



HILUX

10 GODINA
GARANCIJE
TOYOTA RELAX

ROĐENI ZA LUTANJE, MOŽETE UZ HILUX



SADRŽAJ

| | | | |
|----|--------------------------------|-----|----------------------|
| 4 | Motor i pogon | | |
| 6 | Dizajn | 30. | Dodatna oprema |
| 8 | Kvalitet, trajnost, pouzdanost | 34 | Boje |
| 10 | Sposobnost vuče | 36 | Naplatci i presvlake |
| 12 | Unutrašnjost | 38 | Specifikacije |
| 14 | Tehnologija | 42 | Okolina |
| 18 | Sigurnost | 44 | Bezbriznost |
| 20 | Nivoi opreme | 46 | Reli Đakar |

PREKO POLA STOLJEĆA, HILUX NEUMORNO PREVOZI LJUDE DO NAJUDALJENIJH MJESTA NA PLANETI, SAVLADAVAJUĆI SVE VRSTE TERENA I NAJZAHTJEVNIJE PREPREKE. NOVI HILUX JE SVE TO, ALI S JOŠ VIŠE SNAGE I JOŠ ČVRŠĆEG IZGLEDA. ISPITAN DO KRAJNJIH GRANICA, NEPOBJEDIV JE PO IMENU I NEPOBJEDIV PO PRIRODI. HILUX, NAJČVRŠĆA LEGENDA NA SVIJETU, OD 1968.

OTKRIJTE NAJPRODAVANIJH PICK-UP NA SVIJETU
NOVI TOYOTA HILUX INVINCIBLE



VIŠE SLOBODNOG VREMENA? VIŠE POSLA

A/T = Automatski mjenjač

M/T = Manuelni mjenjač

* Mješoviti ciklus.

2,8-litarski dizelski motor D-4D daje veliku snagu uz malu potrošnju goriva, smanjujući istovremeno nivo buke.

Postignuta je sjajna raspodjela maksimalnog obrtnog momenta kroz veći raspon obrtaja motora uz ubrzanje bez premca.

DIZELSKI
2,8 LD-4D 6 A/T

Snaga: 204 KS

Potrošnja goriva*: 9,2-9,9 l/100km

Emisija CO₂*: 241-259 g/km

0-100km/h: 10,7 s

Došupan na: City, City Plus i Invincible

DIZELSKI
2,4 LD-4D 6 M/T

Snaga: 150 KS

Potrošnja goriva*: 9,6-10,4 l/100km

Emisija CO₂*: 252-274 g/km

0-100km/h: 13,2 s

Došupan na: Country, Comfort, City i City Plus

Kud god vas put vodi, Hilux će vas tamo odvesti. Zahvaljujući paleti snažnih i učinkovitih motora i sposobnosti vuče prikolice težine do 3,5 tone, može pomijerati brda. Novi 2,8-litarski dizelski motor, snage 204 KS i do 500 Nm obrtnog momenta pridružio se ponudi. U stanju je ubrzati od 0 do 100km/h za samo 10 sekundi. Ovo je najsnažniji Hilux ikada, a kako vam snaga pristigne na niskim brojevima obrtaja motora, obrtni moment vam je na raspolaganju kada god vam je potreban. Dodajte tome udobnije vješanje, dostupnost sistema kontrole zanošenja prikolice i napredni servo upravljača s promjenljivim protokom, i bit će vam jasno kako Hilux pruža vrhunske sposobnosti vuče uz nove nivoe prefinjenosti.

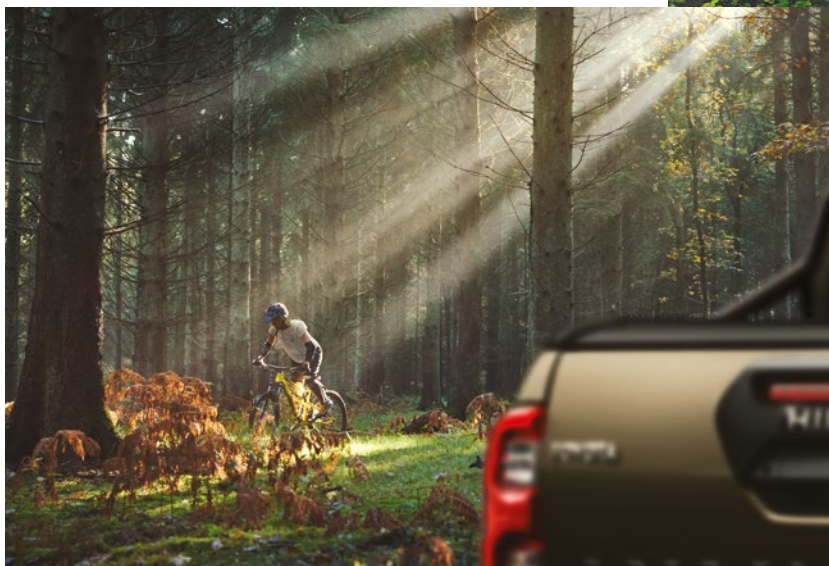
**VIŠE SNAGE,
VIŠE MOMENTA.
VIŠE ZABAVE**

Jeste li znali ... Britanski TV show Top Gear je pokušao „uništiti“ Hilux iz 1988. koji je prešao 300.000 km. Uprkos tome što ga je odnijelo more, udarila ga je kugla za rušenje zgrada, bacili su turističku prikolicu na njega i zapalili ga, nakon kratkog popravka osnovnim alatom, uspjeli su se u njemu odvesti.

Odvažnim, novim izgledom Hilux se izdvaja u gomili. Njegov mišićav izgled odaje osjećaj snage, dok veliki prednji i zadnji branici i čvrste obloge na karoseriji štite njegov izgled od oštećenja. Pogledajte zadivljujući novi izgled svjetala i ponudu otpornih naplataka koji daju dodatni pečat njegovom čvrstom izgledu. Želite ići do daske? Ne trebate tražiti dalje od modela Invincible, svojim jedinstvenim i dopadljivim dizajnom, on je oličenje snage i izgleda Hiluxa.

IZRAĐEN ZA VELIKE STVARI. OBLIKOVAN ZA UŽITAK

Jeste li znali ... Crni Hilux Xtracab, 4x4, SR5 iz 1985. je bio automobil o kojem je sanjao Marty McFly, kojeg je glumio Michael J Fox, u velikom filmskom hitu Povratak u budućnost. Ali, prije nego dobije priliku voziti taj automobil, McFly odjuri u prošlost, u 1955. u kojoj sretno svoje buduće roditelje kao tinejdžere.





ODLIČAN DIZAJN NA SVAKOM TERENU



ČVRST, TRAJAN,
POUZDAN?
NEUPITNO

S obzirom na to da je Hilux konstruisan i ispitan za djelovanje u najekstremnijim uslovima na svijetu, možete se pouzdati u njegovu legendarnu kvalitetu, trajnost i pouzdanost koji su uzidani u svako novo vozilo. Zahvaljujući supersnažnoj šasiji, odignutosti od tla od 700 mm i izuzetom vješanju točkova, možete napasti i najzahtjevnije terene s punim povjerenjem. Zahtjevna ispitivanja i jedinstvena konstrukcija sklopova, izbrušena tokom pola stoljeća, dali su jedinstveno vozilo. Oblikovan, konstruiran i proizveden kao niti jedan drugi pick-up.

POVEZITE SVOJU STRAST NA NOVA PODRUČJA I DALJE

Jeste li znali ... Spasilačka ekipa na planini Killin u Švedskoj ovisi o svojim pick-upovima Hilux 4x4 za prijevoz spasilačkih timova i opreme u najopasnija, najudaljenija i najnepristupačnija planinska područja. Kada su životi u pitanju, zadivljujuće sposobnosti Hiluxa u savladavanju terena spašavaju živote.

Postoji dobar razlog za osjećaj samopouzdanja u novom Hiluxu. Sistem pomoći pri kretanju na strmini (Hill start Assist Control – HAC) i aktivna kontrola proklizavanja (Active Traction Control – A-TRC) čine mekano kretanje jednostavnim, dok njegove ogromne mogućnosti prijevoza i vuče znače da ćete sve ponijeti sa sobom. Dakle, penjete li se ili spuštate niz strminu (jesmo li spomenuli da Hilux ima sistem pomoći pri spuštanju niz strminu – Downhill Assist Control?) kada ste u novom Hiluxu, možete biti sigurni da ste u najsigurnijim rukama*.

* Opcije i oprema ovise o modelu.

3,5 T* TEŽINA PRIKOLICE I 1 TONA NOSIVOSTI: SVE ĆETE PONIJETI

Jeste li znali ... Tijekom prošlogodišnjeg vala hladnoće u sjevernoj Engleskoj, Hilux je spasio kamion s prikolicom koji je zapeo na zaleđenom dijelu ceste u pokušaju dostave hrane u veliki supermarket.



* Do 3,5 tone, samo uz, 4WD.

NEMA SKI LIFTA? NEMA PROBLEMA





VAŠ PROSTOR
VAŠ SVIJET



Čvrst spolja, udoban iznutra, unutrašnjost novog Hiluxa vas vodi na nove visine profinjenosti i stila. Izdržljivi materijali i zadržljiva završna obrada, koliko dobro izgledaju, toliko su i kvalitetni, dok ozvučenje JBL s tehnologijom Harman CLARi-Fi pruža vrhunsku audio kvalitetu, bez obzira na vaš izbor glazbe. Modeli Invincible s dvostrukom kabinom dodatno podižu ljestvicu, jer nude preslake sjedala od dvobojne, perforirane kože pružajući izvanrednu udobnost bez obzira koliko ekstreman bio teren koji savladavate, a tu je i jedinstvena ambijentalna rasvjeta koja preplavljuje kabinu mekanim plavim svjetlom. Podjednako čvrst i udoban, Hilux brine o vama, kako biste se vi mogli brinuti za posao.

Specifikacija ovisi o modelu..



KAKAV GOD BIO VAŠ MUZIČKI UKUS, NEKA JBL AUDIO SISTEM ŠIRI ZVUK

Jeste li znali ... Prilikom planiranja „Puti oko svijeta u balonu“, vođa ekspedicije je znao da je pick-up jedino vozilo koje je došlo ovom ekstremnom izazovu. Na temelju prethodnog iskustva, znali su, to mora biti Hilux.

JBL je dostupan samo na opremi Invincible.

KONTROLA MISIJE? JEDNOSTAVNIJI ŽIVOT





To što je neko čvrst, ne znači da ne može biti pametan, i zato vam Hilux nudi niz inovativnih tehnologija koje su oblikovane kako bi pojednostavile život. Ekran nalik na tablet, veličine 8", sistema Toyota Touch® 2 odlikuje se nizom multimedijских funkcija koje vam omogućavaju upravljanje audio streamingom preko Bluetooth® veze i bezručno telefoniranje. Tu je i integracija pametnog telefona putem aplikacija Apple CarPlay™ i Android Auto™. Na novoj instrument tabli u boji prikazano je sve, od ugla zakretanja točkova do podataka sa senzora za parkiranje, a svemu se pristupa putem praktičnih prekidača na obruču upravljača. Ugrađena je čak i zadnja kamera, pa možete izbjeći sva ružna iznenađenja u vožnji unatrag. Hilux, zato što, kada ste na zadatku, trebate imati punu kontrolu.



INTUITIVNA TEHNOLOGIJA KOJA BRINE O VAMA

Jeste li znali ... Ekspedicija na najsjeverniju tačku Rusije je put koji stavlja na iskušenje svačiju snagu. Ali, uz pomoć dvije Toyote Hilux, jedna ekipa je uspjela prijeći više od 1.000 km u ekstremnim uslovima vožnje kroz polarne noći.

MyT | Connected Services

Život je jednostavniji kada ste povezani. Internetske usluge MyT uključuju multimedijски sistem MyT i aplikaciju MyT. Svaki od ovih sistema sadrži niz funkcionalnosti osmišljenih kako bi vaša vožnja bila sigurnija i zabavnija, bez obzira jeste li u vozilu ili izvan njega. Zahvaljujući internetskim uslugama MyT primete obavještenja u stvarnom vremenu, kao što su upozorenja za mjerenje brzine. Povrh toga imate mogućnost spajanja svojeg telefona na automobil kako biste uživali u svojim omiljenim aplikacijama izravno putem zaslona sistema za informiranje i zabavu u automobilu.

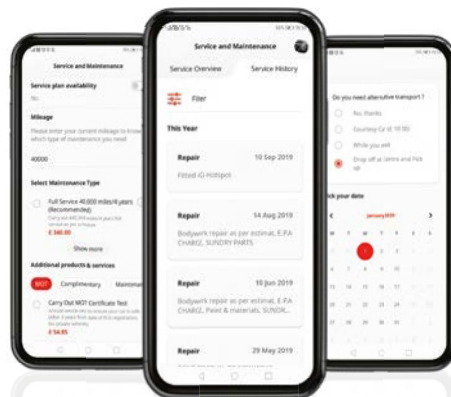
MyT | Multimedia MyT | App

INTUITIVNO, NAPREDNO I ZABAVNO

Zahvaljujući integraciji pametnog telefona putem Apple CarPlay™ i Android Auto™ možete koristiti i svoje omiljene aplikacije kao što su Spotify, WhatsApp, Audible, Google Maps i Waze, pri čemu je svima moguće pristupiti putem glasovnih naloga Siri i Ok Google. MyT Multimedia vam daje pristup podacima koji vam stvarno trebaju, kao što su saobraćajna upozorenja u stvarnom vremenu i upozorenja za mjerenje brzine. Isto tako, možete provjeriti tačke interesa, pronaći parkirališta i provjeriti odredišta uz Google Street View.

UVIJEK POVEZANI SA SVOJOM TOYOTOM

Aplikacija MyT na vašem pametnom telefonu vam omogućava komunikaciju s vašim vozilom, ma gdje bili. Možete planirati putovanja od kuće, locirati svoj parkirano vozilo, pa čak i primati obavijesti o redovnim servisima.



Otkrijte više na:
<https://www.toyotacg.me/service-and-accessories/my-toyota/MyT.json>

MyT by Toyota



ZNANJE JE MOĆ OSTANITE U VEZI



BEZBRIŽNOST? JE STANDARDNA OPREMA

An aerial, top-down view of a dark asphalt road that curves through a dense, green forest. Three cars are visible on the road, moving away from the viewer. The car in the foreground is a dark sedan, and the two cars further ahead are a white SUV and a smaller dark car. The road has white dashed lines and is flanked by thick trees and undergrowth.

Toyota Safety Sense uključuje napredne sisteme aktivne sigurnost radi još sigurnije i opuštenije vožnje. U njenom središtu su aktivne tehnologije koje mogu pomoći vozaču.

Upozorenje za nenamjerno prestrojavanje vam pomaže da ostanete na putanji zahvaljujući zvučnom i vizualnom upozorenju ako vozilo počne krivudati iz svoje saobraćajne trake bez uključivanja pokazivača smjera. Funkcija zakretanja upravljača korigira putanju vozila u slučaju nenamjernog prestrojavanja.

Inteligentni tempomat, koji uključuje prilagodljivi tempomat u kombinaciji s čitanjem saobraćajnih znakova, automatski održava automobil na postavljenoj brzini i upozorava vozača ako se promijeni ograničenje brzine.

Kontrola zanošenja prikolice (TSC), prigušuje svako zanošenje uslijed vjetra, neravnog puta ili zakretanja upravljača u svakom trenutku prilikom vuče prikolice. Sistem ima senzore koji prepoznaju zanošenje, ubrzanje i zakretanje te koristi kontrolu usporenja i momenta radi ograničavanja zanošenja.

Zbog toga što je sigurnost naš prioritet, Hilux je opremljen naprednim sistemom sigurnosti, Toyota Safety Sense. Koristeći kameru i lasersku tehnologiju, Toyota Safety Sense kombinuje niz aktivnih tehnologija, uključujući sistem predsudarne zaštite s otkrivanjem pješaka i biciklista, inteligentni prilagodljivi tempomat i upozorenje za nenamjerno prestrojavanje sa zakretanjem upravljača uslijed kočenja, dok sistem kontrole zanošenja prikolice uvijek održava teret pod punim nadzorom. Uz pouzdanost koju pruža sedam vazdušnih jastuka, izvanredno čvrsta konstrukcija karoserije na šasiji i obilno korištenje visokorastezljivog čelika, novi Hilux vas štiti u svakoj pustolovini.



NE MOŽETE PREDVIDJETI NEOČEKIVANO, ALI SE MOŽETE PRIPREMITI

Jeste li znali ... Mehaničar za vjetrenjače u Australiji je prošao preko pola miliona kilometara u svom Hiluxu iz 1983. Njegovo „područje“ je preko 100.000 kvadratnih kilometara ruralnog Queenslanda, a procjenjuje da brine za oko sedam do osam hiljada vjetrenjača.

HILUX NIVOI OPREME



PAKET AKTIVNE SIGURNOSTI TOYOTA SAFETY SENSE 2®

Sistem predsudarne zaštite (PCS – Pre Collision System)

Sistem upozorenja i automatskog kočenja u slučaju opasnosti od sudara, uključujući prepoznavanje pješaka i biciklista (samo danju)

Prilagodljivi tempomat (ACC)

Tempomat s prilagodbom brzine pomoću radara

LTA (Lane Trace Assist)

Praćenje saobraćajnih linija

AHB (Auto High Beam)

Automatska duga svjetla

LDA (Lane Departure Warning)

Sistem upozorenja prilikom nenamjernog prestrojavanja s automatskim zakretanjem upravljača

RSA (Road Sign Assist)

Čitanje saobraćajnih znakova

COUNTRY

Osnovna oprema

- 43,2cm (17") čelični naplatci
- Gume dimenzija 225/70 R17 (SC)
- Gume dimenzija 265/65 R17 (DC)
- Halogenska dnevna svjetla
- Stop & start sistem za automatsko isključivanje i pokretanje motora (samo DC)
- Ručni klima uređaj
- Informacijski ekran u boji ispred vozača dijagonale 10,5 cm (4,2")
- EBD elektronička raspodjela sile kočenja
- TRC (Traction Control) kontrola proklizavanja pogonskih točkova
- VSC kontrola stabilnosti vozila
- Pogon zadnjih točkova
- Mogućnost odabira pogona na sva četiri točka (za 4x4)
- Reduktor - H2, H4 i L4 (ne vrijedi za model 4x2)
- Blokada stražnjeg diferencijala (ne vrijedi za 4x2)
- A - TRC (Active Traction Control) sistem aktivne kontrole prijanjanja pogonskih točkova (za 4x4)
- HAC sistem pomoći pri uspinjanju uz strminu
- Rezervni točak

Dostupno u Single Cab i Double Cab.



**NAJTEŽI POSLOVI
ZAHTIJEVAJU NAJBOLJI ALAT.
100% HILUX,
100% ČVRST**



COMFORT

Dodatno na opremu Country

- Gume dimenzija 225/70 R17 (samo SC)
- Gume dimenzija 265/65 R17 (samo EC in DC)
- Središnje zaključavanje s daljinskim upravljačem
- Grijana i električno prilagodljiva vanjska ogledala
- Blokada zadnjeg diferencijala
- Stop & Start sistem za automatsko gašenje i pokretanje motora (samo EC i DC)
- Sigurnosna truba (samo EC)
- Električno pomicanje svih stakala (samo DC)

Dostupno u Single Cab, Extra Cab i Double Cab.



CITY

Dodatno na opremu Comfort

- Aluminijski naplatci 43,2 cm (17")
- Gume dimenzija 265/65 R17
- LED prednja svjetla za maglu
- Električno preklapanje vanjskih retrovizora
- Stop & Start sistem za automatsko zaustavljanje i pokretanje motora
- Zadnja kamera za vožnju unatrag
- Pranje prednjih svjetala (ne za Invincible)
- DAC (Downhill Assist Control) sistem pomoći pri spuštanju niz strminu
- Automatski - LSD (ograničeno proklizavanje diferencijala) stražnji diferencijal s automatskom LSD funkcijom
- Toyota Touch 2, dodirni zaslon u boji dijagonale 30,3 cm (8")
- 6 zvučnika
- Grijanje sjedišta vozača i suvozača (samo DC)
- Upravljanje audio sistemom, telefonom, tempomatom i LDE sistemom s upravljača
- Radio s digitalnim prijemnikom (DAB)

Dostupno u Extra Cab i Double Cab





ZADIVLJUJUĆE
ČVRST,
IZNENAĐUJUĆE
UDOBAN



**KONSTRUKCIJOM ČVRŠĆI,
OPREMLJEN SA ŽELJOM.
NAPORAN RAD
ZASLUŽUJE NAGRADU**

CITY PLUS

Dodatno na opremu City

- Aluminijski naplatci 45,7 cm (18")
- Gume dimenzija 265/60 R18
- Dodatno zatamnjena stražnja stakla
- Automatski klima uređaj
- Navigacija
- Prednji i zadnji parking senzori

Dostupno u Double Cab.



INVINCIBLE

Dodatno na opremu City Plus

- "Invincible" aluminijski naplatci 45,7cm (18") u crnoj boji
- LED dnevna i zadnja svjetla s automatskim podešavanjem visine snopa
- LED dnevna svjetla s detaljima u sivoj boji
- LED svjetla za maglu sprijeda i straga
- "Invincible" prednji branik i rešetka u crnoj boji
- "Invincible" prednja svjetla za maglu
- "Invincible" ručka prtljažnika u crnoj boji
- "Invincible" lukovi točkova u crnoj boji
- "Invincible" prošireni blatobrani
- "Invincible" naljepnice sa bočne strane vozila i vrata prtljažnika
- Kožne presvlake sjedala u kombinaciji crne i tamno sive boje
- Grijana prednja sjedala
- Električno namještanje vozačevog sjedala
- JBL ozvučenje s devet zvučnika
- "Invincible" brzinomjer

Dostupno u Double Cab.





**NEPOBJEDLJIV PO IMENU,
NEPOBJEDIV PO PRIRODI.
ULTIMATIVNI PRIKAZ
SNAGE I IZGLEDA**

POJAČANI STAV



PAKET BLACK

- 1. Korito sanduka:** Posebno krojena unutarnja obloga za optimalni prtljažni prostor: polietilen visoke gustoće štiti podnicu teretnog prostora, bočne i stražnju stranicu.
- 2. Crna visoka zaštitna cijev:** Otporna, čvrsta, pouzdana. Visoka cijev se postavlja neposredno iza kabine i tako stvara koristan dodatak. Osim toga, pojačava vizualni dojam vašeg vozila.
- 3. Crna aluminijska roleta sanduka:** Aluminijska roleta s mogućnošću zaključavanja, otporna na vremenske uvjete, štiti sadržaj teretnog prostora.
- 4. Bočne stepenice:** Aluminij s protukliznom površinom za lakši pristup kabini i krovu.



DODATNA OPREMA

1. Prednja zaštitna rešetka i prednja donja zaštita

Prednja donja zaštita podcrtava elegantan i snažan izgled vašeg Hiluxa.

Prednja zaštitna rešetka daje vašem automobilu dodatnu dimenziju čvrstoće.

2. Tekstilni tepisi

Izdržljivi tekstilni tepisi antracitne boje pružaju zaštitu od blata i prljavštine.

3. Gumeni tepisi

Najbolja zaštita poda od blata, vode, prašine i prljavštine.

4. Senzori za parkiranje

Ultrazvučni senzori integrirani su unutar branika automobila.

5. Kožna prednja sjedišta s grijačima

Grijači sjedala zimi donose sofisticiranu ugodu u kožni interijer Hiluxa.

6. Deflektori zraka

Deflektori zraka su idealni ako volite voziti s otvorenim prozorima. Krojeni su posebno za vaše vozilo kako bi nadopunjavali aerodinamiku vozila.

7. Rastavljiva vučna kuka

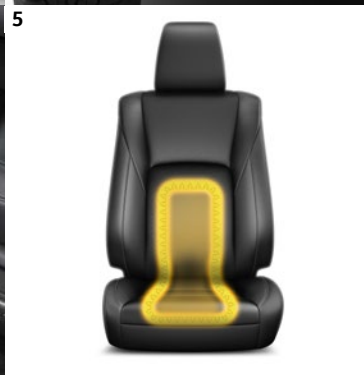
Idealna za manji čamac, kamp kućicu ili prikolicu. Površinski je zaštićena od korozije. Moguća je isporuka s opcijskim kompletno ožičenja.

8. Bočne stepenice

Aluminij s protukliznom površinom za lakši pristup kabini i krovu.

9. Zaštita poklopca motora

Posebno oblikovana da se uklopi u aerodinamični oblik vašeg vozila, pruža i dodatnu zaštitu u očuvanju poklopca motora od ogrebotina i oštećenja.



10 / 11



17



10. Krovni nosači

Izbor čine dva
Toyotina nosača:

1. Čvrst, ali lagan aluminijски nosač sa sigurnosnom bravicom. (najveća nosivost 60 kg)

2. Crno obojan aluminij s crnim gumenim trakama. Zakrivljene linije nosača pomažu umanjiti šum vjetra. (najveća nosivost 75 kg)

11. Tvrdi krov

Tvrdi krov za Hilux se odlikuje dvostrukom školjkom od plastike ABS koja daje dodatnu čvrstoću, zatamnjenim prozorima koji se otvaraju prema van, s mogućnošću zaključavanja te unutarnjim LED svjetlima s baterijskim napajanjem.

12. Nosač za skije ili snowboard

Nosač se jednostavno postavlja na poprečne nosače, s mogućnošću zaključavanja.

13. Krovni nosači za bicikle

Krovni nosači za bicikle se postavljaju na poprečne nosače, s mogućnošću zaključavanja.

14. Klizni pod sanduka

Klizi po aluminijским nosačima u podu prtljavnika te pomaže kod pomicanja tereta do 300 kg u prostor sanduka. Protukliznom teksturom površina s podignutim rubovima sprječava pomicanje tereta.

15. Kutija za alat

Montirana bočno u tovarnom prostoru omogućava lak pristup. Moguće je i zaključavanje, a štiti sadržaj od vode, blata, pijeska ...

16. Zaštita unutarnjeg dijela sanduka

Zaštitite vrata i unutarnje površine sanduka od oštećenja i trošenja.

17. Aluminijски poklopac

Zaštitite svoju prtljagu od znatijelnih očiju: aluminijски gornji poklopac se može zaključati.

18. Električna roleta sanduka

Privlačnog izgleda nudi zaštitu sadržaja sanduka. Odlikuje se mogućnošću zaključavanja s otvaranjem u 4 koraka. Tipke na obje strane šine za otvaranje i zatvaranje rolete.

19. Mekani pokrov

Crna plastična navlaka štiti vaš teret, bez obzira na vremenske prilike.

12



14 / 15



18



13



16



19





6X1 Brončana Oxyde[®]

HILUX

**ČVRSTOĆA
NIKADA NIJE IZGLEDALA
TAKO DOBRO**

218 Crna Attitude[§]070 Bijela Pearl^{*}3T6 Crvena Volcanic[§]1D6 Srebrna Zircon^{*}4R8 Narančasta metalik[§]1G3 Siva Ash[§]8X2 Plava Nebula ME[§]

* Sedefasta boja.

§ Metalik boja.



SPREMAN POČI BILO KUDA NAPLATCI I PRESVLAKE

1. 17" crni čelični naplatak
Standardno na Country i Comfort
2. 17" crni čelični naplatak
Standardno na City
3. Naplatak od lake legure, 18", crni, mašinski obrađeni
(6 krakova)
Standardno na City Plus
4. Naplatak od lake legure, 18", crni (5 krakova)
Standardno na Invincible



7.

8.

5. Naplatak od lake legure, 17", crni, mašinski obrađeni (6 krakova)

Opcija za sve razine opreme

6. Naplatak od lake legure, 17", crni, mašinski obrađeni (6 dvostrukih krakova)

Opcija za sve razine opreme

7. Naplatak od lake legure, 18", crni, mašinski obrađeni (6 krakova)

Opcija za sve razine opreme

8. Naplatak od lake legure, 18", mat crni, (6 krakova)

Opcija za sve razine opreme



1.

2.

3.

1. Crna tkanina s oblim uzorkom

Standardno na Country i Comfort

2. Crna tkanina s vertikalnim uzorkom

Standardno na City i City Plus

3. Dvobojna perforirana koža

Standardno na Invincible

SPECIFIKACIJE

Dizelski

2,8 l dizelski 6 A/T

Dizelski

2,4 l dizelski 6 M/T

UTICAJ NA OKOLINU

| Potrošnja goriva (primjenljivi propisi) | | |
|--|-----------|-----------|
| Mješovita brzina (l/100km) | 9,2-9,9 | 9,6-10,4 |
| Mala brzina (l/100 km) | 11,2-11,6 | 10,7-11,2 |
| Srednja brzina (l/100 km) | 9-9,6 | 8,9-9,6 |
| Velika brzina (l/100 km) | 8-8,7 | 8,3-9,0 |
| Zapremina spremnika za gorivo (l) | 80 | 80 |
| Ugljikov dioksid, CO₂ (primjenljivi propisi): | | |
| Mješovita brzina (g/km) | 241-259 | 252-274 |
| Mala brzina (g/km) | 294-304 | 281-293 |
| Srednja brzina (g/km) | 237-251 | 233-251 |
| Velika brzina (g/km) | 211-227 | 218-237 |
| Vrlo velika brzina (g/km) | 250-275 | 281-311 |
| Emisije izduvnih gasova (propis EC 715/2007, s posljednjom izmjenom EC 2018/1832AP) | | |
| Emisioni razred | EURO 6 AO | EURO 6 AO |
| Ugljikov monoksid, CO (mg/km) | 27 | 42,2 |
| Azotni oksidi, NOx (mg/km) | 31,4 | 49,7 |
| Ugljikovodici, THC i azotni oksidi, NOx (mg/km) | 32,9 | 54,9 |
| Čvrste čestice (mg/km) | 1,1 | 0,51 |
| Buka u vožnji (dB(A)) | 71,0 | 72,0 |

Vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ su mjerene u kontroliranim uslovima na modelu iz temeljne proizvodnje, u skladu sa zahtjevima novih europskih propisa WLTP EC 2017/1151 i primjenjivim dopunama. Za svaku pojedinu konfiguraciju vozila, konačne vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ je moguće izračunati na temelju naručenih opcija. Vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ za vaše vozilo mogu se razlikovati od izmjerenih ili izračunatih vrijednosti, jer način vožnje kao i drugi faktori (kao što su stanje ceste, saobraćaj, stanje vozila, pritisak u gumama, opterećenje, broj putnika i drugo) imaju uticaj na potrošnju goriva vozila i njegovu emisiju CO₂. Više pojedinosti o načinu ispitivanja WLTP možete pronaći na: <https://www.toyotacg.me/world-of-toyota/feel/environment/worldwide-harmonized-light>

A/T = automatski mjenjač

M/T = manuelni mjenjač

Dizelski

Dizelski

MOTORI

2,8 l dizelski 6 A/T

2,4 l dizelski 6 M/T

| | | |
|----------------------------------|---|---|
| Oznaka motora | 1GD-FTV (High) | 2GD-FTV (High) |
| Broj i raspored cilindara | 4 cilindra, u redu | 4 cilindra, u redu |
| Mehanizam razvoda | DOHC 16 ventila | DOHC 16 ventila |
| Sistem ubrizgavanja goriva | Neposredno ubrizgavanje s tehnologijom skupnog voda | Neposredno ubrizgavanje s tehnologijom skupnog voda |
| Zapremina (cm ³) | 2755 | 2393 |
| Provt i hod (mm x mm) | 92 x 103,6 | 92 x 90 |
| Kompresijski omjer | 15,6:1 | 15,6:1 |
| Najveća izlazna snaga (KS) | 204 | 150 |
| Najveća izlazna snaga (kW/o/min) | 150/3000 | 110/3400 |
| Najveći obrtni moment (Nm/o/min) | 500/1600-2800 | 400/1600-2000 |

PERFORMANSE

| | | |
|-------------------------|------|------|
| Najveća brzina (km/h) | 175 | 170 |
| Ubrzanje 0-100 km/h (s) | 10,7 | 13,2 |

OVJES

| | | |
|---------|---------------------------|---------------------------|
| Prednji | Dvostruka poprečna ramena | Dvostruka poprečna ramena |
| Zadnji | Lisnate opruge | Lisnate opruge |

KOČNICE

| | | |
|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Prednje kočnice | Samoventilirajući diskovi, 4 klipa | Samoventilirajući diskovi, 4 klipa |
| Zadnje kočnice | Bubnjevi | Bubnjevi |

TEŽINE VOZILA I PRIKOLICE

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Najveća ukupna težina vozila (kg) | 6200/6300 | 6000 |
| Težina vozila spremnog za vožnju (kg) | 2090-2355 | 2080-2150 |
| Najveća težina kočene prikolice (kg) | 3500 | 3500 |
| Najveća težina nekočene prikolice (kg) | 750 | 750 |

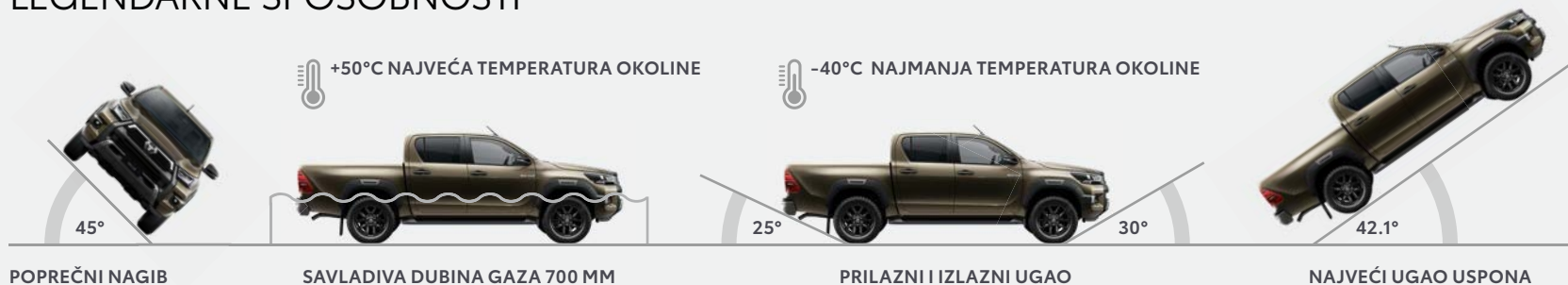
SPECIFIKACIJE

| VANJSKE DIMENZIJE | Double Cab | Extra Cab | Single Cab |
|--------------------------------|-------------|-----------|------------|
| Dužina vozila | 5325 | 5325 | 5325 |
| Širina vozila | 1855 / 1900 | 1855 | 1800 |
| Visina | 1815 | 1810 | 1795 |
| Širina traga prednjih točkova | 1540 | 1540 | 1500 |
| Širina traga stražnjih točkova | 1550 | 1550 | 1510 |
| Prednji prevjes | 985 | 985 | 990 |
| Stražnji prevjes | 1255 | 1255 | 1255 |
| Osovinski razmak | 3085 | 3085 | 3085 |

| UNUTRAŠNJE DIMENZIJE | Double Cab | Extra Cab | Single Cab |
|------------------------|------------|-----------|------------|
| Unutrašnja dužina (mm) | 1697 | 1404 | 932 |
| Unutrašnja širina (mm) | 1480 | 1481 | 1481 |
| Unutrašnja visina (mm) | 1170 | 1168 | 1175 |

| ZAPREMINA SANDUKA | Double Cab | Extra Cab | Single Cab |
|---------------------|------------|-----------|------------|
| Dužina sanduka (mm) | 1555 | 1808 | 2315 |
| Širina sanduka (mm) | 1540 | 1540 | 1575 |
| Visina sanduka (mm) | 480 | 480 | 480 |

LEGENDARNE SPOSOBNOSTI



TERENSKЕ PERFORMANSE

| | Double Cab | Extra Cab | Single Cab |
|----------------------------------|------------|-----------|------------|
| Minimalna odignutost od tla (mm) | 310 | 289 | 227 |
| Prilazni ugao (°) | 29 | 32 | 30 |
| Izlazni ugao (°) | 27 | 20 | 20 |
| Ugao uspona (°) | 42,1 | 42,1 | 42,1 |
| Ugao loma rampe (°) | 23 | 23 | 23 |
| Dubina probijanja (mm) | 700 | 700 | 700 |

GUME I TOČKOVI

| | Country / Comfort | City | City Plus | Invincible |
|---|-------------------|------|-----------|------------|
| 43,2 cm (17") aluminijski naplatci (6-krakova) | – | ● | – | – |
| 43,2 cm (17") crni čelični naplatci | ● | – | – | – |
| 45,7 cm (18") crni aluminijski naplatci (5-krakova) | – | – | – | ● |
| 45,7 cm (18") crni mašinski obrađeni aluminijski naplatci (6-krakova) | – | – | ● | – |
| Rezervni točak s lijevanim obodom punih dimenzija | – | – | ● | ● |
| Rezervni točak s čeličnim punih dimenzija | ● | ● | – | – |
| Gume "Highway Terrain" | – | – | ● | ● |
| Gume "All Terrain" | ● | ● | – | – |



1500*/1540 mm

1800*/1855 mm



1255 mm

3085 mm

990*/985 mm

5325 mm

1795*/1810[§]/1815 mm

1510*/1550 mm

1800*/1855 mm

● = Standard – = nije dostupno

* Single Cab.

§ Extra Cab.



EFIKASNOST I MALA EMISIJA

Mi u Toyoti se ne želimo zaustaviti na nultom uticaju na okolinu, nego svijet želimo ostaviti boljim nego što smo ga našli. Da bismo u tome uspjeli, postavili smo sebi šest izazova koje moramo ispuniti do 2050. Svaki od njih stvara vlastite teškoće, ali mi smo posvećeni stvaranju pozitivnog i održivog uticaja na društvo i prirodni svijet u cjelini.

Više pojedinosti o Toyotinom ekološkom izazovu potražite na: www.toyotacg.me ili se obratite svom Toyota partneru.



IZAZOV 1

NOVO VOZILO S NULTOM EMISIJOM CO₂

Do 2050. želimo smanjiti emisiju CO₂ iz naših vozila za 90% u usporedbi s razinom iz 2010. Da bismo to postigli, promicat ćemo razvoj novih vozila s niskom ili nultom emisijom CO₂ te učiniti sve što možemo kako bismo povećali prodaju ovih vozila.



IZAZOV 4

MINIMALNA I OPTIMALNA POTROŠNJA VODE

Radi smanjenja potrošnje vode na minimum, počeli smo sakupljati kišnicu u našim proizvodnim pogonima. Isto tako, razvili smo postupke pročišćavanja kako bi se voda koju koristimo mogla ili ponovno koristiti ili sigurno vratiti u lokalnu vodovodnu mrežu.



IZAZOV 2

NULTA EMISIJA CO₂ KROZ ŽIVOTNI CIKLUS

Radimo na tome da stvorimo više konstrukcija povoljnih po okoliš – te ih zatim analiziramo i doradujemo kako bismo osigurali najmanji mogući uticaj na okoliš kroz cijeli životni ciklus vozila*.



IZAZOV 5

POSTAVLJANJE DRUŠTVA I SISTEMA TEMELJENIH NA RECIKLIRANJU

Radimo na izazovu recikliranja izvora već 40 godina, a ishod toga je da je 95% svake Toyote ponovno iskoristivo i povrativo. Povrh toga, nudimo nove i inovativne načine vraćanja vašeg vozila jednom kada dođe do „kraja puta“.



IZAZOV 3

FABRIKA S NULTOM EMISIJOM CO₂

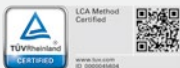
Kako bismo smanjili emisiju ugljika u našim proizvodnim pogonima, usredotočili smo se na poboljšanje tehnologija koje koristimo te se prebacujemo na alternativne izvore energije. Posvećeni smo tome da naše tvornice budu energetski učinkovitije te usvajamo obnovljive izvore energije kao što su solarna energija i vjetar, kao i na izvore energije s niskim sadržajem CO₂ kao što je energija iz vodika.



IZAZOV 6

POSTAVLJANJE BUDUĆEG DRUŠTVA U SKLADU S PRIRODOM

Radi održavanja i unaprjeđivanja naše koegzistencije s prirodnim svijetom, organiziramo pošumljavanje i sadnju stabala, postavljanje zelenila u gradovima i druge inicijative u okolišu, u našim proizvodnim pogonima, ali i šire od toga. Naš cilj je postaviti društvo u kojem ljudi i priroda žive zajedno, u skladu.



* Toyotinu metodologiju LCA, koja se primjenjuje za naša putnička vozila, provjerio je i odobrio TÜV Rheinland te je certificirana u skladu s normama ISO14040/14044.

VAŠA POTPUNA BEZBRIŽNOST UZ TOYOTU

QUALITY SERVIS

Vašoj Toyoti će biti potrebne provjere Health & Safety najmanje svake 2 godine/30.000 km (šta prije nastupi). Međuprovjera je obavezna svake godine ili na 15.000 km.

TOYOTA EUROCARE

Uživajte u bezbrižnoj vožnji uz besplatnu pomoć na cesti Toyota Eurocare u 40 europskih zemalja tokom 5 godina⁸⁹.

NISKI TROŠKOVI ODRŽAVANJA

Sva Toyotina vozila su konstruisana i proizvedena na način da svedu vaše troškove održavanja na minimum.

ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI

Radi održavanja pouzdanosti koju pruža Toyotina kvaliteta, u vaše vozilo se ugrađuju samo originalni i odobreni dijelovi.

DODATNA SIGURNOST

Toyotin sveobuhvatni sigurnosni sistem izdržava strogi 5-minutni test koji traže osiguravajuća društva.

10 GODINA GARANCIJE TOYOTA RELAX

Svaka nova Toyota uživa garanciju⁹ u trajanju od 3 godine / 100.000km (ovisno koji uslov prije nastupi) sa mogućnosti besplatnog uključanja u Toyota Relax program do uključujući 10 godine vozila ili 160.000km.

ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Toyotina dodatna oprema je konstruisana i proizvedena uz istu brigu i pažnju i istom kvalitetom kao i Toyotina vozila. Sva dodatna oprema je pokrivena 3-godišnjom garancijom kada je kupujete zajedno s vozilom⁹.

Više pojedinosti o bezbrižnosti potražite na: www.toyotacg.me

⁹ Za detalje o garanciji, posjetite www.toyotacg.me ili kontaktirajte vama najbliži Toyota salon. ^{**} Bit će pokriven i prijevoz do najbližeg ovlaštenog Toyotinog servisa. Dodatno, garancija na boju u trajanju od 3 godine/neograničene kilometraže pokriva neispravnosti površinsku hrđu uzrokovanu greškom u proizvodnji. Svaka nova Toyota je pokrivena 12-godišnjom garancijom na koroziju (ne vrijedi za komercijalna vozila) koje pokriva prohrđavanje lima uslijed greške u proizvodnji materijala ili uslijed ljudske greške. ⁸⁹ Belgija 5 godina/Portugal i Danska 1 godina.

Reli Dakar je najekstremniji reli izdržljivosti na svijetu. To je krajnji ispit za stvaranje boljih automobila, a to je razlog zbog kojeg se Toyota takmiči na njemu zadnjih 40 godina.

On tjera kvaliteta, trajnost i pouzdanost do krajnjih granica. Teren je ekstremno, brzine su nevjerojatne. U takvim uslovima, povjerenje je ključno. Jedan od najvećih vozača Formule 1 u historiji tog sporta, dvostruki Svjetski prvak u Formuli 1, Fernando Alonso se pridružio timu za Reli Dakar 2020. Alonso se takmičio uz Nassera Al-Atijaha, koji je dokazao nevjerojatnu snagu i brzinu legendarnog Hiluxa pobijedivši u Reliju Dakar 2019.

Više pojedinosti potražite na: www.toyota-europe.com/world-of-toyota/toyotagazooracing/tgrdakar

**DAKAR JE
KRAJNI ISPIT
ZA STVARANJE
BOLJIH
AUTOMOBILA**



Pushing the limits for Better



ZAŠTO SE TAKMIČITI U NAJTEŽOJ TRCI?



ROĐEN ZA LUTANJE MOŽETE, UZ HILUX

TOYOTACG.ME

Poduzeli smo sve da svi podaci u ovom katalogu budu tačni u trenutku štampe. Pojediniosti u specifikacijama i opremi koje su navedene u ovom katalogu su podložne lokalnim uslovima i zahtjevima pa se, zbog toga, mogu razlikovati od modela dostupnih na vašem tržištu. Molimo vas da se obratite vama najbližem Toyota prodavaču kako biste saznali pojediniosti o lokalnim specifikacijama i opremi. • Boje karoserije vozila se mogu neznatno razlikovati od fotografija štampanih u ovom katalogu. • Toyota Adria d.o.o. zadržava pravo izmjene bilo kojih pojediniosti u specifikacijama i opremi, bez prethodne najave. • © Toyota Adria d.o.o. – Ovlašćeni diler Efel Motors d.o.o. Bul. Josipa Broza Tita b.b. Podgorica, Crna Gora • Ni jedan dio ovog izdanja ne smije biti reproduciran bez prethodnog pisanog odobrenja Toyota Adria d.o.o.

12/21/HILUX/ME

10 GODINA
GARANCIJE
TOYOTA RELAX