



HILUX



DO
10 GODINA
JAMSTVA
TOYOTA RELAX

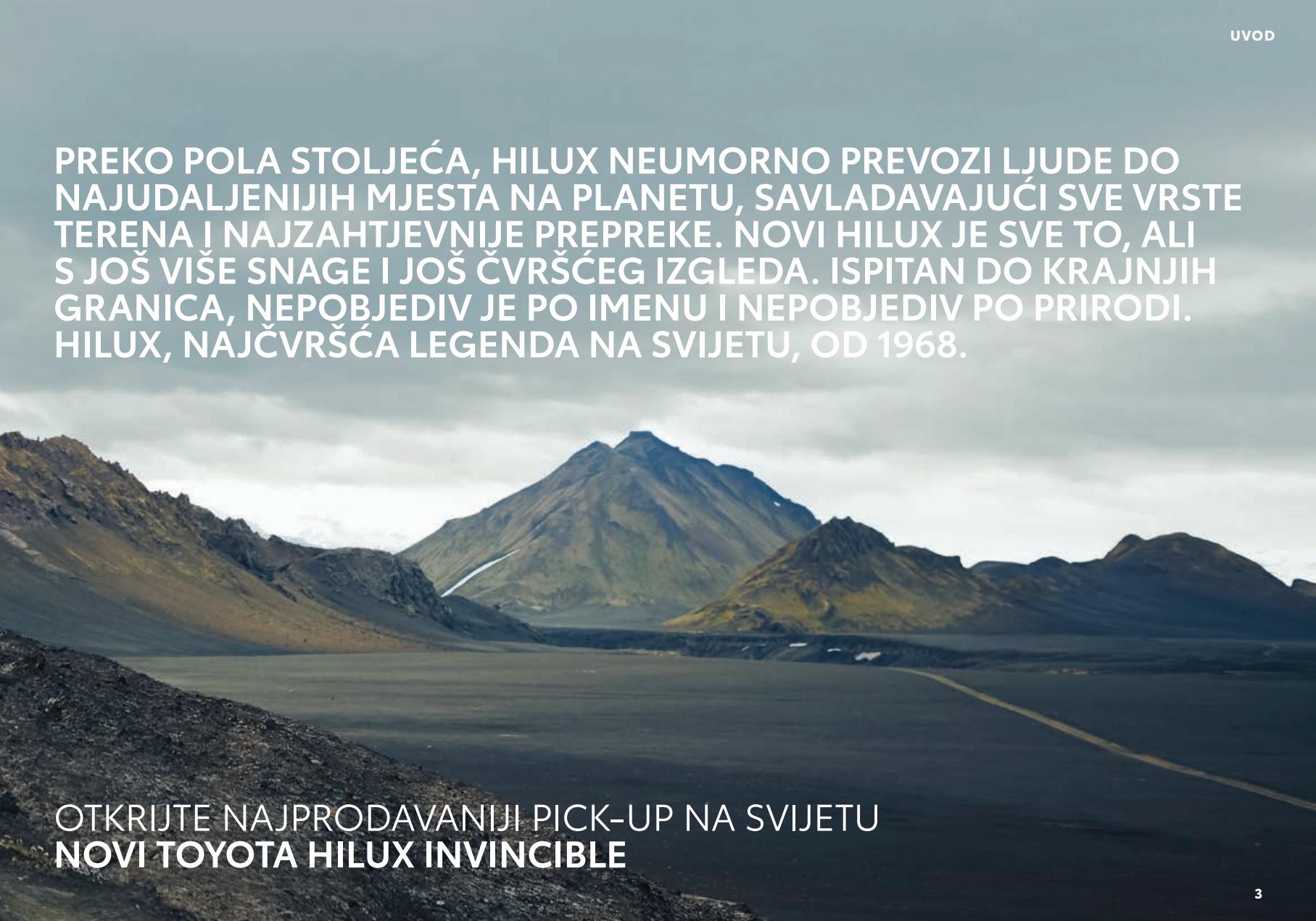
ROĐENI ZA LUTANJE, MOŽETE UZ HILUX



SADRŽAJ

| | |
|----|---------------------------------|
| 4 | Motor i pogon |
| 6 | Dizajn |
| 8 | Kvaliteta, trajnost, pouzdanost |
| 10 | Sposobnost vuče |
| 12 | Unutrašnjost |
| 14 | Tehnologija |
| 18 | Sigurnost |
| 20 | Razine opreme |
| 30 | Dodatna oprema |
| 34 | Boje |
| 36 | Naplatci i presvlake |
| 38 | Specifikacije |
| 42 | Okoliš |
| 44 | Bezbrižnost |
| 46 | Reli Dakar |

PREKO POLA STOLJEĆA, HILUX NEUMORNO PREVOZI LJUDE DO NAJUDALJENIJIH MJESTA NA PLANETU, SAVLADAVAJUĆI SVE VRSTE TERENA I NAJZAHTJEVNIJE PREPREKE. NOVI HILUX JE SVE TO, ALI S JOŠ VIŠE SNAGE I JOŠ ČVRŠĆEG IZGLEDA. ISPITAN DO KRAJNJIH GRANICA, NEPOBJEDIV JE PO IMENU I NEPOBJEDIV PO PRIRODI. HILUX, NAJČVRŠĆA LEGENDA NA SVIJETU, OD 1968.



OTKRIJTE NAJPRODAVANIJI PICK-UP NA SVIJETU
NOVI TOYOTA HILUX INVINCIBLE



VIŠE
SLOBODNOG VREMENA?
VIŠE POSLA

A/T = Automatski mjenjač
M/T = Ručni mjenjač
* Mješoviti ciklus.



2,8-litarski dizelski motor
D-4D daje veliku snagu uz malu potrošnju goriva, smanjujući istovremeno razinu buke.
Postignuta je sjajna raspoljela maksimalnog okretnog momenta kroz veći raspon okretaja motora uz ubrzanje bez premcja.

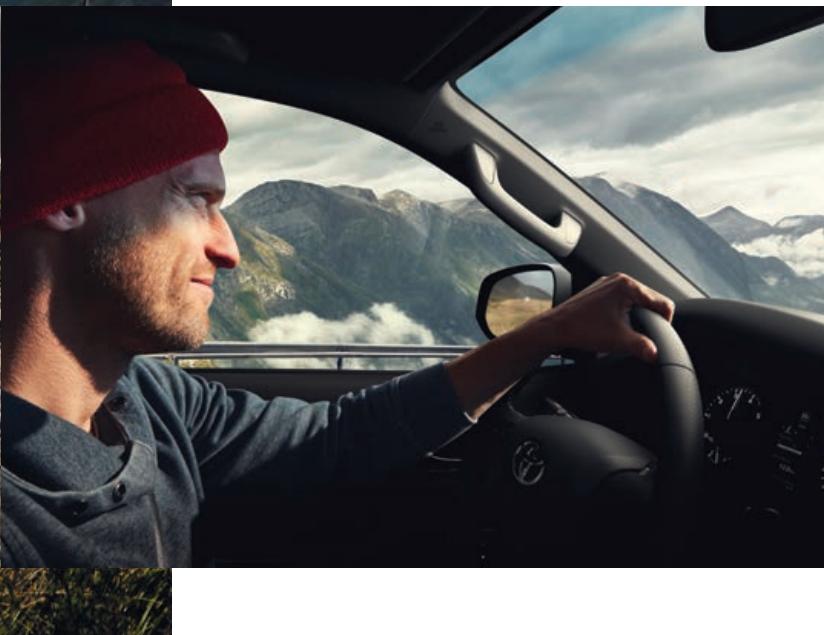
DIZELSKI 2,8 L D-4D 6 A/M

Snaga: 204 KS
Potrošnja goriva*: 9,2-9,9 l/100km
Emisija CO₂*: 241-259 g/km
0-100km/h: 10,7 s
Dostupan na: City, City Plus i Invincible

DIZELSKI 2,4 L D-4D 6 R/M

Snaga: 150 KS
Potrošnja goriva*: 9,6-10,4 l/100km
Emisija CO₂*: 252-274 g/km
0-100km/h: 13,2 s
Dostupan na: Country, Comfort, City i City Plus

Kamo god vas put vodi, Hilux će vas tamo odvesti. Zahvaljujući paleti snažnih i učinkovitih motora i sposobnosti vuče prikolice težine do 3,5 tone, može pomicati brda. Novi 2,8-litarski dizelski motor, snage 204 KS i do 500 Nm okretnog momenta pridružio se ponudi. U stanju je ubrzati od 0 do 100km/h za samo 10 sekundi. Ovo je najsnažniji Hilux ikada, a kako vam snaga, a kako vam snaga pristiže na niskim brojevima okretaja motora, okretni moment vam je na raspolažanju kada god vam je potreban. Dodajte tome udobniji ovjes, dostupnost sustava kontrole zanošenja prikolice i napredni servo upravljača s promjenljivim protokom, i bit će vam jasno kako Hilux pruža vrhunske sposobnosti vuče uz nove razine profinjenosti.



VIŠE SNAGE, VIŠE MOMENTA. VIŠE ZABAVE

Jeste li znali ... Britanski TV show Top Gear je pokušao „uništiti“ Hilux iz 1988. koji je prešao 300.000 km. Unatoč tome što ga je odnijelo more, udarila ga je kugla za rušenje zgrada, bacili su turističku prikolicu na njega i zapalili ga, nakon kratkog popravka osnovnim alatom, uspjeli su se u njemu odvesti.

Odvražnim, novim izgledom Hilux se izdvaja u gomili. Njegov mišićav izgled odaje osjećaj snage, dok veliki prednji i stražnji branici i čvrste obloge na karoseriji štite njegov izgled od oštećenja. Pogledajte zadržavajući novi izgled svjetala i ponudu otpornih naplatača koji daju dodatni pečat njegovom čvrstom izgledu. Želite ići do daske? Ne trebate tražiti dalje od modela Invincible, svojim jedinstvenim i dojmljivim dizajnom, on je utjelovljenje snage i izgleda Hiluxa.

IZRAĐEN ZA VELIKE STVARI. OBLIKOVAN ZA UŽITAK

Jeste li znali ... Crni Hilux Xtracab, 4x4, SR5 iz 1985. je bio automobil o kojem je sanjao Marty McFly, kojeg je glumio Michael J Fox, u velikom filmskom hitu Povratak u budućnost. Ali, prije nego dobije priliku voziti taj automobil, McFly odjuri u prošlost, u 1955., u kojoj sretne svoje buduće roditelje kao tinejdžere.





ODLIČAN DIZAJN
NA SVAKOM TERENU



ČVRST, TRAJAN,
POUZDAN?
NEUPITNO





S obzirom na to da je Hilux konstruiran i ispitivan za djelovanje u najekstremnijim uvjetima na svijetu, možete se pouzdati u njegovu legendarnu kvalitetu, trajnost i pouzdanost koji su uzidani u svako novo vozilo. Zahvaljujući supersnažnoj šasiji, odgnutosti od tla od 700 mm i izuzetom ovjesu kotača, možete napasti i najzahtjevниje terene s punim povjerenjem. Zahtjevna ispitivanja i jedinstvena konstrukcija sklopova, izbrušena tijekom pola stoljeća, dali su jedinstveno vozilo. Oblikovan, konstruiran i proizveden kao niti jedan drugi pick-up.



POVEZITE SVOJU STRAST NA NOVA PODRUČJA I DALJE

Jeste li znali ... Spasilačka ekipa na planini Killin u Škotskoj ovisi o svojim pick-upovima Hilux 4x4 za prijevoz spasilačkih timova i opreme u najopasnija, najudaljenija i najnepristupačnija planinska područja. Kada su životi u pitanju, zadirajuće sposobnosti Hiluxa u savladavanju terena spašavaju živote.

Postoji dobar razlog za osjećaj samopouzdanja u novom Hiluxu. Sustav pomoći pri kretanju na strmini (Hill start Assist Control - HAC) i aktivna kontrola proklizavanja (Active Traction Control - A-TRC) čine mekano kretanje jednostavnim, dok njegove ogromne mogućnosti prijevoza i vuče znače da ćete sve ponijeti sa sobom. Dakle, penjete li se ili spuštate niz strminu (jesmo li spomenuli da Hilux ima sustav pomoći pri spuštanju niz strminu - Downhill Assist Control?) kada ste u novom Hiluxu, možete biti sigurni da ste u najsigurnijim rukama*.

* Opcije i oprema ovise o modelu.

3,5 T* TEŽINA PRIKOLICE I 1 TONA NOSIVOSTI: SVE ĆETE PONIJETI

Jeste li znali ... Tijekom prošlogodišnjeg vala hladnoće u sjevernoj Engleskoj, Hilux je spasio kamion s prikolicom koji je zapeo na zaledenom dijelu ceste u pokušaju dostave hrane u veliki supermarket.



* Do 3,5 tone, samo uz 4WD.



NEMA SKI LIFTA?
NEMA
PROBLEMA





VAŠ PROSTOR
VAŠ SVIJET



Čvrst izvana, udoban iznutra, unutrašnjost novog Hiluxa vas vodi na nove visine profinjenosti i stila. Izdržljivi materijali i zadržljiva obrada, koliko dobro izgledaju, toliko su i kvalitetni, dok ozvučenje JBL s tehnologijom Harman CLARI-Fi pruža vrhunsku audio kvalitetu, bez obzira na vaš izbor glazbe. Modeli Invincible s dvostrukom kabinom dodatno podižu ljestvicu, jer nude presvlake sjedala od dvobojne, perforirane kože pružajući izvanrednu udobnost bez obzira koliko ekstreman bio teren koji savladavate, a tu je i jedinstvena ambijentalna rasvjeta koja preplavljuje kabinu mekanim plavim svjetлом. Podjednako čvrst i udoban, Hilux brine o vama, kako biste se vi mogli brinuti za posao.

Specifikacija ovisi o modelu..



KAKAV GOD BIO VAŠ GLAZBENI UKUS, NEKA JBL AUDIO SUSTAV ŠIRI ZVUK

Jeste li znali ... Prilikom planiranja „Puta oko svijeta u balonu“, voda ekspedicije je znao da je pick-up jedino vozilo koje je doraslo ovom ekstremnom izazovu. Na temelju prethodnog iskustva, znali su, to mora biti Hilux.

JBL je dostupan samo na opremi Invincible.

KONTROLA MISIJE? JEDNOSTAVNIJ ŽIVOT





To što je netko čvrst, ne znači da ne može biti pametan, i zato vam Hilux nudi niz inovativnih tehnologija koje su oblikovane kako bi pojednostavile život. Zaslon nalik na tablet, veličine 8", sustava Toyota Touch® 2 odlikuje se nizom multimedijских funkcija koje vam omogućavaju upravljanje audio streamingom preko Bluetooth® veze i bezručno telefoniranje. Tu je i integracija pametnog telefona putem aplikacija Apple CarPlay™ i Android Auto™. Na novoj ploči s instrumentima u boji prikazano je sve, od kuta zakreta kotača do podataka sa senzora za parkiranje, a svemu se pristupa putem praktičnih prekidača na obruču upravljača. Ugrađena je čak i stražnja kamera, pa možete izbjegići sva ružna iznenađenja u vožnji unatrag. Hilux, zato što, kada ste na zadatku, trebate imati punu kontrolu.

INTUITIVNA TEHNOLOGIJA KOJA BRINE O VAMA

Jeste li znali ... Ekspedicija na najsjeverniju točku Rusije je put koji stavlja na kušnju svaciјu snagu. Ali, uz pomoć dvije Toyote Hilux, jedna ekipa je uspjela prijeći više od 1.000 km u ekstremnim uvjetima vožnje kroz polarne noći.

Život je jednostavniji kada ste povezani. Internetske usluge MyT uključuju multimedijski sustav MyT i aplikaciju MyT. Svaki od ovih sustava sadrži niz funkcionalnosti osmišljenih kako bi vaša vožnja bila sigurnija i zabavnija, bez obzira jeste li u vozilu ili izvan njega. Zahvaljujući internetskim uslugama MyT primate ćete obavijesti u stvarnom vremenu, kao što su upozorenja za mjerjenje brzine. Povrh toga imate ćete mogućnost spajanja svojeg telefona na automobil kako biste uživali u svojim omiljenim aplikacijama izravno putem zaslona sustava za informiranje i zabavu u automobilu.

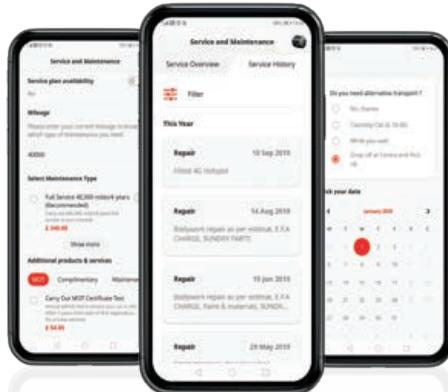
MyT | Multimedia MyT | App

INTUITIVNO, NAPREDNO I ZABAVNO

Zahvaljujući integraciji pametnog telefona putem Apple CarPlay™ i Android Auto™ možete koristiti i svoje omiljene aplikacije kao što su Spotify, WhatsApp, Audible, Google Maps i Waze, pri čemu je svima moguće pristupiti putem glasovnih naloga Siri i Ok Google. MyT Multimedija vam daje pristup podacima koji vam stvarno trebaju, kao što su prometna upozorenja u stvarnom vremenu i upozorenja za mjerjenje brzine. Isto tako, možete provjeriti Točke interesa, pronaći parkirališta i provjeriti odredišta uz Google Street View.

UVIJEK POVEZANI SA SVOJOM TOYOTOM

Aplikacija MyT na vašem pametnom telefonu vam omogućava komunikaciju s vašim vozilom, ma gdje bili. Možete planirati putovanja od kuće, locirati svoj parkirano vozilo, pa čak i primati obavijesti o redovnim servisima.



Otkrijte više na:
<https://www.toyota.hr/service-and-accessories/my-toyota/MyT.json>

MyT by Toyota

ZNANJE JE MOĆ OSTANITE UVEZI



BEZBRIŽNOST? JE STANDARDNA OPREMA



Toyota Safety Sense uključuje napredne sustave aktivne sigurnosti radi još sigurnije i opuštenije vožnje. U njenom središtu su aktivne tehnologije koje mogu pomoći vozaču.

Upozorenje za nenamjerno prestrojavanje vam pomaže da ostanete na putanji zahvaljujući zvučnom i vizualnom upozorenju ako vozilo počne krvudati iz svog prometnog traka bez uključivanja pokazivača smjera. Funkcija zakretanja upravljača korigira putanju vozila u slučaju nenamjnog prestrojavanja.

Inteligentni tempomat, koji uključuje prilagodljivi tempomat u kombinaciji s čitanjem prometnih znakova, automatski održava automobil na postavljenoj brzini i upozorava vozača ako se promijeni ograničenje brzine.

Kontrola zanošenja prikolice (TSC), prigušuje svako zanošenje uslijed vjetra, neravnog kolnika ili zakretanja upravljača u svakom trenutku prilikom vuče prikolice. Sustav ima senzore koji prepoznaju zanošenje, ubrzanje i zakretanje te koristi kontrolu usporenja i momenta radi ograničavanja zanošenja.



Zbog toga što je sigurnost naš prioritet, Hilux je opremljen naprednim sustavom sigurnosti, Toyota Safety Sense. Koristeći kameru i lasersku tehnologiju, Toyota Safety Sense kombinira niz aktivnih tehnologija, uključujući Sustav predsudarne zaštite s otkrivanjem pješaka i biciklista, inteligentni prilagodljivi tempomat i upozorenje za nenamjerno prestrojavanje sa zakretanjem upravljača uslijed kočenja, dok sustav kontrole zanošenja prikolice uvijek održava teret pod punim nadzorom. Uz pouzdanost koju pruža sedam zračnih jastuka, izvanredno čvrsta konstrukcija školjke na šasiji i obilno korištenje visokorastezljivog čelika, novi Hilux vas štiti u svakoj pustolovini.

NE MOŽETE PREDVIDJETI NEOČEKIVANO, ALI SE MOŽETE PRIPREMITI

Jeste li znali ... Mehaničar za vjetrenjače u Australiji je prošao preko pola milijuna kilometara u svojem Hiluxu iz 1983. Njegovo „područje“ je preko 100.000 četvornih kilometara ruralnog Queenslanda, a procjenjuje da brine za oko sedam do osam tisuća vjetrenjača.

HILUX RAZINE OPREME



PAKET AKTIVNE SIGURNOSTI TOYOTA SAFETY SENSE 2®

Sustav predsudarne zaštite (PCS - Pre Collision System)

Sustav upozorenja i automatskog kočenja u slučaju opasnosti od sudara, uključujući prepoznavanje pješaka i biciklista (samo danju)

Prilagodljivi tempomat (ACC)

Tempomat s prilagodbom brzine pomoću radara

LTA (Lane Trace Assist)

Praćenje kolničkih crta

AHB (Auto High Beam)

Automatska duga svjetla

LDA (Lane Departure Warning)

Sustav upozorenja prilikom nenamjernog prestrojavanja s automatskim zakretanjem upravljača

RSA (Road Sign Assist)

Čitanje prometnih znakova



COUNTRY

Osnovna oprema

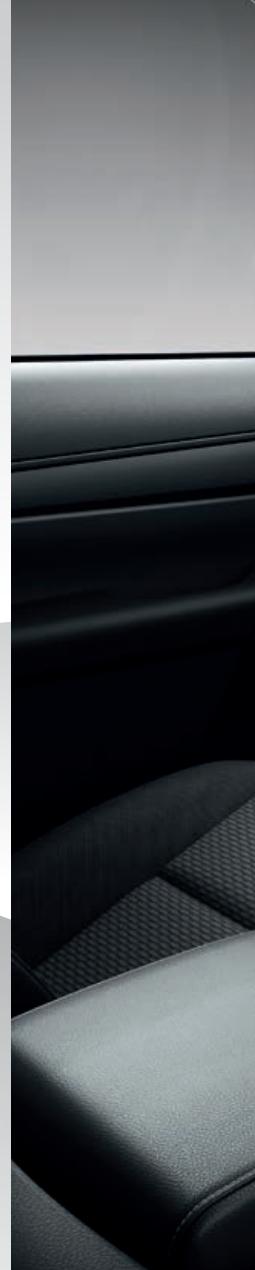
- 43,2cm (17") čelični naplatci
- Gume dimenzija 225/70 R17 (SC)
- Gume dimenzija 265/65 R17 (DC)
- Halogenska dnevna svjetla
- Stop & start sustav za automatsko isključivanje i pokretanje motora (samo DC)
- Ručni klima uredaj
- Informacijski zaslon u boji ispred vozača dijagonale 10,5 cm (4,2")
- EBD elektronička raspodjela kočne sile
- TRC (Traction Control) kontrola proklizavanja pogonskih kotača
- VSC nadzor stabilnosti vozila
- Pogon stražnjih kotača
- Mogućnost odabira pogona na sva četiri kotača (za 4x4)
- Reduktor - H2, H4 i L4 (ne vrijedi za model 4x2)
- Blokada stražnjeg diferencijala (ne vrijedi za 4x2)
- A - TRC (Active Traction Control) sustav aktivne kontrole prijanjanja pogonskih kotača (za 4x4)
- HAC sustav pomoći pri uspinjanju uz strminu
- Rezervni kotač

Dostupno u Single Cab i Double Cab.



NAJTEŽI POSLOVI
ZAHTIJEVAJU NAJBOLJI
ALAT.

100% HILUX,
100% ČVRST





COMFORT

Dodatno na opremu Country

- Gume dimenzija 225/70 R17 (samo SC)
- Gume dimenzija 265/65 R17 (samo EC i DC)
- Središnje zaključavanje s daljinskim upravljačem
- Grijana i električno prilagodljiva vanjska ogledala
- Blokada stražnjeg diferencijala
- Stop & Start sustav za automatsko gašenje i pokretanje motora (samo EC i DC)
- Sigurnosna truba (samo EC)
- Električno pomicanje svih stakala (samo DC)

Dostupno u Single Cab, Extra Cab i Double Cab.



CITY

Dodatno na opremu Comfort

- Aluminijski naplatci 43,2 cm (17'')
- Gume dimenzija 265/65 R17
- LED prednja svjetla za maglu
- Električno preklapanje vanjskih retrovizora
- Stop & Start sustav za automatsko zaustavljanje i pokretanje motora
- Stražnja kamera za vožnju unatrag
- Pranje prednjih svjetala (ne za Invincible)
- DAC (Downhill Assist Control) Sustav pomoći pri spuštanju niz strminu
- Automatski - LSD (ograničeno proklizavanje diferencijala) stražnji diferencijal s automatskom LSD funkcijom
- Toyota Touch 2, dodirni zaslon u boji dijagonale 30,3 cm (8'')
- 6 zvučnika
- Grijanje sjedala vozača i suvozača (samo DC)
- Upravljanje audio sustavom, telefonom, tempomatom i LDE sustavom s upravljača
- Radio s digitalnim prijemnikom (DAB)

Dostupno u Extra Cab i Double Cab





ZADIVLJUJUĆE
ČVRST,
IZNENAĐUJUĆE
UDOPLAN



KONSTRUKCIJOM ČVRŠĆI,
OPREMLJEN SA ŽELJOM.
NAPORAN RAD
ZASLUŽUJE NAGRADU



CITY PLUS

Dodatno na opremu City

- Aluminijski naplatci 45,7 cm (18")
- Gume dimenzija 265/60 R18
- Dodatno zatamnjena stražnja stakla
- Automatski klima uređaj
- Navigacija
- Prednji i stražnji parking senzori

Dostupno u Double Cab.



INVINCIBLE

Dodatno na opremu City Plus

- "Invincible" aluminijski naplatci 45,7cm (18") u crnoj boji
- LED dnevna i stražnja svjetla s automatskim podešavanjem visine snopa
- LED dnevna svjetla s detaljima u sivoj boji
- LED svjetla za maglu sprijeda i straga
- "Invincible" prednji branik i rešetka u crnoj boji
- "Invincible" prednja svjetla za maglu
- "Invincible" ručka prtljažnika u crnoj boji
- "Invincible" lukovi kotača u crnoj boji
- "Invincible" prošireni blatobrani
- "Invincible" naljepnice sa bočne strane vozila i vrata prtljažnika
- Kožnate presvlake sjedala u kombinaciji crne i tamno sive boje
- Grijana prednja sjedala
- Električno namještanje vozačevog sjedala
- JBL ozvučenje s devet zvučnika
- "Invincible" brzinomjer

Dostupno u Double Cab.





**NEPOBJEDIV PO IMENU,
NEPOBJEDIV PO PRIRODI.
ULTIMATIVNI PRIKAZ
SNAGE I IZGLEDA**

POJAČANI STAV



PAKET BLACK

- 1. Korito sanduka:** Posebno krojena unutarnja obloga za optimalni prtljažni prostor: polietilen visoke gustoće štiti podnicu teretnog prostora, bočne i stražnju stranicu.
- 2. Crna visoka zaštitna cijev:** Otporna, čvrsta, pouzdana. Visoka cijev se postavlja neposredno iza kabine i tako stvara koristan dodatak. Osim toga, pojačava vizualni dojam vašeg vozila.
- 3. Crna aluminijска roleta sanduka:** Aluminijска roleta s mogućnošću zaključavanja, otporna na vremenske uvjete, štiti sadržaj teretnog prostora.
- 4. Bočne stepenice:** Aluminij s protukliznom površinom za lakši pristup kabini i krovu.



DODATNA OPREMA

1. Prednja zaštitna rešetka i prednja donja zaštita

Prednja donja zaštita podcrtava elegantni i snažan izgled vašeg Hiluxa.

Prednja zaštitna rešetka daje vašem automobilu dodatnu dimenziju čvrstoće.

2. Tekstilni tepisi

Izdržljivi tekstilni tepisi antracitne boje pružaju zaštitu od blata i prljavštine.

3. Gumeni tepisi

Najbolja zaštita poda od blata, vode, prašine i prljavštine.

4. Senzori za parkiranje

Ultrazvučni senzori integrirani su unutar branika automobila.

5. Kožnata prednja sjedala s grijačima

Grijači sjedala zimi donose sofisticiranu ugodu u kožnati interijer Hiluxa.

6. Deflektori zraka

Deflektori zraka su idealni ako volite voziti s otvorenim prozorima. Krojeni su posebno za vaše vozilo kako bi nadopunjavalii aerodinamiku vozila.

7. Rastavljiva vučna kuka

Idealna za manji čamac, kamp kućicu ili prikolicu. Površinski je zaštićena od korozije. Moguća je isporuka s opcionskim kompletom ožičenja.

8. Bočne stepenice

Aluminij s protukliznom površinom za lakši pristup kabini i krovu.

9. Zaštita poklopca motora

Posebno oblikovan da se uklopi u aerodinamični oblik vašeg vozila, pruža i dodatnu zaštitu u očuvanju poklopca motora od ogrebotina i oštećenja.



10 / 11



17



12



14 / 15



18



13



16



19



10. Krovni nosači

Izbor čine dva Toyotina nosača:

1. Čvrst, ali lagan aluminijski nosač sa sigurnosnom bravicom. (najveća nosivost 60 kg)

2. Crno obojan aluminij s crnim gumenim trakama. Zakriviljene linije nosača pomažu umanjiti šum vjetra. (najveća nosivost 75 kg)

11. Tvrdi krov

Tvrdi krov za Hilux se odlikuje dvostrukom školjkom od plastike ABS koja daje dodatnu čvrstoću, zatamnjениm prozorima koji se otvaraju prema van, s mogućnošću zaključavanja te unutarnjim LED svjetlima s baterijskim napajanjem.

12. Nosač za skije ili snowboard

Nosač se jednostavno postavlja na poprečne nosače, s mogućnošću zaključavanja.

13. Krovni nosači za bicikle

Krovni nosači za bicikle se postavljaju na poprečne nosače, s mogućnošću zaključavanja.

14. Klizni pod sanduka

Klizi po aluminijskim nosačima u podu prtljažnika te pomaže kod pomicanja tereta do 300 kg u prostor sanduka. Protukliznom teksturom površina s podignutim rubovima sprječava pomicanje tereta.

15. Kutija za alat

Montirana bočno u tovornom prostoru omogućava lak pristup. Moguće je i zaključavanje, a štiti sadržaj od vode, blata, pjeska ...

16. Zaštita unutarnjeg dijela sanduka

Zaštitite vrata i unutarnje površine sanduka od oštećenja i trošenja.

17. Aluminijski poklopac

Zaštitite svoju prtljagu od znatiželjnih očiju: aluminijski gornji poklopac se može zaključati.

18. Električna roleta sanduka

Privlačnog izgleda nudi zaštitu sadržaja sanduka.. Odlikuje se mogućnošću zaključavanja s otvaranjem u 4 koraka. Tipke na obje strane šine za otvaranje i zatvaranje rolete.

19. Mekani pokrov

Crna plastična navlaka štiti vaš teret, bez obzira na vremenske prilike.



6X1 Brončana Oxyde^s

ČVRSTOĆA
NIKADA NIJE IZGLEDALA
TAKO DOBRO



* Sedefasta boja.

^s Metalik boja.



SPREMAN POĆI BILO KAMO NAPLATCI I OBLOGE

1. 17" crni čelični naplatak

Standardno na Country i Comfort

2. 17" crni čelični naplatak

Standardno na City

3. Naplatak od lake legure, 18", crni, strojno obrađeni (6 krakova)

Standardno na City Plus

4. Naplatak od lake legure, 18", crni (5 krakova)

Standardno na Invincible



5. Naplatak od lake legure, 17", crni, strojno obrađeni (6 krakova)

Opcija za sve razine opreme

6. Naplatak od lake legure, 17", crni, strojno obrađeni (6 dvostrukih krakova)

Opcija za sve razine opreme

7. Naplatak od lake legure, 18", crni, strojno obrađeni (6 krakova)

Opcija za sve razine opreme

8. Naplatak od lake legure, 18", mat crni, (6 krakova)

Opcija za sve razine opreme



1. Crna tkanina s oblim uzorkom

Standardno na Country i Comfort

2. Crna tkanina s vertikalnim uzorkom

Standardno na City i City Plus

3. Dvobojna perforirana koža

Standardno na Invincible

SPECIFIKACIJE

UTJECAJ NA OKOLIŠ

Dizelski

2,8 l dizelski 6 A/T

Dizelski

2,4 l dizelski 6 M/T

Potrošnja goriva (primjenljivi propisi)

| | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|
| Mješovita brzina (l/100km) | 9,2-9,9 | 9,6-10,4 |
| Mala brzina (l/100 km) | 11,2-11,6 | 10,7-11,2 |
| Srednja brzina (l/100 km) | 9-9,6 | 8,9-9,6 |
| Velika brzina (l/100 km) | 8-8,7 | 8,3-9,0 |
| Zapremina spremnika za gorivo (l) | 80 | 80 |

Ugljični dioksid, CO₂ (primjenljivi propisi):

| | | |
|---------------------------|---------|---------|
| Mješovita brzina (g/km) | 241-259 | 252-274 |
| Mala brzina (g/km) | 294-304 | 281-293 |
| Srednja brzina (g/km) | 237-251 | 233-251 |
| Velika brzina (g/km) | 211-227 | 218-237 |
| Vrlo velika brzina (g/km) | 250-275 | 281-311 |

Emisije ispušnih plinova (propis EC 715/2007, s posljednjom izmjenom EC 2018/1832AP)

| | | |
|---|-----------|-----------|
| Emisijski razred | EURO 6 AO | EURO 6 AO |
| Ugljični monoksid, CO (mg/km) | 27 | 42,2 |
| Dušikovi oksidi, NOx (mg/km) | 31,4 | 49,7 |
| Ugljikovodici, THC i dušikovi oksidi, NOx (mg/km) | 32,9 | 54,9 |
| Krute čestice (mg/km) | 1,1 | 0,51 |
| Buka u vožnji (dB(A)) | 71,0 | 72,0 |

Vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ su mjerene u kontroliranim uvjetima na modelu iz temeljne proizvodnje, u skladu sa zahtjevima novih europskih propisa WLTP EC 2017/1151 i primjenjivim dopunama. Za svaku pojedinu konfiguraciju vozila, konačne vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ je moguće izračunati na temelju naručenih opcija. Vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ za vaše vozilo mogu se razlikovati od izmjerениh ili izračunatih vrijednosti, jer način vožnje kao i drugi čimbenici (kao što su stanje kolnika, promet, stanje vozila, tlak u gumenima, opterećenje, broj putnika i drugo) imaju utjecaj na potrošnju goriva vozila i njegovu emisiju CO₂. Više pojedinosti o načinu ispitivanja WLTP možete pronaći na: <https://www.toyota.hr/world-of-toyota/feel/environment/worldwide-harmonized-light>

A/T = automatski mjenjač

M/T = ručni mjenjač

MOTORI

| | Dizelski 2,8 l dizelski 6 A/T | Dizelski 2,4 l dizelski 6 M/T |
|-----------------------------------|---|---|
| Oznaka motora | 1GD-FTV (High) | 2GD-FTV (High) |
| Broj i raspored cilindara | 4 cilindra, u redu | 4 cilindra, u redu |
| Mehanizam razvoda | DOHC 16 ventila | DOHC 16 ventila |
| Sustav ubrizgavanja goriva | Neposredno ubrizgavanje s tehnologijom skupnog voda | Neposredno ubrizgavanje s tehnologijom skupnog voda |
| Zapremina (cm ³) | 2755 | 2393 |
| Provrt i hod (mm x mm) | 92 x 103,6 | 92 x 90 |
| Kompresijski omjer | 15,6:1 | 15,6:1 |
| Najveća izlazna snaga (KS) | 204 | 150 |
| Najveća izlazna snaga (kW/o/min) | 150/3000 | 110/3400 |
| Najveći okretni moment (Nm/o/min) | 500/1600-2800 | 400/1600-2000 |

PERFORMANSE

| | | |
|-------------------------|------|------|
| Najveća brzina (km/h) | 175 | 170 |
| Ubrzanje 0-100 km/h (s) | 10,7 | 13,2 |

OVJES

| | | |
|----------|---------------------------|---------------------------|
| Prednji | Dvostruka poprečna ramena | Dvostruka poprečna ramena |
| Stražnji | Lisnate opruge | Lisnate opruge |

KOČNICE

| | | |
|------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Prednje kočnice | Samoventilirajući diskovi, 4 klipa | Samoventilirajući diskovi, 4 klipa |
| Stražnje kočnice | Bubnjevi | Bubnjevi |

TEŽINE VOZILA I PRIKOLICE

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Najveća ukupna težina vozila (kg) | 6200/6300 | 6000 |
| Težina vozila spremnog za vožnju (kg) | 2090-2355 | 2080-2150 |
| Najveća težina kočene prikolice (kg) | 3500 | 3500 |
| Najveća težina nekočene prikolice (kg) | 750 | 750 |

SPECIFIKACIJE

VANJSKE DIMENZIJE

| | Double Cab | Extra Cab | Single Cab |
|-------------------------------|-------------|-----------|------------|
| Dužina vozila | 5325 | 5325 | 5325 |
| Širina vozila | 1855 / 1900 | 1855 | 1800 |
| Visina | 1815 | 1810 | 1795 |
| Širina traga prednjih kotača | 1540 | 1540 | 1500 |
| Širina traga stražnjih kotača | 1550 | 1550 | 1510 |
| Prednji prevjes | 985 | 985 | 990 |
| Stražnji prevjes | 1255 | 1255 | 1255 |
| Osovinski razmak | 3085 | 3085 | 3085 |

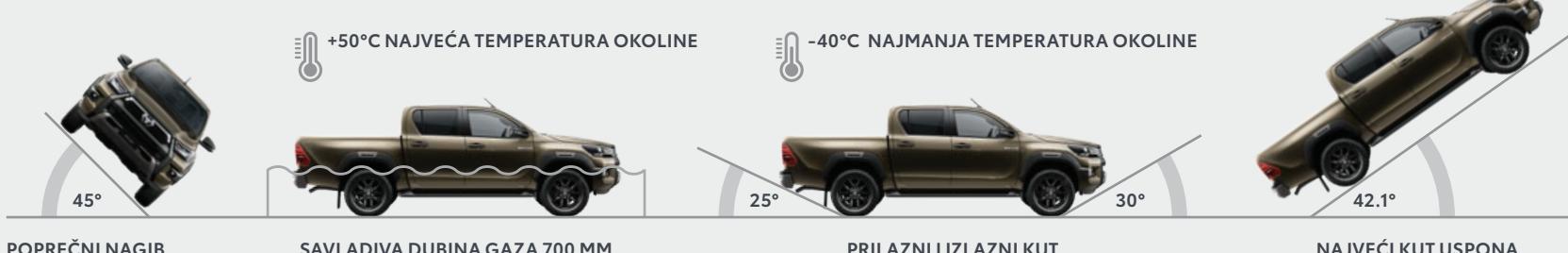
UNUTARNJE DIMENZIJE

| | Double Cab | Extra Cab | Single Cab |
|-----------------------|------------|-----------|------------|
| Unutarnja dužina (mm) | 1697 | 1404 | 932 |
| Unutarnja širina (mm) | 1480 | 1481 | 1481 |
| Unutarnja visina (mm) | 1170 | 1168 | 1175 |

ZAPREMINA SANDUKA

| | Double Cab | Extra Cab | Single Cab |
|----------------------|------------|-----------|------------|
| Duljina sanduka (mm) | 1525 | 1808 | 2315 |
| Širina sanduka (mm) | 1540 | 1540 | 1575 |
| Visina sanduka (mm) | 480 | 480 | 480 |

LEGENDARNE SPOSOBNOSTI



TERENSKE PERFORMANSE

| | Double Cab | Extra Cab | Single Cab |
|----------------------------------|------------|-----------|------------|
| Minimalna odignutost od tla (mm) | 310 | 289 | 227 |
| Prilazni kut (°) | 29 | 32 | 30 |
| Izlazni kut (°) | 27 | 20 | 20 |
| Kut uspona (°) | 42,1 | 42,1 | 42,1 |
| Kut loma rampe (°) | 23 | 23 | 23 |
| Dubina probijanja (mm) | 700 | 700 | 700 |

GUME I KOTAČI

| | Country / Comfort | City | City Plus | Invincible |
|--|-------------------|------|-----------|------------|
| 43,2 cm (17") aluminijski naplatci (6-krakova) | – | ● | – | – |
| 43,2 cm (17") crni čelični naplatci | ● | – | – | – |
| 45,7 cm (18") crni aluminijski naplatci (5-krakova) | – | – | – | ● |
| 45,7 cm (18") crni strojno obrađeni aluminijski naplatci (6-krakova) | – | – | ● | – |
| Rezervni kotač s lijevanim obodom punih dimenzija | – | – | ● | ● |
| Rezervni kotač s čeličnim punih dimenzija | ● | ● | – | – |
| Gume "Highway Terrain" | – | – | ● | ● |
| Gume "All Terrain" | ● | ● | – | – |



1500*/1540 mm

1800*/1855 mm



1255 mm

3085 mm

5325 mm

1795*/1810*/1815 mm



1510*/1550 mm

1800*/1855 mm

● = Standard

– = nije dostupno

* Single Cab.

† Extra Cab.



UČINKOVITOST I MALA EMISIJA

Mi u Toyoti se ne želimo zaustaviti na nultom utjecaju na okoliš, nego svijet želimo ostaviti boljim nego što smo ga našli. Da bismo u tome uspjeli, postavili smo si šest izazova koje moramo ispuniti do 2050. Svaki od njih stvara vlastite teškoće, ali mi smo posvećeni stvaranju pozitivnog i održivog utjecaja na društvo i prirodnji svijet u cjelini.

Više pojedinosti o Toyotinom ekološkom izazovu potražite na: www.toyota.hr ili se obratite svom Toyota partneru.



IZAZOV 1

NOVO VOZILO S NULTOM EMISIJOM CO₂

Do 2050. želimo smanjiti emisiju CO₂ iz naših vozila za 90% u usporedbi s razinom iz 2010. Da bismo to postigli, promicat ćemo razvoj novih vozila s niskom ili nultom emisijom CO₂ te učiniti sve što možemo kako bismo povećali prodaju ovih vozila.



IZAZOV 4

MINIMALNA I OPTIMALNA POTROŠNJA VODE

Radi smanjenja potrošnje vode na minimum, počeli smo sakupljati kišnicu u našim proizvodnim pogonima. Isto tako, razvili smo postupke pročišćavanja kako bi se voda koju koristimo mogla ili ponovno koristiti ili sigurno vratiti u lokalnu vodovodnu mrežu.



* Toyotinu metodologiju LCA, koja se primjenjuje za naša putnička vozila, provjerio je i odobrio TÜV Rheinland te je certificirana u skladu s normama ISO14040/14044.



IZAZOV 2

NULTA EMISIJA CO₂ KROZ ŽIVOTNI CIKLUS

Radimo na tome da stvorimo više konstrukcija povoljnih po okoliš – te ih zatim analiziramo i doradujemo kako bismo osigurali najmanji mogući utjecaj na okoliš kroz cijeli životni ciklus vozila*.



IZAZOV 5

POSTAVLJANJE DRUŠTVA I SUSTAVA TEMELJENIH NA RECIKLIRANJU

Radimo na izazovu recikliranja izvora već 40 godina, a ishod toga je da je 95% svake Toyota ponovno iskoristivo i povrativo. Povrh toga, nudimo nove i inovativne načine vraćanja vašeg vozila jednom kada dođe do „kraja puta“.



IZAZOV 3

TVORNICA S NULTOM EMISIJOM CO₂

Kako bismo smanjili emisiju ugljika u našim proizvodnim pogonima, usredotočili smo se na poboljšanje tehnologija koje koristimo te se prebacujemo na alternativne izvore energije. Posvećeni smo tome da naše tvornice budu energetski učinkovitije te usvajamo obnovljive izvore energije kao što su solarna energija i vjetar, kao i na izvore energije s niskim sadržajem CO₂ kao što je energija iz vodika.



IZAZOV 6

POSTAVLJANJE BUDUĆEG DRUŠTVA U SKLADU S PRIRODOM

Radi održavanja i unaprjeđivanja naše koegzistencije s prirodnim svijetom, organiziramo pošumljavanje i sadnju stabala, postavljanje zelenila u gradovima i druge inicijative u okolišu, u našim proizvodnim pogonima, ali i šire od toga. Naš cilj je postaviti društvo u kojem ljudi i priroda žive zajedno, u skladu.

VAŠA POTPUNA
BEZBRIŽNOST
UZ TOYOTU



QUALITY SERVIS

Vašoj Toyoti će biti potrebne provjere "Zdravlja i sigurnosti" najmanje svake 2 godine/30.000 km (što prije nastupi). Međuprovjera je nužna svake godine ili na 15.000 km.

NISKI TROŠKOVI ODRŽAVANJA

Sva Toyotina vozila su konstruirana i proizvedena na način da svedu vaše troškove održavanja na minimum.

ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI

Radi održavanja pouzdanosti koju pruža Toyotina kvaliteta, u vaše vozilo se ugrađuju samo originalni i odobreni dijelovi.

Više pojedinosti o bezbrižnosti potražite na: www.toyota.hr

*Ovisi koji od uvjeta nastupi prvi. ¹ Provjerite sa svojim trgovcem pojedinosti jamstva. ^{**} Bit će pokriven i prijevoz do najbližeg ovlaštenog Toyotinog servisa. Dodatno, jamstvo na boju u trajanju od 3 godine/neograničene kilometraže pokriva površinsku hrđu i greške u boji na obojenim stranicama karoserije koje su nastale zbog greške u materijalu, a 12-godišnje jamstvo pokriva sve perforacije na karoseriji (probijanje hrđe iznutra prema van) koje nastaju uslijed prohrđavanja uzrokovanih greškama u materijalu ili izradi (ne vrijedi za komercijalna vozila). ^{§§} Belgija 5 godina/Portugal i Danska 1 godina.

SVEOBUHVATNO JAMSTVO

Opće jamstvo za Toyota vozila odnosi se na razdoblje od 3 godine ili 100.000 km* u prvoj godini bez ograničenja kilometraže. Kako bismo osigurali bezbrižnost nakon isteka općeg jamstva, nudimo besplatno uključenje u Toyota Relax program do 10 godina starosti vozila ili 160.000 km*.

DODATNA SIGURNOST

Toyotin sveobuhvatni sigurnosni sustav izdržava strogi 5-minutni test koji traže osiguravajuća društva.

TOYOTA EUROCARE

Uživajte u bezbrižnoj vožnji s besplatnom pomoći na cesti Toyota Eurocare u 40 europskih zemalja tijekom 3 godine^{§§}.

ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Toyotina dodatna oprema je konstruirana i proizvedena uz istu brigu i pažnju i istom kvalitetom kao i Toyotina vozila. Sva dodatna oprema je pokrivena 3-godišnjim jamstvom kada je kupujete zajedno s vozilom¹.

Reli Dakar je najekstremniji reli izdržljivosti na svijetu. To je krajnji ispit za stvaranje boljih automobila, a to je razlog zbog kojeg se Toyota natječe na njemu zadnjih 40 godina.

On tjera kvalitetu, trajnost i pouzdanost do krajnjih granica. Teren je ekstreman, brzine su nevjerljive. U takvim uvjetima, povjerenje je ključno. Jedan od najvećih vozača Formule 1 u povijesti tog sporta, dvostruki Svjetski prvak u Formuli 1, Fernando Alonso se pridružio timu za Reli Dakar 2020. Alonso se natjecao uz Nassera Al-Atijaha, koji je dokazao nevjerljivu snagu i brzinu legendarnog Hiluxa pobijedivši u Reliju Dakar 2019.

Više pojedinosti potražite na: www.toyota-europe.com/world-of-toyota/toyotagazooracing/tgrdakar

DAKAR JE KRAJNJI ISPIT ZA STVARANJE BOLJIH AUTOMOBILA



Pushing the limits for Better



ZAŠTO SE NATJECATI U NAJTEŽOJ UTRCI?



ROĐEN ZA LUTANJE MOŽETE, UZ HILUX

TOYOTA.HR

Poduzeli smo sve da svi podaci u ovom katalogu budu točni u trenutku tiskanja. Pojedinosti u specifikacijama i opremi koje su navedene u ovom katalogu su podložne lokalnim uvjetima i zahtjevima pa se, mogu razlikovati od modela dostupnih na vašem tržištu. Molimo vas da se obratite svom Toyota partneru kako biste saznali pojedinosti o lokalnim specifikacijama i opremi. • Boje karoserije vozila se mogu neznatno razlikovati od fotografija tiskanih u ovom katalogu. • Toyota Croatia d.o.o. zadržava pravo izmjene bilo kojih pojedinosti u specifikacijama i opremi, bez prethodne najave. • © 2021 Toyota Croatia d.o.o., Bani 110, 10 010 Zagreb, Hrvatska. • Niti jedan dio ovog izdanja ne smije biti reproduciran bez prethodnog pisanih odobrenja tvrtke Toyota Croatia d.o.o.

12/20/HILUX/HR

DO
10 GODINA
JAMSTVA
TOYOTA RELAX