



YARIS



ZAŠTO STATI?





TOYOTA YARIS AUTO GODINE 2021.

Ocjenjuje vijeće novinara u automobilskoj industriji.

Yaris je proglašen izvanrednim i najhvaljenijim novim automobilom u prodaji u 2020. godini.

SADRŽAJ

- 4-5 Dizajn
- 6-7 Hibrid
- 8-11 Unutrašnjost
- 12-13 Tehnologija
- 14-15 Internetske usluge
- 16-17 Motori
- 18-19 Sigurnost
- 20-31 Razine opreme
- 32-35 Dodatna oprema
- 36-39 Boja
- 40-41 Naplatci
- 42-43 Presvlake
- 44-47 Specifikacije
- 48-49 Okoliš
- 50-51 Bezbričnost

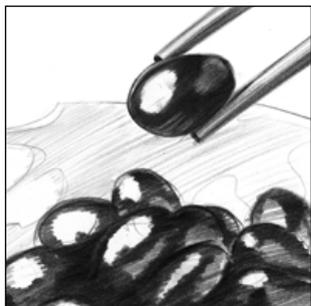
Savršen gradski automobil, oblikovan za gradski život, novi Yaris objedinjuje naprednu hibridnu tehnologiju i dizajn „spreman za pokret“.

Kada imate energije kako biste nastavili, zašto stati?

DIZAJN KOJI

VAS POKREĆE

Dizajniran sa strašću, pogonjen opsjednutošću. Upečatljivi izgled novog Yarisa kao da zaustavlja vrijeme zračeći strast prema životu i ljubav prema kretanju. Hrabar i upečatljiv, njegov širok i kompaktna stav grli cestu pouzdanom snagom koja proturječi njegovoj okretnoj, dinamičnoj prirodi.



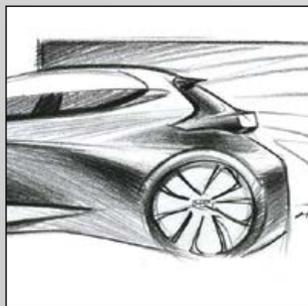
CRNI GRAH - KUROMAME

Zaobljeni oblici i površinski sjaj japanskog graha kuromame dobivaju novo značenje kroz dizajn novog Yarisa.



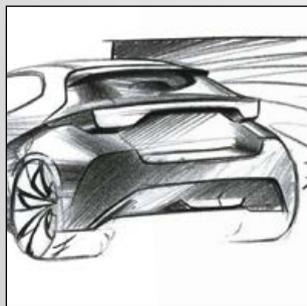
DINAMIČNI IZGLED I STAV BIKA

Nadahnut snažnim bikom, novi Yaris posjeduje snažnu kinetičku energiju koja je uvijek spremna za pokret.



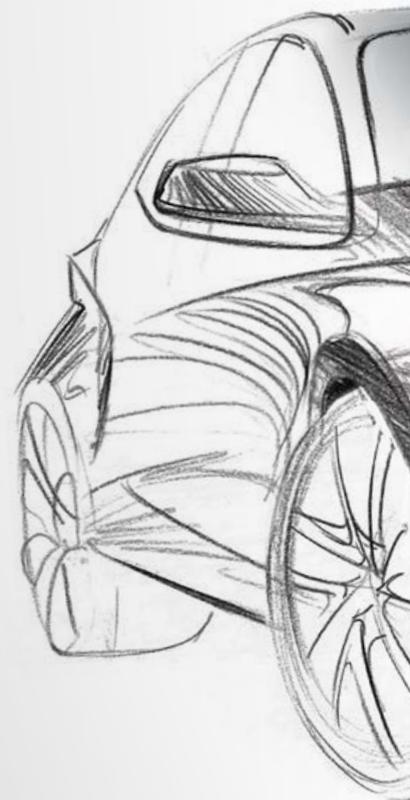
„VRŠNA“ LINIJA KROVA

Neprekinuta linija koja se proteže od poklopca motora i provlači do krova, dobiva prirodni vrhunac na stražnjem dijelu krova, dajući novom Yarisu izgled sprintera, napetog i spremnog za iskorak.



STRAŽNJI BRANIK POPUT BUMERANGA

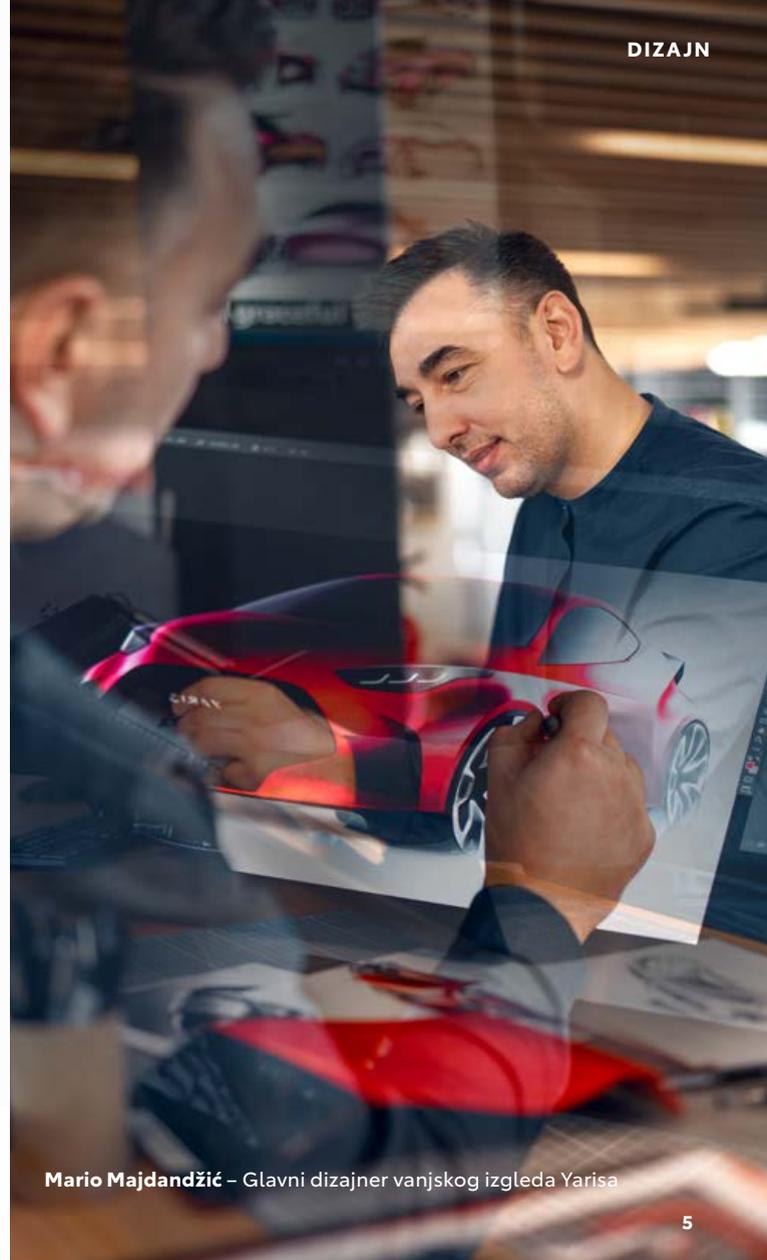
Stražnji branik u obliku bumeranga gura stražnje kotače prema van i tako stvara snažan, stabilan stav.





SAŽET I OKRETAN

Svaki milimetar je važan: kratki prevjesi i dugi osovinski razmak pružaju prostor tamo gdje je to važno, unutra.



Mario Majdandžić – Glavni dizajner vanjskog izgleda Yarisa



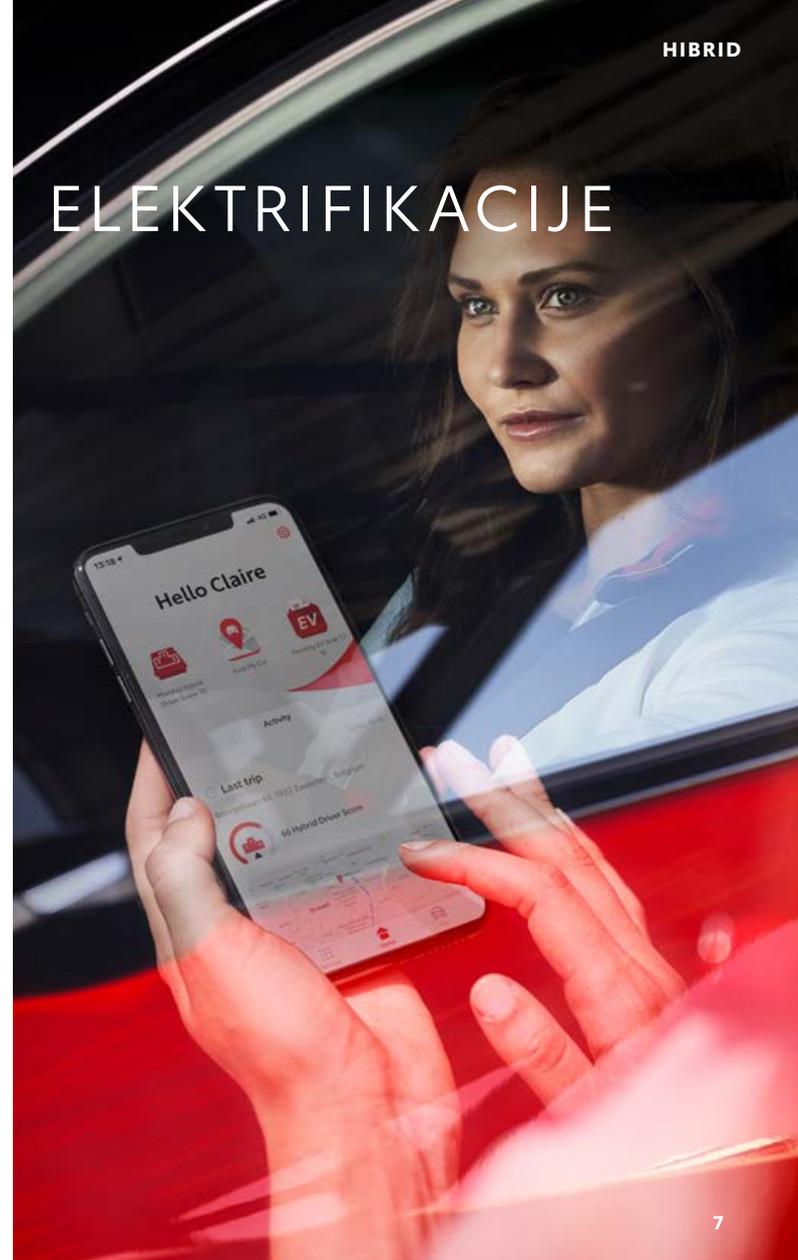
YARIS HYBRID



HIBRID, SNAGA

Novi Yaris predstavlja potpuno novi 1,5-litarski benzinski motor uz unaprijeđenu 4. generaciju hibridnog sustava, što sve zajedno daje kombinaciju kojoj nema premca u performansama i štedljivosti.

Zahvaljujući više od 20 godina iskustva, nova, lagana, litij-ionska baterija ima veći kapacitet, a samopunjivi hibridni sustav može prikupiti više energije.



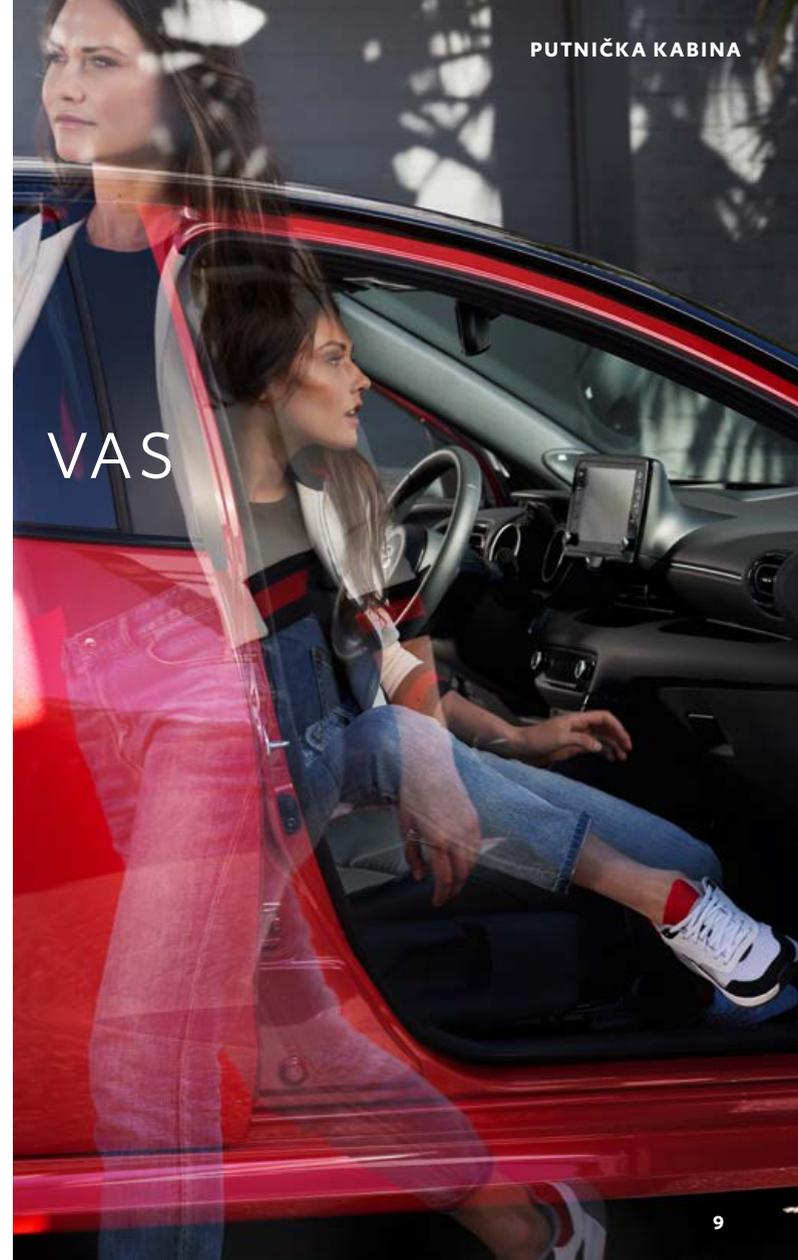
HIBRID

ELEKTRIFIKACIJE



USMJERENA NA VAS

Od armaturne ploče mekane na dodir do zadivljujuće ploče s instrumentima, svaka pojedinost novog Yarisa je stvorena oko vas, osiguravajući jednostavnost korištenja i manje skretanja pogleda s ceste. Čisti, minimalistički dizajn vas poziva da ne skidate ruke s upravljača, niti pogled s ceste, pri čemu niska armaturna ploča, kompaktni obroč upravljača i duboki vjetrobran zajedno ulijevaju povjerenje kakvo može davati samo savršen položaj za vožnju.





SVAKODNEVNA

ELEGANCIJA

Uz suvremenu, privlačnu i elegantnu unutrašnjost, novi Yaris kombinira kvalitetne materijale i ambijentalnu rasvjetu za stvaranje bogatog senzornog iskustva koje nikada ne gubi svoju zabavnu stranu. Od luksuza grijanog upravljača, do praktičnosti pretinca u prednjem naslonu za ruku[§], uz novi Yaris možete imati sve.

[§] Dostupno na opremi Hybrid.



1.



2.



NADAHNUTA

Novi Yaris vas stavlja u žarište tehnologije. Uz nenametljiv dizajn i intuitivnu integraciju, možete uživati u povezivanju pametnog telefona uz pomoć Apple CarPlay™ i Android Auto™. Tu su i 3D karte i virtualni zaslon u boji od 25,4 cm (10").

1. PROJEKCIJSKI VIRTUALNI ZASLON U BOJI OD 25,4 CM (10")

Ostanite usredotočeni na cestu uz sve nužne informacije u vidnom polju.

2. BEŽIČNI PUNJAČ

Uz bežični punjač je i vožnja jednostavnija.

3. TOYOTA TOUCH® 2

Prilagodite funkcije sustava, provjerite podatke o vozilu i streamajte glazbu: Uz Toyota Touch® 2 imate punu kontrolu.

Raspoloživost provjerite na stranicama s opremom.

3.

TEHNOLOGIJA U UNUTRAŠNOSTI

TEHNOLOGIJA



VOZITE POVEZANI

MyT | Connected
Services

ŽIVOT JE JEDNOSTAVNIJI KADA STE POVEZANI

Internetske usluge MyT uključuju multimedijски sustav MyT i aplikaciju MyT. Svaki od ovih sustava sadrži niz funkcionalnosti osmišljenih kako bi vaša vožnja bila sigurnija i zabavnija, bez obzira jeste li u vozilu ili izvan njega. Putem internetskih usluga MyT imate pristup Poduci za hibridnu vožnju koja će vam pomoći u optimalnoj vožnji na električni pogon, kao i osvježnja u stvarnom vremenu, primjerice upozorenja za kamere za mjerenje brzine. Povrh toga imate mogućnost spajanja svojeg telefona u automobil kako biste uživali u svojim omiljenim aplikacijama izravno putem zaslona sustava za informiranje i zabavu u automobilu.

Otkrijte više na www.toyota.hr/MyT

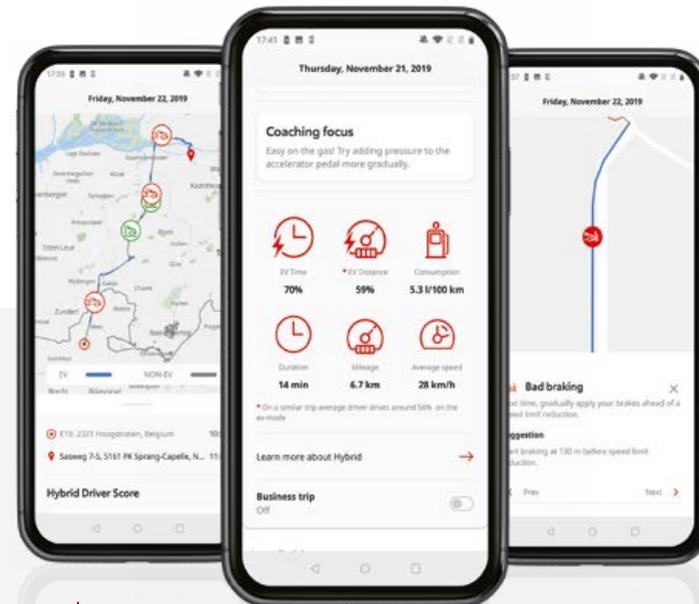




INTUITIVNO, NAPREDNO I ZABAVNO

Zahvaljujući integraciji pametnog telefona putem Apple CarPlay™ i Android Auto™ možete koristiti i svoje omiljene aplikacije kao što su Spotify, WhatsApp, Audible, Google Maps i Waze, pri čemu je svima moguće pristupiti putem glasovnih naloga Siri i Ok Google.

Multimedijski sustav MyT vam omogućava pristup informacijama koje vam stvarno trebaju, kao što su prometna upozorenja u stvarnom vremenu i upozorenja za kamere za mjerenje brzine. Možete provjeriti i Točke interesa, pronaći parkirališta i provjeriti odredišta uz Google Street View.



MyT | App

UVIJEK POVEZANI SA SVOJOM TOYOTOM

Aplikacija MyT na vašem pametnom telefonu vam omogućava komunikaciju s vašim automobilom, ma gdje bili. Možete planirati putovanja od doma, locirati svoj parkirani automobil, pa čak i primiti obavijesti o redovnom održavanju. Funkcija Poduke za hibridnu vožnju omogućava analizu vašeg načina vožnje, zajedno s korisnim povratnim informacijama koje vam mogu pomoći da u većoj mjeri vozite na električni pogon i smanjite svoju potrošnju goriva, kako biste izvukli najviše iz svog hibrida.

MyT by Toyota



POJAČAJTE SVOJE

Novi Yaris nudi izbor od tri benzinska motora, 1,0-litarski 3-cilindarski i potpuno novi 1,5-litarski 3-cilindarski, dostupan sa ili bez hibrida. Uz veliki okretni moment 1,5-litarski motor pruža ugladeno, linearno ubrzanje. Sjajan odziv i okretnost u gradu, ali podjednako se dobro snalazi i na autocesti.

HIBRID

1,5 L BENZINSKI HIBRID E-CVT

Snaga: **85 KW / 116 KS**

Potrošnja goriva*: **3,8 - 4,9 l/100km**

Emisije CO₂*: **87 - 112 g/km**

0-100km: **9,7 s**

Dostupan na: **Luna, Stella, Sol, Sport, Style, Elegant i Tokyo Edition**

BENZINSKI

1,0 L 5 M/T

Snaga: **53 KW / 72KS**

Potrošnja goriva*: **5,6 - 5,9 l/100km**

Emisije CO₂*: **127 - 134 g/km**

0-100km: **14,6 s**

Dostupan na: **Luna, Stella i Sol**

BENZINSKI

1,5 L 6 M/T

Snaga: **92 KW / 125 KS**

Potrošnja goriva*: **5,3-5,6 l/100km**

Emisije CO₂*: **125-131 g/km**

0-100km: **9,0 s**

Dostupan na: **Stella, Sol, Sport, Elegant, Style i Tokyo Edition**

BENZINSKI

1,5 L CVT

Snaga: **92 KW / 125 KS**

Potrošnja goriva*: **5,5-5,7 l/100km**

Emisije CO₂*: **128 - 135 g/km**

0-100km: **10,2 s**

Dostupan na: **Stella, Sol, Sport, Elegant, Style i Tokyo Edition**

M/T = Ručni mjenjač

e-CVT = elektronički upravljani bezstupanjski mjenjač

* Mješoviti ciklus.

PERFORMANSE



DODATNO UNAPRIJEĐENJE

SIGURNOSTI

Toyota vjeruje da je sigurnost pravo, zbog čega je novi Yaris najsigurniji Yaris ikada. Standardna oprema, prepuna tehnologije, uključuje Toyota Safety Sense s unaprijeđenim sustavom pred sudarne zaštite sa zakretanjem upravljača u nuždi i otkrivanjem pješaka noću.

Povrh toga, inteligentni tempomat, koji uključuje prilagodljivi tempomat u kombinaciji s čitanjem prometnih znakova, automatski održava automobil na postavljenoj brzini i upozorava vozača ako se promijeni ograničenje brzine. Tako da, čak i ako ne razmišljate o sigurnosti, možete biti mirni jer Yaris razmišlja.

SUSTAV PRED SUDARNE ZAŠTITE UNAPRIJEĐEN UZ ZAKRETANJE UPRAVLJAČA I POMOĆ U SKRETANJU NA KRIŽANJU

Napredni sustav pred sudarne zaštite koristi automatsko kočenje i pomoć u zakretanju upravljača kako bi smanjio mogućnost i snagu sudara.

PRAĆENJE KOLNIČKIH CRTA

Ako automobil počne nenamjerno krivudati iz sredine prometnog traka, funkcija zakretanja upravljača ispravlja njegovu putanju.

MONITOR MRTVOG KUTA

Upozorava vozača na vozila koja možda nije vidio u retrovizorima.

UPOZORENJE ZA PROMET IZA VOZILA (S AUTOMATSKIM KOČENJEM)

Kada izlazite unatrag iz parkirnog mjesta, senzori u stražnjem dijelu vozila prepoznaju vozila koja se približavaju s lijeve ili s desne strane, ili nepomične prepreke. Sustav upozorava vozača te uključuje kočnice radi izbjegavanja sudara.

Molimo vas da na stranicama s opremom, od 20. stranice, provjerite dostupnost.



LUNA



Početna razina opreme prikazana s opcijom multimedijjskog sustava Toyota Touch® 2.

ČISTI DIZAJN KOJI DAJE ČISTI UŽITAK VOŽNJE.

LUNA - OSNOVNA OPREMA

- 15" (38,1 cm) čelični naplatci s poklopcima
- PCS Sustav pred sudarne zaštite s upozorenjem na mogući nalet na pješaka (danju i noću) ili biciklista (danju) s automatskim kočenjem
- PCS Sustav pred sudarne zaštite s upozorenjem na mogući sudar pri skretanju na križanju
- ACC Prilagodljivi radarski tempomat
- LTA Sustav praćenja prometnog traka
- RSA Sustav čitanja prometnih znakova
- AHB Sustav automatskog podešavanja dometa svjetlosnog snopa
- LED Dnevna svjetla
- LED kombinirana stražnja svjetla
- Toyota Touch® 2 multimedijski uređaj s dodirnim zaslonom od 17,8 cm
- 4,2" (10,7cm) višenamjenski zaslon na ploči s instrumentima
- Automatski klima uređaj *
- Povezivanje pametnog telefona
- Prednji središnji naslon za ruku *
- Električna ručna kočnica *
- Glasovno prepoznavanje
- Bluetooth® - sustav za bezručno telefoniranje i reprodukciju glazbe
- Analogni mjerac brzine i snage
- Produženi rad glavnih svjetala



* Vrijedi samo za hibrid

STELLA I SOL



VRHUNSKA UDOBNOST I DIZAJN ZA SAVRŠEN SPOJ.

STELLA - POVRH OPREME LUNA

- Smart Entry & Push Start sustav za automatsko otključavanje vozila i pokretanje motora pritiskom na gumb *
- Kamera straga za pomoć pri vožnji unatrag
- Prednja svjetla za maglu
- Grijani vanjski retrovizori
- Obruč upravljača, ručica parkirne kočnice i ručica mjenjača prevučeni kožom
- 4 zvučnika
- Kozmetičko ogledalo u oba zaslona za sunce
- Stražnji spojler u boji vozila
- Zvučno izolacijski vjetrobran
- Senzor za kišu

SOL - POVRH OPREME STELLA

- Toyota Touch 2 multimedijski uređaj s dodirnim zaslonom od 28,3 cm (8") (bez CD-a)
- 6 zvučnika
- 15" (38,1cm) lijevani naplatci
- LED stražnja svjetla
- LED stražnji pokazivači smjera sa sekvencijskim djelovanjem
- Električni podizači prednjih i stražnjih prozora s funkcijom one touch i sigurnosnim mehanizmom
- Dodatno zatamnjena stražnja stakla



* Vrijedi samo za hibrid

SPORT



VRHUNSKA UDOBNOST U
KOMBINACIJI S INTUITIVNOM
TEHNOLOGIJOM I IZGLEDOM KOJI
OSTAVLJA BEZ DAHA.

SPORT - POVRH OPREME SOL

- 16" (40,6cm) lijevani naplatci
- LED Dnevna svjetla
- LED Prednja i stražnja svjetla za maglu
- Digitalni brzinomjer
- Elektrokromatski unutarnji retrovizor s automatskim zatamnjivanjem
- 10,7cm (4,2") višenamjenski zaslon u ploči s instrumentima, u boji
- Smart Entry & Push Start sustav za automatsko otključavanje vozila i pokretanje motora pritiskom na gumb**

OPCIJA

- bijeli krov



** benzinski motor

ELEGANT

LUKSUZNO OPREMLJEN I
IZVANREDNO PROFINJEN:
NEKA SVAKA VOŽNJA BUDE
UŽITAK.

POVRH OPREME SPORT

- 17" (43,2cm) lijevani naplatci „ELEGANT“
- Automatsko preklapanje vanjskih retrovizora
- Okviri prozora u tamnoj krom boji
- Automatski, dvozonski klima uređaj
- Kožnati upravljač s grijanjem
- "Elegant" kožna sjedala u svijetlo sivoj boji
- Grijanje prednjih sjedala
- Suvozačevo sjedalo podesivo po visini
- Unutrašnjost u svijetlosivoj boji
- Džep u naslonu suvozačevog sjedala
- Bežični punjač mobilnih uređaja
- Kozmetičko ogledalo s rasvjetom u oba zaslona za sunce
- Ambijentalna rasvjeta vrata (ne vrijedi za Style)





STYLE



ODABERITE VLASTITI STIL, JER NIŠTA OBIČNO NIKADA NIJE BIO VAŠ IZBOR.

POVRH OPREME ELEGANT

- 17" (43,2cm) lijevani naplatci „STYLE”
- Prednja maska s tamnim kromiranim umetcima
- Krov i stupovi u crnoj boji
- Sjedala u kombinaciji tkanine i kože
- Sportska unutrašnjost u crnoj boji
- Hlađeni pretinac ispred suvozača



RAZINE OPREME

TOKYO EDITION



BUDITE GLASNI, BUDITE
PONOSNI, BUDITE YARIS.

POVRH OPREME STYLE

- "TOKYO" 17" aluminijski naplatci (43,2 cm)
- Mono-tone - krov i stupovi u boji vozila
- Vanjski retrovizori u crvenoj boji Tokyo Fusion
- Ambijentalno osvjetljenje unutrašnjosti
- Sjedala u kombinaciji kože i tkanine u crnoj boji sa šavovima u "Tokyo Fusion" crvenoj boji
- Kontrolna ploča u plavoj boji s detaljima u Piano Black i Tokyo Fusion
- Tekstilni tepisi s detaljima u Tokyo Fusion boji
- Prednji i stražnji parking senzori
- HUD (Head Up Display) Informacijski zaslon u boji s projekcijom na vjetrobransko staklo 10"
- BSM (Blind Spot Monitor) Sustav prepoznavanja vozila u mrtvom kutu
- RCTA Sustav prepoznavanja vozila u mrtvom kutu prilikom vožnje unatrag



RAZINE OPREME

DEFINIRAJTE SVOJ STIL

KROMIRAJTE SVOJ STIL

Dojmljivi kromirani detalji pridodani vašem prednjem braniku i masci. Profilirane kromirane bočne letvice koje se savršeno integriraju s bokom vašeg automobila i stvaraju snažnu aerodinamiku. Stražnja kromirana letvica daje nježni dodir čiste kvalitete.



GLAVNE ODLIKE

- Stražnja letvica
- Kromirane bočne letvice

NAGLASITE SVOJ STIL – TOKYO FUSION

Ovi inovativni završni pečati su privlačni detalji koji se besprijekorno uklapaju u stil vašeg novog Yarisa i stvaraju svjež i jedinstven vizualni dojam. Budite drugačiji i istaknite se.



GLAVNE ODLIKE

- Prednje i stražnje letvice
- Bočne letvice

DODATNA OPREMA ZA PRIJEVOZ TERETA

Opremite svoj Yaris za aktivnosti na otvorenom ili za odmor. Koristite prednosti dodatne zapremine za prtljagu.



POPREČNI NOSAČI I TORBA ZA ODLAGANJE

Poprečni krovni nosači jednostavno se postavljaju, imaju mogućnost zaključavanja, te čine postolje za prijevoz predmeta kao što su bicikli ili prtljaga i krovne kutije. Poprečne nosače možete odložiti u torbu na kojoj se nalaze posebni džepovi za svaku šipku, a proizvedena je od otporne kombinacije poliestera i PVC-a radi zaštite nosača od prašine i slučajnih oštećenja i ogrebotina.



KROVNA KUTIJA THULE MOTION 800

Velike zapremine, ali izduženog oblika namijenjena posebno za zimovanja. Poklopac se može otvoriti s obje strane, radi praktičnijeg utovara i istovara.



RASTAVLJIVA VUČNA KUKA

Ova rastavljiva vučna kuka se lako postavlja, zaključava se, površina je zaštićena od korozije, a moguće ju je skinuti kada nije u upotrebi.



PREVOZITE MAKSIMALNO

Aerodinamično oblikovani poprečni krovni nosači sa zaključavanjem, su savršeni temelj za čitav niz dodataka, od krovnih kutija do nosača za skije i nosača za bicikle. U nosač za skije i snowboard je moguće smjestiti do 4 para skija ili 2 snowboarda. Dodirne površine su obložene gumom kako bi se spriječilo oštećenje opreme.

ZAŠTITITE SVOJ STIL

Opustite se i uživajte u radostima, ali prethodno zaštitite unutrašnjost i prtljažnik svoje Toyotae.

TOYOTA PROTECT

Ništa se ne može usporediti sa sjajem novog automobila. Zadržati sjajan izgled nikada nije bilo lako. Sve do sada... Sjajan izgled vozila "kao iz salona" nije samo stvar izgleda. Toyota ProTect vam pruža i zaštitu koja pomaže održati automobil u najboljem mogućem stanju kroz godine korištenja.



GUMENI TEPISI

Gumeni tepisi su oblikovani tako da smanjuju nanošenje vode, blata i kamenčića na karoseriju vašeg automobila.



ZAVJESICE ZA ZAŠTITU OD BLATA

Osmišljene tako da sprečavaju prskanje vode, blata i kamenčića po karoseriji iza prednjih i stražnjih kotača.

DODATNA OPREMA



KADICA PRTLJAŽNIKA

Kadica prtljažnika savršeno pristaje u vaš Yaris štiteći vaš prtljažnik od prljavštine, proljevanja ili blatnih šapa. Njena površina sprječava pomicanje prtljage.



ZAŠTITNA PLOČA STRAŽNJEG BRANIKA

Štiti gornju ploču stražnjeg branika kako ne bi došlo do oštećenja prilikom utovara tereta u prtljažni prostor.

IZBOR
BOJA





040 Bijela Pure

089 Platinasto bijela Pearl*

1L0 Srebrna metalik[‡]

1G3 Siva Ash[‡]

209 Crna Night Sky[‡]

6X1 Brončana Oxyde[‡]

3U7 Tokyo Fusion*

3U5 Crvena*

8W7 Plava Cobalt[‡]

8W2 Plava Urban

BOJE

* Sedefasta boja.

[‡] Metalik boja.

* Sedefasta boja.

[§] Metalik boja.

2SX Siva Ash[§]/
Tokyo Fusion*

3U7 Tokyo
Fusion* krov

2SZ Crvena[§]/
Crna Night Sky[§]

2PU Platinasto bijela White Pearl/
Crna Night Sky[§]

2SW Tokyo Fusion/
Crna Night Sky[§]

209 Crni Night
Sky[§] krov

2SV Siva Ash[§]/
Bijela Polar[§]

2SU Brončana Oxyde[§]/
Bijela Polar[§]

2ND Crna Night Sky[§]/
Bijela Polar[§]

2ST Plava Cobalt[§]/
Bijela Polar[§]

058 Streha,
bela Polar[§]

IZBOR BOJA U DVOBOJNIM IZVEDBAMA



IZBOR NAPLATAKA



Srebrni lijevani naplatci 15"
(5 dvostrukih krakova)
Standardno na opremi Sol

Čelični naplatci od 15" s
pokrovima kotača (8 krakova)
Standardno na opremi Luna i
Stella

Naplatak od lake legure,
16", crni, strojno obrađeni
(5 dvostrukih krakova)
Standardno na opremi Sport

Naplatak od lake legure,
17", crni, strojno obrađeni
(5 dvostrukih krakova)
Standardno na opremi Style

Naplatak od lake legure, 17",
sjajno crni (10 dvostrukih krakova)
s Tokyo Fusion crvenim ukrasnim
elementom
Standardno na opremi Tokyo Edition



Naplatak od lake legure, 17", crni, strojno obrađeni (10 dvostrukih krakova)
Standardno na opremi
Elegant

Srebrni naplatak od lake legure, 15", (5 krakova)
Opcija za sve razine opreme

Naplatak od lake legure, 17", sjajno crni (10 dvostrukih krakova)
Opcija za sve razine opreme

Antracitni naplatak od lake legure, 16", strojno obrađen (5 dvostrukih krakova)
Opcija za sve razine opreme

Antracitni naplatak od lake legure, 17", strojno obrađen (5 dvostrukih krakova)
Opcija za sve razine opreme

IZBOR PRESVLAKA



Kombinacija miješane i crne tkanine
Standardno na opremi Luna



Crna podstavljena tkanina sa sivim šavovima
Standardno na opremi Stella i Sol



Crne, djelomično kožnate presvlake sa sivim šavovima
Standardno na opremi Style



Svijetlosiva koža
Standardno na opremi Elegant



Djelomično crna koža sa šavovima u boji Tokyo Fusion
Standardno na opremi Tokyo Edition

SPECIFIKACIJE

UTJECAJ NA OKOLIŠ

Hibrid

1,5 l TNGA benzin-hibrid
e-CVT

Benzinski

1,0 l VVT-i, benzinski,
5 M/T

Benzinski

1,5 l TNGA, benzinski,
6 M/T

Benzinski

1,5 l TNGA benzin
CVT

Potrošnja goriva (primjenljivi propisi)				
Mješovita brzina (l/100km)	3,8-4,9	5,6-5,9	5,3-5,6	5,5-5,7
Mala brzina (l/100 km)	2,9-3,7	6,3-6,6	7-7,4	7-7,3
Srednja brzina (l/100 km)	3,2-3,8	5-5,1	5,1-5,3	5-5,2
Velika brzina (l/100 km)	3,5-4,4	4,8-5,1	4,6-4,8	4,6-4,9
Vrlo velika brzina (l/100 km)	5,2-6,5	6,4-6,9	5,4-5,7	5,9-6,2
Preporučeno gorivo	95 ili više oktanski			
Zapremina spremnika za gorivo (l)	36	42	42	42
Ugljikov dioksid, CO2 (primjenljivi propisi)				
Mješovita brzina (g/km)	87-112	127-134	125-131	128-135
Mala brzina (g/km)	66-83	142-149	165-173	165-171
Srednja brzina (g/km)	67-85	113-117	119-125	117-123
Velika brzina (g/km)	79-99	110-115	108-113	109-115
Vrlo velika brzina (g/km)	113-148	145-156	128-134	138-146
Dušikovi oksidi, NOx (mg/km)				
Emisijski razred	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Ugljični monoksid, CO (mg/km)	148,7	306	243,2	159,7
Ugljikovodici, THC (mg/km)	24,6	33,6	18	14,2
Ugljikovodici, NMHC (mg/km)	21,1	30,9	15,4	11,9
Oksidi dušika, NOx (mg/km)	9,5	25,1	8,0	6,7
Krute čestice (mg/km)	–	–	0,33	0,67
Buka u vožnji (dB(A))	70,0	70,0	72,0	70,0

Vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ su mjerene u kontroliranim uvjetima na modelu iz temeljne proizvodnje, u skladu sa zahtjevima novih europskih propisa WLTP EC 2017/1151 i primjenjivim dopunama. Za svaku pojedinu konfiguraciju vozila, konačne vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ je moguće izračunati na temelju naručenih opcija. Vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ za vaše vozilo mogu se razlikovati od izmjerenih ili izračunatih vrijednosti, jer način vožnje kao i drugi čimbenici (kao što su stanje kolnika, promet, stanje vozila, tlak u gumama, opterećenje, broj putnika i drugo) imaju utjecaj na potrošnju goriva vozila i njegovu emisiju CO₂. Više pojedinosti o načinu ispitivanja WLTP možete pronaći na:

<https://www.toyota.hr/world-of-toyota/feel/environment/worldwide-harmonized-light>

MOTOR	Hibrid	Benzinski	Benzinski	Benzinski
	1,5 l TNGA benzin-hibrid e-CVT	1,0 l VVT-i, benzinski, 5 M/T	1,5 l TNGA, benzinski, 6 M/T	1,5 l TNGA, benzinski, CVT
Broj i raspored cilindara	3 cilindra, u redu	3 cilindra, u redu	3 cilindra, u redu	3 cilindra, u redu
Oznaka motora	M15A-FXE	1KR-FE	M15A-FKS	M15A-FKS
Sustav ubrizgavanja goriva	Direkto ubrizgavanje	Direkto ubrizgavanje	Direkto ubrizgavanje	Direkto ubrizgavanje
Zapremina (cm ³)	1490	998	1490	1490
Provrt i hod (mm x mm)	80,5 x 97,6	71,0 x 84,0	80,5 x 97,6	80,5 x 97,6
Kompresijski omjer	14,0:1	11,8:1	14,0:1	14,0:1
Najveća izlazna snaga (KS)	92	72	125	125
Najveća izlazna snaga (kW/o/min)	68/5500	53/6000	92/6600	92/6600
Najveći okretni moment (Nm/o/min)	120/3600-4800	93/4400	153/4800-5000	153/4800-5000
Ukupna snaga hibridnog pogona (DIN hp)	116	–	–	–
Ukupna snaga hibridnog pogona (KS)	85	–	–	–

Prednji elektromotor

Tip	Sinkroni elektromotor s permanentnim magnetom
Najveća snaga (kW)	59
Najveći okretni moment (Nm)	141

Baterija hibridnog vozila

Tip	Litij-ionska baterija
Nominalni napon (V)	177,6
Kapacitet baterije (3 hr) amp. hr.	4,3

PERFORMANSE	Hibrid	Benzinski	Benzinski	Benzinski
	1,5 l TNGA benzin-hibrid e-CVT	1,0 l VVT-i, benzinski, 5 M/T	1,5 l TNGA, benzinski, 6 M/T	1,5 l TNGA benzin CVT
Najveća brzina (km/h)	175	160	180	180
0-100 km/h (s)	9,7	14,6	9,0	10,2
Koeficijent otpora zraka	0,31 / 0,32*	0,32	0,31	0,31

e-CVT = elektronički upravljani bezstupanski mjenjač

M/T = ručni mjenjač

CVT = bezstupanski mjenjač

* Style oprema.

SPECIFIKACIJE

TEŽINE VOZILA I PRIKOLICE

	Hibrid 1,5 l TNGA benzin-hibrid e-CVT	Benzinski 1,0 l VVT-i, benzinski, 5 M/T	Benzinski 1,5 l TNGA, benzinski, 6 M/T	Benzinski 1,5 l TNGA, benzinski, CVT
Najveća ukupna težina vozila (kg)	2065	2220	2405	2405* / 2435**
Težina vozila spremnog za vožnju (kg)	1080-1180	960-1040	1040-1120	1065-1145
Najveća težina kočene prikolice (kg)	450	750	850	850
Najveća težina nekočene prikolice (kg)	450	520	550	550

OVJES

	Hibrid 1,5 l TNGA benzin-hibrid e-CVT	Benzinski 1,0 l VVT-i, benzinski, 5 M/T	Benzinski 1,5 l TNGA, benzinski, 6 M/T	Benzinski 1,5 l TNGA, benzinski, CVT
Srijeda	MacPhersonova noga			
Straga	Torzijska opruga			

KOČNICE

	Hibrid 1,5 l TNGA benzin-hibrid e-CVT	Benzinski 1,0 l VVT-i, benzinski, 5 M/T	Benzinski 1,5 l TNGA, benzinski, 6 M/T	Benzinski 1,5 l TNGA, benzinski, CVT
Srijeda	Samoventilirajući diskovi, 1 klip	Samoventilirajući diskovi, 1 klip	Samoventilirajući diskovi, 1 klip	Samoventilirajući diskovi, 1 klip
Straga	Disk	Bubanj	Bubanj	Bubanj

VANJSKE DIMENZIJE

5 vrata

Dužina vozila	3940
Širina vozila	1745
Visina	1500
Širina traga prednjih kotača	1518 / 1521 / 1531
Širina traga stražnjih kotača	1514 / 1524 / 1528
Prednji prevjes	800
Stražnji prevjes	580
Međuosovinski razmak	2560

UNUTARNJE DIMENZIJE

5 vrata

Unutarnja dužina (mm)	1845
Unutarnja širina (mm)	1430
Unutarnja visina (mm)	1190

KRUG OKRETANJA

5 vrata

Krug okretanja - između rubnika (m)	9,8° / 10,4
-------------------------------------	-------------

e-CVT = elektronički upravljani bezstupanjski mjenjač

M/T = ručni mjenjač

CVT = bezstupanjski mjenjač

° Naplatci 15"

ZAPREMINA PRTLJAŽNIKA

5 vrata

5 uspravnih sjedala do visine pojasa (litara)	286
2 uspravna sjedala do visine krova (litara)	947
Ukupna dužina prtljažnika, 5 uspravnih sjedala (mm)	630
Ukupna širina prtljažnika (mm)	1004
Ukupna visina prtljažnika (mm)	837
Zapremina prtljažnika, visina do police (mm)	556

* Oprema Stella i Sol.

‡ Oprema Style.



1518–1531 mm

1745 mm



590 mm

2560 mm

790 mm

3940 mm



1500 mm



1514–1528 mm

1745 mm

TOYOTIN IZAZOV ZA ZAŠTITU OKOLIŠA 2050

TOYOTA
ENVIRONMENTAL
CHALLENGE 2050



Mi u Toyoti se ne želimo zaustaviti na nultom utjecaju na okoliš, nego svijet želimo ostaviti boljim nego što smo ga našli. Da bismo u tome uspjeli, postavili smo si šest izazova koje moramo ispuniti do 2050. Svaki od njih stvara vlastite teškoće, ali mi smo posvećeni stvaranju pozitivnog i održivog utjecaja na društvo i prirodni svijet u cjelini.

Više pojedinosti o Toyotinom ekološkom izazovu potražite na: www.toyota.hr ili se obratite svom Toyota partneru.



IZAZOV 1

NOVO VOZILO S NULTOM EMISIJOM CO₂

Do 2050. želimo smanjiti emisiju CO₂ iz naših vozila za 90% u usporedbi s razinom iz 2010. Da bismo to postigli, promicat ćemo razvoj novih vozila s niskom ili nultom emisijom CO₂ te učiniti sve što možemo kako bi povećali prodaju ovih vozila.



IZAZOV 2

NULTA EMISIJA CO₂ KROZ ŽIVOTNI CIKLUS

Radimo na tome da stvorimo više konstrukcija povoljnih po okoliš – te ih zatim analiziramo i doradujemo kako bismo osigurali najmanji mogući utjecaj na okoliš kroz cijeli životni ciklus vozila*.



IZAZOV 3

TVORNICA S NULTOM EMISIJOM CO₂

Kako bismo smanjili emisiju ugljika u našim proizvodnim pogonima, usredotočili smo se na poboljšanje tehnologija koje koristimo te se prebacujemo na alternativne izvore energije. Posvećeni smo tome da naše tvornice budu energetske učinkovitije te usvajamo obnovljive izvore energije kao što su solarna energija i vjetar, kao i na izvore energije s niskim sadržajem CO₂ kao što je energija iz vodika.



IZAZOV 4

MINIMALNA I OPTIMALNA POTROŠNJA VODE

Radi smanjenja potrošnje vode na minimum, počeli smo sakupljati kišnicu u našim proizvodnim pogonima. Isto tako, razvili smo postupke pročišćavanja kako bi se voda koju koristimo mogla ili ponovno koristiti ili sigurno vratiti u lokalnu vodovodnu mrežu.



IZAZOV 5

POSTAVLJANJE DRUŠTVA I SUSTAVA TEMELJENIH NA RECIKLIRANJU

Radimo na izazovu recikliranja izvora već 40 godina, a ishod toga je da je 95% svake Toyote ponovno iskoristivo i povrativo. Povrh toga, nudimo nove i inovativne načine vraćanja vašeg vozila jednom kada dođe do „kraja puta“.



IZAZOV 6

POSTAVLJANJE BUDUĆEG DRUŠTVA U SKLADU S PRIRODOM

Radi održavanja i unaprjeđivanja naše koegzistencije s prirodnim svijetom, organiziramo pošumljavanje i sadnju stabala, postavljanje zelenila u gradovima i druge inicijative u okolišu, u našim proizvodnim pogonima, ali i šire od toga. Naš cilj je postaviti društvo u kojem ljudi i priroda žive zajedno, u skladu.



* Toyotinu metodologiju LCA, koja se primjenjuje za naša putnička vozila, provjerio je i odobrio TÜV Rheinland te je certificirana u skladu s normama ISO14040/14044.



Toyota Yaris se proizvodi prema najvišim standardima kvalitete u tvornici TMMF u Francuskoj.

VAŠA POTPUNA
BEZBRIŽNOST UZ
TOYOTU.

PROGRAM SERVISA ZA HIBRIDE

Program Hybrid Battery Extra Care (Dodatna briga za hibridnu bateriju) obuhvaća jamstvo na hibridnu bateriju[§] do 10. godine od datuma registracije vozila uz redovno održavanje jednom godišnje ili svakih 15.000 km (što prije nastupi).

QUALITY SERVIS

Vašoj Toyoti biti će potrebna „Health & Safety“ provjera najmanje svake 2 godine/30.000 km*. Međuprovjera je nužna svake godine ili nakon prijeđenih 15.000 km.

NISKI TROŠKOVI ODRŽAVANJA

Sva Toyotina vozila su konstruirana i proizvedena na način da svedu vaše troškove održavanja na minimum.

Više pojedinosti o bezbrižnosti potražite na: www.toyota.hr

[§] Provjerite sa svojim serviserom pojedinosti programa Toyotinog programa servisa za hibride. *Ovisi koji od uvjeta nastupi prvi [°] Provjerite sa svojim trgovcem pojedinosti jamstva. ** Bit će pokriven i prijevoz do najbližeg ovlaštenog Toyotinog servisa. Dodatno, jamstvo na boju u trajanju od 3 godine/neograničene kilometraže pokriva površinsku hrđu i greške u boji na obojenim stranicama karoserije koje su nastale zbog greške u materijalu, a 12-godišnje jamstvo pokriva sve perforacije na karoseriji (probijanje hrđe iznutra prema van) koje nastaju uslijed prohrđavanja uzrokovano greškama u materijalu ili izradi (ne vrijedi za komercijalna vozila). ** Belgija 5 godina/Portugal i Danska 1 godina.

ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI

Radi održavanja pouzdanosti koju pruža Toyotina kvaliteta, u vaše vozilo se ugrađuju samo originalni i odobreni dijelovi.

SVEOBUHVAATNO JAMSTVO

Opće jamstvo za Toyota vozila odnosi se na razdoblje od 3 godine ili 100.000 km* u prvoj godini bez ograničenja kilometraže. Dodatno, hibridna vozila imaju opće 5-godišnje jamstvo ili 100.000 km* na sve hibridne sklopove. Kako bismo osigurali bezbrižnost nakon isteka općeg jamstva, nudimo besplatno uključenje u Toyota Relax program do 10 godina starosti vozila ili 160.000 km* te do 10 godina produžene brige za hibridnu bateriju na našim hibridima.

DODATNA SIGURNOST

Toyotin sveobuhvatni sigurnosni sustav izdržava strogi 5-minutni test koji traže osiguravajuća društva.

TOYOTA EUROCARE

Uživajte u bezbrižnoj vožnji s besplatnom pomoći na cesti Toyota Eurocare u 40 europskih zemalja tijekom 3 godine^{§§}.

ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Toyotina dodatna oprema je konstruirana i proizvedena uz istu brigu i pažnju i istom kvalitetom kao i Toyotina vozila. Sva dodatna oprema je pokrivena 3-godišnjim jamstvom kada je kupujete zajedno s vozilom[°].



TOYOTA YARIS ZAŠTO STATI?



Worldwide
Olympic Partner



Worldwide
Paralympic Partner

TOYOTA.HR

Poduzeli smo sve da svi podaci u ovom katalogu budu točni u trenutku tiskanja. Pojediniosti u specifikacijama i opremi koje su navedene u ovom katalogu su podložne lokalnim uvjetima i zahtjevima pa se, mogu razlikovati od modela dostupnih na vašem tržištu. Molimo vas da se obratite svom trgovcu kako biste saznali pojedinosti o lokalnim specifikacijama i opremi. • Boje karoserije vozila se mogu neznatno razlikovati od fotografija tiskanih u ovom katalogu. • Toyota Croatia d.o.o. zadržava pravo izmjene bilo kojih pojedinosti u specifikacijama i opremi, bez prethodne najave. • © 2021 Toyota Croatia d.o.o., Bani 110, 10 010 Zagreb, Hrvatska. • Niti jedan dio ovog izdanja ne smije biti reproduciran bez prethodnog pisanog odobrenja tvrtke Toyota Croatia d.o.o.

08/21/YARIS/HR

DO
10 GODINA
JAMSTVA
TOYOTA RELAX

10 GODINA
JAMSTVA
NA HIBRIDNU BATERIJU