosači mogu se dodatno prilagoditi policama s kutijama za pohranu s patentiranim prednjim poklopcem koji omogućuje pregledno spremanje i lak pristup stvarima, kućištima koja se mogu potpuno izvuci i spojiti s drugim kućištima, ladicama koje se brzo otvaraju cijelom širinom i sklopivim preklapima nosača koji omogućuju sigurno spremanje u prtljažni prostor.





Praktična ponuda

1. Tekstilni tepisi

Dostupni su originalni tekstilni tepisi izrađeni od velura ili iglanog pusta. Izdržljivi su, praktični i lako se čiste. Tepih vozača posebno se pričvršćuje kako bi se spriječilo pomicanje tijekom upotrebe.

2. Gumeni tepisi

Originalni gumeni tepisi pomažu zaštititi tepihe od najgore prljavštine koju vi ili vaši putnici možete unijeti u vozilo. Otporni su na prljavštinu, blato i vodu te se mogu izvaditi radi lakšeg čišćenja.

3 i 4. Sigurnosne brave vrata

Ojačani komplet za zaključavanje stražnjih i bočnih vrata osigurava vaše vozilo od provala. Komplet se sastoji od 2 brave UFO Meroni Smart ili UFO Meroni Comfort.

5. Sigurnosne obloge prozora

Čelična sigurnosna mreža dodatno štiti vaš teret od krađe. Oblikovana je po mjeri kako bi se mogla postaviti u prozore na vratima Proace Max.



Kućni punjač Toyota HomeCharge

Rješenje za kućno punjenje značajno pojednostavljuje punjenje vašeg vozila. Elegantni punjač u potpunosti je integriran s vašim vozilom, što vam daje potpunu kontrolu nad punjenjem gdje god se nalazili. Ispunjava sva očekivanja koja biste mogli imati od povezanog punjača (upravljanje korisnicima, daljinsko punjenje, praćenje statusa punjenja itd.). Usto omogućuje pametno punjenje: odaberite stanje napunjenosti određenog vozila, postavite dinamični* raspored punjenja u skladu s dnevnim tarifama struje na svojoj lokaciji ili namjestite punjenje u vrijeme kad je tarifa struje niža i smanjite troškove potrošnje električne energije. Punjač dolazi u nekoliko varijanti: jednofazni ili trofazni punjač te punjač s 4G mrežom ili bez nje.



1

2

3

4

1. Kućni punjač Toyota HomeCharge Mid s utičnicom

2. Kućni punjač Toyota HomeCharge High

3. Kabel za punjenje

Kada punitre bateriju dok ste na putu, upotrijebite ovaj kabel za priključivanje vozila na javnu punionicu.

4. Torba za kabel

Ova elegantna torba čuva kabel za punjenje u dobrom stanju i sprječava zapetljanja ili nered u vašem prtljažnom prostoru.

PUNJENJE BATERIJE



HOMECHARGE

Baterija priključena na brz i pouzdan kućni/uredski punjač u potpunosti će se napuniti za 16 sati i 40 minuta[§].



AC PUNIONICA

Baterija priključena na AC punionicu u potpunosti će se napuniti za 6 sati i 5 minuta uz punjač od 22 kW te za 11 sati i 45 minuta uz punjač od 11 kW[§].



BRZA PUNIONICA

Baterija priključena na brzu DC punionicu u potpunosti će se napuniti za 55 minuta uz punjač od 150 kW te za 1 sat i 55 minuta uz punjač od 50 kW[§].

* Ovisno o zemlji i vašem ugovoru za upotrebu energije.

[§] Trajanje punjenja ovisi o lokalnim okolnostima. Punjač od 22 kW stavit će se na tržište 2025.



Paket opreme Transport Pack

Alumijska krovna platforma

Alumijska krovna platforma dovoljno je snažna i otporna za dugotrajno prenošenje različitih vrsta tereta.

Ljestve na stražnjim vratima

Ljestve na stražnjim vratima omogućavaju vam penjanje na platformu krova.

Kuka za vuču s pribudnicom

Kuka za vuču s pribudnicom jamči sigurnu vuču, savršenu za prikolice. Posebno je osmišljena za vaš furgon i ima otporan površinski premaz protiv korozije. Namjenski komplet žica (ožičenje) dostupan je zasebno.

Zaštita unutrašnjosti

Podne i unutarnje obloge Proace Max dostupne su u izvedbi od lakiranog drva ili visokokvalitetne plastike. Obloge i pod pomažu stvoriti sigurniju radnu okolinu unutar teretnog prostora. Također štite teretni prostor od oštećenja koja mogu nastati zbog pomicanja tereta.

Unutarnje drvene obloge (šperploča)

Unutarnje obloge od visoko kvalitetne plastike (polipropilen)





DOSTAVA U
VELIKOM STILU

Ponuda boja za Proace Max

EPR Icy White

EAK Misty Grey

EZW Stormy Grey*

KCA Grey Cloud*

EEA Black Opal*

1. Crna tkanina

Standardno za osnovne razine opreme

2. Crna tkanina s dvostrukim sivim šavovima

Standardno za razine opreme Comfort i BEV modele



1



2

3. Čelični kotači 15"

Standardno za sve dizelske motore s ručnim mjenjačem

4. Čelični kotači 16"

Standardno za dizelske i električne varijante s ručnim mjenjačem te za modele teške kategorije









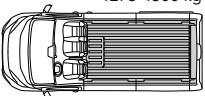
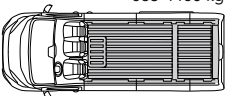
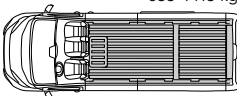
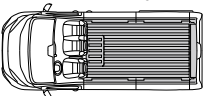
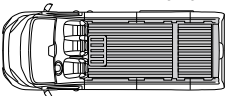
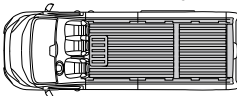
3



4







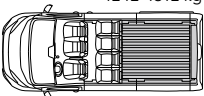
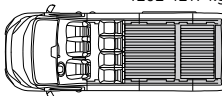
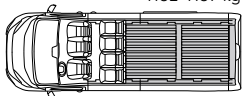



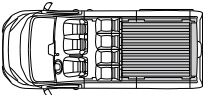
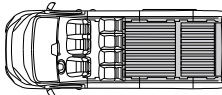
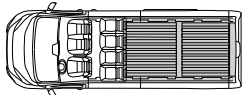
* Metalik boja.









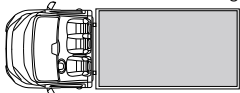
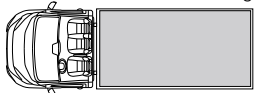
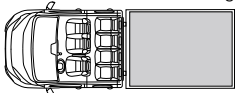
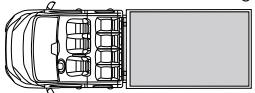
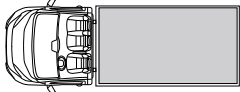
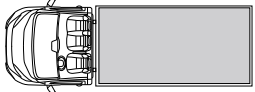
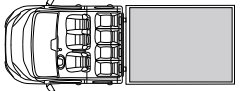
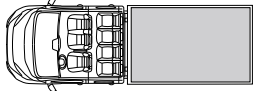
PRONAĐITE FURGON ZA SEBE

| | NEOSTAKLJENI FURGON | | |
|--|---|--|---|
| | L2 | L3 | L4 |
| DULJINA |  5413 mm |  5998 mm |  6363 mm |
| VISINA |  2254 mm 2524/2539* mm |  2524/2534* mm 2612 [§] mm 2764/2774* mm 2850 [§] mm |  2534*/2612 [§] mm 2774*/2850 [§] mm |
| KORISNA NOSIVOST |  1275-1500 kg |  685-1460 kg |  635-1415 kg |
| 2 – 3 SJEDALA (Nosivost i duljina podnice prtljažnika) |  10-12m ³ 3120 mm |  13-15m ³ 3705 mm |  15-17m ³ 4070 mm |
| 7 SJEDALA (Nosivost i duljina podnice prtljažnika) | — | — | — |





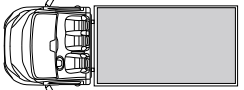
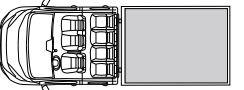
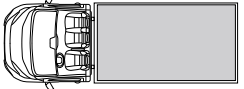
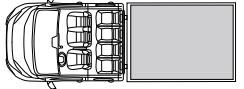
* Modeli teške kategorije.

§ BEV modeli.

| | DVOSTRUKA KABINA L2 | L3 | L4 |
|--|--|---|---|
| |  <p>5413 mm</p> |  <p>5998 mm</p> |  <p>6363 mm</p> |
| |  <p>2524 mm</p> |  <p>2534*/2612* mm</p> |  <p>2534*/2612* mm</p> |
| |  <p>1242-1312 kg</p> |  <p>1202-1217 kg</p> |  <p>1152-1157 kg</p> |
| |  |  |  |
| |  <p>9m³ 1790 mm</p> |  <p>10.5m³ 2375 mm</p> |  <p>12.5m³ 2740 mm</p> |

| | SPUSTIVE STRANICE | | DVOSTRUKA KABINA | |
|--|---|---|--|---|
| | L3 | L4 | L3 | L4 |
| |  6328 mm |  6693 mm |  6228 mm |  6678 mm |
| |  2424 mm |  2424 mm |  2424 mm |  2424 mm |
| |  1415-1530 kg |  1380-1495 kg |  1270-1385 kg |  1230-1345 kg |
| |  3895 mm |  4260 mm | — | — |
| | — | — |  2950 mm |  3400 mm |

PRONAĐITE VOZILO ZA SEBE

| | KIPER L3 | DVOSTRUKA KABINA S KIPEROM L3 |
|---------------------------------------|--|---|
| DUŽINA |  6173* mm |  6210 mm |
| VISINA |  2424 [§] mm |  2360 mm |
| MAKSIMALNA NOSIVOST |  1025-1175 [§] kg |  950-970 kg |
| 2 – 3 SJEDALA (Deck length) |  3700** mm | — |
| 7 SJEDALA (Deck length) | — |  2994 mm |

* Jednosmjerno. Trosmjerno: 6.170/6.210 mm.

§ Jednosmjerno. Trosmjerno: 2.360/2.335 mm.

° Jednosmjerno. Trosmjerno: 1.110/1.175 kg.

** Jednosmjerno. Trosmjerno: 3.794 mm. Trosmjerno s kutijom za alat: 3.144 mm.



SPECIFIKACIJE

EKOLOŠKE PERFORMANSE

Električni motor 110 kWh A/T 2,2 l D-4D 120 6 M/T 2,2 l D-4D 140 6 M/T 2,2 l D-4D 180 8 A/T

| | | | | | |
|--|--|---------|------------------|------------------|------------------|
| Domet na struju – Kombinirani WLTP (km) | Furgon Šasija kabina Sanduk Kiper | 356-424 | – – – – | – – – – | – – – – |
| Potrošnja električne energije (Wh/km) | Furgon Šasija kabina Sanduk Kiper | 262-312 | – – – – | – – – – | – – – – |
| Potrošnja goriva (l/100 km) (Prema važećim propisima) | | | | | |
| Kombinirana potrošnja | | – | 7,8-11,2 | 8,1-11,8 | 8,7-13,5 |
| Niska brzina | | – | 8,7-11,6 | 8,4-10,8 | 9,7-12,9 |
| Srednja brzina | | – | 6,9-10,2 | 7,1-10,1 | 7,5-10,7 |
| Visoka brzina | | – | 6,5-10,5 | 6,8-10,8 | 7,2-11,7 |
| Ekstremno visoka brzina | | – | 9,6-12,6 | 9,7-14,1 | 10,2-16,9 |
| Emisije CO₂ (g/km) (Prema važećim propisima) | | | | | |
| Kombinirana potrošnja | | – | 205-295 | 213-310 | 229-355 |
| Niska brzina | | – | 227-294 | 222-285 | 256-340 |
| Srednja brzina | | – | 180-268 | 183-266 | 198-281 |
| Visoka brzina | | – | 172-277 | 180-289 | 190-309 |
| Ekstremno visoka brzina | | – | 252-331 | 255-371 | 269-445 |
| Ispušni plinovi (EC 715/2007, ažurirano 2023/443 EA) | | | | | |
| Euro klasa | | – | EURO 6 EA | EURO 6 EA | EURO 6 EA |
| Ugljični monoksid (CO) mg/km | | – | 19,5 | 16,9-47,4 | 28,3-46,4 |
| Dušikovi oksidi (NOx) mg/km | | – | 24,7 | 20,2-21,9 | 22,1-24,7 |
| Ugljikovodici, THC i dušikovi oksidi (NOx) mg/km | | – | 27,9 | 23,1-67,3 | 27,4-30,6 |
| Čestice dima (mg/km) | | – | 0,58 | 0,34-1,73 | 0,95-1,02 |
| Razina buke u vožnji (dB(A)) | | 65,0 | 71,0 | 69,0-71,0 | 70,0 |

Napomena: Potrošnja goriva, emisije CO₂, domet i potrošnja električne energije mjere se u kontroliranom okruženju na reprezentativnom modelu u skladu s WLTP europskom regulativom EC 2017/1151 i njenim primjenjivim izmjenama. Stvarne vrijednosti mogu varirati ovisno o uvjetima vožnje, tlaku u gumama, opterećenju vozila, opcijskoj opremi i drugim faktorima poput prometa i vremenskih uvjeta.

| MOTOR | 2,2 l D-4D 120 6 M/T | 2,2 l D-4D 140 6 M/T | 2,2 l D-4D 180 8 A/T |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|
| Broj cilindara | 4 cilindra, linijski | 4 cilindra, linijski | 4 cilindra, linijski |
| Zapremina (cm ³) | 2184 | 2184 | 2184 |
| Provrt x hod (mm x mm) | 83,8 x 99 | 83,8 x 99 | 83,8 x 99 |
| Omjer kompresije | 15,5:1 | 15,5:1 | 15,5:1 |
| Maksimalna snaga (KS) | 120 | 140 | 180 |
| Maksimalna snaga (kW @ okr/min) | 120 | 140 | 180 |
| Maksimalni okretni moment (Nm @ okr/min) | 88/3500 | 103/3500 | 132/3500 |
| Maximum torque (Nm@rpm) | 320/1400-2500 | 350/1400-2500 | 450/1500-1750 |

| ELEKTRIČNI MOTOR | Električni motor 110 kWh A/T |
|--|-----------------------------------|
| Vrsta prednjeg motora | Sinkroni motor s trajnim magnetom |
| Maksimalna snaga (kW @ okr/min) | 205 |
| Maksimalni okretni moment (Nm @ okr/min) | 410 |

| BATERIJA | Electric motor 110 kWh A/T |
|----------------------------------|----------------------------|
| Kapacitet baterije (kWh) | 110,6 |
| Vrijeme punjenja baterije (sati) | 11,6 |

| BATERIJA | Električni motor 110 kWh A/T |
|---|------------------------------|
| Težina baterije (kg) | 655 |
| Broj modula (paket od 6 ćelija svaki) | 15 |
| Ukupan broj ćelija u baterijskom paketu | 90 |
| Kapacitet baterije (iskoristivo, kWh) | 97,8 |
| Maksimalna snaga punjenja AC (kW) | 22 |
| Vrijeme punjenja 0-100% AC (sati) | 6 |
| Maksimalna snaga punjenja DC (kW) | 150 |
| Vrijeme punjenja 10-80% DC (min) | 55 |
| Kapacitet baterije (Ah) | 167 |

SPECIFIKACIJE

OVJES

| | |
|----------|--|
| Prednji | Neovisni, MacPherson tip (vilice, spiralne opruge, teleskopski amortizeri & stabilizator) |
| Stražnji | Kruta cjevasta osovina (parabolične uzdužne lisnate opruge, teleskopski amortizeri, fleksibilni bočni odbojnici) |

KOČNICE

| | |
|----------|------|
| Prednje | Disk |
| Stražnje | Disk |

MASA & KAPACITET VUČE

Električni motor 110 kWh A/T

2,2 l D-4D 120 6 M/T

2,2 l D-4D 140 6 M/T

2,2 l D-4D 180 8 A/T

| | | | | |
|-------------------------|-------------|------|------|------|
| Ukupna masa vozila (kg) | 3500 - 4250 | 3300 | 3500 | 3500 |
|-------------------------|-------------|------|------|------|

UKUPNA MASA VOZILA & KAPACITET VUČE

| | | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ukupna masa vozila (kg) | 5500 | 5800 | 6000-6500 | 6000-6500 |
| Masa praznog vozila (kg) | 2480-3021 | 2000-2213 | 1800-2547 | 2135-2429 |
| Masa u voznom stanju (kg) | 2555-3096 | 2075 | 1875-2470 | 2210-2285 |
| Kapacitet vuče bez kočnica (kg) | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Kapacitet vuče s kočnicama (kg) | 2400 | 2500 | 2500-3000 | 2500-3000 |

| VANJSKE DIMENZIJE | Panel Van L3 | Panel Van L4 | Panel Van L2 | Šasija Kabina L3 | Šasija Kabina L4 | Platforma Kabina L3 | Kiper L3 |
|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------|
| Prednji trag (mm) | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 |
| Stražnji trag (mm) | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |
| Prednji prevjes (mm) | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 |
| Stražnji prevjes (mm) | 1015 | 1380 | 1015 | 960 | 1325 | 1345 | 1190 |
| Međuosovinski razmak (mm) | 4035 | 4035 | 3450 | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 |

| UNUTARNJE DIMENZIJE | Panel Van L3 | Panel Van L4 | Panel Van L2 | Šasija Kabina L3 | Šasija Kabina L4 | Platforma Kabina L3 | Kiper L3 |
|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------|
| Broj sjedala | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

| UPRAVLJANJE | Panel Van L3 | Panel Van L4 | Panel Van L2 | Šasija Kabina L3 | Šasija Kabina L4 | Platforma Kabina L3 | Kiper L3 |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------|
| Polumjer okretanja gume (m) | 14,3 | 15,3 | 12,5 | 14,3 | 15,3 | 14,3 | 14,3 |

Toyotin izazov za zaštitu okoliša 2050.

NAŠA OBVEZA

Toyota je predana ostvarivanju pozitivnog i održivog utjecaja na društvo i svijet koji nas okružuje. Kako bismo to ostvarili, zadali smo si šest izazova koje moramo prevladati do 2050. Od smanjene potrošnje vode do razvoja vozila s nižim emisijama stakleničkih plinova, naše mjere otvaraju put prema svjetlijoj budućnosti.



1. NOVO VOZILO S NULTOM EMISIJOM CO₂

Do 2050. želimo smanjiti emisiju CO₂ iz naših vozila za 90% u usporedbi s razinom iz 2010. Da bismo to postigli, promicat ćemo razvoj novih vozila s niskom ili nultom emisijom CO₂ te učiniti sve što možemo kako bi povećali prodaju ovih vozila.



3. TVORNICA S NULTOM EMISIJOM CO₂

Kako bismo smanjili emisiju ugljika u našim proizvodnim pogonima, usredotočili smo se na poboljšanje tehnologija koje koristimo te se prebacujemo na alternativne izvore energije. Posvećeni smo tome da naše tvornice budu energetske učinkovitije te usvajamo obnovljive izvore energije kao što su energija sunca i vjetra te na izvore energije s niskim udjelom CO₂, kao što je energija iz vodika.



5. STVARANJE DRUŠTVA I SUSTAVA TEMELJENIH NA RECIKLIRANJU

Radimo na izazovu recikliranja izvora već 40 godina, a rezultat toga je da je 95% svake Toyote ponovno iskoristivo i povrativo. Povrh toga, nudimo nove i inovativne načine vraćanja vašeg vozila jednom kad dođe do „kraja puta“.



2. NULTA EMISIJA CO₂ TIJEKOM ŽIVOTNOG CIKLUSA

Radimo na tome da stvorimo više konstrukcija povoljnih po okoliš – te ih zatim analiziramo i dorađujemo kako bismo osigurali najmanji mogući utjecaj na okoliš tijekom čitavog životnog ciklusa vozila*.



4. MINIMALNA I OPTIMALNA POTROŠNJA VODE

Radi smanjenja potrošnje vode na minimum, počeli smo sakupljati kišnicu u našim proizvodnim pogonima. Isto tako, razvili smo postupke pročišćavanja kako bi se voda koju koristimo mogla ili ponovno koristiti ili sigurno vratiti u lokalnu vodovodnu mrežu.



6. STVARANJE BUDUĆEG DRUŠTVA U SKLADU S PRIRODOM

Radi održavanja i unapređivanja našeg suživota s prirodom, organiziramo pošumljavanje i sadnju stabala, postavljanje zelenila u gradovima i druge inicijative u okolišu, u našim proizvodnim pogonima, ali i šire od toga. Naš cilj je društvo u kojem ljudi i priroda žive u skladnom zajedništvu.



Više pojedinosti o Toyotinom ekološkom izazovu potražite na: www.toyota.hr ili se obratite svom trgovcu Toyote.



* Toyotinu metodologiju LCA, koja se primjenjuje za naša putnička vozila, provjerio je i odobrio TÜV Rheinland te je certificirana u skladu s normama ISO14040/14044.

VAŠA POTPUNA BEZBRIŽNOST UZ TOYOTU

NISKI TROŠKOVI ODRŽAVANJA

Sva Toyotina vozila su konstruirana i proizvedena na način da svedu vaše troškove održavanja na minimum.

ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI

Radi održavanja pouzdanosti koju pruža Toyotina kvaliteta, u vaše vozilo se ugrađuju samo originalni i odobreni dijelovi.

SVEOBUHvatNO JAMSTVO

Opće jamstvo za Toyota vozila odnosi se na razdoblje od 3 godine ili 100.000 km* u prvoj godini bez ograničenja kilometraže. Kako bismo osigurali bezbrižnost nakon isteka općeg jamstva, nudimo besplatno uključenje u Toyota Relax program do 10 godina starosti vozila ili 200.000 km*.

DODATNO JAMSTVO NA GUME

Nakon isteka tvorničkog jamstva nudimo mogućnost besplatnog uključivanja vozila u program dodatnog jamstva na gume – do 10 godina starosti vozila ili 185.000 km (dodatno jamstvo traje jedan servisni interval vozila). U sklopu dodatnog jamstva, u slučaju oštećenja gume, nudimo besplatnu pomoć na cesti, koja će organizirati prijevoz vozila u Toyota ovlaštenu servis, gdje će oštećena guma biti zakrpana ili zamijenjena novom.

ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Toyotina dodatna oprema je konstruirana i proizvedena uz istu brigu i pažnju i istom kvalitetom kao i Toyotina vozila. Sva dodatna oprema je pokrivena 3-godišnjim jamstvom kada je kupujete zajedno s vozilom*.

DODATNA SIGURNOST

Toyotin sveobuhvatni sigurnosni sustav izdržava strogi 5-minutni test koji traže osiguravajuća društva.

TOYOTA EUROCARE

Pod potpuno istim uvjetima koji vrijede za jamstveni program Toyota Relax, osim redovnog servisa u ovlaštenoj Toyota mreži, jamčimo i potpunu pomoć na cesti do 10. godine starosti vozila ili prijeđenih 200.000 km.

Više pojedinosti o bezbrižnosti potražite na: www.toyota.hr

*Ovisi koji od uvjeta nastupi prvi ^o Provjerite sa svojim trgovcem pojedinosti jamstva i redovnog održavanja. ** Bit će pokriven i prijevoz do najbližeg ovlaštenog Toyota servisa.

Dodatno, jamstvo na boju u trajanju od 3 godine/neograničene kilometraže pokriva površinsku hrđu i greške u boji na obojenim stranicama karoserije koje su nastale zbog greške u materijalu, a 6-godišnje jamstvo pokriva sve perforacije na karoseriji (probijanje hrđe iznutra prema van) koje nastaju uslijed prohrđavanja uzrokovanog greškama u materijalu ili izradi (ne vrijedi za komercijalna vozila).



Dobro došli u svijet u kojem se svaki korak broji.

Kad je naš osnivač Kiichiro Toyoda sam počeo pomagati kupcima, započeo je uzbudljivu priču o revoluciji proizvodnje automobila, o pionirskim elektrificiranim pogonskim sklopovima, o mobilnosti dostupnoj svima, o neumornosti, o tome kako uvijek nadmašiti očekivanja da bi se poboljšali životi naših kupaca.

Na taj je način želio stvoriti bolji svijet.

A scenic landscape at sunset or sunrise. The sky is filled with soft, colorful clouds in shades of orange, pink, and blue. In the foreground, a winding asphalt road curves through a grassy hillside. The road is illuminated by long, vibrant red light trails, suggesting the movement of a vehicle. The background shows rolling hills and a valley with some buildings and a river, all under the twilight sky.

KRENIMO DALJE ZAJEDNO



Toyota
Professional

TOYOTA PROACE MAX

SVAKI POSAO JE VAŽAN

TOYOTA.HR

Poduzeli smo sve da svi podaci u ovom katalogu budu točni u trenutku tiskanja. Pojediniosti u specifikacijama i opremi koje su navedene u ovom katalogu su podložne lokalnim uvjetima i zahtjevima pa se mogu razlikovati od modela dostupnih na vašem tržištu. Molimo vas da se obratite svom trgovcu kako biste saznali pojediniosti o lokalnim specifikacijama i opremi. • Boje karoserije vozila se mogu neznatno razlikovati od fotografija tiskanih u ovom katalogu. • Mogućnost očitavanja kodova QR Codes® iz ove brošure može se razlikovati ovisno o tome koji se čitač bar-kodova upotrebljava. Toyota nije odgovorna ako vaš uređaj ne može očitati neki od navedenih kodova QR Codes® ili interaktivnih označivača sadržaja. • Toyota Croatia d.o.o. zadržava pravo izmjene bilo kojih pojediniosti u specifikacijama i opremi, bez prethodne najave. • © 2024 Toyota Croatia d.o.o, Velikopoljska ul. 1, 10000, Zagreb, Hrvatska. • Niti jedan dio ovog izdanja ne smije biti reproduciran bez prethodnog pisanog odobrenja tvrtke Toyota Croatia d.o.o.

06/26/PROACEMAX/HR



*PROVJERITE UVJETE JAMSTVA