



# TOYOTA C-HR

DO  
10 | GODINA  
JAMSTVA



**Dobrodošli u svijet u kojem se svaki korak broji.**

Kad je naš osnivač Kiichiro Toyoda počeo sam pomagati kupcima, pokrenuo je uzbudljivu priču. O revoluciji proizvodnje automobila. Pionirskih elektrificiranih pogonskih sklopova. O mobilnosti dostupnoj svima. O neumornosti. O tome kako uvijek ići dalje od očekivanja da bi život kupaca učinili boljim. I čineći sve to, o stvaranju boljeg svijeta.

K R E N I M O  
D A L J E Z A J E D N O

# SVAKI IZBOR SE BROJ

## SADRŽAJ

- 6 Dizajn
- 10 Udobnost
- 12 Tehnologija
- 18 Pogonski sklopovi
- 20 Hibrid
- 22 Plug-in Hibrid
- 24 Održivost
- 26 Sigurnost
- 30 Razine opreme
- 42 Boje
- 44 Kotači
- 46 Obloge i presvlake
- 48 Dodaci
- 52 Specifikacije
- 56 Okoliš
- 58 Bezbjednost



Stvorena bez pravila, napredna nova Toyota C-HR razvija original koji je razbio kalup u snažan i emotivan stilski izraz. Nekonvencionalan po dizajnu i vođen tehnologijom, to je crossover ponovno osmišljen bez ograničenja. Zašto se uklopiti kada se možete istaknuti?



## KONCEPTNI AUTOMOBIL ZA CESTU

Pravila su stvorena da se krše. Nemoguće je ignorirati da nova Toyota C-HR spaja elemente dizajna coupe-a i crossovera u originalnu i prepoznatljivu siluetu. Smislen u svom stavu, ali s aerodinamičnim profilom coupe-a, izgleda kao nijedan drugi automobil. Precizne karakterne linije, elegantna prednja svjetla i elegantna traka stražnjih svjetala otklanjamaju svaku sumnju: konceptni automobil spreman je za ceste.

**TROSTRUKA IZVEDBA**  
Upečatljiv dizajn automobila, proizvod isprepletenih geometrijskih oblika, definiran je mišićavim oblicima i precizno izrezanim linijama za dinamičan osjećaj kretanja.



# NEKA TVOJ IZBOR BUDE JEDINSTVEN

Ambiciozan dizajn zahtijeva savršenstvo svakog detalja. Strojno obrađeni kotači od 20 inča, u kombinaciji sa širokim i samouvjerjenim stavom, stvaraju neodoljiv vizualni dojam. Ručice vrata u ravnini s karoserijom, prvi put predstavljene na nekoj Toyoti, temelj su čiste, skulpturalne estetike. Bi-tone+ dizajn, sa svojom snažnom kontrastnom crnom izvedbom, prati liniju karoserije kako bi naglasio izražajne proporcije nove Toyota C-HR.

**PREPOZNATLIVO LICE U OBLIKU GLAVE ČEKIĆA**  
Impozantna maska hladnjaka i prodorna LED prednja svjetla zajedno tvore prepoznatljivo lice glave čekića. Atletskog dizajna punog pokreta, nova Toyota C-HR doima se spremnom za skok u naprijed.





# OBLIKOVAN OKO VAS

Spoj udobnosti, inovacije i emocija za uzbudjenje vožnje, ovaj svijetli i prozračni prostor izgrađen je oko vas. Tema krila, usmjeren na vozača i usklađena sa smjerom vožnje, teče kroz kokpit, stvarajući osjećaj harmonije. Vrhunski na dodir mekani materijali dižu kvalitetu osjetila na višu razinu. A udobnost je zajamčena zahvaljujući oblikovanim sportskim sjedalima i nanoe™ X tehnologiji koja neprestano čisti zrak u kabini.

## TEHNOLOŠKI NAPRED PANORAMSKI KROV

Stakleni krov ima posebne premaze za izolaciju kabine, održavajući je toplom zimi i hladnom ljeti. Bez potrebe za dodatnim sjenilom, težina mu je smanjena, a unutarnji prostor povećan.



Prikazan je model Premire.

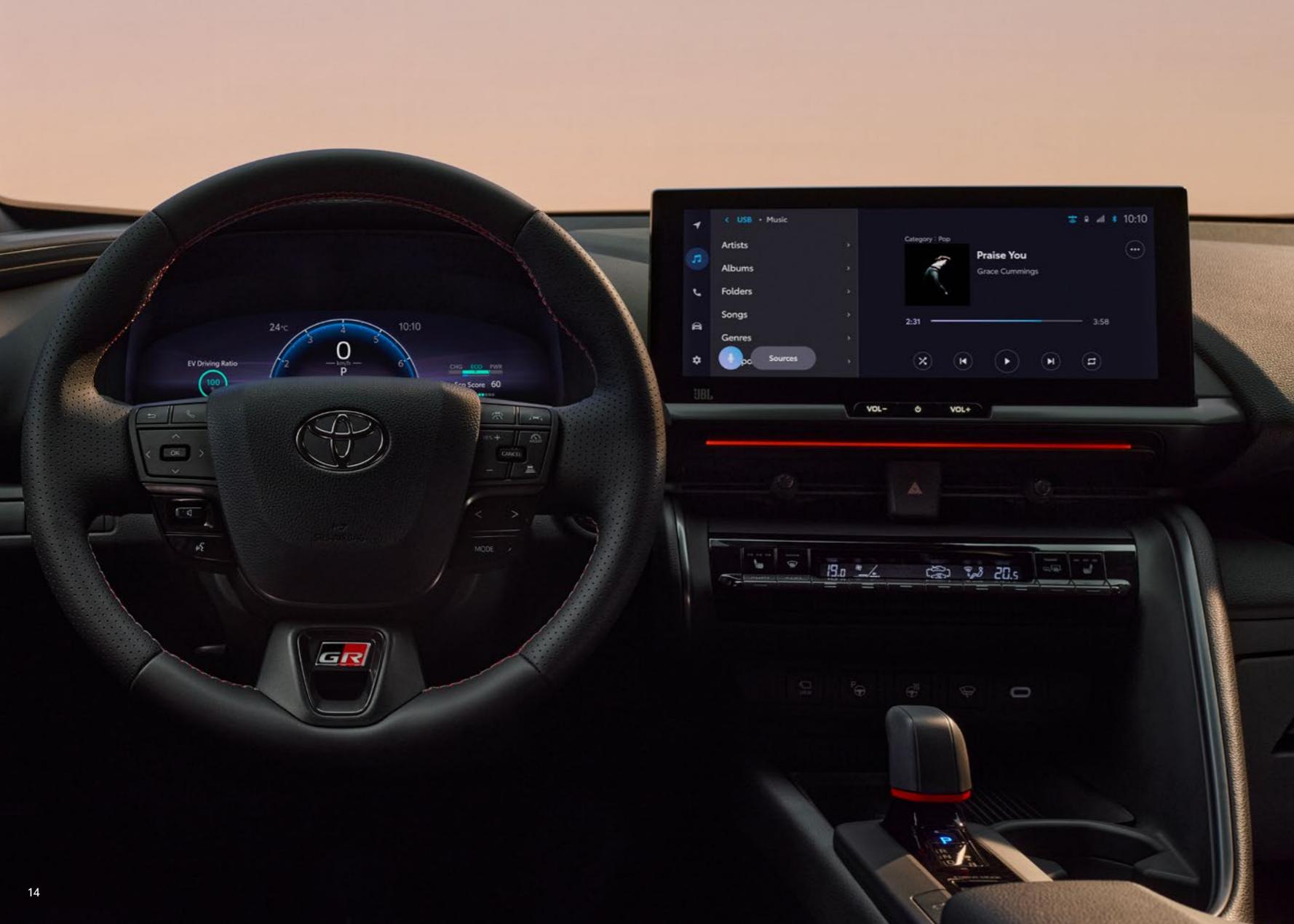


#### DOBRODOŠLI NAZAD

Nova Toyota C-HR dočekuje vas prije svake vožnje sa animiranim sekvencom vanjskog osvjetljenja. Kako u nju ulazite, automatski se prilagođava vašem željenom položaju sjedala i postavkama digitalnog kokpita.

# VOŽNJE PRETVARA U PERSONALIZIRANA ISKUSTVA

Inteligentna tehnologija definira svaki aspekt nove Toyote C-HR: kakav je osjećaj, kako se vozi i kako zabavlja. U svojoj srži je besprijekorno i personalizirano digitalno iskustvo optimizirano za svaki korak putovanja. Diskretna i vještoto integrirana, ova snažna funkcionalnost intuitivna je za uporabu zahvaljujući dvostrukim 12,3 inčnim zaslonima visoke razlučivosti koji rade u harmoniji. Uistinu digitalni kokpit s impresivnom zabavom, nova Toyota C-HR redefinira okruženje za vožnju.



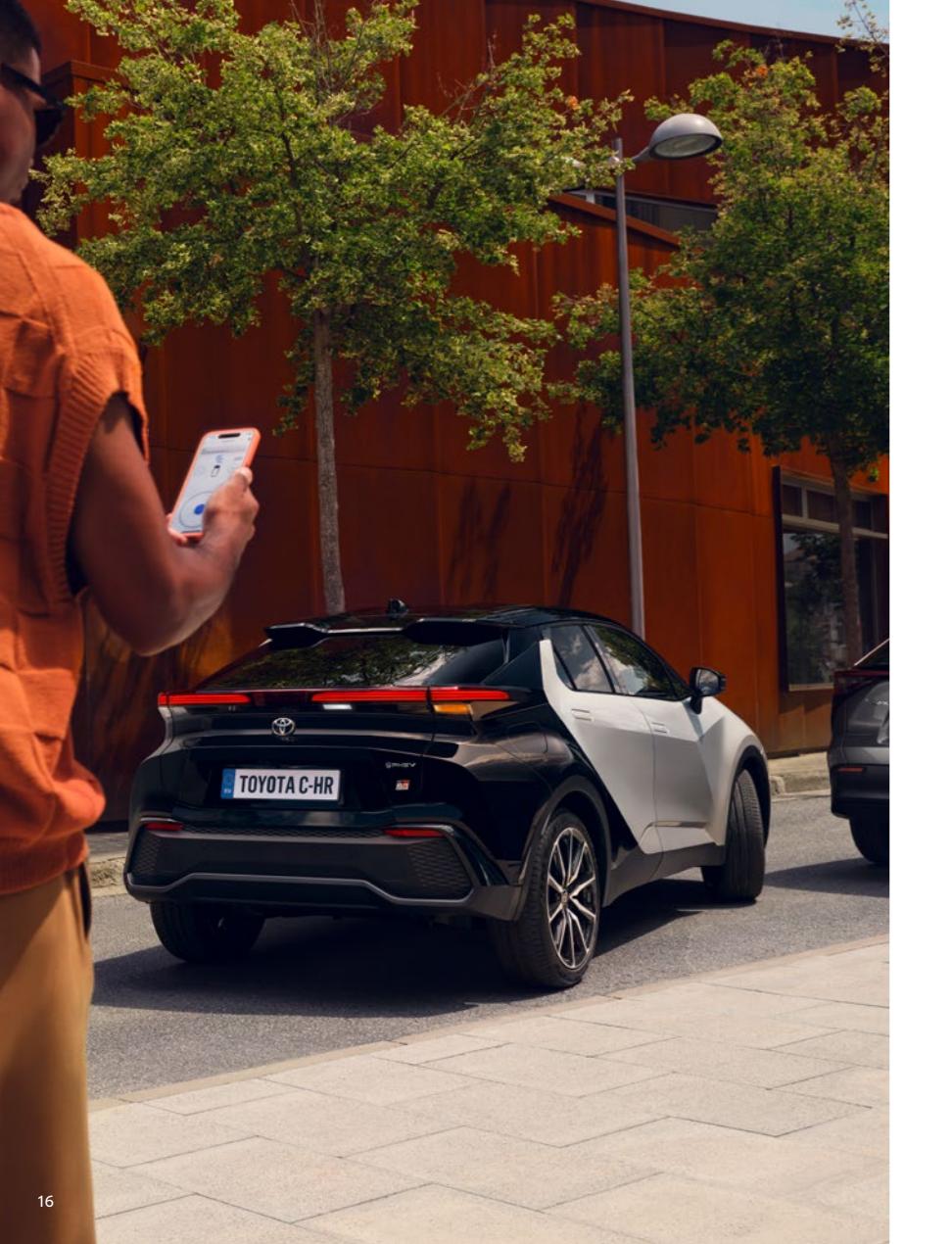
# MOĆ ODABIRA

Vaša Toyota C-HR je upravo to – Vaša. Od izgleda zaslona do boje i tona osvjetljenja kokpita, svaki aspekt karaktera automobila može se personalizirati kako bi odgovarao Vašem stilu. Postavite boju i temu za digitalnu ploču s instrumentima i konfigurirajte njen izgled kako želite, odabirom četiri teme i tri rasporeda brojčanika. Kompatibilan s Apple CarPlay i Android Auto™ sučeljima, ovaj digitalni prostor bez napora reagira na dodir ili glasovne naredbe – izbor je na Vama.

Apple CarPlay je registrirani tržišni znak kompanije Apple Inc.

**INTELIGENTNA AMBIJENTALNA RASVJETA**  
Integrirana u senzualne linije kokpita, ekspresivna ambijentalna rasvjeta može se postaviti u jednu od 14 tematskih boja i 50 prilagođenih boja. Također se može mijenjati s dobom dana, temperaturom kabine i odabranim načinom vožnje.





# MyToyota APLIKACIJA. KONTROLA PUTEM VAŠEG TELEFONA

Povezivost ne prestaje kada izadete iz automobila. Aplikacija MyToyota moćan je alat u pokretu. Osigurajte svoj automobil izdaleka, zaključavanjem vrata i zatvaranjem prozora pomoću daljinskog upravljača. Koristite daljinsko pokretanje za pripremu hibridnog sustava i hlađenje ili zagrijavanje kabine prije putovanja. A s funkcijom pronalaska automobila možete daljinski upaliti svjetla, zatrubiti i vidjeti lokaciju automobila na karti, što olakšava njegovo pronađenje.

#### SMART DIGITAL KEY\*

Uz Smart Digital Key funkciju vaš pametni telefon postaje ključ Vašeg automobila. Može se dijeliti s do četiri druge osobe, radi iz vaše torbice ili džepa za sigurno otključavanje i pokretanje vaše Toyote C-HR bez ruku.



\* Predstavljanje Smart Digital Key funkciju očekuje se tijekom 2024. Točno vrijeme proizvodnje u ovoj fazi nije dostupno. Dostupnost značajki i specifikacija vozila mogu se razlikovati ovisno o modelu, paketu opreme i dostupnosti na tržištu.



## ELEKTRIFICIRANA VOZILA I ELEKTRIFIKACIJA

Agilna i brzog odziva, nova Toyota C-HR kombinira inspirativne performanse s brzim upravljanjem jednog kompakta. Hibridi imaju uzbudljiv osjećaj vožnje jedinstven za elektrificirana vozila, a proširena ponuda pogonskih sklopova pete generacije nove Toyote C-HR donosi postupnu promjenu u snazi, učinkovitosti, profinjenosti i upravljivosti. Odaberite neki od hibridnih modela sa samostalnim punjenjem i naše novo Plug-in hibridno vozilo, s uzbudljivim ubrzanjem i velikim dosegom vožnje u načinu rada samo na struju (EV).

### VOZITE NA SVOJ NAČIN

Preuzmite kontrolu uz promjenjive načine vožnje. Odaberite Normal, Eco, Sport ili Custom kako biste vozne karakteristike Toyote C-HR prilagodili svom stilu.



# VOŽNJA S PERFORMANSAMA

Vozite se elektrificirano s Toyotinim najnaprednjim hibridnim pogonskim sklopovima dosad. S kompaktним motorima i snažnim visokonaponskim baterijama, opcije nove Toyote C-HR 1,8 Hybrid Electric i 2,0 Hybrid Electric pružaju u klasi vodeći balans snage, učinkovitosti i niskih emisija. A s verzijom 2,0 Hybrid Electric AWD-i, koja ima još jedan električni motor velike snage na stražnjoj osovini, energična izvedba od 200 DIN KS kombinirana je sa sigurnom kontrolom pogona na sve kotače.



## 1,8 HYBRID ELECTRIC

Snaga **140 DIN KS**  
Potrošnja goriva\* **4.7–4.9 l/100 km**  
 $\text{CO}_2$  emisije\* **105–111 g/km**

Ubrzanje **0–100 km/h 9.9 secs**  
Dostupno u izvedbama **C-ENTER, C-ULT,  
C-LUB, C-HIC**

## 2,0 HYBRID ELECTRIC

Snaga **197 DIN KS**  
Potrošnja goriva\* **4.8–5.2 l/100 km**  
 $\text{CO}_2$  emisije\* **108–117 g/km**

Ubrzanje **0–100 km/h 8.1 secs**  
Dostupno u izvedbama **C-LUB, C-HIC,  
PREMIERE, GR SPORT, GR SPORT PREMIERE**

\* Kombinirani ciklus.

**PLUG-IN HIBRIDNO VOZILO**Snaga 223<sup>s</sup> DIN ksFuel consumption\* 0.9<sup>s</sup> l/100 kmEmisije CO<sub>2</sub>\* 19<sup>s</sup> g/kmUbrzanje 0–100 km/h 7.4<sup>s</sup> secs

Dostupno za razine opreme C-LUB,

C-HIC, PREMIERE, GR SPORT, GR SPORT

**PREMIERE**

\* Za kombinirani ciklus vožnje.

<sup>s</sup> Čeka se konačna homologacija za podatke.

# NAPREDNI INŽENJERING

Plug-in hibridna tehnologija je ultimativni elektrificirani pogon. Pri svakodnevnim vožnjama Toyota C-HR PHEV ponaša se kao pravo električno vozilo i osigurava glatku vožnju samo na struju s dosegom do 66 km\*. Želite ići još dalje? Nema problema.

Ovo uzbudljivo Plug-in hibridno vozilo omogućit će vam brzo i bezbrižno putovanje, bez da brinete o tome koliko kilometara možete prijeći prije nego što se trebate ponovno napuniti. S visokim performansama koje omogućuju ubrzanje iz stanja mirovanja do 100 km/h za 7,4 sekundi i niskim razinama emisija CO<sub>2</sub> od samo 19 g/km, ovaj elektrificirani model ne poznaje kompromise.

**BRZO I PRAKTIČNO PUNjenje**

Kući zidni punjač Wall Box omogućuje uvijek punu bateriju i spremnost za pokret, dok vas mreža javnih punionica prikazanih u sustavu navigacije pokriva dok ste u pokretu.

**Povećanje doseg-a u načinu rada samo na struju (EV)**

Sustav prediktivne učinkovite vožnje (eng. Predictive Efficient Drive) i tehnologija geoprostornih ograda djeluju zajedno kako bi se optimizirala upotreba baterije. Unesite odredište u sustav za navigaciju i on će se radi povećanja učinkovitosti automatski prebaciti iz načina rada samo na struju (EV) na hibridni način rada.

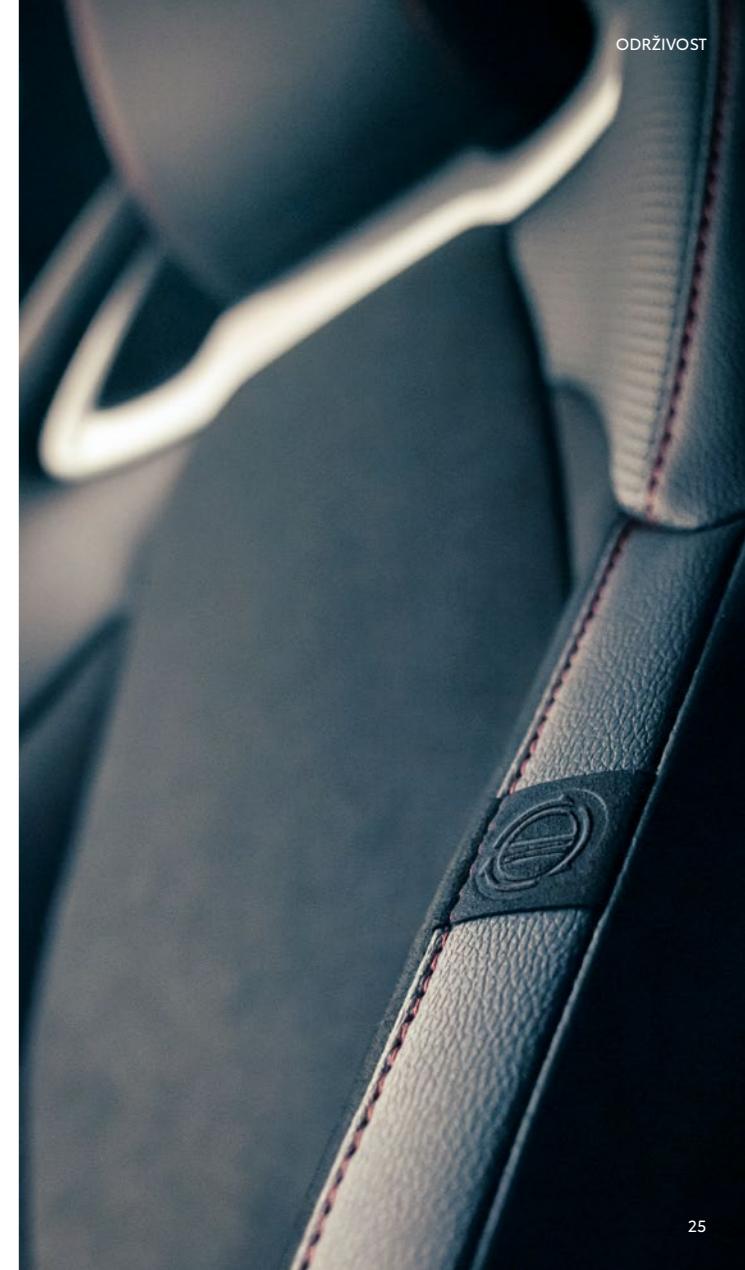


## ODRŽIVOST U SVOJOJ SUŠTINI

Nova Toyota C-HR dokaz je da raditi stvari drugačije ne mora značiti kompromis. Reciklirani materijali imaju potencijal redefinirati pojam premium, dok je lakši automobil također nudi agilniju vožnju. U kokpitu nova Toyota C-HR uvodi alternative kože bez životinjskog porijekla. Upotreba reciklirane plastike također je dramatično povećana u usporedbi s prethodnikom. Karoserija, obojena bojama na bazi vode s malim utjecajem na udar, iskorištava prednosti čelika visoke čvrstoće za smanjenje težine, smanjujući potrošnju goriva.

### RECIKLIRANA PLASTIKA

Nova Toyota C-HR u velikoj mjeri koristi recikliranu plastiku. Koristi se za tkaninu za sjedala, podne prostirke, kutije za prtljagu i više, koristi dvostruko više reciklirane plastike od prethodnog modela.



# TOYOTA T-MATE. UZ VAS ZA SIGURNIJE PUTOVANJE

Za u klasi vodeće sigurnosne funkcije, Toyota C-HR izgrađena je s T-Mateom – vašim korisnim partnerom u vožnji. To uključuje najnoviju generaciju Toyota Safety Sense, kao i mogućnost bežičnog ažuriranja njegovih značajki. T-Mate brine da ste uvijek u sigurnim rukama.



Saznajte više o T-Mateu.

**SUSTAV PREDSUDARNE ZAŠTITE (PCS)**  
Sustav predsudarne zaštite može otkriti i pomoći vam da izbjegnete sudare s drugim vozilima, pješacima, biciklistima i motociklima. Djeluje tako da upozorava vozača zvučnim i vizualnim upozorenjima i pomaže pri kočenju. Ako vozač ne uspije zakočiti na vrijeme, kočnice se automatski aktiviraju kako bi sprječile ili ublažile sudar. Dodatno, podrška za izbjegavanje sudara na raskriju i pomoći pri upravljanju u nuždi tijekom dana, pri skretanju na raskrijima i manevrima izbjegavanja.

#### TEMPOMAT PUNOG RASPONA BRZINE S DINAMIČKIM RADAROM (DRCC)

Ovaj vas sustav drži na minimalnoj unaprijed postavljenoj udaljenosti do vozila ispred. Ako se ta udaljenost smanji, sustav smanjuje vašu brzinu i na kraju se mogu aktivirati kočnice i stop svjetla. DRCC punog raspona brzine može potpuno zaustaviti vozilo ako se vozilo ispred zaustavi. Mali pritisak na papučicu gasa ili DRCC prekidač ponovno će omogućiti sustav. Ako je vaš automobil opremljen sustavom za detekciju prometnih znakova (RSA), ovaj sustav će također prepoznati ograničenja brzine na vašoj ruti vožnje i predložiti sve potrebne prilagodbe.

**SUSTAV ZAUSTAVLJANJA U NUŽDI (EDSS)**  
Pod kontrolom pomoći u praćenju ozнакa prometne trake (LTA - Lane Tracing Assist), ako sustav neko vrijeme ne detektira nikakav unos vozača, zvučna upozorenja će upozoriti vozača. Ako se ne otkriju daljnje naredbe vozača, EDSS postupno zaustavlja vozilo dok ga sigurno drži u prometnoj traci. Svjetla za opasnost se aktiviraju kako bi upozorila druge sudionike u prometu, a vrata se otključavaju kako bi se hitnim službama omogućio lak pristup, ako je potrebno.

#### PROAKTIVNA POMOĆ U VOŽNJI, POMOĆ KOD USPORAVANJA (PDA)

Ovaj sustav podržava glatko usporavanje kada se pusti papučica gasa, kada se približavate zavoju ili automobilu ispred.

#### TOYOTA SAFETY SENSE (TSS) SOFTVERSKA AŽURIRANJA

TSS Over-the-air (OTA) softverska ažuriranja osiguravaju da je Toyota Safety Sense (TSS) ažuriran s najnovijim značajkama i poboljšanjima.





# TEHNOLOGIJA KOJA ŠТИТИ

Toyota C-HR ima tehnologiju koja vas štiti, neprestano nadzirući okruženje u vožnji i upozoravajući na rizike. Povezano sa sustavom sigurnog izlaska automobila, unutarnja ambijentalna rasvjeta prebacuje se na intenzivno crveno kako bi upozorila na potencijalni sudar. A ta visoka razina podrške vozaču je tu kad god vam je potrebna. Pri malim brzinama, panoramski prikaz automobila nudi sliku automobila odozgo poput drona, prikazanu na 12,3 inčnom zaslonu za nesmetan pogled na okolinu.



Odabir značajki prikazan je na ovim stranicama. Konfigurirajte svoje vozilo kako biste otkrili puni T-Mate sadržaj.

## POMOĆ ZA SIGURAN IZLAZAK (SEA)

Ovaj sustav koristi radar za praćenje mrtvog kuta kako bi spriječio sudar između otvorenih vrata putnika i vozila ili biciklista koji se približava straga. Ako postoji opasnost od sudara, indikatori svjetle u vanjskim osvrtnim zrcalima i multi formacijskom zaslonu, unutarnja ambijentalna rasvjeta istovremeno će svijetliti crveno i oglasiti će se zvučni signal da upozori putnike.

## SUSTAV PODSJETNIKA ZA STRAŽNJA SJEDALA (RSRS)

Ovaj sustav upozorava vozača ako putnik ili neki predmet ostane na stražnjem sjedalu prilikom izlaska iz automobila. Upozorenja će uključivati: upozorenje na mjeruč u kokpitu i, ovisno o modelu, nakon zaključavanja automobila, također će se aktivirati svjetlo opasnosti i zvučni signal.

## TOYOTA TEAMMATE NAPREDNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Ovaj sustav kontrolira ubrzanje, upravljanje, kočenje i promjenu stupnjeva\* kako bi vam pomogao pri sigurnom parkiranju. Može čak i zapamtiti vaša omiljena parkirna mjesta koja nisu definirana linijama ili susjednim objektima.

## PANORAMSKI PRIKAZ VOZILA (PVM)

Parkiranje je lakše i sigurnije s ovim sustavom koji kombinira slike sa četiri kamere kako bi stvorio pogled na vašu okolinu od gotovo 360°.



## C-ULT

Čist i jednostavan, sa svime što možete poželjeti i trebati, uključujući 12,3 inčni potpuno digitalni kokpit. Neodoljivo šik, ovo je dokaz da ne morate vikati kako bi vas čuli.





## C-LUB

Dostupan u dva tona boje i s kotačima od 18 inča i zatamnjениm staklima, C-LUB pulsira modernim, nekonvencionalnim karakterom. Kokpit ima reljefna sportska sjedala od održivih tkanina.





## C-HR

Redefinirajte urbani luksuz uz fascinantne 19 inčne kotače i napredna LED svjetla. Prijedite na višu razinu i iznutra, s ambijentalnom rasvjetom, bežičnim punjenjem telefona i električnim podesivim sportskim sjedalima s funkcijom memoriranja položaja.



## PREMIERE

Prožet bezvremenskom sofisticiranošću,  
Premiere je nemoguće ignorirati u upečatljivoj  
Sulphur Bi-tone+ boji. Standardna oprema  
uključuje head-up zaslon, panoramski krov  
i potpuno kožnu unutrašnjost sa šavovima  
boje sumpora.





## GR SPORT

Sportski i autentičan na kotačima od 19 inča, GR SPORT oduševljava svojim srebrnim i crvenim detaljima kokpita. Sjedala od brušene kože imaju crvene šavove i utisnut je legendarni GR SPORT logotip.





## GR SPORT PREMIERE

Nova Toyota C-HR bez ograničenja.  
GR SPORT Premiere ima kotače od 20" i,  
u kokpitu, moćni i energičan JBL® Premium  
audio sustav.



# IZRAZITE SE

Revolucionarni dizajn zahtijeva inovativne boje. S tri dojmljive izvedbe – Bi-tone+, Bi-tone i elegantna Monotone – nova Toyota C-HR je prazno platno za kreativnost. Obojite ju iz palete snažnih boja, uključujući novu sumpornu, plameno crvenu i očaravajuću svjetlucavu srebrnu.

## MONOTONE



**1J6 Platinum\***

Bi-tone

Bi-tone+

**040 Pure bijela**

Monotone

Bi-tone

Bi-tone+

**089 Platinum biserno bijela<sup>§</sup>**

Monotone

Bi-tone

Bi-tone+

**1L0 Shimmering srebrna<sup>§</sup>**

Monotone

Bi-tone

Bi-tone+

## Bi-TONE



**1G3 Ash siva<sup>§</sup>**

Monotone

Bi-tone

Bi-tone+

**3U5 Flame crvena<sup>§</sup>**

Monotone

Bi-tone

Bi-tone+

**785 Midnight plava<sup>§</sup>**

Monotone

Bi-tone

Bi-tone+

## Bi-TONE+



**5C7 Sulphur<sup>§</sup>**

Bi-tone

Bi-tone+

**1K6 Dynamic siva<sup>§</sup>**

Bi-tone

Bi-tone+

**209 Night Sky crna<sup>§</sup>**

Monotone

# STAV NA CESTI

1 2



1. 17" srebrni kotači od lake legure  
(5-dvostrukih krakova)

Standardno na C-ENTER, C-ULT

2. 18" crni strojno obrađeni kotači od lake legure  
(5-dvostrukih krakova)

Standardno na C-LUB

3. 19" crni strojno obrađeni kotači od lake legure  
(5-dvostrukih krakova)

Standardno na C-HIC, PREMIERE

4. 19" crni kotači od lake legure  
(5-dvostrukih krakova)

Standardno na GR SPORT

3



4



5



6



7



5. 20" crni strojno obrađeni kotači od lake legure  
(5-dvostrukih krakova)

Standardno na GR SPORT Premiere

6. 18" mat crni kotači od lake legure  
(5-dvostrukih krakova)

Opcija na svim razinama opreme

7. 19" antracit kotači od lake legure  
(5-dvostrukih krakova)

Opcija na svim razinama opreme



# U SJEDALU VOZAČA



## 1.

**Crna tkanina**

Standardno na C-ENTER, C-ULT

## 2.

**Crna tkanina sa sivim šavovima**

Standardno na C-LUB

## 3.

**Crni antilop i umjetna koža**

Standardno na C-HIC

## 4.

**Crna koža sa šavovima boje sumpora**

Standardno na Premiere

## 5.

**Crni antilop i umjetna koža sa crvenim  
šavovima**

Standardno na GR SPORT, GR SPORT Premiere

1



2



3



4



5



# DODACI

## Stil

**Bočni prednji branik u piano crnoj boji**  
Ovaj prepoznatljivi piano crni element daje bočnom prednjem braniku dodatnu definiciju i stil.



**Bočni pragovi u piano crnoj boji**  
Oblikovani tako da se glatko uklapaju u bočne strane vašeg automobila, ovi pragovi stvaraju elegantan i snažan izgled.



**Obrub prednjeg branika u piano crnoj boji**

Ovaj piano crni ukrasni element dodaje upečatljiv detalj vašem donjem prednjem braniku.

**Bočni pragovi u piano crnoj boji**

Dašak piano crne, besprjekorno integriran kako bi naglasio dramatične konture Toyote C-HR.

## Transport

### Krovni nosač

Uživajte u dodatnoj nosivosti s ovim aluminijskim krovnim nosačem koji se može zaključati. Jednostavan za postavljanje, čini sigurnu bazu za nošenje širokog spektra specijaliziranih priključaka kao što je Toyotina krovna kutija M.

### Krovna kutija M

Ova moderna kutija za pohranu pruža dodatni prostor za skije, snowboarde ili bilo što drugo što biste željeli ponijeti sa sobom na odmor. S lakisim pristupom s obje strane i ključem koji se ne može izvaditi dok se ne zatvore sve točke zaključavanja, sigurna je i praktična.

### Okomita odvojiva kuka za vuču

Okomita odvojiva kuka za vuču ima otpornu površinu protiv korozije i dizajnirana je tako da možete jednostavno po potrebi pričvrstiti i ukloniti kuglu za vuču.



## Pustolovina

### Prednji donji spoiler

Isklesani aerodinamični dizajn Vašem automobilu daje još moćniji izgled.



### Bočni spoileri

Oblikovan za integraciju s donjim pragom, stvarajući sportski izgled niskog profila.

### Stražnji donji spoiler

Nadopunjuje atletske linije vašeg automobila dok naglašava njegov sportski izgled i dinamičnu osobnost.



### Prednji donji spoiler

Isklesani aerodinamični dizajn daje vašem automobilu još moćniji izgled.

### Bočne stepenice

Ove bočne stepenice omogućuju jednostavan pristup vašim krovnim dodacima, a istodobno povećavaju robusnost vašeg automobila.

### Stražnji donji spoiler

Nadopunite dinamične linije svog automobila dok stvarate dodatnu dimenziju sportskog izgleda i osobnosti.

## GR SPORT dodaci

### BOJA

Naljepnica za kotač od lake legure

Element crvene boje za poboljšanje izgleda vaših kotača od lake legure.

### Dekorativne naljepnice

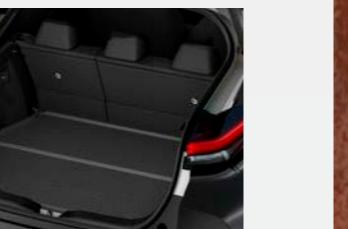
Skup prednjih, bočnih i stražnjih naljepnica u suptilnoj crvenoj ili plavoj boji koje dodatno naglašavaju jedinstveni karakter Toyote C-HR.



### ZAŠTITNE FOLIJE

Toyotine zaštitne folije pružaju izdržljivu, dugotrajnju zaštitu za najosjetljivija područja vozila. Vrlo transparentne, ove zaštitne folije gotovo su nevidljive kada se nanose na lak.

- Zaštitna folija za prednji branik
- Zaštitna folija za poklopac motora
- Zaštitna folija za zaštitu zrcala
- Zaštitna folija za rubove vrata
- Zaštitna folija za krov
- Zaštitna folija za stražnji branik



### ZAŠTITA STRAŽNJE STRANE NASLONA SJEDALA

Skojena da odgovara prtljažniku vašeg vozila i pruža zaštitu od prljavštine i proljevanja kad su preklopjeni, primjerice za utovar dužih predmeta. Dizajn ima poseban uzorak površine protiv klizanja koji pomaže spriječiti pomicanje prtljage tijekom vožnje.



## Toyota HomeCharge

Rješenje za punjenje kod kuće koje vam omogućuje jednostavno i praktično punjenje vaše Toyote. Elegantni punjač u potpunosti je ugrađen u aplikaciju MyToyota i vašu Toyetu, što znači da imate kontrolu gdje god se nalazili.

Omogućuje vam sve što biste očekivali od povezanog punjača (upravljanje korisnicima, daljinsko punjenje, praćenje sesija punjenja i sl.). Pored toga, omogućuje vam pametno punjenje: ciljano punjenje ovisno o razini napunjenoosti baterije vozila, podešavanje rasporeda punjenja tako da dinamički prati\* dnevne tarife za električnu energiju na lokaciji na kojoj se nalazite ili zakazivanje punjenja u razdobljima u kojima je cijena električne energije najniža, što vam omogućuje smanjenje troškova električne energije.

Nemaju svi iste potrebe, pa je zato Toyota HomeCharge dostupan u više varijanti, u jednofaznoj ili trofaznoj verziji i u varijanti sa ili bez 4G veze.

### Kabel za punjenje

Trebate li punjenje na putu, upotrijebite ovaj kabel (dostupne duljine su 5 ili 7,5 m) i priključite svoju Toyetu C-HR na javnoj stanici za punjenje.

### Torba za kabel

U ovoj praktičnoj torbi za odlaganje kabeli za punjenje neće se zapetljati i ostat će u dobrom stanju, a vaš će prtljažni prostor biti uredan. Torba je dovoljno velika da u nju stanu dva kabela.



\* Dostupnost ovisi o državi i vašem ugovoru o opskrbi električnom energijom

# SPECIFIKACIJE

EKOLOŠKE PERFORMANSE	1,8 Hybrid Electric e-CVT 2WD	2,0 Hybrid Electric e-CVT 2WD	2,0 Hybrid Electric e-CVT AWD-i
<b>Potrošnja goriva (primjenjivi propisi)</b>			
Kombinirane brzine (l/100 km)	4,7-4,9	4,8-4,9	5,0-5,2
Niska brzina (l/100 km)	3,8-4,1	3,9-4,1	4,4-4,5
Srednja brzina (l/100 km)	3,6-3,9	3,6-3,7	3,9-4,0
Visoka brzina (l/100 km)	4,1-4,3	4,2-4,4	4,4-4,5
Ekstra visoka brzina (l/100 km)	6,1-6,4	6,2-6,4	6,4-6,6
Gradacija goriva - preporučeno	95 ili više (oktana)	95 ili više (oktana)	95 ili više (oktana)
Kapacitet spremnika goriva (l)	43	43	43
<b>Ugljični dioksid, CO<sub>2</sub> (primjenjivi propisi)</b>			
Kombinirane brzine (g/km)	105-111	108-111	113-117
Niska brzina (g/km)	85-93	89-92	99-101
Srednja brzina (g/km)	81-87	81-84	87-91
Visoka brzina (g/km)	92-97	96-98	100-103
Ekstra visoka brzina (g/km)	137-144	141-145	145-149
<b>Emisije ispuha (Propis EC 715/2007 kako je nadopunjeno s EC 2023/443 EA)</b>			
Euro norma	EURO 6 EA	EURO 6 EA	EURO 6 EA
Ugljični monoksid, CO (mg/km)	97,8	176,3	179,0
Dušični oksidi, NOx (mg/km)	2,8	2,7	3,1
Ugljikovodici, NMHC (mg/km)	15,4	13,1	12,6
Ugljikovodici, THC (mg/km)	17,6	16,0	15,5
Čestice dima (mg/km)	—	0,11	0,29
Razina buke u prolazu (dB(A))	67,0	67,0	67,0

Potrošnja goriva, CO<sub>2</sub> emisije, električni domet i vrijednosti potrošnje električne energije mjere se u kontroliranom okruženju na reprezentativnom proizvodnom modelu, u skladu sa zahtjevima Uredbe Komisije (EU) 2017/151 i njezinih važećih izmjena. Za svaku pojedinačnu konfiguraciju vozila, konačna potrošnja goriva, CO<sub>2</sub> emisije, električni domet i vrijednosti potrošnje električne energije mogu se izračunati na temelju naručene dodatne opreme. Vrijednosti potrošnje goriva, CO<sub>2</sub> emisija, električnog dometa i potrošnje električne energije vašeg vozila mogu se razlikovati od onih izmijerenih ili izračunatih vrijednosti, jer ponašanje u vožnji, kao i drugi čimbenici (kao što su uvjeti na cesti, promet, stanje vozila, tlak u guma, opterećenje, broj putnika itd.) utječe na potrošnju goriva automobila, CO<sub>2</sub> emisiju, električni doseg i potrošnju električne energije.

MOTOR	1,8 Hybrid Electric e-CVT	2,0 Hybrid Electric e-CVT
Električni stražnji motor: maksimalna snaga (kW)	—	30*
Električni stražnji motor: maksimalni okretni moment (Nm)	—	84*
Kod motora	2ZR-FXE	M20A-FXS
Broj cilindara	4 cilindra, u redu	4 cilindra, u redu
Sustav ubrizgavanja goriva	SFI	SFI D-4S
Zapremina (cm <sup>3</sup> )	1798	1987
Provrt x hod (mm x mm)	80,5 x 88,3	80,5 x 97,5
Odnos kompresije	13,048:1	14:1
Maksimalna snaga (DIN KS)	98	152
Maksimalna snaga (kW@o/min)	72/5200	112/6000
Maksimalni okretni moment (Nm@o/min)	142/3600	190/4400-5200
Ukupna snaga hibridnog sustava (kW)	103	145
Ukupna snaga hibridnog sustava (DIN KS)	140	197
Električni prednji motor: tip	Motor s permanentnim magnetom	Motor s permanentnim magnetom
Električni prednji motor: maksimalna snaga (kW@o/min)	70	83
Električni prednji motor: maksimalni okretni moment (Nm@o/min)	185	206
Hibridna baterija vozila: tip	Litij-ionska baterija	Litij-ionska baterija
Hibridna baterija vozila: kapacitet Ah (sati)	4,08	4,08

\* AWD-i.

# SPECIFIKACIJE

## PERFORMANSE

	1,8 Hybrid Electric e-CVT	2,0 Hybrid Electric e-CVT
--	------------------------------	------------------------------

Maksimalna brzina (km/h)	175	180
Ubrzanje 0-100 km/h	9,9	7,9*/8,1
Koefficijent otpora zraka	0,318	0,318

\* AWD-i.

## OVJES

Prednji	MacPherson izvedba	MacPherson izvedba
Stražnji	Dvostruka poprečna rama	Dvostruka poprečna rama

## KOČNICE

Prednje	Ventilirani disk 1 cilindar	Ventilirani disk 1 cilindar / Ventilirani disk 2 cilindra*
Stražnje	Puni disk 1 cilindar	Puni disk 1 cilindar

\* AWD-i.

## MASE I KAPACITET VUČE

Ukupna bruto masa vozila (kg)	2655	2680/2740*
Masa praznog vozila (kg)	1430-1490	1465-1575
Masa vozila spremnog za vožnju	1505-1520	1540-1610
Kapacitet vuče bez kočnica (kg)	725	725
Kapacitet vuče s kočnicama (kg)	725	725

\* AWD-i.

## VANJSKE DIMENZIJE

### 5-vrata

Dužina (mm)	4362
Širina (mm)	1832
Visina (mm)	1558/1564*
Prednji trag kotača (mm)	1550/1570/1580*

## VANJSKE DIMENZIJE

### 5-vrata

Stražnji trag kotača (mm)	1585/1595*
Prednji prevjes (mm)	911
Stražnji prevjes (mm)	811
Međuovosinski razmak (mm)	2640

\* Ovisno o razini opreme i pogonskom sklopu.

## UNUTARNJE DIMENZIJE

Broj sjedala	5
Unutarnja širina (mm)	1465
Unutarnja visina (mm)	1210

## UPRAVLJANJE

Krug okretanja od rubnika do rubnika (m)	11
--	----



1550/1570/1580\* mm  
1832 mm



911 mm      2640 mm      811 mm  
4362 mm

1558/1564\* mm



1585/1595\* mm  
1832 mm

\* Ovisno o razini opreme i pogonskom sklopu.



# TOYOTIN IZAZOV ZA ZAŠTITU OKOLIŠA 2050

Mi u Toyoti ne želimo stati na postizanju nultog utjecaja na okoliš, nego svijet želimo ostaviti boljim nego što smo ga našli. Da bi u tome uspjeli, postavili smo si šest izazova koje moramo ispuniti do 2050. godine. Svaki od njih stvara nove izazove, ali mi smo posvećeni stvaranju pozitivnog i održivog utjecaja na društvo i prirodni svijet u cijelini.



## IZAZOV 5 STVARANJE DRUŠTVA I SUSTAVA TEMELJENIH NA RECIKLIRANJU

Radimo na izazovu recikliranja izvora već 40 godina, a ishod toga je da je 95% svake Toyote ponovno iskoristivo i povrativo. Povrh toga, nudimo nove i inovativne načine vraćanja vašeg vozila jednom kad dođe do „kraja puta“.



\* Toyotinu metodologiju LCA, koja se primjenjuje za naša putnička vozila, provjerio je i odobrio TÜV Rheinland te je certificirana u skladu s normama ISO14040/14044.



## IZAZOV 1 NOVO VOZILO S NULTOM EMISIJOM CO<sub>2</sub>

Do 2050. želimo smanjiti emisiju CO<sub>2</sub> iz naših vozila za 90% u usporedbi s razinom iz 2010. Da bismo to postigli, promicat ćemo razvoj novih vozila s niskom ili nultom emisijom CO<sub>2</sub> te učiniti sve što možemo kako bi povećali prodaju ovih vozila.



## IZAZOV 2 NULTA EMISIJA CO<sub>2</sub> TIJEKOM ŽIVOTNOG CIKLUSA

Radimo na tome da stvorimo više konstrukcija povoljnijih po okoliš – te ih zatim analiziramo i doradujemo kako bismo osigurali najmanji mogući utjecaj na okoliš tijekom čitavog životnog ciklusa vozila\*.



## IZAZOV 3 TVORNICA S NULTOM EMISIJOM CO<sub>2</sub>

Kako bismo smanjili emisiju ugljika u našim proizvodnim pogonima, usredotočili smo se na poboljšanje tehnologija koje koristimo te se prebacujemo na alternativne izvore energije. Posvećeni smo tome da naše tvornice budu energetski učinkovitije te usvajamo obnovljive izvore energije kao što su energija sunca i vjetra te na izvore energije s niskim udjelom CO<sub>2</sub>, kao što je energija iz vodika.



## IZAZOV 4 MINIMALNA I OPTIMALNA POTROŠNJA VODE

Radi smanjenja potrošnje vode na minimum, počeli smo sakupljati kišnicu u našim proizvodnim pogonima. Isto tako, razvili smo postupke pročišćavanja kako bi se voda koju koristimo mogla ili ponovno koristiti ili sigurno vratiti u lokalnu vodovodnu mrežu.





# VAŠA POTPUNA BEZBRIŽNOST UZ TOYOTU

## PROGRAM SERVISA ZA HIBRIDE

Program Hybrid Battery Extra Care (Dodatna briga za hibridnu bateriju) obuhvaća jamstvo na hibridnu bateriju<sup>§</sup> do 10. godine od datuma registracije vozila uz redovno održavanje jednom godišnje ili svakih 15.000 km (što prije nastupi).

## QUALITY SERVIS

Vašoj Toyoti će biti potrebne provjere Health & Safety najmanje svake 2 godine ili 30.000 km (što prije nastupi). Međuprovjera je nužna svake godine ili na 15.000 km.

## NISKI TROŠKOVI ODRŽAVANJA

Sva Toyotina vozila su konstruirana i proizvedena tako da svedu vaše troškove održavanja na minimum.

## ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI

Radi održavanja pouzdanosti koju pruža Toyotina kvaliteta, u vaše vozilo se ugrađuju samo originalni i odobreni dijelovi.

## DODATNA SIGURNOST

Toyotin sveobuhvatni sigurnosni sustav izdržava strogi 5-minutni test koji traže osiguravajuća društva.

## TOYOTA EUROCARE

Uživajte u bezbrižnoj vožnji s besplatnom pomoći na cesti Toyota Eurocare u 40 europskih zemalja.

## SVEOBUHVATNO JAMSTVO

Opće jamstvo za Toyota vozila odnosi se na razdoblje od 3 godine ili 100.000 km\* u prvoj godini bez ograničenja kilometraže. Dodatno, hibridna vozila imaju opće 5-godišnje jamstvo ili 100.000 km\* na sve hibridne sklopove. Kako bismo osigurali bezbrižnost nakon isteka općeg jamstva, nudimo besplatno uključenje u Toyota Relax program do 10 godina starosti vozila ili 200.000 km\* te do 10 godina produžene brige za hibridnu bateriju na našim hibridima.

## DODATNO JAMSTVO NA GUME

Nakon isteka tvorničkog jamstva nudimo mogućnost besplatnog uključivanja vozila u program dodatnog jamstva na gume - do 10 godina starosti vozila ili 200.000 km (dodatno jamstvo traje jedan servisni interval vozila). U sklopu dodatnog jamstva, u slučaju oštećenja gume, nudimo besplatnu pomoći na cesti, koja će organizirati prijevoz vozila u Toyota ovlašteni servis, gdje će oštećena guma biti zakrpana ili zamijenjena novom.

## ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Toyotina dodatna oprema je konstruirana i proizvedena uz istu brigu i pažnju i istom kvalitetom kao i Toyotina vozila. Sva dodatna oprema je pokrivena 3-godišnjim jamstvom kad ju kupujete zajedno s vozilom<sup>◊</sup>.

Više pojedinosti o bezbrižnosti potražite na: [www.toyota.hr](http://www.toyota.hr)

<sup>§</sup> Provjerite sa svojim serviserom pojedinosti programa servisa za hibride. \*Ovisi koji od uvjeta nastupi prvi.

<sup>◊</sup> Provjerite sa svojim trgovcem pojedinosti jamstva. \*\* Bit će pokriven i prijevoz do najbližeg ovlaštenog Toyotinog servisa.

Dodatno, jamstvo na boju u trajanju od 3 godine/neograničene kilometraže pokriva površinsku hrđu i greške u boji na obojenim stranicama karoserije koje su nastale zbog greške u materijalu, a 12-godišnje jamstvo pokriva sve perforacije na karoseriji (probijanje hrđe iznutra prema van) koje nastaju uslijed prohrđivanja uzrokovanih greškama u materijalu ili izradi (ne vrijedi za komercijalna vozila).



TOYOTA C-HR

# EVOLUCIJA IKONE

TOYOTA.HR

Poduzeli smo sve da svi podaci u ovom katalogu budu točni u trenutku tiskanja. Pojedinosti u specifikacijama i opremi koje su navedene u ovom katalogu su podložne lokalnim uvjetima i zahtjevima pa se mogu razlikovati od modela dostupnih na vašem tržištu. Molimo vas da se obratite svom trgovcu kako biste saznali pojedinosti o lokalnim specifikacijama i opremi. • Boje karoserije vozila se mogu neznatno razlikovati od fotografija tiskanih u ovom katalogu. • Mogućnost očitavanja kodova QR Codes® iz ove brošure može se razlikovati ovisno o tome koji se čitač bar-kodova upotrebljava. Toyota nije odgovorna ako vaš uređaj ne može očitati neki od navedenih kodova QR Codes® ili interaktivnih označivača sadržaja. • Toyota Croatia d.o.o. zadržava pravo izmjene bilo kojih pojedinosti u specifikacijama i opremi, bez prethodne najave. • © 2024 Toyota Croatia d.o.o., Velikopoljska ul. 1, 10000, Zagreb, Hrvatska. • Niti jedan dio ovog izdanja ne smije biti reproduciran bez prethodnog pisanih odobrenja tvrtke Toyota Croatia d.o.o.