



PRIUS PLUG-IN HYBRID

DO
10 GODINA
JAMSTVA

REDIZAJN MODELA PRIUS



Novi Prius u posve novom ruhu, iznad je svih očekivanja. Snažan, učinkovit i beskrajno elegantan, pionirski model s dvostrukim hibridnim DNK kodom ponovno se vraća i donosi revoluciju. Inovativan i neustrašiv, novi Prius Plug-in Hybrid utjelovljenje je napretka.

SADRŽAJ

4	Dizajn	18	MyT connected services
6	Doseg u hibridnom načinu vožnje	20	Sigurnost
8	Performanse	24	Razine opreme
10	Punjjenje	30	Boje
12	Udobnost	32	Unutarnje obloge
14	Praktičnost	34	Dodatna oprema
16	Tehnologija	36	Špecifikacije
		40	Zaštita okoliša i bezbjednost



DINAMIČAN DIZAJN

Novi inovativni duh modela Prius očituje se kroz njegov besrijekorni dizajn. Dramatičan i aerodinamički optimiziran, napredan novi Prius Plug-in Hybrid upečatljiv je po liniji krova i proporcijama inspiriranim modelom coupé. Ostavlja snažan dojam i izgleda vrlo samouvjereno s kotačima od 19 inča te je predstavlja hibridni model kojeg bi svatko poželio. Posebno oblikovane i jednostavne linije u potpunom su kontrastu s tehnički vrlo naprednim detaljima, uključujući tanka prednja LED svjetla u obliku mlata, dok integrirane ručke u stražnjim vratima jamče čiste i neprekinute linije. Dinamičan i emotivan, ovo je Prius kakvog još nikad niste vidjeli.



IME IKONE, NOVOG IZGLEDA
Prius. Ime već znate. Ali u ovakvom ga izdanju još nikad niste vidjeli, s ponosno istaknutom i upadljivom oznakom i dramatično ispisanim nazivom Prius po cijeloj širini stražnjih svjetala.

DVOSTRUKI DNK KOD JEDNA SVRHA: SLOBODA

Plug-in hibridna tehnologija donosi snagu uz niske razine emisija, bez kompromisa. Novi Prius s dvostrukim DNK kodom spremanj je za sve, od vožnji na i sa posla do spontanih avantura i putovanja. Po gradu, novi je Prius gotovo potpuno tiho električno vozilo s nula štetnih emisija, a da to nimalo ne utječe na to da vožnja bude zabavna, i dosegom većim od 72 km* samo na struju. Osim toga, novi je Prius zapanjujuće učinkovit. Sustav prediktivne učinkovite vožnje (eng. Predictive Efficiency Drive), način prediktivne vožnje samo na struju (eng. Predictive EV) i bolja regeneracija (eng. Regenerative boost) pomažu vam da vozite više, a pritom potrošite manje. A kad jednostavno poželite pobjeći od svega, Prius vas neće ograničavati u tome. S ugrađenim benzinskim motorom cijeli vam je svijet pod kotačima. Život je uzbudljiv i nepredvidiv. Iskoristite sve što vam nudi novi Prius.



PAMETNIJA VOŽNJA

Novi Prius pruža učinkovite performanse uz emisije CO₂ od sam 16 g/km*. Funkcija Hybrid Coaching u aplikaciji MyT analizira podatke tijekom vožnje i pomaže vam da još više smanjite troškove vožnje.



Zanima vas što se krije тамо negdje daleko?

Uz novi Prius Plug-in Hybrid lako to možete saznati, a pritom ne morate brinuti o dosegu ni snazi



UGODNO ISKUSTVO VOŽNJE

Zašto biste trebali birati između učinkovitosti i performansi? Novi Prius Plug-in Hybrid kombinira električnu snagu i snagu motora za pružanje bezbrižnog i ugodnog iskustva pri vožnji. Sa snagom od 223 ks, ugodan i elegantan te s impresivnim ubrzanjem, novi Prius je dokaz da vam vožnja uz niske emisije štetnih plinova može izmamiti smiješak na lice. Izvan grada, a zahvaljujući iznimnim performansama, novi Prius postiže brzinu od 100 km/h iz mirovanja za samo 6,8 sekundi, a pritom nudi sportski položaj za vožnju. Vrlo je agilan i spretan te iznimno stabilan na otvorenoj cesti. A osim toga, zahvaljujući poboljšanoj šasiji i novom prednjem i stražnjem ovjesu, Prius je savršeno udoban automobil za svakodnevnu upotrebu. Novi Prius Plug-in Hybrid: zaljubit ćete se od prvog trenutka.

NAČIN RADA ZA SVAKO RASPOLOŽENJE

Budući da je dostupno više načina vožnje, novi Prius Plug-in Hybrid lako se prilagođava vašim željama i potrebama. Prebacite se u način vožnje Sport ako želite da, primjerice, reagira žustrije i brže, ili uključite način rada Eco ako želite smanjiti potrošnju.





SNAGA IZBORA

Napredan i inovativan, novi Prius Plug-in Hybrid može pretvarati sunčevu energiju u pogonsku snagu. Solarni krov pretvara sunčevu energiju u napajanje za bateriju, pružajući vam tako više energije za veću slobodu. Može generirati energije za do 8 km dosega samo na struju po danu, ili 1200 km godišnje. Jednako jednostavno je i punjenje. Možete ga puniti kod kuće, u uredu ili u pokretu. A uz način rada My Room na modelu Prius Plug-in Hybrid, vrijeme koje provedete punеći automobil nije uzalud utrošeno vrijeme. Zahvaljuјући udobnoj unutrašnjosti i naprednim mogućnostima povezivanja, novi Prius mjesto je na kojem se tijekom punjenja možete opustiti, gdje možete raditi ili odgovoriti na sve propuštene pozive.



NAPUNITE BATERIJE

Prius Plug-in Hybrid još je učinkovitiji kad ga punite. Punjenje nikad nije bilo jednostavnije, bilo u pokretu bilo kod kuće, a solarni krov pretvara sunčevu energiju u energiju za punjenje baterije.

1. Potpuno električni način rada za **punjene na javnim stanicama** za punjenje modela Prius Plug-in Hybrid idealan je za gradsku upotrebu. Dok ste u pokretu, upotrebljavajte snažne javne stanice za punjenje kako bi baterija bila optimalno napunjena za vožnju uz nula štetnih emisija.

2. Zahvaljujući mogućnosti **punjena kod kuće** Prius Plug-in Hybrid uvijek je spreman za pokret. Za punjenje do kraja potrebno mu je otprilike 4 sata* kad ga punite putem kućne utičnice ili zidnog punjača Wallbox. Razinu napunjenosti automobila možete pratiti putem aplikacije MyT na svom telefonu.

*Točno vrijeme nije uvijek isto i ovisi o uvjetima punjenja.



OSJEĆAJ KAO KOD KUĆE. NEOVISNO O TOME GDJE SE NALAZITE

Radikalne nove proporcije, koje podsjećaju na model coupé, jasno su uočljive u unutrašnjosti vozila Prius Plug-in Hybrid koja je prostrana i elegantna. Kad vozite sjedite u dinamičnom, a opet udobnom položaju za vožnju, a na digitalnom kokpitu prikazuju se svi najvažniji podaci baš onako kako to želite, sami birate koje će se informacije i kako prikazivati. Odmah je jasno, ako se pogledaju čiste linije ploče s instrumentima i perforirane kožne obloge koje su dostupne kao dodatna oprema, da se radi o premium vozilu besprijekorne unutrašnjosti. Skladni detalji na ploči s instrumentima i ergonomski oblikovana sjedala čine estetski dopadljivu cjelinu, dok ambijentalna rasvjeta, koja se može podešavati u skladu s raspoloženjem, stvara ugodnu i elegantnu atmosferu u vozilu. Ova diskretna rasvjeta ujedno je i funkcionalna i povezana sa sustavima za sigurnost i pomoći pri vožnji vozila Prius Plug-in Hybrid, pa se tako može dogoditi da treperi kad vas želi upozoriti na neku potencijalnu opasnost.



DIZAJN U POTPUNOSTI PODREĐEN VOZAČU I PUTNICIMA

Središnja konzola savršen je spoj elegantnog dizajna i izvanredne funkcionalnosti. Osim ergonomski prilagođene ručice mjenjača, na njoj ćete pronaći držaća za pametni telefon, priključke za punjenje i par držača čaša.



LUKSUZNI PROSTOR

Jednako kao što je vanjština lišena svih nepotrebnih detalja, unutrašnjost novog modela Prius na isti je, jednostavan način, posve luksuzna. Sa završnom obradom u jednoj, crnoj boji s tu i tamo nekim istaknutim dijelom, ovaj praktičan prostor iznimno je elegantan i luksuzan.

1. Upečatljiv dizajn prtljažnog prostora nije nimalo negativno utjecao na praktičnost vozila Prius. Zapremnina prtljažnika povećana je na 284 litre, a stražnja se sjedala mogu sklopiti do kraja ako vam je potrebno još više prostora. Isurila vam je baterija na prijenosnom računalu? Napunite je putem strujne utičnice od 230 V.

2. Putnici u drugom redu stražnjih sjedala u novom modelu Prius dobivaju više: više prostora, više udobnosti i više kontrole. Uz mogućnost upravljanja grijanjem sjedala, priključke za punjenje i držače čaša, nijedno putovanje nije predugo.

1

2



Opustite se i zabavite na sve oko sebe. Zahvaljujući većem međuosovinskom razmaku i potpuno redizajniranom prostoru u unutrašnjosti, novi Prius iznimno je udoban i prostan



BESPRIJEKORNO INTEGRIRANA SNAŽNA TEHNOLOGIJA

Prius vam u potpunosti prepušta kontrolu, a granice između fizičkog i digitalnog gotovo da i ne postoje. Medijskim sadržajima možete pristupati putem 12,3-inčnog dodirnog zaslona i sustava Toyota Smart Connect Plus, a sve je kompatibilno s funkcijama Apple CarPlay i Android Auto™. Idealno pozicioniran zaslon za vozača, 7-inčni TFT kombinirani zaslon, nalazi se na sredini i vrlo je pregledan, bez vizualnih prepreka zahvaljujući sportskom obruču upravljača malenog promjera. Na digitalnom kokpitu prikazuju se najvažnije informacije, uključujući podatke o brzini i preostalom dosegenu na struju, uz minimalno naprezanje očiju kad se pogled sa zaslona prebacuje na cestu.

Apple CarPlay je registrirani zaštitni znak tvrtke Apple Inc.



BESPRIJEKORNO DIGITALNO ISKUSTVO

Toyota Smart Connect Plus pruža mogućnost navigacije u oblaku, glasovno upravljanje bez upotrebe ruku putem sustava „Hey Toyota”, a kompatibilan je s funkcijama Android Auto™ i Apple CarPlay.

1. Multimedijiški dodirni zaslon u samom središtu digitalnog univerzuma novog modela Prius je 12,3-inčni dodirni zaslon visoke kvalitete. Brzo i točno reagira na dodire, pa omogućuje snažno i intuitivno povezivanje s vozilom.

2. Bolja vidljivost putem digitalnog retrovizora ključna je značajka za sigurnu vožnju. Digitalni retrovizor omogućuje vam gledanje kroz prepreke na stražnjim sjedalima kao da ih nema, upotrebom kamere na stražnjem kraju automobila.



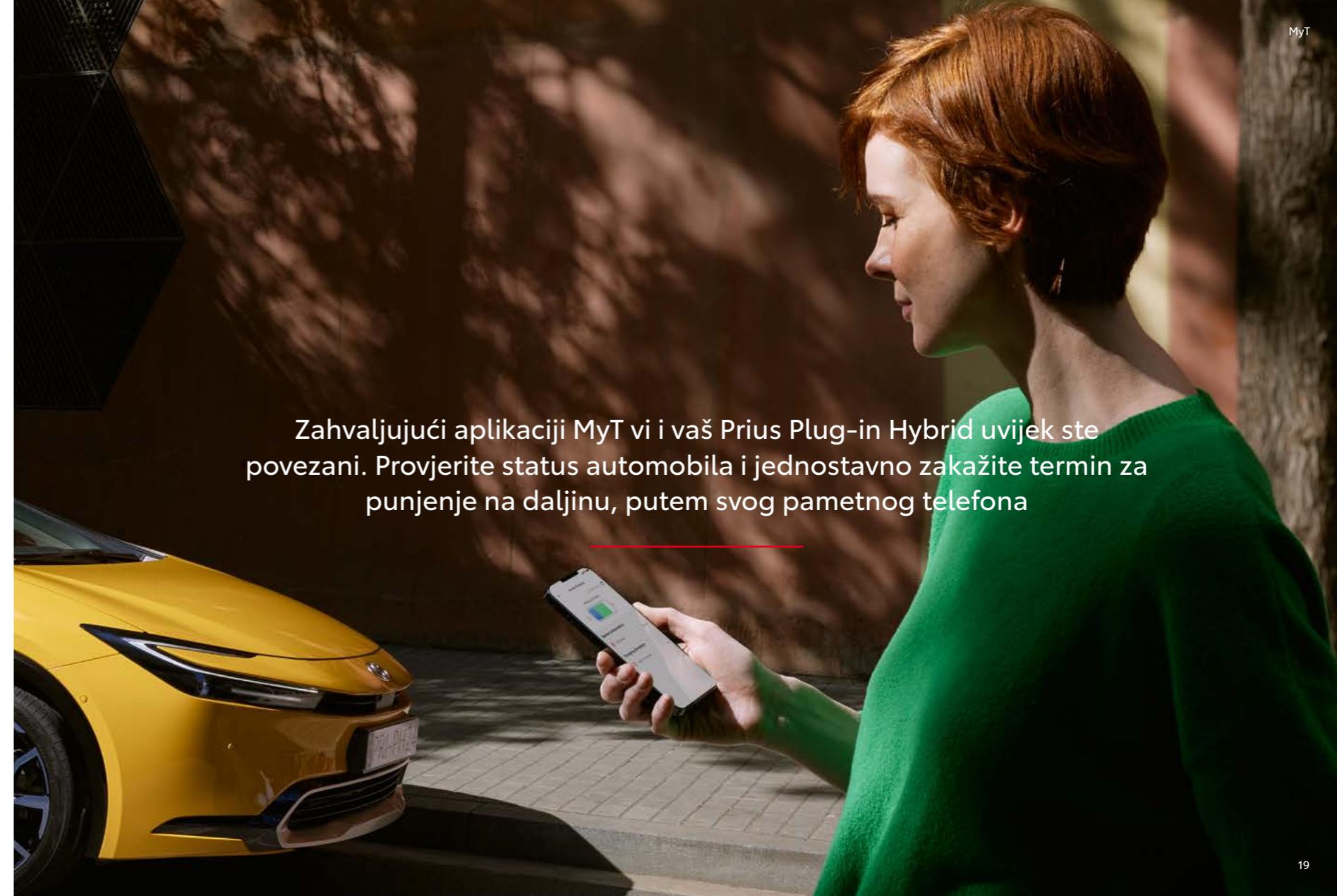
KONTROLIRAJTE FUNKCIJE AUTOMOBILA S POMOĆU TELEFONA

Zahvaljujući aplikaciji MyT i novoj mogućnosti povezivanja vozila, Prius s brojnim značajkama, uvek ste povezani sa svojim automobilom. Zahvaljujući povezanosti dostupan vam je velik broj različitih funkcija. Možete, primjerice, daljinski uključiti klimatizaciju i unaprijed rashladiti putnički prostor za vrućih dana. Isto tako, MyT možete upotrijebiti kako biste provjerili je li vaš Prius zaključan i siguran, kad želite pronaći gdje ste parkirali automobil, ako vas zanima kad vam je sljedeći servis, pa čak i za smanjenje troškova rada upotrebotom uputa za ekonomičniju vožnju. Aplikacija MyT dostupna je za iOS i Android uređaje, a izvrstan je način da maksimalno iskoristite sve mogućnosti koje Prius nudi u načinu vožnje samo na struju. Provjerite razinu napunjenoosti baterije i zakažite punjenje kad vam odgovara.



AUTOMATSKA NADOGRADNJA
Baš kao što se na vaš pametni telefon redovno skidaju nadogradnje, vaš je Prius uvek ažuriran zahvaljujući bežičnim ažuriranjima putem kojih se uvek instaliraju najnoviji softver i funkcionalnosti.

Saznajte više o aplikaciji MyT.



Zahvaljujući aplikaciji MyT vi i vaš Prius Plug-in Hybrid uvek ste povezani. Provjerite status automobila i jednostavno zakažite termin za punjenje na daljinu, putem svog pametnog telefona

TOYOTA T-MATE. UVIJEK UZ VAS ZA SIGURNIJA PUTOVANJA

Za pružanje svih vodećih sigurnosnih funkcija u klasi Prius ima ugrađeni sustav T-Mate koji vam pomaže pri vožnji. Dolazi s najnovijom generacijom sustava Toyota Safety Sense uz mogućnost bežične nadogradnje značajki. Uz sustav T-Mate uvijek ste u sigurnim rukama.



Saznajte više o sustavu T-Mate.

BLOKIRNJE UBRZAVANJA PRI MALIM BRZINAMA

Kada vozite malom brzinom i snažno pritisnete gas dok se ispred vas nalazi neka prepreka, primjerice drugi automobil, biciklist ili pješak, sustav će blokirati snažno ubrzavanje kako bi se smanjila mogućnost sudara.

POTPUNO PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE (ACC)

Ovaj sustav drži vaš automobil na minimalnoj, unaprijed zadanoj udaljenosti (automatski drži propisani razmak) od vozila ispred. Ako se taj razmak od vozila ispred smanji, sustav smanjuje brzinu kretanja automobila i prema potrebi koči i uključuje stop svjetla. Potpuno prilagodljivi ACC može u potpunosti zaustaviti vozilo ako se zaustavi vozilo koje je ispred njega. Laganim pritiskanjem papućice gasa ili prekidača ACC sustav će se ponovno aktivirati. Budući da je vaš automobil opremljen sustavom za prepoznavanje prometnih znakova, prepoznaje i znakove ograničenja brzine na cesti po kojoj vozite i u skladu s njima preporučuje potrebne prilagodbe brzine vožnje.

AUTOMATSKO UKLJUČIVANJE STRAŽNJIH SVJETALA UPOZORENJA (ARFHL)

Ovaj sustav uključuje pokazivače smjera na niskoj frekvenciji kako bi upozorio vozila koja vam prilaze straga kad postoji velika vjerojatnost udarca straga. Pomaže smanjiti mogućnost udarca straga tako što upozorava vozača u vozilu iza da treba zakočiti.

SUSTAV ZA ZAUSTRVLJANJE U SLUČAJU NUŽDE, ENG. EMERGENCY DRIVING STOP SYSTEM (EDSS)

Ako sustav neko vrijeme ne detektira nikakve pokrete vozača, uključuje se zvučni upozoritelj kako bi upozorio vozača. Ako vozač ne reagira ni nakon toga, EDSS započinje postepeno zaustavljati vozilo zadržavajući ga pritom u njegovom prometnom traku. Uključuju se svjetla upozorenja (sva četiri pokazivača smjera) kako bi upozorila ostale sudionike u prometu, a vrata se otključavaju kako bi hitne službe prema potrebi imale jednostavan pristup.

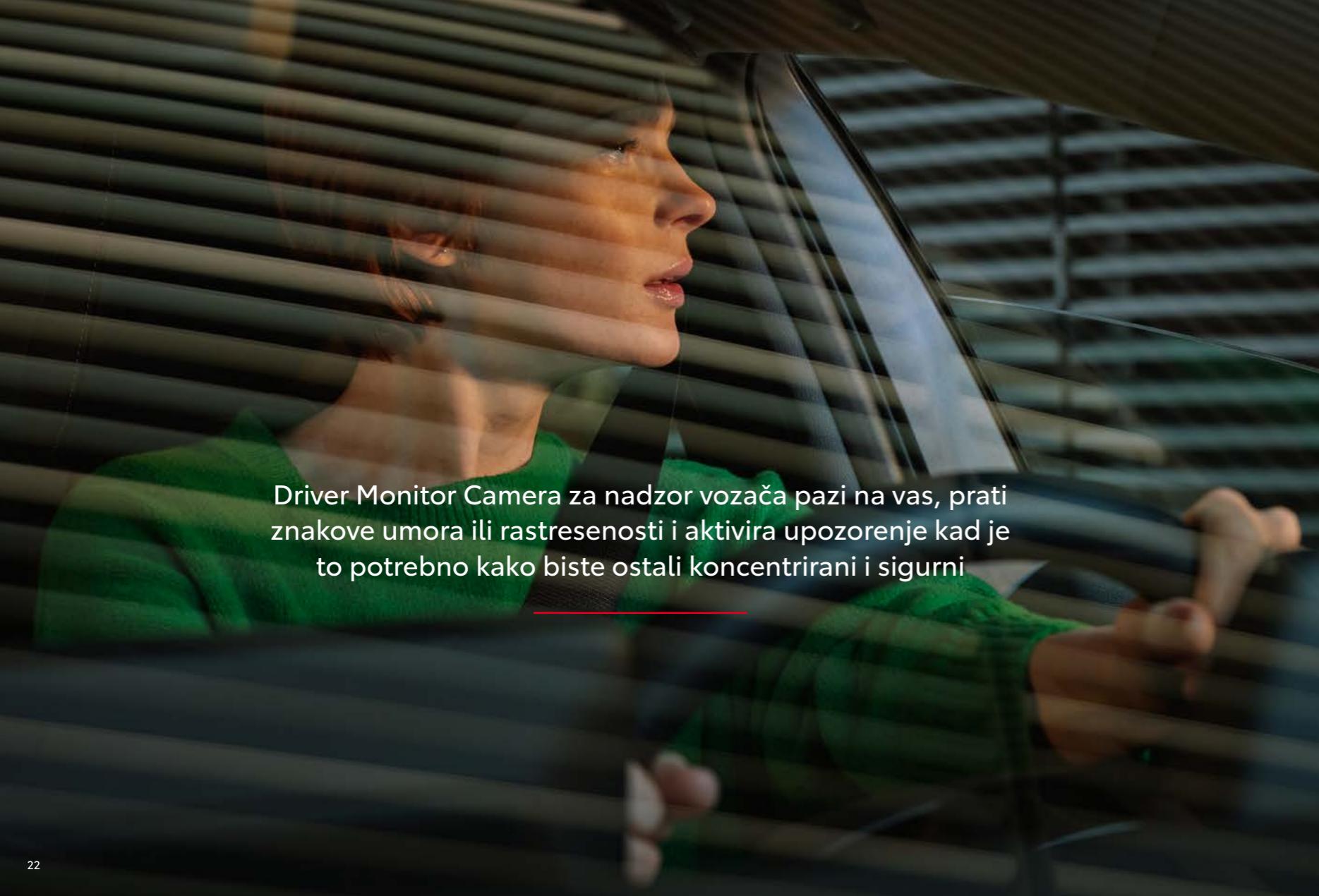
PROAKTIVNI SUSTAV ZA POMOĆ PRI VOŽNJI (PDA) SERVO UPRAVLJANJE (SA)

Ova funkcija pomaže vozaču da nehotično ne skrene iz svog prometnog traka. Sustav detektira i zavoje ispred vas i prilagođava snagu servo upravljanja za lakše i preciznije upravljanje. Također doprinosi većoj stabilnosti pri vožnji ravno.

BEŽIČNO (OTA, ENG. OVER-THE-AIR) AŽURIRANJE SOFTVERA

Ažuriranja softvera OTA omogućuju ažuriranje sustava Toyota Safety Sense (TSS) sa svim najnovijim značajkama i poboljšanjima.





JEDNOSTAVNIJA VOŽNJA

Zahvaljujući naprednim sustavima za pomoć pri vožnji i izbjegavanje sudara, novi Prius uvijek pazi na vas. Primjerice, novi se sustav za otkrivanje vozila pod pravim kutom aktivira i emitira upozorenje ako otkrije da vam se drugo vozilo ili sudionik u prometu približava s bokom, a vi to možda niste primijetili. Isto tako, novi Prius čini sve kako biste uvijek bili u top formi za vožnju. Kamera za vozača prati jeste li umorni ili rastreseni te vas prema potrebi upozorava. Novi vam Prius također može omogućiti vožnju do i sa posla bez stresa. Dopustite sustavu za pomoć pri vožnji u prometnoj gužvi (eng. Traffic Jam Assist) da preuzme osnovne funkcije vožnje pri malim brzinama kako biste se vi mogli usredotočiti na ono što vas okružuje. Uz novi Prius svako je putovanje jednostavnije i sigurnije.

SUSTAV ZA OTKRIVANJE VOZILA POD PRAVIM KUTOM (ENG. FRONT CROSS TRAFFIC ALERTILI FCTA)

FCTA štiti vaše vozilo od vozila koja vam se približavaju pod pravim kutom u vrlo prometnim raskršćima. Detektiraju vozila koja prolaze ispred automobila i upozoravaju vozača putem „head-up“ zaslona (HUD), ako je vozilo opremljeno, prije nego što aktivira zvučni upozoritelj ako detektira da je sudar neizbjježan.

SUSTAV AUTOMATSKIH DUGIH SVJETALA (AHB)

Sustav je predviđen za osiguranje najbolje moguće vidljivosti svim sudionicima u prometu prilikom vožnje noću. Automatski optimizira svjetlosni snop i smanji ga u područjima u kojima detektira druga vozila koja vam dolaze u susret, a kako vaša duga svjetla ne bi zaslijepila druge vozače.

SUSTAV ZA POMOĆ PRI PARKIRANJU TOYOTA TEAMMATE ADVANCED PARK (S DALJINSKIM UPRAVLJANJEM)

Ovaj sustav omogućuje vozaču da putem svog pametnog telefona, dok se ne nalazi u vozilu, upravlja parkiranjem automobila. Sustav se jednostavno i lako upotrebljava, a omogućuje izvođenje svih vrsta manevara za parkiranje. Za još veću sigurnost, ako vozač makne prst s pametnog telefona, vozilo se odmah zauzavlja.

SUSTAV ZA AKTIVNO ZADRŽAVANJE U PROMETNOM TRAKU (LCA)

Ovaj se sustav može upotrebljavati na autocesti kad su uključeni prilagodljiv regulator brzine (ACC) i sustav za sprečavanje nehotičnog napuštanja prometnog traka (LTA). Ako vozač uključi pokazivač smjera i želi se prestrojiti, sustav će se pobrinuti da se to odvije na siguran način, a servo upravljanje će se aktivirati i usmjeriti automobil u željeni prometni trak.

SUSTAV SERVO UPRAVLJANJA U SLUČAJU NUŽDE S AKTIVNOM PODRŠKOM (ESA S AKTIVNOM PODRŠKOM)

Ovaj sustav pomaže pri izbjegavanju sudara tako što automatski zakreće upravljač kako bi se izbjegla prepreka, a time i sudar. Isto tako služi kao aktivna podrška i sprečava prelazak automobilom u drugi prometni trak prilikom izbjegavanja prepreka.

SUSTAV S ELEKTRONIČKIM ZAPOROM SAFE EXIT ASSIST (SEA)

Ovaj sustav upotrebljava radar za sustav za nadzor mrtvog kuta kako bi sprječio sudar u slučaju da putnik otvoriti vrata kad mu se drugo vozilo ili biciklist približavaju straga. Ako postoji opasnost od sudara, uključuju se indikatori u vanjskim retrovizorima i na višefunkcijskom zaslonu te se uključuje zvučni upozoritelj kako bi upozorio putnike.

ELEGANT

Zahvaljujući LED prednjim i stražnjim svjetlima linije novog modela Prius još su elegantnije, a 17-inčni kotači s niskim koeficijentom vuče povećavaju učinkovitost. Unutrašnjost je udobna, sa sportskim sjedalima koji imaju oslonac za leđa s električnim upravljanjem.



GLAVNE ZNAČAJKE

- crna tkanina
- 17" tamnosivi aerodinamični naplatci (s 5 krakova)
- zaslon od 7" za prikaz informacija
- multimedijalni zaslon od 12,3"
- Toyota Smart Connect+
- MyT Connected Services
- senzor za kišu
- oslonac za leđa na sjedalima
- grijana prednja sjedala
- sjedalo vozača s električnim upravljanjem
- paket opreme za zemlje s hladnom klimapom (zatvarač rešetke, uređaj za odmrzavanje vjetrobranskog stakla, grijач stražnje cijevi)
- uređaj za pranje kamere
- obruč upravljača presvučen veganskom kožom
- Toyota Safety Sense 3 (TSS 3) s funkcijom bežičnog ažuriranja
- klima uređaj s daljinskim upravljanjem
- Nanoe-X® pročišćivač z<8>ra</8>ka
- bežična integracija pametnog telefona
- sustav za zaštitu prije sudara s funkcijom detektiranja pješaka, biciklista i motocikala po danu
- sustav za zaustavljanje u slučaju nužde, eng. Emergency Driving Stop System (EDSS)
- sustav s električnim zaporom, eng. Safe Exit Assist (SEA)
- dodatna parkirna kočnica (PKSB)
- inteligentan prilagodljivi regulator brzine
- svjetla upozorenja s daljinskim upravljanjem putem pametnog telefona
- strujna utičница od 230 V u prtljažniku
- kamera za vožnju unatrag
- sustav za nadzor mrvog kuta (BSM)
- kvake na stražnjim vratima s električnom bravom
- ambijentalna rasvjeta na ploči s instrumentima.

EXECUTIVE

Crna boja karoserije u visokom sjaju zajedno s 19-inčnim kotačima i upečatljivim stražnjim svjetlima koja se proteže po čitavoj širini automobila, ugrađenim pokazivačima svjetla koji su karakteristični za Prius te prepoznatljivim dnevnim svjetlima, pruža elegantan izgled vozila. Digitalni retrovizor u unutrašnjosti omogućuje izvrsnu preglednost nad time što se događa iza vozila.



GLAVNE ZNAČAJKE (uz one iz razine opreme Elegant)

- strojno obrađeni crni naplatci od lake legure od 19" (s 10 krakova)
- digitalni unutarnji retrovizor s ugrađenim sustavom za čišćenje
- Toyota Skyview®
- vrata prtljažnika s električnim upravljanjem
- trakasto LED svjetlo straga
- automatska duga svjetla
- automatsko podešavanje visine svjetlosnog snopa prednjih svjetala
- grijani obruc upravljača
- okvir na gornjoj prednjoj rešetci u crnoj boji Piano
- vodoodbojno staklo na strani vozača i suvozača
- dodatni sloj za zvučnu zaštitu na vjetrobranskom staklu
- stražnja vrata s električnim upravljanjem.

OPCIJA:

- panoramski krov sa sjenilom

PREMIUM

Modeli s opremom High+ dolaze sa solarnim krovom koji pretvara vozilo Prius Plug-in Hybrid u elektranu koja pretvara sunčevu svjetlost u energiju za povećanje doseg-a vožnje. Udobnost je zajamčena zahvaljujući sjedalima s električnim podešavanjem koja se optionalno mogu presvući u vegansku kožu.



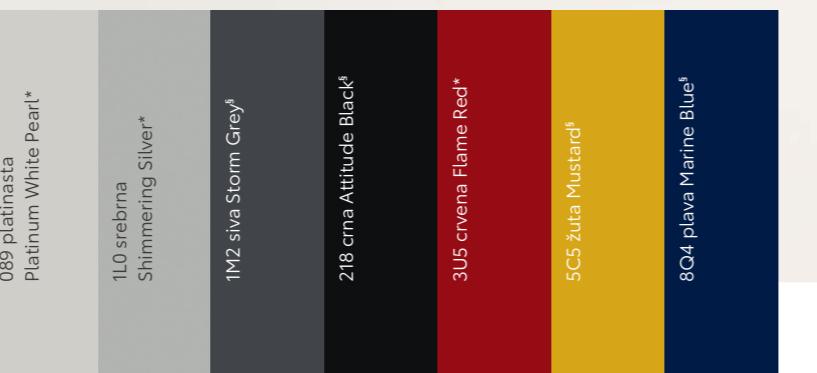
GLAVNE ZNAČAJKE (uz one iz razine opreme Executive)

- crna veganska koža
- sustav punjenja sa solarnim krovom
- zaslon Panoramic View Monitor
- sustav za pomoć pri parkiranju Toyota Teammate Advanced Park (s daljinskim upravljanjem)
- sjedalo vozača i suvozača s ventilacijom
- funkcija memorije na sjedalu vozača
- grijana bočna stražnja sjedala.

PUNO BOJA NA ODABIR



Kao što priliči tako upadljivom dizajnu, novi Prius dobiva dvije nove upečatljive boje za karoseriju. Mustard ili boja senfa je elegantna metalik žuta boja, a Storm Grey je siva s malo sjaja. Dostupno je pet drugih boja, uključujući crvenu Flame Red.



IZRAŽENA ELEGANCIJA



NAJBOLJE DOLAZI NA KRAJU



1. Crna tkanina
u osnovnoj opremi za razine opreme
Elegant i Executive
2. Crna veganska koža
U osnovnoj opremi za razinu opreme
Premium

3. 17" tamnosivi aerodinamični
naplatci (s 5 krakova)
U osnovnoj opremi za razinu opreme
Elegant
4. Strojno obrađeni crni naplatci od
lake legure od 19" (s 10 krakova)
U osnovnoj opremi za razine opreme
Executive i Premium
5. Crni naplatci od lake legure od 17"
u visokom sjaju (s 5 krakova)
Opcionalni za sve razine opreme

ZA SVAKOG PONEŠTO

Sami za svoj Prius Plug-in Hybrid odaberite završne detalje u skladu sa svojim potrebama i željama za zaštitu od svakodnevne prljavštine, ogrebotina, kao i dodatke za stil i punjenje.

Električna dodatna oprema

Vrećica za odlaganje kabela

Uz pomoć ove elegantne vrećice sačuvat ćete svoj kabel za punjenje i sprječiti ćete da se zapetlja ili zagubi u prtljažniku.



Kabel za punjenje

Prilikom punjenja upotrijebite ovaj kabel (dostupan u duljini od 5 ili 7,5 m) kad želite svoj Toyota Prius Plug-in Hybrid priključiti na javnoj stanici za punjenje.



Asortiman zidnih punjača Wallbox

1. Osnovni model punjača Wallbox

Jedan od najmanjih punjača, osnovni model punjača Wallbox (eng. Entry Wallbox) od 22 kW, ima ugrađeni kabel za punjenje i priključak tipa 2 za primjenu kod kuće i na polujavnim prostorima.

2. Povezani punjač Wallbox

Opremljen s jednom utičnicom za punjenje tipa 2 ili ugrađenim kabelom, povezani punjač Wallbox (eng. Connected Wallbox) od 22 kW pametno je rješenje za punjenje kod kuće i na polujavnim prostorima. Ima LAN, WiFi i optionalno LTE.

3. Dvostruki Wallbox

Dvostruki Wallbox (eng. Double Wallbox) impresionira svojim izuzetno čistim i elegantnim dizajnom. Simboli s pozadinskim osvjetljenjem u boji na zrcalno crnom poklopcu sa srebrnim okvirom prikazuju trenutačnu razinu napunjenošću. Ovaj Wallbox ima dvije utičnice za punjenje tipa 2 ili ugrađene kabele, a kapacitet punjenja iznosi ukupno 22 kW.



Dodatna oprema za zaštitu

Zaštitne folije

Kamenčići, UV zrake, sol s ceste, kukci – nešto stalno napada boju vašeg vozila i narušava izgled karoserije te smanjuje vrijednost vozila. Sada vaše vozilo može izgledati kao da je netom izašlo iz prodajnog salona zahvaljujući zaštitnim folijama.

Kad se postave gotovo su neprimjetne, a pružaju postojanu zaštitu i dostupne su za područja vozila koja su najviše izložena raznim „napadima“.

Zaštita za stražnja sjedala i obloga prtljažnika

Zaštita za stražnja sjedala štiti naslon sjedala od prljavštine i proljevanja kad se sjedala sklope radi prijevoza duljih predmeta. Izrađena je po mjeri za prtljažnik vašeg vozila i pruža zaštitu od prljavštine i proljevanja. Ima posebnu protukliznu zaštitu koja sprječava njeno pomicanje po prtljažniku.

Dodatna oprema za elegantan izgled

Crni naplatci od lake legure od 17" u visokom sjaju (s 5 krakova)

Posebno dizajnirani za vozilo, naplatci od lake legure čine vaš automobil još upečatljivijim i dodatno naglašavaju njegov elegantan izgled. Lagani su, čvrsti i s postojanom i visokokvalitetnom završnom obradom.

Aluminijске pločice praga

Originalne pločice praga odmah stvaraju dojam elegancije, a ujedno imaju i vrlo praktičnu namjenu i štite prag od prljavštine i ogrebotina.



SPECIFIKACIJE

EKOLOŠKA UČINKOVITOST

Hibrid s benzinskim motorom	
2.0 l Plug-in Hybrid e-CVT	
Potrošnja električne energije (UF ponderirano za kombinirani ciklus vožnje)	
114,2-127	
Ekvivalent za ukupni doseg na struju – kombinirani ciklus WLTP (km)	
72-86	
Ekvivalent za ukupni doseg na struju – gradska vožnja (km)	
98-111	
Potrošnja goriva (u skladu s važećim zakonskim propisima)	
Kombinirano (l/100km)	0.5-0.7
Pri malim brzinama (l/100km)	4.4-4.5
Pri srednjim brzinama (l/100km)	3.1-3.6
Pri velikim brzinama (l/100km)	3.6-4.2
Pri iznimno velikim brzinama (l/100km)	5.0-5.7
Kvaliteta goriva – preporučena	95 ILI VIŠE
Zapremnina spremnika goriva (u l)	40
Emisije ugljičnog dioksida, CO₂ (u skladu s važećim zakonskim propisima)	
Kombinirane brzine (g/km) (UF ponderirano)	11-17
Pri malim brzinama (g/km)	101-102
Pri srednjim brzinama (g/km)	70-82
Pri velikim brzinama (g/km)	82-94
Pri iznimno velikim brzinama (g/km)	114-128
Emisije ispušnih plinova (Uredba EZ 715/2007, izmjene i dopune EZ 2018/1832AP)	
Europska klasa	Euro 6 AP
Ugljični monoksid, CO (mg/km)	153.4
Oksidi dušika, NOx (mg/km)	3.6*/4.7
Ugljikovodici, NMHC (mg/km)	10.2*/11.4
Ugljikovodici, THC (mg/km)	13.6*/14.5
Čestice dima (mg/km)	0.2*/0.17
Razina proizvedene buke (dB(A))	65.0

Hibrid s benzinskim motorom

2.0 l Plug-in Hybrid e-CVT

MOTOR

Šifra motora	M20A-FXS
Broj cilindara	4 cilindra u redu
Sustav ubrizgavanja goriva	Ubrizgavanje goriva
Zapremina (cc)	1987
Provrt x hod (mm x mm)	80.50 x 97.62
Omjer kompresije	14.0:1
Maksimalna izlazna snaga (DIN ks)	152
Maksimalna izlazna snaga (kW pri o/min)	112/6000
Maksimalni okretni moment (Nm pri o/min)	190/4400-5200
Ukupna izlazna snaga hibridnog sustava (kW)	164
Ukupna izlazna snaga hibridnog sustava (DIN ks)	223
Prednji elektromotor: Vrsta	Sinkroni motor s trajnim magnetom
Prednji elektromotor: Maksimalna izlazna snaga (kW pri o/min)	120
Prednji elektromotor: Maksimalni okretni moment (Nm pri o/min)	208
Baterija hibridnog vozila: Vrsta	Litij-ionска
Baterija hibridnog vozila: Napon (nazivna vrijednost) (v)	266.4
Baterija hibridnog vozila: Broj modula	72
Baterija hibridnog vozila: Kapacitet Ah (hr)	13.59
Izlazna vrijednost električne energije za elektromotore i bateriju (kW)	120
Vrijeme punjenja na izmjeničnu struju od 0 do 100 % (u satima)	4
Vrijeme punjenja na istosmjernu struju od 10 do 80 % (u minutama)	240

Vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ izmjerene su u kontroliranom okruženju na reprezentativnom proizvodnom modelu i u skladu sa zahtjevima nove europske Uredbe za WLTP EZ 2017/1151 i svim njenim izmjenama i dopunama. Za svaku pojedinu konfiguraciju vozila konačne vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ mogu se izračunati na temelju naručene dodatne opreme. Vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ za vaše vozilo mogu se razlikovati od onih koje su izmjerene i izračunate, a ovisno o vašem stilu vožnje te brojnim drugim čimbenicima (primjerice, ovisno o uvjetima na cesti, uvjetima u prometu, stanju vozila, vrijednosti tlaka u gumi, opterećenju, broju putnika u vozilu itd.) koji utječu na potrošnju goriva i emisije CO₂ na automobilu.

* Elegant

e-CVT = neprekidno promjenjivi prijenos s elektroničkim upravljanjem

SPECIFIKACIJE

PERFORMANSE

Hibrid s benzinskim motorom	
2.0 l Plug-in Hybrid e-CVT	
Maksimalna brzina (km/h)	177
Ubrzanje 0 – 100 km/h	6.8

OVJES

Sprjeda	MacPherson opruga
Straga	Dvostruka ramena

KOĆNICE

Sprjeda	Ventilirajući disk
Straga	Disk

MASA I KAPACITET VUČE

Ukupna bruto masa vozila (kg)	1995
Masa praznog vozila (kg)	1545-1605
Masa vozila spremnog za vožnju	1620-1630
Kapacitet vuče bez kočnica (kg)	0
Kapacitet vuče s kočnicama (kg)	0

VANJSKE DIMENZIJE

Coupé s 5 vrata	
Duljina (mm)	4599
Širina (mm)	1782
Visina (mm)	1420*/1430
Širina traga prednjih kotača (mm)	1563
Širina traga stražnjih kotača (mm)	1579*/1580
Prednji prevjes (mm)	974
Stražnji prevjes (mm)	875
Međuosovinski razmak (u mm)	2750

UNUTARNJE DIMENZIJE

Coupé s 5 vrata	
Broj sjedala	5
Unutarnja širina (mm)	1501
Unutarnja visina (mm)	1124.6/1136*

KAPACITET OPTEREĆENJA

Coupé s 5 vrata	
Duljina prtljažnika (sa svim 5 sjedala u uspravnom položaju) (mm)	816
Maksimalna širina prtljažnika (mm)	1416

UPRAVLJANJE

Coupé s 5 vrata	
Radius okretanja guma (m)	10.5*/10.8



1563 mm

1782 mm



875 mm

2750 mm

974 mm

4599 mm

1420*/1430 mm



1579*/1580 mm

1782 mm

* Elegant



TOYOTIN IZAZOV ZA ZAŠТИTU OKOLIŠA 2050

Mi u Toyoti ne želimo stati na postizanju nultog utjecaja na okoliš, nego svijet želimo ostaviti boljim nego što smo ga našli. Da bi u tome uspjeli, postavili smo si šest izazova koje moramo ispuniti do 2050. godine. Svaki od njih stvara nove izazove, ali mi smo posvećeni stvaranju pozitivnog i održivog utjecaja na društvo i prirodni svijet u cijelini.

Više pojedinosti o Toyotinom ekološkom izazovu potražite na: www.toyota.hr ili se obratite svom trgovcu Toyote.



IZAZOV 5 STVARANJE DRUŠTVA I SUSTAVA TEMELJENIH NA RECIKLIRANJU

Radimo na izazovu recikliranja izvora već 40 godina, a ishod toga je da je 95% svake Toyote ponovno iskoristivo i povrativo. Povrh toga, nudimo nove i inovativne načine vraćanja vašeg vozila jednom kad dođe do „kraja puta“.



* Toyotinu metodologiju LCA, koja se primjenjuje za naša putnička vozila, provjerio je i odobrio TÜV Rheinland te je certificirana u skladu s normama ISO14040/14044.



IZAZOV 3 TVORNICA S NULTOM EMISIJOM CO₂

Kako bismo smanjili emisiju ugljika u našim proizvodnim pogonima, usredotočili smo se na poboljšanje tehnologija koje koristimo te se prebacujemo na alternativne izvore energije. Posvećeni smo tome da naše tvornice budu energetski učinkovitije te usvajamo obnovljive izvore energije kao što su energija sunca i vjetra te na izvore energije s niskim udjelom CO₂, kao što je energija iz vodika.



IZAZOV 6 STVARANJE BUDUĆEG DRUŠTVA U SKLADU S PRIRODOM

Radi održavanja i unapređivanja našeg suživota s prirodom, organiziramo pošumljavanje i sadnju stabala, postavljanje zelenila u gradovima i druge inicijative u okolišu, u našim proizvodnim pogonima, ali i šire od toga. Naš cilj je društvo u kojem ljudi i priroda žive u skladnom zajedništvu.



IZAZOV 1 NOVO VOZILO S NULTOM EMISIJOM CO₂

Do 2050. želimo smanjiti emisiju CO₂ iz naših vozila za 90% u usporedbi s razinom iz 2010. Da bismo to postigli, promicat ćemo razvoj novih vozila s niskom ili nultom emisijom CO₂ te učiniti sve što možemo kako bi povećali prodaju ovih vozila.



IZAZOV 2 NULTA EMISIJA CO₂ TIJEKOM ŽIVOTNOG CIKLUSA

Radimo na tome da stvorimo više konstrukcija povoljnijih po okoliš – te ih zatim analiziramo i doradujemo kako bismo osigurali najmanji mogući utjecaj na okoliš tijekom čitavog životnog ciklusa vozila*.



VAŠA POTPUNA BEZBRIŽNOST UZ TOYOTU

PROGRAM SERVISA ZA HIBRIDE

Program Hybrid Battery Extra Care (Dodatna briga za hibridnu bateriju) obuhvaća jamstvo na hibridnu bateriju[§] do 10. godine od datuma registracije vozila uz redovno održavanje jednom godišnje ili svakih 15.000 km (što prije nastupi).

QUALITY SERVIS

Vašoj Toyoti će biti potrebne provjere Health & Safety najmanje svake 2 godine ili 30.000 km (što prije nastupi). Međuprovjera je nužna svake godine ili na 15.000 km.

NISKI TROŠKOVI ODRŽAVANJA

Sva Toyotina vozila su konstruirana i proizvedena tako da svedu vaše troškove održavanja na minimum.

ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI

Radi održavanja pouzdanosti koju pruža Toyotina kvalitet, u vaše vozilo se ugraduju samo originalni i odobreni dijelovi.

DODATNA SIGURNOST

Toyotin sveobuhvatni sigurnosni sustav izdržava strogi 5-minutni test koji traže osiguravajuća društva.

Više pojedinosti o bezbrižnosti potražite na: www.toyota.hr

[§] Provjerite sa svojim serviserom pojedinosti programa servisa za hibride. *Ovisi koji od uvjeta nastupi prvi.

[†] Provjerite sa svojim trgovcem pojedinosti jamstva. ** Bit će pokriven i prijevoz do najbližeg ovlaštenog Toyotinog servisa.

Dodatno, jamstvo na boju u trajanju od 3 godine/neograničene kilometraže pokriva površinsku hrđu i greške u boji na obojenim stranicama karoserije koje su nastale zbog greške u materijalu, a 12-godišnje jamstvo pokriva sve perforacije na karoseriji (probijanje hrde iznutra prema van) koje nastaju uslijed prorđivanja uzrokovanih greškama u materijalu ili izradi (ne vrijedi za komercijalnu vozilu). ^{§§} Belgija 5 godina/Portugal i Danska 1 godina.

TOYOTA EUROCARE

Uživajte u bezbrižnoj vožnji s besplatnom pomoći na cesti Toyota Eurocare u 40 europskih zemalja tijekom 3 godine^{§§}.

SVEOBUHVATNO JAMSTVO

Opće jamstvo za Toyota vozila odnosi se na razdoblje od 3 godine ili 100.000 km* u prvoj godini bez ograničenja kilometraže. Dodatno, hibridna vozila imaju opće 5-godišnje jamstvo ili 100.000 km* na sve hibridne sklopove. Kako bismo osigurali bezbrižnost nakon isteka općeg jamstva, nudimo besplatno uključenje u Toyota Relax program do 10 godina starosti vozila ili 185.000 km* te do 10 godina produžene brige za hibridnu bateriju na našim hibridima.

DODATNO JAMSTVO NA GUME

Nakon isteka tvorničkog jamstva nudimo mogućnost besplatnog uključivanja vozila u program dodatnog jamstva na gume – do 10 godina starosti vozila ili 185.000 km (dodatno jamstvo traje jedan servisni interval vozila). U sklopu dodatnog jamstva, u slučaju oštećenja gume, nudimo besplatnu pomoći na cesti, koja će organizirati prijevoz vozila u Toyota ovlašteni servis, gdje će oštećena guma biti zakrpana ili zamijenjena novom.

ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Toyotina dodatna oprema je konstruirana i proizvedena uz istu brigu i pažnju i istom kvalitetom kao i Toyotina vozila. Sva dodatna oprema je pokrivena 3-godišnjim jamstvom kad ju kupujete zajedno s vozilom[¶].

PIONIR MEĐU HIBRIDIMA

Po prvi put plasiran na tržište 1997. godine, Prius je pokrenuo revoluciju u segmentu hibridnih modela, a sada slavi svoj 25. rođendan. Toyota nastavlja svoj put ka razvoju pogona koji će osigurati svijet s manje štetnih emisija tako što rješava neke stare probleme novim idejama. A vi samo trebate odabrati iz asortimana hibridnih električnih, plug-in hibridnih, električnih vozila na gorive čelije ili potpuno električnih automobila kako ćete nastaviti dalje.





PRIUS PLUG-IN HYBRID

POTPUNO REDIZAJNIRAN I IZVAN SVIH OČEKIVANJA

www.toyota.hr

DO _____
10 GODINA
JAMSTVA

Poduzeli smo sve da svaki podaci u ovom katalogu budu točni u trenutku tiskanja. Pojedinosti u specifikacijama i opremi koje su navedene u ovom katalogu su podložne lokalnim uvjetima i zahtjevima pa se mogu razlikovati od modela dostupnih na vašem tržištu. Molimo vas da se obratite svom trgovcu kako biste saznali pojedinosti o lokalnim specifikacijama i opremi. • Boje karoserije vozila se mogu neznatno razlikovati od fotografija tiskanih u ovom katalogu. • Mogućnost očitavanja kodova QR Codes® iz ove brošure može se razlikovati ovisno o tome koji je čitač bar-kodova upotrebljava. Toyota nije odgovorna ako vaš uređaj ne može očitati neki od navedenih kodova QR Codes® ili interaktivnog označivača sadržaja. • Toyota Croatia d.o.o. zadržava pravo izmjene bilo kojih pojedinosti u specifikacijama i opremi, bez prethodne najave. • © 2023 Toyota Croatia d.o.o., Velikopoljska ul. 1, 10000, Zagreb, Hrvatska. • Niti jedan dio ovog izdanja ne smije biti reproduciran bez prethodnog pisanih odobrenja tvrtke Toyota Croatia d.o.o.