



PRIUS PLUG-IN HYBRID

DO
10 GODINA
JAMSTVA
TOYOTA RELAX

DO
10 GODINA
JAMSTVA
NA GUME

10 GODINA
JAMSTVA
NA HIBRIDNU BATERIJU

ZAŠTO ODABRATI PRIUS PLUG-IN HYBRID?

Sadržaj

- 4 Performanse
- 8 Punjenje
- 12 Dizajn
- 18 Tehnologija
- 20 Sigurnost
- 24 Razine opreme
- 26 Dodatna oprema
- 28 Boje i presvlake
- 30 Specifikacije
- 34 Okoliš

NIŽI CO₂
28
g/km

PIONIRSKI HIBRID S POVEĆANIM DOSEGOM NA ELEKTRIČNI POGON. UŽITAK JE VOZITI GA!

Prius Plug-in Hybrid kombinira snagu napredne hibridne tehnologije s pogodnostima povećanog doseg na električni pogon (EV). Osim toga, divno se vozi. Uživajte u istinski nezaboravnom iskustvu vožnje sa snažnim ubrzanjem i savršeno mirnoj dinamici vožnje, uz istovremenu pouzdanost kroz spoznaju da ste i nevjerljivo učinkoviti.

Tijekom dnevnih vožnji, odaberite električni pogon kako biste u potpunosti izbjegli potrošnju goriva i ispuštanje štetnih plinova, a na dužim putovanjima se oslanjajte na učinkovitu hibridnu tehnologiju.

VEĆA UDALJENOST, MANJA EMISIJA

Sve što volite na Priusu, ali uz veću snagu električnog pogona, povećani doseg na električni pogon, smanjeni CO₂ i potrošnju goriva. Snaga baterije od 8,8 kW znači da sada možete preći više od 45 km* u vožnji isključivo na električni pogon. Emisija CO₂ je na najnižoj razini ikada od 28 g/km, a potrošnja goriva iznosi svega 1,2 litara na 100 km.

TEHNIČKI NAJNAPREDNIJI HIBRID

Prius Plug-in Hybrid je opremljen brojnim pionirskim tehnologijama, uključujući punjenje preko solarnog krova i prilagodljiva automatska duga svjetla.



KAKAV JE OSJEĆAJ U VOŽNJI?

BRZ, MIRAN, DINAMIČAN
ZAHVALJUJUĆI TRENUTAČNOM
UBRZANJU (A I TIH JE).

Klizite ulicama uz novi osjećaj slobode i ubrzavajte puni snage i samopouzdanja. Dinamičan pogon sjajnog odziva podržavaju precizno upravljanje i odlična stabilnost, zahvaljujući Toyotinoj novoj platformi velike krutosti. Optimirana zvučna izolacija stvara tih i opušteni ugodaj u unutrašnjosti.



53kW
SNAGA EV

Uživajte u trenutačnom i snažnom ubrzanju u električnom pogonu, zahvaljujući prvom Toyotinom električnom pogonu s dva elektromotora. Snaga električnog pogona je izvanrednih 53 kW.

OPTIMIRANE PERFORMANSE

Ostvarite maksimalnu učinkovitost i performanse odabirom električnog ili hibridnog pogona sukladno vašim potrebama – ovisno o tome vozite li po gradu ili na otvorenoj cesti. Na potpuno električni pogon možete ostvariti brzinu od 135 km/h, tamo gdje je to zakonski dozvoljeno.

PLUG-IN HYBRID

1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT

Snaga

90 kW (122 KS)

Potrošnja goriva*

1,2 l/100 km

Emisija CO₂*

28 g/km

Ubrzanje

**11,1 sekundi
0-100 km/h**

Dostupno na

Sve razine opreme

* Ponderirano, za mješovitu vožnju.

e-CVT = elektronički upravljeni bezstupanjski mjenjač



>>>>>>>>>>>>>>> **2 ELEKTO-MOTORA** >>> **TRENUTAČNO UBRZANJE** >>>>>>>>>

KOLIKO DALEKO MOGU STIĆI?

PRIJEĐITE DO 45 KM*
NA ELEKTRIČNI POGON I
SAVLADAJTE UKUPNO
DO 1000 KM[§].

NOVI PRISTUP VOŽNJI

Uštedite novac uključivanjem u struju. Što češće punite bateriju, bilo doma, na poslu ili na javnoj punionici, uštedjet ćete više goriva vozeći na električni pogon (EV).

SNAGA JE U VAŠIM RUKAMA

S obzirom na to da većina vozača prosječno dnevno prelazi manje od 50 km, bez poteškoća možete savladati tu udaljenost na električni pogon.

Uključite hibridni pogon (HV) za duža putovanja, jer vam daje slobodu ukupnog doseg vožnje do 1000 km[§].

PUTUJTE DALJE, ZA MANJE

Plug-in hibridni sustav je podešen za maksimalnu ukupnu učinkovitost, odabirući najbolji način rada sa svaku situaciju. On odabire elektromotor kada je to moguće, odnosno ispravan omjer elektromotora i benzinskog motora kada to uvjeti vožnje zahtijevaju.

* Moguće je postići doseg i do 45 km, ovisno o uvjetima vožnje.

[§] Ukupni doseg se izračunava na temelju neprekidne vožnje kombinirajući EV doseg (uz punu bateriju) i doseg u hibridnom načinu rada uz potrošnju od 4,5 l/100km. Ove vrijednosti se mjeru u kontroliranim uvjetima na vozilu iz proizvodnje, u skladu sa zahtjevima europskih propisa koje objavljuje Europska komisija.



KOLIKO JE PUNJENJE JEDNOSTAVNO?

PUNJENJE JE BRZO I JEDNOSTAVNO DOMA, ILI NEGĐE DRUGDJE.



GENERATORSKO KOČENJE

Novi plug-in je oblikovan kako bi učinio vaš život jednostavnim, s kabelima za punjenje za kućnu utičnicu i za kućni zidni punjač kao i za javnu punionicu. A, sada, uz sve više i više punionica, punjenje će vam biti jednostavnije gdjegod se našli – doma, u uredu ili na ulici.

GENERATORSKO KOČENJE

Uvijek kada kočite, malo po malo punite EV bateriju.

VELIKA BATERIJA OD 8,8 KW

To znači da je trebate manje puniti, ali da ćete stići dalje svakom prilikom. Upamtite, što više održavate bateriju potpuno napunjenom, ostvarit ćete veće uštede savladavajući veće udaljenosti na električni pogon.

BATERIJA

SKLOP ZA PUNJENJE

UPRAVLJAČKA JEDINICA SNAGE

POGONSKI SUSTAV S DVA MOTORA

1,8-LITARSKI BENZINSKI MOTOR

PUNITE KADA VAM ODGOVARA

Sada možete planirati svoje punjenje zadavanjem vremena u sustavu. To je osobito korisno ako vam je draže punjenje u vrijeme bez vršnih opterećenja. Možete čak zadati automobilu da se unaprijed zagrije ili ohladi prije nego sjednete u njega ili provjeriti stanje baterije putem, kako biste znali kada je opet treba puniti.

* Približno trajanje, uz kabel Mennekes.

PUNJENJE DOMA

Punjene za samo 3 sata putem kućne utičnice. Baš kao vaš mobilni telefon. Alternativno, ugradite doma posebni zidni punjač ili koristite javnu punionicu kako biste do kraja napunili bateriju za približno 2 sata. LED zaslon na ploči s instrumentima će vam davati svježe podatke o stanju napunjenoosti.

8

9



ZAŠTO SOLARNI KROV AUTOMOBILA?

OVO JE JOŠ JEDAN PIONIRSKI KORAK PREMA NULTOJ EMISIJI.

Solarni krov automobila će vas pogoniti još dalje bez potrebe za uključivanjem u struju.

PUNJENJE DOK JE AUTOMOBIL PARKIRAN

Solarni krov pomaže u punjenju pogonske baterije velikog kapaciteta dok je automobil parkiran, tako što privremeno puni solarnu bateriju, a zatim šalje prikupljenu energiju u pogonsku bateriju.

Sveukupno, solarni krov poboljšava učinkovitost punjenja te vam može osigurati pogon za otprilike 1000 km godišnje*.

U KRETANJU

U vožnji po sunčanom vremenu, solarni sustav punjenja isto tako pridonosi napajajući elektroniku kao što su satelitska navigacija, svjetla i automatski prozori.

Automobil koji koristi sunce za pogon.
Što može biti prirodnije?



* Ovisno o lokalnim vremenskim uvjetima. Nema solarnog punjenja ako je automobil uključen u struju.

NIZAK. ELEGANTAN.
AERODINAMIČAN.
PIONIRSKI DIZAJN U SLUŽBI
UČINKOVITOSTI.

Svaki detalj privlačne nove vanjsštine je dizajniran tako da pruža izuzetnu učinkovitost i performanse. Prius Plug-in Hybrid je definiran elegantnim aerodinamičnim oblicima, vrhunskom tehnologijom i ingenioznim inovacijama - kao što su ojačani, lagani materijali koji se koriste na superautomobilima. Rezultat je legendarni dizajn koji odiše dinamičnim stilom i osobnošću.



0,25
KOEFICIJENT
OTPORA ZRAKA

AERODINAMIKA

Elegantni, aerodinamički napredni oblik daje koeficijent otpora zraka (C_d) koji pridonosi maksimalnom smanjenju potrošnje goriva. Jedinstveno dvostruko ispušteno stražnje staklo optimira strujanje zraka i poboljšava aerodinamičke performanse.



UPEČATLJIVA LED SVJETLA

Elegantna LED glavna svjetla s 4 projektorima pojačavaju dojam naprednosti. Pionirski sustav prilagodljivih automatskih dugih svjetala omogućava pojedinačno upravljanje svakim pojedinim LED svjetlom radi dodatne sigurnosti i učinkovitosti.

Sklopovi stražnjih LED svjetala odlikuju se crvenim vanjskim staklima koja naglašavaju jedinstvene obrise dizajna kada su upaljena.



PROSTOR U KOJEM JE DOISTA SVE OBLIKOVANO OKO VAS.

Vrhunske upravljačke sklopke su savršeno pozicionirane na zaobljenoj ploči s instrumentima i kožnatom obruču upravljača. Sve pri ruci i jednostavno za korištenje. Zasloni u boji vas obavještavaju o vašem napretku, nadziru učinkovitost, performanse i razine napunjenoosti.



PROGRAMI ZA VOŽNJU

Prius Plug-in Hybrid radi u tri načina rada, sukladno uvjetima vožnje i vašim potrebama:

Način rada EV – prvenstveno koristi elektromotore, pružajući snagu električnog pogona od 53 kW do 45 km*.

Način rada HV – nezamjetno kombinira benzinski motor i elektromotor te vam omogućava čuvanje električne energije za gradsku vožnju.

Način rada EV-city – koristi samo elektromotore, do najviše 53 kW, bez uključivanja benzinskog motora i tako u potpunosti isključuje potrošnju goriva i emisiju.

Kada napunjenost baterije padne ispod određenog praga, automobil se automatski, bez djelovanja vozača, prebacuje u način rada HV. Isto tako, možete pojačati učinkovitost ili snagu svakog načina rada putem postavki snage Drive Mode: Eco, Normal ili Power.

* Moguće je postići doseg i do 45 km, ovisno o uvjetima vožnje.



UŽIVAJTE U PROSTRANOJ I PROFINJENOJ UNUTRAŠNJOSTI GDJE PIONIRSKA TEHNOLOGIJA I NAGLAŠENA UDOBНОСТ STOJE BOK UZ BOK.

Pet sjedećih mesta omogućuje visoku razinu udobnosti, opuštenosti i osobnog prostora bez presedana. Ne nedostaje niti mudro razmještenih pretinaca, a uz sustav sjedala Easy Flat, stražnja sjedala je moguće neovisno preklopiti u omjeru 60:40, čime se dobiva ravni prtljažnik.

TOYOTA TOUCH® 2

U srcu djelovanja je novi dodirni zaslon od 8" s funkcijama koje uključuju satelitsku navigaciju, glazbu, vremenske uvjete, glasovno prepoznavanje i upravljanje mobilnim telefonom. I sve to uz jednostavni dodir zaslona.



KLIMA UREĐAJ

Prva na svijetu toplinska pumpa s ubrizgavanjem plina vam omogućava uključivanje klima uređaja ili grijanja bez pokretanja benzinskog motora. S obzirom na način djelovanja, može zagrijati ili ohladiti kabinu u nekoliko sekundi – brže nego konvencionalni sustav grijanja. Pri tome, sustav otkrivanja pojedinih putnika vodi računa da se svi u automobilu osjećaju udobno u svom prostoru. I, povrh toga, moguće ga je uključiti daljinski.

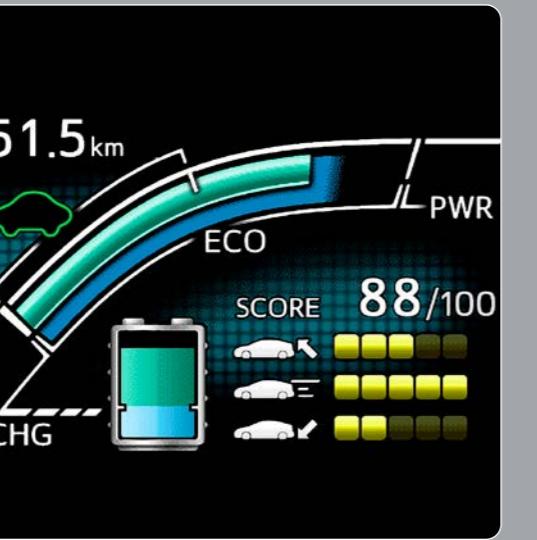
PROMIŠLJENA TEHNOLOGIJA VAS OBAVJEŠTAVA I POMAŽE VAM.

Cijeli niz naprednih tehnologija će unaprijediti vašu vožnju i učiniti vaš život barem malo lakšim.



VIRTUALNI ZASLON

Virtualni zaslon se projicira u dno vetrobrana, pa tako možete stalno pratiti svoju učinkovitost i performanse, bez skretanja pogleda s ceste. Na njemu su prikazani podaci kao što su brzina vozila, napunjenošć baterije, status hibridnog sustava i funkcija sklopa Toyota Safety Sense.



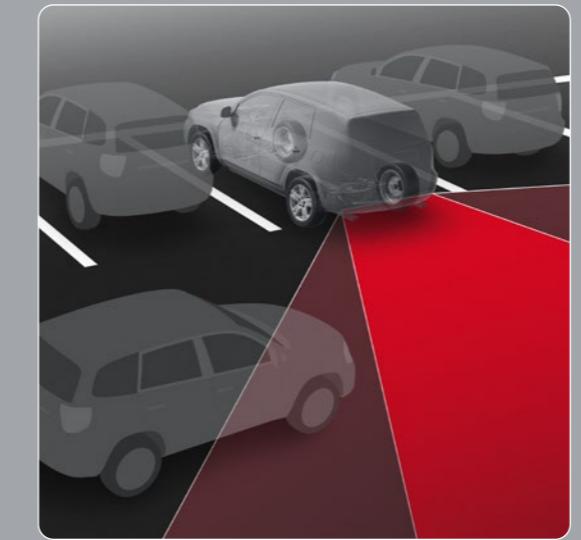
VIŠENAMJENSKI ZASLON

Pratite i nadzirite svaku pojedinosti djelovanja svog automobila u stvarnom vremenu. Višenamjenski zaslon uključuje vodič za ubrzanje, eko-djelovanje, razinu napunjenošć baterije, tok prikupljanja energije i prikaz zadanog vremena punjenja.



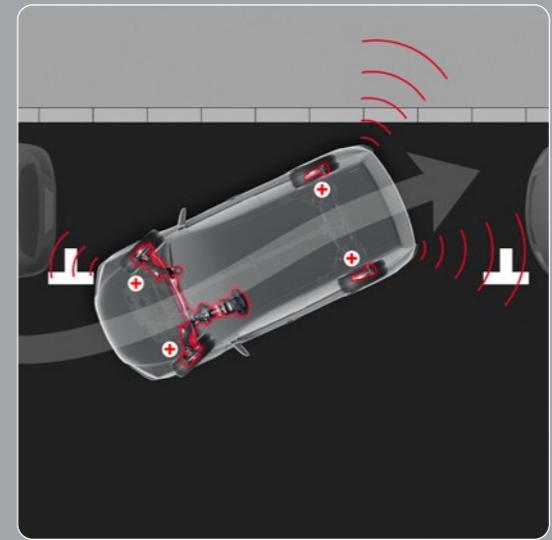
BEŽIČNI PUNJAČ

Nema više traženja kabela za punjenje koji se stalno nekamo gubi. Bežično punjenje je najučinkovitiji način za punjenje vašeg telefona tijekom putovanja. Ploha za punjenje je praktično smještena ispod središnje konzole.



UPOZORENJE ZA PROMET IZA VOZILA (RCTA - REAR CROSSING TRAFFIC ALERT)

RCTA vam omogućava siguran izlazak iz parkirnog mjesta unatrag opažanjem drugih vozila koja se približavaju vašem mrvom kutu. Koristeći gotovo milimetarske valove, RCTA vas upozorava zvučnim upozorenjem i bljeskanjem žaruljica u vanjskim retrovizorima.



JEDNOSTAVNI PAMETNI SUSTAV POMOĆI PRI PARKIRANJU (SIMPLE INTELLIGENT PARKING ASSIST) S AUTOMATSKIM KOČENJEM

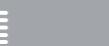
Simple Intelligent Parking Assist automatski manevrira vozilom radi ulaska u odabranu parkirno mjesto, između dva vozila ili iza jednog vozila. Koristi ultrazvučne senzore na prednjem braniku radi određivanja odgovarajućeg parkirnog mesta.

Vi jednostavno kontrolirate brzinu uz pomoć automatskog kočenja koje pomaže u sprečavanju ili smanjenju sudara pri malim brzinama, u slučaju nepravilnog pritiska na papučicu gasa ili ako se kočnice prekasno uključe.

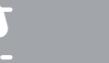
VOZITE SIGURNO UZ SAZNANJE DA VAS ŠTITE PAMETNE SIGURNOSNE FUNKCIJE.

Prius Plug-in Hybrid raspolaže sklopom Toyota Safety Sense, paketom za aktivnu sigurnost koji sadrži sveobuhvatni niz sigurnosnih sustava. Djelujući zajedno, oni pomažu u stvaranju sigurnijeg okruženja za vožnju za svakoga.

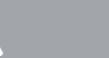
TOYOTA SAFETY SENSE



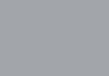
Prilagodljiva automatska duga svjetla



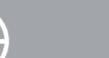
Upozorenje za nenamjerno prestrojavanje sa zakretanjem upravljača



Čitanje prometnih znakova



Sustav predsudarne zaštite* s opažanjem pješaka



Prilagodljivi tempomat s funkcijom Full Stop

* Tehnički naziv: Sustav za zaštitu pri sudaru.

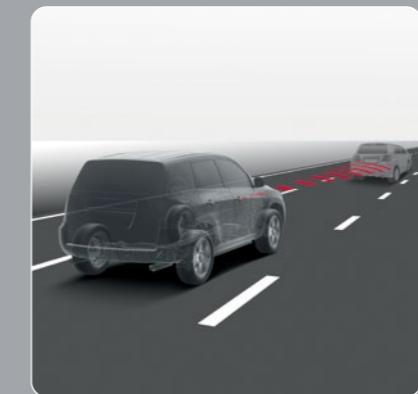
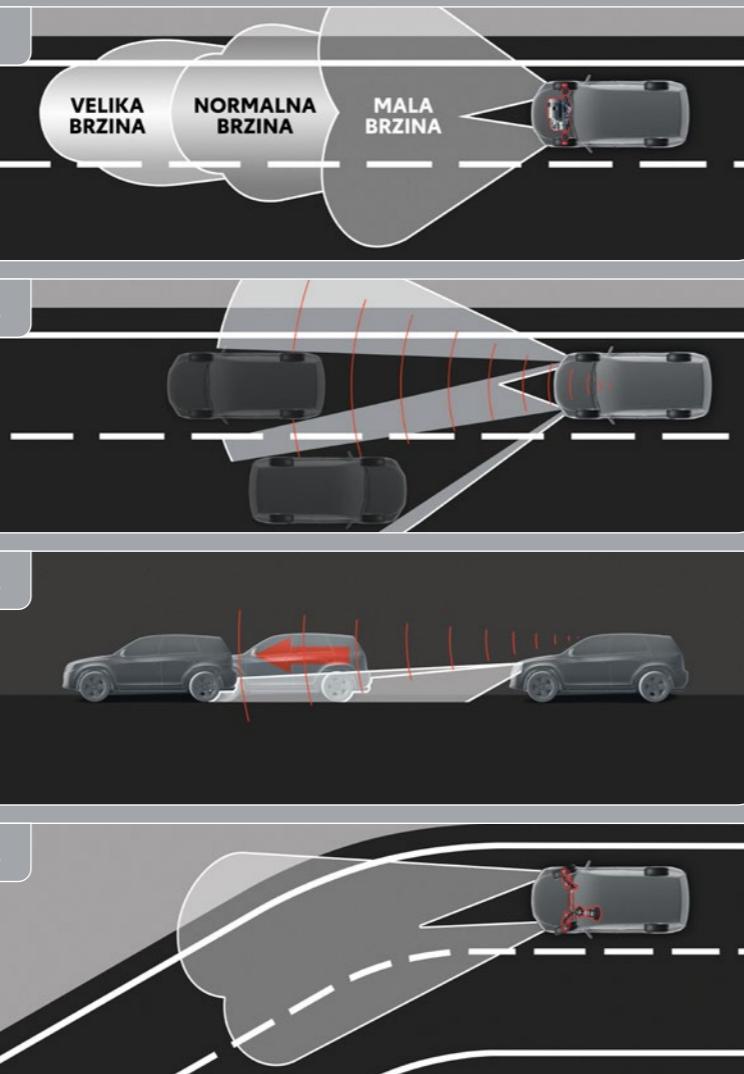


SAZNAJTE VIŠE O SUSTAVU TOYOTA SAFETY SENSE.

PRILAGODLJIVA AUTOMATSKA DUGA SVJETLA

Ovaj sustav poboljšava vidljivost i sigurnost u vožnji noću omogućavajući vam održavanje najbolje rasvjete u svakom trenutku, bez ometanja drugih vozača.

1. Ovisno o uvjetima u kojima vozite, on automatski podešava raspodjelu i intenzitet vašeg svjetlosnog snopa, omogućavajući vam da vidite dalje ispred sebe na autocesti ili stvarajući širi snop radi otkrivanja pješaka u naseljenim područjima.
2. Kada se ispred vas nalaze vozila, on automatski uključuje zaklopke unutar glavnih svjetala kako bi zasjenio područja na kojima se nalazi neko vozilo, dok područja bez prometa ostaju potpuno osvijetljena.
3. U vožnji iza drugog automobila, uz uključena kratka svjetla, ovaj sustav automatski osigurava optimalnu osvjetljenost.
4. Tijekom približavanja zavoju na cesti, sustav podešava smjer svjetlosnog snopa kako bi osvijetlio cestu prilikom prolaska kroz zavoj.



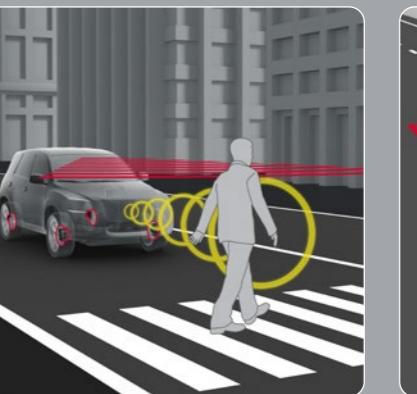
TEMPOMAT S FUNKCIJOM FULL STOP

Ova tehnologija vam omogućava namještanje stalne brzine vožnje i najmanjeg razmaka od vozila ispred vas, prikazujući, na TFT zaslonu u boji, korisne informacije kao što su trenutačno ograničenje brzine ili ograničenja pretjecanja. Ovaj sustav upozorava vizualnim i zvučnim signalima ako se ne pridržavate ograničenja.



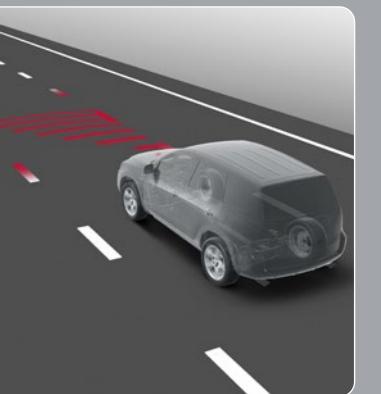
ČITANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Čitanje prometnih znakova prati prometne znakove na cesti ispred vas, prikazujući, na TFT zaslonu u boji, korisne informacije kao što su trenutačno ograničenje brzine ili ograničenja pretjecanja. Ovaj sustav upozorava vizualnim i zvučnim signalima ako se ne počne kočiti na vrijeme, kočnice se automatski uključuju radi sprečavanja ili umanjivanja sudara.



SUSTAV PREDSDUDARNE ZAŠTITE S OPAŽANJEM PJEŠAKA

Sustav predsudarne zaštite* koristi kameru i laser za otkrivanje drugih vozila na cesti ispred vas. Kada sustav otkrije mogućnost sudara, vozač dobiva upozorenje putem zvučnih i svjetlosnih signala, a uključuje se i sustav pomoći pri kočenju. Ako vozač ne počne kočiti na vrijeme, kočnice se automatski uključuju radi sprečavanja ili umanjivanja sudara.



UPOZORENJE ZA NENAMJERNO PRESTROJAVANJE SA ZAKRETANjem UPRAVLJAČA

Koristeći kameru za otkrivanje kolničkih crta, sustav upozorenja za nenamjerno prestrojavanje upozorava vozača zvučnom i svjetlosnim signalima ako vozilo počne izlaziti iz svog prometnog traka bez uključivanja pokazivača smjera. Funkcija zakretanja upravljača korigira putanju vozila u slučaju nenamjernog prestrojavanja.

*Tehnički naziv: Sustav za zaštitu pri sudaru

SOLAR



OSNOVNA OPREMA

- Solarne ćelije na krovu vozila za punjenje hibridne baterije (24 h = 5 km)
- Aluminijiski naplatci 15", gume dimenzija 195/65 R15
- LED dnevna svjetla i LED kombinacija zadnjih svjetala
- Bi-LED prednja svjetla sa automatskim podešavanjem visine
- Navigacija Touch 2 with Go Plus s kartama Europe i Republike Hrvatske
- Sustav nadzora tlaka u gumama (TPWS)
- HAC3 pomoći pri uspinjanju uz strminu, automatski
- Kamera za vožnju unatrag
- Bežični punjač za kompatibilne mobilne uređaje (Qi Wireless Charging)
- Električno progresivni servo upravljač

- podesiv po visini i dubini (EPS)
- Vozačeve sjedalo podesivo u 6 smjerova, suvozačevo sjedalo podesivo u 4 smjera
- Grijana prednja sjedala
- Automatski dvozonski klima uredaj sa senzorom putnika
- Touch 2 zaslon u boji osjetljiv na dodir diagonale 8" (20,3 cm)
- Informacijski zaslon sastavljen od dva 4,2" (10,5 cm) TFT zaslona u boji
- Bluetooth® sustav bezručnog telefoniranja i prijenosa glazbe
- Upravljanje telefonom, audio sustavom i putnim računalom s upravljačem
- Upravljač presvučen kožom
- Električno pokretanje svih stakala s One-touch funkcijom

SOL i EXECUTIVE



SOL / POVRH OPREME SOL

- Bez solarnih ćelija na krovu vozila
- Informacijski zaslon u boji s projekcijom na vjetrobransko staklo (HUD)
- Sustava upozorenja za vozila u mrtvom kutu (BSM)
- Sustava prepoznavanja vozila u mrtvom kutu prilikom vožnje unatrag (RCTA)

EXECUTIVE / POVRH OPREME SOL

- JBL audio sustav s 10 zvučnika
- Kožna sjedala
- Panoramic View Monitor (PVM): sistem sa 4 kamere koje omogućuju 360° pogled oko vozila i pogled na vozilo iz ptice perspektive
- Parkirni senzori s funkcijom ICS (Intelligent Clearance Sonar) i S-IPA – sustavom jednostavnog samostalnog parkiranja



STANDARNA SIGURNOSNA OPREMA DOSTUPNA NA SVIM MODELIMA:

- Napredni paket aktivne sigurnosti Toyota Safety Sense®
- ABS sustav protiv blokiranja kotača
- EBD elektronska raspodjela kočione sile
- EBS sustav upozorenja pri naglom kočenju
- TRC kontrola proklizavanja pogonskih kotača
- VSC sustav nadzora stabilnosti vozila uz pomoć upravljača
- Zračni jastuk za vozača i suvozača s dvostupanjskim djelovanjem
- Bočni zračni jastuci i bočne zračne zavjese sprjeda i straga
- Zračni jastuk za koljena vozača
- Graničnik zatezne sile sigurnosnih pojaseva
- Pirotehnički zatezač sigurnosnih pojaseva sprjeda
- WIL sustav za zaštitu vrata od trzaja pri sudaru, prednja sjedala
- ISOFIX sustav pričvršćenja dječjih sjedalica u drugom redu

ISTAKNITE SVOJU OSOBNOST.

Dajte svojem Priusu Plug-in Hybridu taj dodatni, posebno završni pečat, sukladno vlastitom ukusu i istaknite izgled, udobnost i praktičnost.

O cijelokupnoj ponudi originalne Toyotine dodatne opreme, molimo vas da upitate svog ovlaštenog Toyota partnera ili posjetite www.toyota.hr



1. TOYOTA 4G HOTSPOT

Osigurava istovremeno mobilno povezivanje za najviše 10 WiFi uređaja uključujući Toyota Touch® 2 with Go (High), telefone, tablete i prijenosna računala. Ugrađuje se u automobil i čvrsto postavlja, nema neželjenih žica, a spaja se izravno na akumulator i tako osigurava stalno napajanje.

- Ne zahtijeva SIM karticu.
- Korištenje je jednostavno, putem prekidača za uključivanje/isključivanje i diodama u boji koje vas obavještavaju o statusu i aktivnosti.
- Pokriveno Toyotinim jamstvom.

2. ALUMINIJSKE LETVICE PRAGA

Zaštitite pragove vrata od ogrebotina i dodajte istovremeno stilski pečat izgledu unutrašnjosti vašeg automobila.

- ### 3. ZAŠTITNA PLOČA STRAŽNJEG BRANIKA
- Izrađena od čvrstog, crnog, kompozitnog materijala kako bi pružila sveobuhvatnu zaštitu stražnjeg branika prilikom utovara i istovara iz prtljažnika.

4. KADICA PRTLJAŽNIKA

Izrađena od čvrste fleksibilne plastike s protukliznim uzorkom površine i podignutim rubovima radi zaštite podnice prtljažnika od blata, prljavštine, pijeska i tekućina.

5. DEFLEKTORI ZRAKA

Odlikuju se aerodinamičnim oblikom radi smanjenja šuma vjetra u kabini i pumpanja u vožnji s otvorenim prozorima.

6. TOYOTA BODY PROTECT*

Pomaže u zadržavanju izgleda karoserije i prozora kao iz prodajnog salona prevlačenjem površina nevidljivim tvrdim slojem keramike.

7. TOYOTA FABRIC PROTECT*

Čvrsti, a ipak nevidljivi premaz za presvlake sjedala od tkanine i tepihe u kabini. Premaz je hipoalergenski i omogućava da jednostavno prebršete prljavštinu, pri čemu ne ostaju mrlje.

* Toyota ProTECT zahtijeva profesionalno postavljanje koje mogu obaviti samo obučeni Toyotini tehničari. Obratite se najbližem Toyotinom partneru za pojedinosti.

ODABERITE IZ NIZA
VRHUNSKIH BOJA I
PRESVLAKA.



040 Bijela Pure



089 Bijela Pearl*



1G3 Siva Ash§



3U5 Crvena Emotional*



218 Attitude Black Metallic§

Dvobojni, sivi i srebrni
alu naplatci, 15",
(10 krakova)
Opcija za sve razine
opreme



Crna koža
Standardno na opremi
Executive



Crna tkanina
Standardno na opremi
Solar i Sol



**Siva tkanina Cool s umetcima
od crne tkanine**
Standardno na opremi
Solar i Sol



Siva koža Cool s umetcima
Standardno na opremi
Executive

* Sedefasta boja.

§ Metalik boja.

SPECIFIKACIJE

UTJECAJ NA OKOLIŠ

	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Potrošnja goriva (primjenjivi propisi)	
Ponderirana potrošnja goriva u mješovitoj vožnji (l/100km)	1,2
Preporučeno gorivo	95 oktana ili više
Zapremina spremnika za gorivo (l)	43
Ugljični dioksid, CO ₂ (primjenjivi propisi):	
Ponderirano, u mješovitoj vožnji (g/km)	28
Ispušni plinovi (propis EC/715/2007 uz dopunu EC 2016/646W)	
Klasa Euro	EURO 6 AP
Ugljikov monoksid, CO (mg/km)	99
Ugljikovodici, THC (mg/km)	13,9
Ugljikovodici, NMHC (mg/km)	12,1
Dušikovi oksidi, NOx (mg/km)	3,5
Razine buke vozila u prolazu (dB(A))	67

Vrijednosti potrošnje goriva, CO₂ i buke se mijere u kontroliranim uvjetima na vozilu iz temeljne proizvodnje, u skladu sa zahtjevima europskih propisa koje objavljuje Europska komisija. Za dodatne informacije, ili ako želite kupiti vozilo iz temeljne proizvodnje, molimo vas da se obratite Toyota Motor Europe NV/SA. Vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ za vaše vozilo mogu se razlikovati od onih izmjerjenih. Način vožnje kao i drugi čimbenici (stanje kolnika, promet, stanje vozila, ugrađena oprema, opterećenje, broj putnika,...) igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva i emisije CO₂ nekog automobila.

MOTOR

	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Oznaka motora	2ZR-FXE
Broj i raspored cilindara	4 cilindra, u redu
Mehanizam razvoda	16 ventila DOHC s VVT-i
Sustav dovoda goriva	Ubrizgavanje goriva
Radni obujam (cm ³)	1798
Provrt x hod (mm x mm)	80,5 x 88,3
Kompresijski omjer	13,04:1

MOTOR

	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Najveća snaga (KS)	98
Najveća snaga (kW/okr/min)	72/5200
Najveći moment (Nm/okr/min)	142/3600
Ukupna snaga hibridnog pogona (KS)	122
Ukupna snaga hibridnog pogona (kW)	90

Prednji elektromotor

Tip	Sinkroni elektromotor s permanentnim magnetom	Tip	Litij-ionска батерија
Najveća snaga (kW)	53	Nazivni napon (V)	351,5
Najveći moment (Nm)	163	Broj modula	95
Najveći napon (V)	600	Kapacitet akumulatora (3 hr) amp. hr.	25
Izlazna snaga elektromotora i baterije (kW)			68

PERFORMANSE

	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Najveća brzina (km/h)	162
0–100 km/h (s)	11,1
Koeficijent otpora zraka	0,25

OVJES

	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Sprijeda	MacPhersonova noga
Straga	Dvostruka ramena

KOĆNICE

	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Sprijeda	Samoventilirajući diskovi
Straga	Diskovi

SPECIFIKACIJE

ZAPREMINE

	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Zapremina prtljažnika (do pokrova prtljažnika) (litara)	191
Zapremina prtljažnika, do krova, stražnja sjedala uspravljenja (litara)	359
Zapremina prtljažnika, do krova, stražnja sjedala preklopljena (litara)	1204
5 uspravna sjedala: do razine pojaseva (litara)	191
5 uspravna sjedala: do krova (litara)	359
2 uspravna sjedala: do razine pojaseva (litara)	702
2 uspravna sjedala: do krova (litara)	1204

DIMENZIJE I TEŽINE

	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Vanjska duljina (mm)	4645
Vanjska širina (mm)	1760
Vanjska visina (mm)	1470
Razmak prednjih kotača (mm)	1530
Razmak stražnjih kotača (mm)	1545
Prednji prevjes (mm)	975
Stražnji prevjes (mm)	970
Osovinski razmak (mm)	2700
Krug okretanja - između rubnika (m)	5,1
Unutarnja duljina (mm)	2110
Unutarnja širina (mm)	1490
Unutarnja visina (mm)	1195
Ukupna širina prtljažnika (mm)	1360
Ukupna visina prtljažnika (mm)	533
Najveća ukupna težina vozila (kg)	1930
Težina vozila spremnog za vožnju (kg)	1550

1,8 l Plug-in Hybrid
e-CVT

1,8 l Plug-in Hybrid
e-CVT

NAPLATCI

Naplatci od lake legure, 15", dvobojni, sivo-srebrni (10 krakova)

● = Standardno

○ = Opcija

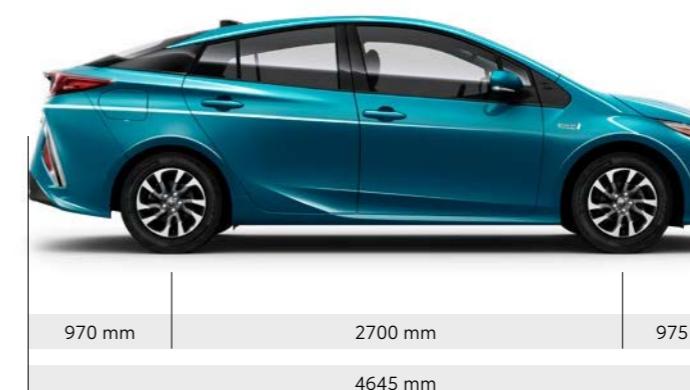
– = Nije dostupno

e-CVT = elektronički upravljeni bezstupanjski mjenjač

●

●

●



TOYOTIN IZAZOV ZA ZAŠTITU OKOLIŠA 2050



Mi u Toyoti se ne želimo zaustaviti na nultom utjecaju na okoliš, nego svijet želimo ostaviti boljim nego što smo ga našli. Da bismo u tome uspjeli, postavili smo si šest izazova koje moramo ispuniti do 2050. Svaki od njih stvara vlastite teškoće, ali mi smo posvećeni stvaranju pozitivnog i održivog utjecaja na društvo i prirodnji svijet u cijelini.



IZAZOV 1

NOVO VOZILO S NULTOM EMISIJOM CO₂

Do 2050. želimo smanjiti emisiju CO₂ iz naših vozila za 90% u usporedbi s razinom iz 2010. Da bismo to postigli, promicat ćemo razvoj novih vozila s niskom ili nultom emisijom CO₂ te učiniti sve što možemo kako bi povećali prodaju ovih vozila.



IZAZOV 4

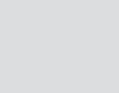
MINIMALNA I OPTIMALNA POTROŠNJA VODE

Radi smanjenja potrošnje vode na minimum, počeli smo sakupljati kišnicu u našim proizvodnim pogonima. Isto tako, razvili smo postupke pročišćavanja kako bi se voda koju koristimo mogla ili ponovno koristiti ili sigurno vratiti u lokalnu vodovodnu mrežu.



Više pojedinosti o Toyotinom ekološkom izazovu potražite na: www.toyota.hr ili se obratite svom trgovcu Toyota.

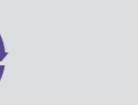
* Toyotinu metodologiju LCA, koja se primjenjuje za naša putnička vozila, provjerio je i odobrio TÜV Rheinland te je certificirana u skladu s normama ISO14040/14044.



IZAZOV 2

NULTA EMISIJA CO₂ KROZ ŽIVOTNI CIKLUS

Radimo na tome da stvorimo više konstrukcija povoljnijih po okoliš – te ih zatim analiziramo i dorađujemo kako bismo osigurali najmanji mogući utjecaj na okoliš kroz cijeli životni ciklus vozila*.



IZAZOV 5

POSTAVLJANJE DRUŠTVA I SUSTAVA TEMELJENIH NA RECIKLIRANJU

Radimo na izazovu recikliranja izvora već 40 godina, a ishod toga je da je 95% svake Toyote ponovo iskoristivo i povrativo. Povrh toga, nudimo nove i inovativne načine vraćanja vašeg vozila jednom kada dođe do „kraja puta“.



IZAZOV 3

TVORNICA S NULTOM EMISIJOM CO₂

Kako bismo smanjili emisiju ugljika u našim proizvodnim pogonima, usredotočili smo se na poboljšanje tehnologija koje koristimo te se prebacujemo na alternativne izvore energije. Posvećeni smo tome da naše tvornice budu energetski učinkovitije te usvajamo obnovljive izvore energije kao što su solarna energija i vjetar, kao i na izvore energije s niskim sadržajem CO₂ kao što je energija iz vodika.



IZAZOV 6

POSTAVLJANJE BUDUĆEG DRUŠTVA U SKLADU S PRIRODOM

Radi održavanja i unapređivanja naše koegzistencije s prirodnim svijetom, organiziramo pošumljavanje i sadnju stabala, postavljanje zelenila u gradovima i druge inicijative u okolišu, u našim proizvodnim pogonima, ali i šire od toga. Naš cilj je postaviti društvo u kojem ljudi i priroda žive zajedno, u skladu.

VAŠA POTPUNA BEZBRIŽNOST UZ TOYOTU.

PROGRAM SERVISA ZA HIBRIDE

Program Hybrid Battery Extra Care (Dodatna briga za hibridnu bateriju) obuhvaća jamstvo na hibridnu bateriju^s do 10. godine od datuma registracije vozila uz redovno održavanje jednom godišnje ili svakih 15.000 km (što prije nastupi).

QUALITY SERVIS

Vašoj Toyoti biti će potrebna „Health & Safety“ provjera najmanje svake 2 godine/30.000 km*. Međuprovera je nužna svake godine ili nakon prijedenih 15.000 km.

NISKI TROŠKOVI ODRŽAVANJA

Sva Toyotina vozila su konstruirana i proizvedena na način da svedu vaše troškove održavanja na minimum.

ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI

Radi održavanja pouzdanosti koju pruža Toyotina kvalitetu, u vaše vozilo se ugrađuju samo originalni i odobreni dijelovi.

TOYOTA EUROCARE

Uživajte u bezbrižnoj vožnji s besplatnom pomoći na cesti Toyota Eurocare u 40 europskih zemalja tijekom 3 godine^{ss}.

DODATNA SIGURNOST

Toyotin sveobuhvatni sigurnosni sustav izdržava strogi 5-minutni test koji traže osiguravajuća društva.

SVEOBUHVATNO JAMSTVO

Opće jamstvo za Toyota vozila odnosi se na razdoblje od 3 godine ili 100.000 km* u prvoj godini bez ograničenja kilometraže. Dodatno, hibridna vozila imaju opće 5-godišnje jamstvo ili 100.000 km* na sve hibridne sklopove. Kako bismo osigurali bezbrižnost nakon isteka općeg jamstva, nudimo besplatno uključenje u Toyota Relax program do 10 godina starosti vozila ili 185.000 km* te do 10 godina produžene brige za hibridnu bateriju na našim hibridima.

DODATNO JAMSTVO NA GUME

Nakon isteka tvorničkog jamstva nudimo mogućnost besplatnog uključivanja vozila u program dodatnog jamstva na gume – do 10 godina starosti vozila ili 185.000 km (dodatak jamstvo traje jedan servisni interval vozila). U sklopu dodatnog jamstva, u slučaju oštećenja gume, nudimo besplatnu pomoći na cesti, koja će organizirati prijevoz vozila u Toyota ovlašteni servis, gdje će oštećena guma biti zakrpana ili zamijenjena novom.

ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Toyotina dodatna oprema je konstruirana i proizvedena uz istu brigu i pažnju i istom kvalitetom kao i Toyotina vozila. Sva dodatna oprema je pokrivena 3-godišnjim jamstvom kada je kupujete zajedno s vozilom^{ss}.

Više pojedinosti o bezbrižnosti potražite na: www.toyota.hr

* Provjerite sa svojim serviserom pojedinosti programa Toyotinog programa servisa za hibride. *Ovisi koji od uvjeta nastupi prvi. ^s Provjerite sa svojim trgovcem pojedinosti jamstva. ** Bit će pokriven i prijevoz do najbližeg ovlaštenog Toyotinog servisa. Dodatno, jamstvo na boju u trajanju od 3 godine/neograničene kilometraže pokriva površinsku hrdu i greške u boji na obojenim stranicama karoserije koje su nastale zbog greške u materijalu, a 12-godišnje jamstvo pokriva sve perforacije na karoseriji (probijanje hrde iznutra prema van) koje nastaju uslijed prohrđavanja uzrokovano greškama u materijalu ili izradi (ne vrijedi za komercijalna vozila). ^{ss} Belgija 5 godina/Portugal i Danska 1 godina.



NOVI PRIUS PLUG-IN HYBRID. HIBRID KOJI VOZI DALJE, NA STRUJU.

TOYOTA.HR

DO
10 GODINA
JAMSTVA
TOYOTA RELAX

DO
10 GODINA
JAMSTVA
NA GUME

10 GODINA
JAMSTVA
NA HIBRIDNU BATERIJU

Poduzeli smo sve da svi podaci u ovom katalogu budu točni u trenutku tiskanja. Pojedinosti u specifikacijama i opremi koje su navedene u ovom katalogu su podložne lokalnim uvjetima i zahtjevima pa se, mogu razlikovati od modela dostupnih na vašem tržištu. Molimo vas da se obratite svom trgovcu kako biste saznali pojedinosti o lokalnim specifikacijama i opremi. • Boje karoserije vozila se mogu neznatno razlikovati od fotografija tiskanih u ovom katalogu. • Toyota Croatia d.o.o. zadržava pravo izmjene bilo kojih pojedinosti u specifikacijama i opremi, bez prethodne najave. • © 2021 Toyota Croatia d.o.o., Bani 110, 10 010 Zagreb, Hrvatska. • Niti jedan dio ovog izdanja ne smije biti reproduciran bez prethodnog pisanoг odobrenja tvrtke Toyota Croatia d.o.o.