



PRIUS PLUG-IN HYBRID

DO
10
GODINA
STAROSTI VOZILA

**TOYOTA
RELAX
GARANCIJA***

*UZ POŠTOVANJE GARANCIJSKIH USLOVA

POTPUNO NOVI PRIUS





Unapređen do poslednjeg detalja, novi Prius Plug-in Hybrid prevazilazi sva očekivanja. Snažan, bezgranično elegantan i ekonomičan, novi Prius je neustrašivi predvodnik koji postavlja buduće trendove.

SADRŽAJ

4	Dizajn	20	Bezbednost
6	Domet hibridne vožnje	24	Paketi opreme
8	Performanse	30	Boje
10	Punjenje	32	Materijali i obloge
12	Udobnost	34	Dodatna oprema
14	Praktičnost	36	Tehničke karakteristike
16	Tehnologija	40	Životna sredina i bezbrižnost
18	MyT povezane usluge		



DINAMIČAN DIZAJN

Inovativan duh novog Priusa ogleda se u njegovom beskompromisnom dizajnu. Uz snažne linije koje su aerodinamički optimizovane, napredni Prius Plug-in Hybrid odlikuje se niskom linijom krova i proporcijama inspirisanim kupeom. Odras snažnog samopouzdanja, sa širokim stavom i točkovima od 19 inča – ovo je zaista hibrid koji bi svako pozeleo. Njegove izvajane, promišljene površine usklađene su sa modernim tehničkim detaljima, uključujući uske LED farove u obliku čekića, dok integrisane ručice zadnjih vrata zaokružuju jedinstvenu čistotu forme novog Priusa. Dinamičan i privlačan, to je Prius kakav nikada ranije niste videli.



LEGENDARNO IME, NOVI STIL

Prius. Ime vam je poznato. Ali, nikada ranije niste videli ovakav Prius Plug-in Hybrid – ponosnog izgleda i naglašen dramatičnim linijama zadnjeg svetla preko cele širine.

DVOJNI GENI, JEDNA SUŠTINA: SLOBODA

Plug-in Hybrid tehnologija je snaga sa niskom emisijom, bez kompromisa. Novi Prius sa dvojnim genima spreman je za bilo šta, od putovanja do neočekivanih avantura. U gradu, Prius je skoro nečujno električno vozilo bez emisije štetnih gasova, bezgranično zabavan u vožnji, sa dometom u urbanim sredinama koji je veći od 72 km* i to samo na električnu energiju. Novi Prius, takođe, oduševljava svojom efikasnošću. Podrazumevano ekonomična vožnja, efikasan EV pogon i bolje regenerativno punjenje baterije pomažu vam da idete još dalje uz manje energije. I kada želite da sve ostavite iza sebe, novi Prius će vam dokazati da ne priznaje granice. Sa integrisanim benzinskim motorom, slobodno krenite na kraj horizonta. Život je uzbudljiv i nepredvidiv. Obogatite ga sa novim Priusom.



VOZITE PAMETNIJE

Novi Prius pruža efikasne performanse uz emisije CO₂ od samo 36 g/km*.

Funkcija Hybrid Coaching u MyT aplikaciji analizira podatke tokom vožnje i pomaže vam da još više smanjite troškove vožnje.

Radoznali ste i želite da vidite šta je iza horizonta?
Spreman da odluta, bez brige o dometu,
novi Prius Plug-in Hybrid će vas tamo i odvesti.





OČARAVAJUĆA VOŽNJA

Zašto uvek birati između ekonomičnosti i performansi? Novi Prius Plug-in Hybrid objedinjuje električnu snagu i moć benzinskog motora za vrhunsko iskustvo vožnje. Sa 223 KS, uz umirujuću prefinjenost i impresivno ubrzanje, novi Prius je dokaz da čak i motor sa niskom emisijom može da vam izmami osmeh na lice. Izvan grada, novi Prius lako može da ubrza iz stanja mirovanja do 100 km/h za samo 6,8 sekundi, i sve to uz sportski položaj za vožnju, agilno upravljanje i stabilnost na otvorenom putu koja uliva poverenje. Štaviše, sa svojom optimizovanom šasijom i novim prednjim i zadnjim ogibljenjem, Prius je udoban uvek i u svakoj prilici. Uz novi Prius Plug-in Hybrid volećete svaki trenutak.

REŽIM ZA SVAKO RASPOLOŽENJE

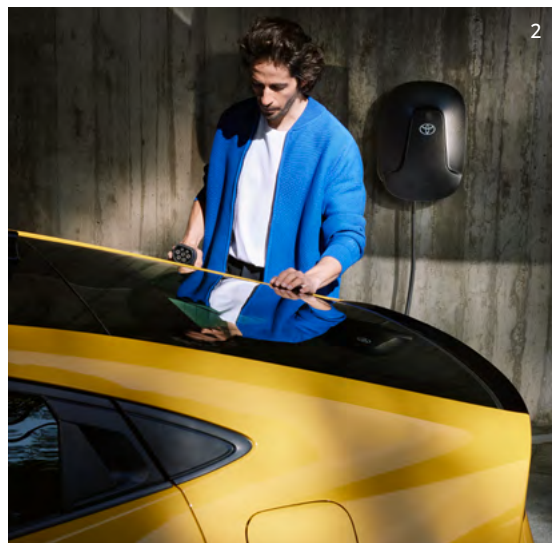
Sa svojim promenljivim režimima vožnje, novi Prius Plug-In Hybrid se prilagođava vama. Za žustriju vožnju sa boljim odzivom, birajte Sport mod, a za ekonomičniju i efikasniju vožnju birajte Eco mod.





SNAGA IZBORA

Napredan i i inovativan, novi Prius Plug-in Hybrid može da pretvori sunčevu svetlost u pogonsku snagu. Solarni krov prima sunčevu energiju i dodatno puni bateriju besplatno. Može da generiše do 8 km električnog dometa dnevno, ili 1.200 km godišnje. Takođe, punjenje novog Priusa je lako. Priključite ga kod kuće, dok ste u kancelariji ili u pokretu. Jer, dok Prius Plug-in Hybrid radi u režimu My Room, vreme provedeno na punjenju nije izgubljeno vreme. Sa svojim udobnim enterijerom i brojnim mogućnostima povezivanja, novi Prius je prostor u kome ćete se opustiti, raditi ili uzvratiti propuštene pozive dok puniti bateriju.



PUNJENJE

Vaš Prius Plug-in Hybrid će biti ekonomičniji kada ga napunite. Priključivanje ne može biti lakše, bilo da ste kod kuće ili na putu, a solarni krov pretvara sunčevu svetlost u još više energije u bateriji.

1. Javno punjenje: potpuno električni EV režim Prius Plug-in Hybrida je idealan za upotrebu u gradskim uslovima. U pokretu koristite javne stanice za punjenje čime je omogućena jednostavna i praktična vožnja bez emisija.

2. Punjenje kod kuće

Neka vaš Prius Plug-in Hybrid uvek bude spreman za put i zato ga možete dopuniti kod kuće, jer se tako može potpuno napuniti za oko 4 sata*, iz kućne utičnice ili posebne zidne kutije. Tokom punjenja, stanje automobila možete pratiti preko MyT aplikacije na svom telefonu.

*Tačno vreme punjenja zavisi od uslova punjenja.

DOM JE TAMO GDE STE VI

Prius Plug-in Hybrid se odlikuje novim, radikalnim proporcijama kupea koje se ogledaju u njegovoj prostranosti i prefinjenosti enterijera. Sedite nisko u dinamičnoj, ali udobnoj poziciji za vožnju; u kokpitu je i digitalna instrument tabla sa najvažnijim podacima čiji prikaz možete prilagoditi po sopstvenoj želji – vaše informacije, na vaš način. Sa svojom širokom kontrolnom tablom i perforiranom veštačkom kožom kao opcijom opreme, to je, bez ikakve sumnje, premium okruženje. Usklađeni su i drugi detalji na kontrolnoj tabli, ergonomski izvajana sedišta dopunjuju estetski utisak, dok ambijentalno osvetljenje popravља raspoloženje i stvara umirujuću i prijatnu atmosferu. Suptilno osvetljenje je takođe funkcionalno, jer je povezano sa sistemima za bezbednost i pomoć u vožnji Prius Plug-in Hibrida, s obzirom da može i da treperi kako bi vas upozorilo na potencijalnu opasnost.





DIZAJN USREDSREĐEN NA ČOVEKA

Centralna konzola objedinjuje prečišćeni dizajn sa vrhunskom funkcionalnošću. Osim ergonomske ručice menjača, predviđen je i držač mobilnog telefona, utičnice za punjenje i dva držača za čaše.



1

LUKSUZAN PROSTOR

Baš kao što njegov spoljašnji dizajn nije opterećen nepotrebnim linijama, tako se i enterijer novog Priusa odlikuje luksuzom u jednostavnim formama. Kabinom preovlađuje crna boja sa diskretnim detaljima, čime je ovaj praktičan prostor zaokružen u velikom stilu.

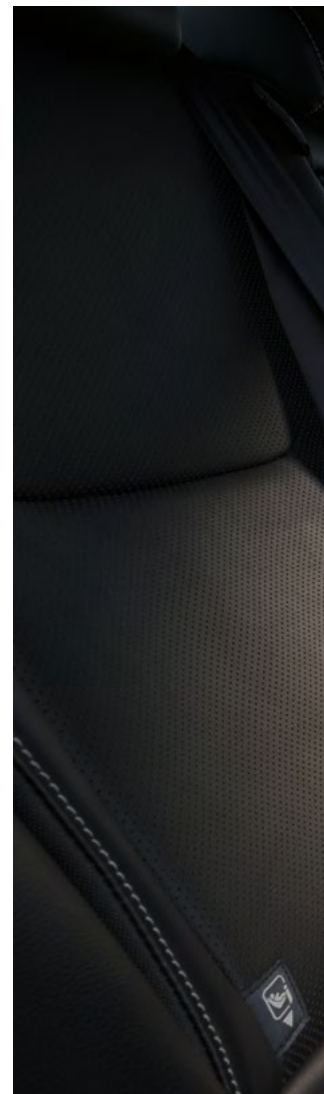
1. Praktičan prtljažni prostor

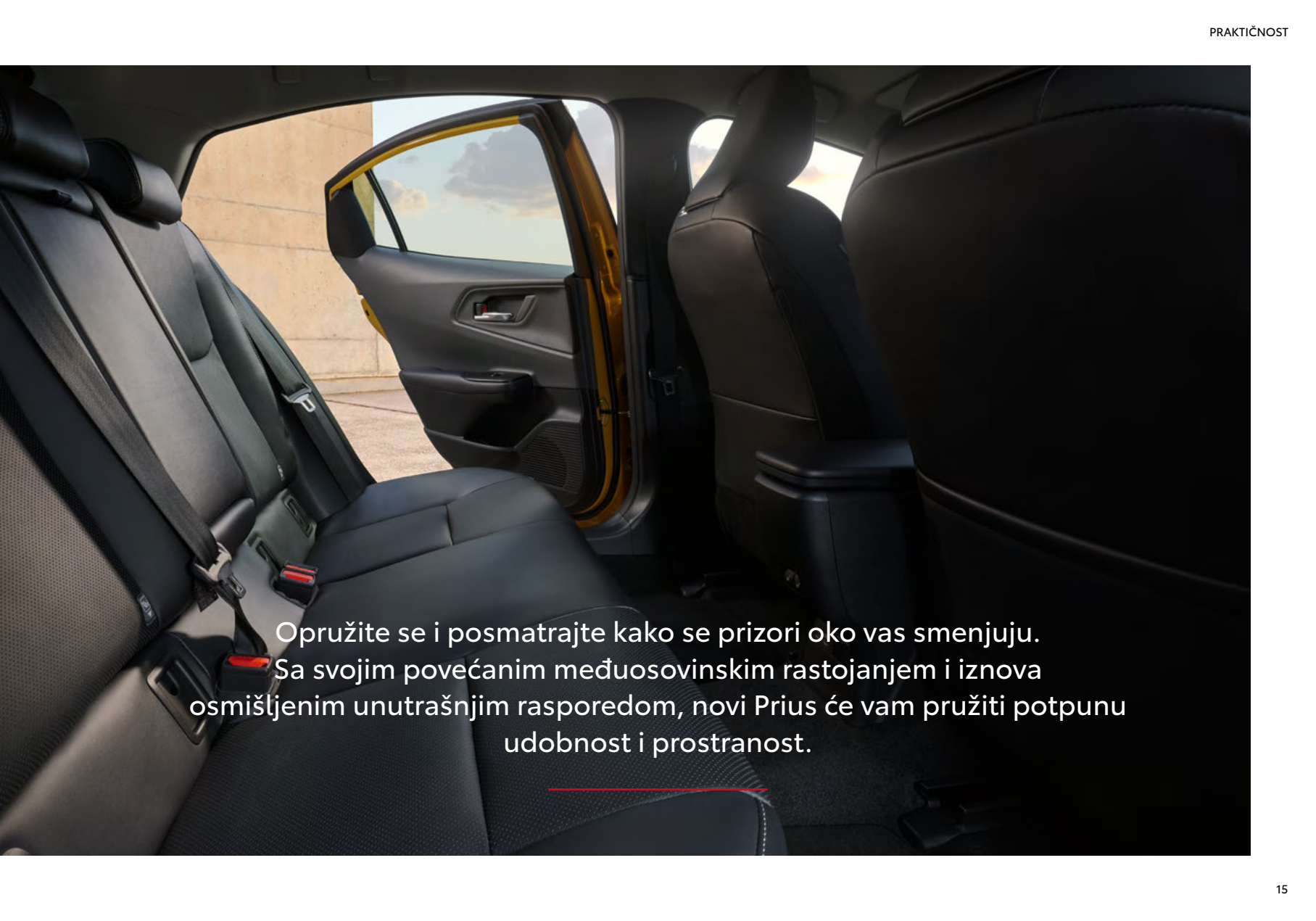
Vrhunski dizajn ne umanjuje Priusovu praktičnost. Kapacitet prtljažnog prostora je povećan na 284 litra, a ukoliko vam je potrebno još više prostora, zadnja sedišta se mogu potpuno preklopiti. Prazni vam se laptop? Napunite ga na priključku sa naponom od 230 volti.

2. Udobnija zadnja sedišta

Putnici koji sede pozadi dobijaju više u novom Priusu: više prostora, više udobnosti, više kontrole. Uz prekidače za kontrolu grejanja sedišta, priključaka za punjenje i držače za čaše, nijedno putovanje nije predugo.

2



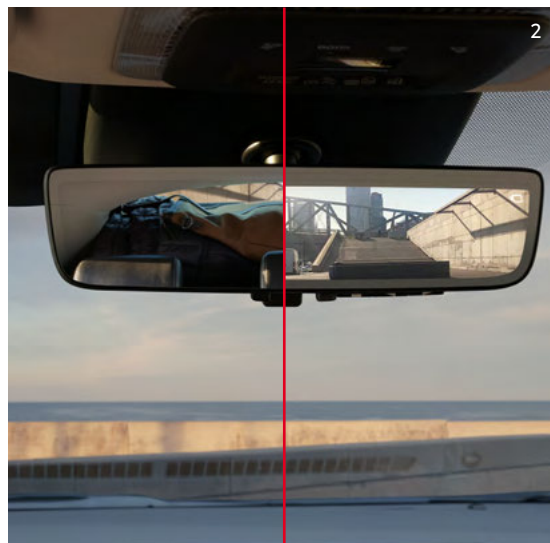


Opružite se i posmatrajte kako se prizori oko vas smenjuju. Sa svojim povećanim međuosovinskim rastojanjem i iznova osmišljenim unutrašnjim rasporedom, novi Prius će vam pružiti potpunu udobnost i prostranost.



SNAŽNA TEHNOLOGIJA, JEDNOSTAVNA PRIMENA

Prius vam daje punu kontrolu tako što prevazilazi granice između fizičkog i digitalnog. Koristeći ekran osjetljiv na dodir od 12,3 inča i sistem Toyota Smart Connect Plus, kompatibilan sa aplikacijama Apple CarPlay i Android Auto™, pristupite svojim medijima. Pregledan ekran za vozača, dijagonale 7 inča, koji prikazuje TFT instrument tablu, pozicioniran je na sredini, u liniji očiju, bez vizuelnih prepreka preko sportskog upravljača malog prečnika. Ovaj digitalni kokpit pokazuje najvažnije informacije kao što su brzina i preostali električni domet, smanjujući pomeranje vaših očiju dok prelaze pogledom između displeja i puta ispred.



BESPREKORNA DIGITALNA REŠENJA

Toyota Smart Connect Plus nudi moćnu internet navigaciju, hands-free glasovnu komandu „Hey Toyota“, kao i Android Auto™ i Apple CarPlay kompatibilnost.

1. Multiinformacioni ekran osjetljiv na dodir U srcu novog Priusovog digitalnog univerzuma je 12,3-inčni ekran visoke rezolucije, osjetljiv na dodir. Brz rad i velika osjetljivost, to su odlike ovog snažnog i intuitivnog interfejsa.

2. Digitalni retrovizor Vidljivost je ključna za bezbednu vožnju. Digitalni retrovizor u kabini vam omogućava da vidite “kroz” prepreke ili putnike na zadnjim sedištim, kao da ih nema, pružajući prikaz kamere postavljene na zadnjem delu automobila.



NEKA TELEFON PREUZME KONTROLU

Zahvaljujući aplikaciji MyT i brojnim novim rešenjima za povezivanje kojima je Prius opremljen, vi i vaš automobil nikada nećete biti nedostupni. Ta povezanost omogućava brojne prednosti. Recimo, daljinski aktivirajte klima uređaj da biste unapred rashladili kabinu po toplom danu. Takođe, možete koristiti MyT da proverite da li je vaš Prius zaključan i bezbedan, ili da pronađete svoj automobil na parkingu, pratite raspored predstojećih servisa ili čak smanjite tekuće troškove tako što ćete naučiti da vozite još ekonomičnije. Aplikacija MyT, dostupna i za iOS i za Android uređaje, takođe je odličan način da iskoristite sve prednosti električnog režima vožnje novog Priusa. Proverite nivo napunjenosti baterije i zakažite vreme punjenja koji vam odgovara.

UVEK AŽURIRANI

Baš kao što se i vaš mobilni telefon redovno ažurira, tako je i sa vašim Priusom koji unapređenja dobija bežično preko interneta zahvaljujući sistemu OTA. To obezbeđuje da Prius, uvek ima najnoviji softver i sve potrebne funkcije.

Zahvaljujući aplikaciji MyT, vi i vaš Prius Plug-in Hybrid ste uvek povezani. Proverite status svog automobila i jednostavno zakažite punjenje na daljinu sa svog pametnog telefona.



TOYOTA T-MATE. SA VAMA RADI BEZBEDNIJEG PUTOVANJA

Da bi obezbedila najbolje bezbednosne funkcije u svojoj klasi, Prius ima ugrađen T-Mate, koji je vaš koristan partner u vožnji. T-Mate je skup sistema namenjenih kao podrška vozaču, sa ciljem da vožnju učini bezbednijom, bilo da parkirate, vozite na auto-putu ili po gradskim ulicama. T-Mate će se pobrinuti da uvek budete u sigurnim rukama.

OGRANIČENO UBRZANJE NA MALIM BRZINAMA

Prilikom vožnje malom brzinom, ako dođe do naglog pritiska na papučicu gasa ispred neke prepreke kao što su, na primer, drugi automobil, biciklista ili pešak, sistem će sprečiti naglo ubrzanje kako bi se smanjio rizik od sudara.

ADAPTIVNI TEMPOMAT PUNOG OPSEGA BRZINA (ACC)

Sistem održava vaš automobil na minimalnoj, unapred podešenoj udaljenosti od vozila ispred. Ako se ovo rastojanje smanji, sistem redukuje vašu brzinu da bi se, u slučaju potrebe, aktivirale i kočnice i uključila svetla kočnica. Ukoliko je vaš automobil opremljen i sistemom prepoznavanja saobraćajnih znakova (Road Sign Assist) takođe će uskladiti brzinu sa ograničenjem na tom delu puta, i preduzeti sve što je potrebno radi prilagođavanja režima vožnje.

AUTOMATSKO TREPTANJE ZADNJIH SVETALA U SLUČAJU OPASNOSTI (ARFHL)

Ukoliko postoji velika mogućnost sudara otpozadi, ovaj sistem brzim treptućim svetlima upozorava na opasnost vozila koja se približavaju iza vas. Time se smanjuje rizik od sudara otpozadi, upozoravajući vozača koji se približava vozilom, da koči.

ZAUSTAVLJANJE U SLUČAJU OPASNOSTI (EMERGENCY DRIVING STOP SYSTEM - EDSS)

Ako sistem tokom određenog perioda ne detektuje nikakve komande ili reakcije vozača, ogласиće se zvučna upozorenja. Ukoliko vozač na to upozorenje ne reaguje svojim komandama, vozilo automatski usporava, zaustavljajući se bez napuštanja trenutne vozne trake. Treptuća svetla upozorenja i opasnosti se aktiviraju kako bi upozorila druge učesnike u saobraćaju, a vrata se otključavaju da bi se omogućio lak pristup hitnim službama ukoliko se za to ukaže potreba.

PROAKTIVNA VOŽNJA (PROACTIVE DRIVING - PDA) I POMOĆ PRI UPRAVLJANJU (STEERING ASSIST - SA)

Ove funkcije pomažu vozaču da spreči skretanje sa vozne trake. Sistem detektuje krivinu ispred i prilagođava silu pomoći pri upravljanju da bi omogućio adekvatnu kontrolu. Takođe može olakšati i poboljšati stabilnost vožnje po pravoj liniji.

TOYOTINA BEŽIČNA AŽURIRANJA (OVER-THE-AIR - OTA)

OTA ažuriranja softvera brinu da je Toyota Safety Sense (TSS) uvek ažuriran najnovijim funkcijama i poboljšanjima.



A woman with dark hair, wearing a green sweater, is seen from the chest up, driving a car. She is looking forward through the windshield. The image is overlaid with horizontal window blinds, creating a striped pattern across the entire scene. The text is centered in the lower half of the image.

Kamera za praćenje vozača motri na vas, tražeći znakove smanjene pažnje ili umora vozača, a potom, ako je neophodno, aktivira upozorenje da biste bili opet koncentrisani i bezbedni.

ZA JEDNOSTAVNIJU VOŽNJU

Svojim naprednim sistemima asistencije u vožnji i mogućnošću ublažavanja sudara, novi Prius uvek pazi na vas. Na primer, ako sistem otkrije drugo vozilo ili učesnika u saobraćaju koje možda prilazi neprimećeno, aktivira se novo Front Cross Traffic Alert upozorenje. Novi Prius takođe ima i druge funkcije koje su vam potrebne. Kamera vozača prati znakе pospanosti ili skretanje pažnje, upozoravajući vas ako je potrebno. Isto tako, novi Prius može da preuzme deo opterećenja tokom putovanja na posao. U saobraćajnoj gužvi se oslonite na sistem Traffic Jam Assist koji će preuzeti osnovne funkcije vožnje pri maloj brzini, omogućavajući vam da se fokusirate samo na svoje okruženje. Novi Prius čini svako putovanje lakšim i sigurnijim.

UPOZORENJE NA SAOBRAĆAJ U RASKRSNICI

FCTA štiti vaše vozilo od gustog saobraćaja na zakrčenoj raskrsnici. Taj sistem detektuje vozila koja prolaze ispred, a preko opcionog Head-up displeja (HUD) najpre upozorava vozača, a potom aktivira i zvučno upozorenje ako postoji mogućnost sudara.

AUTOMATSKI RAD DUGIH SVETALA (AHB)

Automatski sistem dugih svetala (Automatic High Beam) prati situaciju na putu kako bi uočio svetla sa vozila koja dolaze iz suprotnog smera. Ako detektuje farove, sistem automatski isključuje duga i uključuje kratka svetla. Kada vozila prođu, sistem automatski ponovo uključuje duga svetla. Rezultat? Sigurnija noćna vožnja za vas i druge učesnike u saobraćaju.

TOYOTA TEAMMATE NAPREDNO PARKIRANJE (SA DALJINSKOM KONTROLOM)

Ovaj sistem omogućava vozaču da kontroliše parkiranje vozila sa svog pametnog telefona dok stoji pored automobila. Jednostavan i lak za korišćenje, podržava sve načine parkiranja. Radi dodatne sigurnosti, ako korisnik podigne prst sa pametnog telefona vozilo se odmah zaustavlja.

POMOĆ PRILIKOM PROMENE VOZNE TRAKE

Ovaj sistem se može koristiti na auto-putu kada su aktivirani prilagodljivi tempomat brzine (ACC) i pomoć za održavanje vozne trake (LTA). Kada vozač pokazivačem pravca najavi promenu trake kojom se kreće, sistem će proveriti da li to možete da uradite bezbedno, a pomoć pri upravljanju će izvršiti započetu promenu vozne trake.

POMOĆ PRILIKOM UPRAVLJANJA U OPASNIM SITUACIJAMA SA AKTIVNOM PODRŠKOM (ESA I ACTIVE SUPPORT)

Ovaj sistem pomaže da se izbegne nezgoda tako što automatski preuzima upravljanje oko prepreka da bi se izbegao sudar. Takođe, time će sprečiti i napuštanje vozne trake dok izbegava prepreke.

BEZBEDAN IZLAZAK IZ AUTOMOBILA (SEA)

Sistem koristi radar za nadzor mrtvog ugla kako bi pomogao vozaču da izbegne sudar između otvorenih vrata ili putnika koji izlaze s vozilima ili biciklistima koji se približavaju sa zadnje strane. Kada sistem proceni da postoji mogućnost sudara, zasvetleće indikator u spoljnom retrovizoru, a pokazivač na multiinformacionom ekranu, zajedno sa zvučnim signalom, upozoriće putnike na opasnost.

ELEGANT

Prednja i zadnja LED svetla oplemenjuju izvajane forme novog Priusa, dok su točkovi od 17 inča, sa malim otporom vazduha, zaslužni za unapređenu efikasnost. Unutra, udobno se zavalite u sportska sedišta sa električnim podešavanjem lumbalnog oslonca.





NAJVAŽNIJA OPREMA

- crna tkanina
- naplaci 17 inča sa aerodinamičkim poklopcem
- instrument tabla 7 inča
- Toyota Touch MM21 sa 12,3" ekranom u boji osjetljivim na dodir
- sistem Toyota Smart Connect+
- povezane usluge MyT
- senzor za kišu
- lumbalna podrška u sedištima
- grejanje prednjih sedišta
- električno podešavanje vozačevog sedišta
- paket za hladne uslove (zatvarač prednje rešetke, odmrzavanje vetrobrana, kanal za grejanje zadnjeg dela)
- prskalica za pranje kamere
- upravljač presvučen veštačkom kožom
- sistem Toyota Safety Sense 3 sa bežičnim OTA ažuriranjem
- daljinsko upravljanje klima uređajem
- filter Nanoe-X za prečišćavanje vazduha
- bežično povezivanje pametnog telefona
- sistem za upozorenje na mogućnost sudara PCS sa uočavanjem pešaka tokom noći i dana, i biciklista i motociklista tokom dana
- u slučaju izostale reakcije vozača, vozilo se automatski zaustavlja i uključuje pokazivače pravca (EDSS)
- pomoć za siguran izlazak iz vozila (SEA)
- parking senzori sa funkcijom automatskog kočenja pred preprekama (PKSB)
- pametni adaptivni tempomat
- priključak 230V u prtljažniku
- kamera pozadi
- kontrola mrtvog ugla (BSM)
- ručice zadnjih vrata sa E-prekidačem
- ambijentalno osvetljenje instrument table

EXECUTIVE

Sjajni, crni detalji karoserije, točkovi od 19 inča i dizajn zadnjeg svetla preko cele širine automobila, kao i Priusovi integrisani farovi i jedinstvena dnevna svetla, donose elegantnu liniju. U unutrašnjosti, digitalni retrovizor omogućava vrhunsku vidljivost unazad.





NAJVAŽNIJA OPREMA
(dodatno na paket Elegant)

- mašinski obrađeni aluminijumski naplaci od 19 inča (10 paoka)
- digitalni retrovizor u kabini sa sistemom za čišćenje kamere
- električno otvaranje vrata prtljažnika
- automatski prilagodljiva duga svetla
- automatsko podešavanje snopa farova
- grejanje upravljača
- sjajna crna površina na donjem delu prednje maske
- vetrobransko staklo i stakla na prednjim vratima presvučeni specijalnim slojem za lakše spiranje vode
- dodatni sloj zvučne izolacije u vetrobranskom staklu

OPCIJA:

- panoramski krov sa zavesicom

PREMIUM

Paket Premium ima solarni krov, omogućavajući Priusu da pretvara sunčevu svetlost u dodatnu energiju za povećani električni domet. Udobnost je dobijena zahvaljujući sedištim sa električnim podešavanjem, opcija materijal od veštačke kože.





NAJVAŽNIJA OPREMA

(dodatno na paket Executive)

- crna veštačka koža
- solarni krov sa funkcijom punjenja baterije
- kamera sa panoramskim prikazom okruženja vozila
- sistem za napredno parkiranje (sa daljinskim komandama)
- ventilirajuća prednja sedišta
- memorisanje pozicije vozačevog sedišta
- grejanje za zadnja sedišta

IZABERITE BOJU



Kao što i priliči tako upečatljivom dizajnu, novi Prius dobija i dve nove izražajne boje. Ton sa oznakom Mustard je elegantna metalik žuta boja senfa, a Storm Grey je naglašena siva nijansa sa svetlucavim liskunom. Dostupno je još pet boja, uključujući plamenocrvenu sa oznakom Flame Red.

089 Platinum White Pearl*

1L0 Shimmering Silver*

1M2 Storm Grey[§]

218 Attitude Black[§]

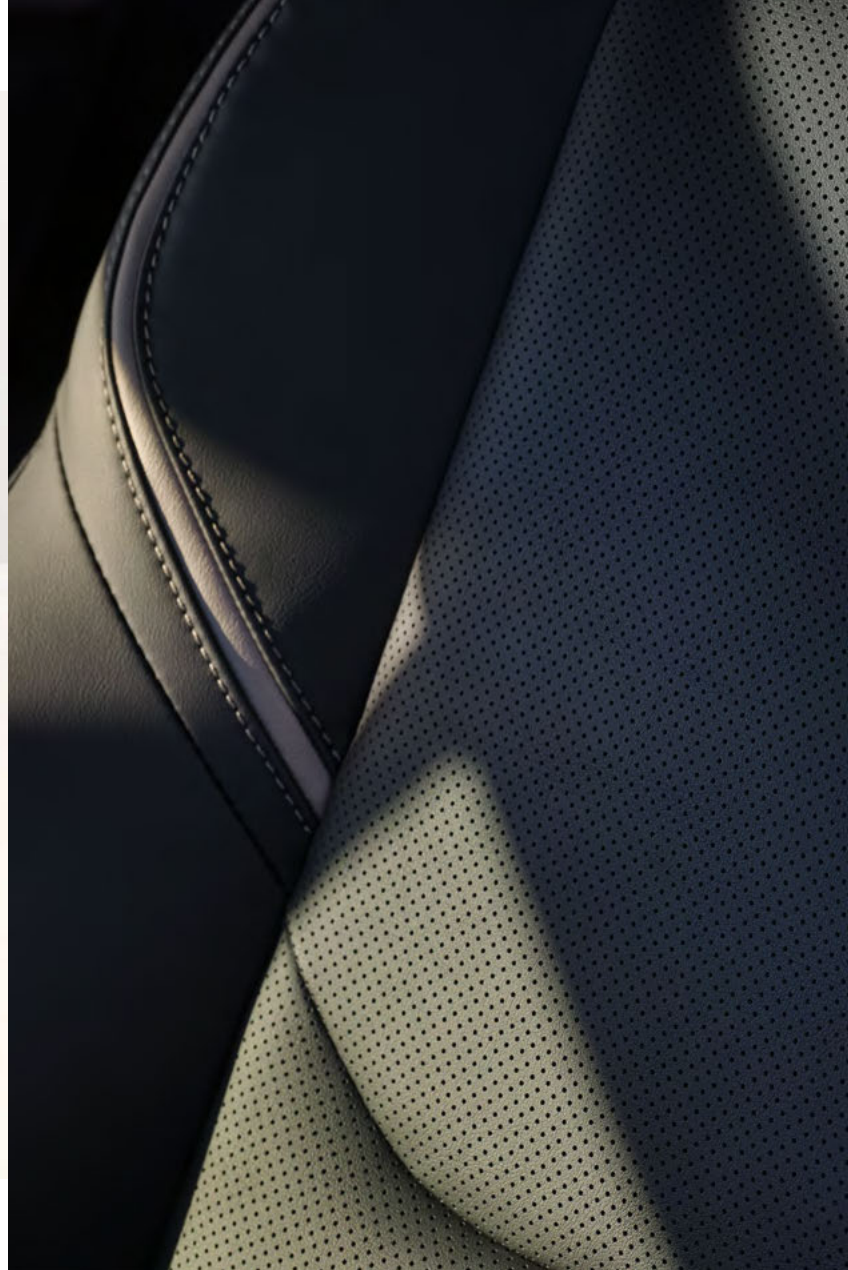
3U5 Flame Red*

5C5 Mustard[§]

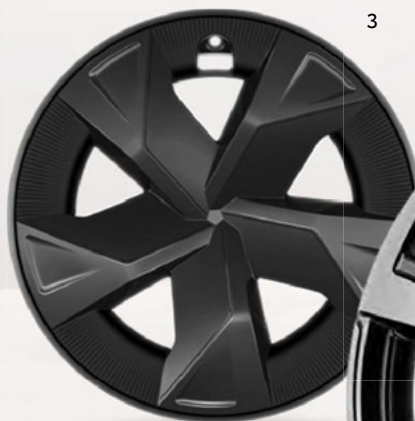
8Q4 Marine Blue[§]



PUTUJTE U STILU



NAJBOLJE DOLAZI NA KRAJU



3



4



5

1. Crna tkanina

Standard za pakete Elegant i Executive

2. Crna veštačka koža

Standard za paket Premium

3. Tamnosivi naplaci od 17 inča sa aerodinamičnim poklopcem (5 paoka)

Standard za paket Elegant

4. Polirani, crni naplaci od 19 inča (10 paoka)

Standard za pakete Executive i Premium

5. Sjajni, crni naplaci od 17 inča (5 paoka)

Opcija za sve pakete opreme

PO VAŠOJ ŽELJI

Dodajte svom Prius Plug-in Hybridu dodatke, prema svojim specifičnim potrebama za zaštitom, protiv svakodnevnih problema sa prljavštinom i ogrebotinama, lepim detaljima i dodacima za punjenje.

EV oprema

Torba za čuvanje kablova

Ova elegantna torba za odlaganje čuva kabl za punjenje u dobrom stanju i sprečava da se zapetlja ili zauzima prtljažni prostor.



Kabl za punjenje

Kada punite u pokretu, koristite ovaj kabl (dostupno u dužinama od 5 ili 7,5 metara) da biste povezali svoj Toyota Prius Plug-In Hybrid na javnim stanicama za punjenje.



Izbor zidnih punjača

1. Osnovni model

Jedan od najmanjih te vrste, Entry Wallbox punjač kapaciteta do 22 kW ima integrisano punjenje za priključivanje kabla i utikača Tipa 2 za kućnu i polujavnu upotrebu.

2. Zidni punjač sa mogućnošću povezivanja

Opremljen jednim priključkom za utičnicu Tip 2 ili integrisani kabl, Connected Wallbox je pametno rešenje za punjenje sa kapacitetom do 22 kW za dom, i polujavne lokacije. Opremljen je mogućnostima povezivanja LAN, WiFi i opcionalno LTE.

3. Dvostruka zidna kutija

Model Double Wallbox oduševljava izuzetno čistim i elegantnim dizajnom. Simboli sa pozadinskim osvetljenjem na crnom poklopcu sa srebrnim okvirom, ukazuju na trenutni status punjenja. Ova zidna kutija ima dve utičnice za punjenje Tipa 2 ili integrisane kablove sa ukupnim kapacitetom punjenja od 22 kW.





Zaštitna oprema

Zaštitne folije

Kamenčići, UV zraci, so za puteve, insekti – zbog svega toga boja vozila je stalno na udaru, ružeći izgled i smanjujući vrednost vašeg automobila. Od sada možete očuvati njegov izgled u stanju kakav je bio u izložbenom salonu. Nevidljive folije za zaštitu boje pružaju vrhunsku dugotrajnost i zaštitu, i dostupni su za većinu osjetljivih površina na vašem vozilu.

Zaštita zadnjih sedišta i obloga prtljažnika

Zaštita zadnjeg sedišta štiti poledinu sedišta od prljavštine i prosipanja kada su nasloni preklopljeni radi prevoza dužih predmeta. Obloge su skrojene po meri prtljažnika vašeg vozila i obezbeđuju zaštitu od prljanja i nečistoća. Odlikuju se posebnom površinom koja sprečava klizanje i pomeranje prtljaga.



Oprema sa stilom

Sjajne, crne aluminijumske felne prečnika 17 inča (5 paoka)

Posebno dizajnirani za vozilo, izrađeni od lake legure, ovi točkovi daju još veću prepoznatljivost izvanrednom izgledu automobila. Lagani su, čvrsti i presvučeni izdržljivim, visokokvalitetnim zaštitnim slojem.

Aluminijumske zaštitne ploče

Originalna zaštitna ploča već na prvi pogled skreće pažnju na svoj izgled, istovremeno služeći i kao veoma praktična zaštita od prljanja boje na pragovima, a ujedno i od ogrebotina i manjih oštećenja.



TEHNIČKI PODACI

2.0 l Plug-in Hybrid e-CVT

Specifikacije motora	
Broj cilindara i raspored	4 cilindra, redni
Sustav ubrizgavanja goriva	Direktno ubrizgavanje
Zapremina	1987
Prečnik cilindra	80,5
Hod klipa	97,62
Maksimalna snaga (DIN KS)	151
Maksimalna snaga (kW)	111
Broj obrtaja za maksimalnu snagu	6000
Maksimalni obrtni moment	190
Minimalni broj obrtaja za maksimalni moment	4400
Maksimalni broj obrtaja za maksimalni moment	5200
Kod motora	M20A-FXS
Prenos i pogon	
Pogonski točkovi	FWD
Tip menjača	CVT
Šasija i oslanjanje	
Prednje oslanjanje	Mekferson
Zadnje oslanjanje	Dvostruka ramena
Prednje kočnice	Samoventilirajući diskovi
Zadnje kočnice	Diskovi
Sistem servo upravljača	Electric
Krug okretanja (od zaključavanja do zaključavanja)	2,76–2,84

e-CVT = elektronski kontrolisan kontinuirani varijabilni prenos (Electronically Controlled Continuously Variable Transmission)

2.0 l Plug-in Hybrid e-CVT

Električni motor	
Tip električnog motora	Sinhroni motor sa permanentnim magnetima
Maksimalna snaga (KS)	163
Maksimalna snaga (kW)	111
Maksimalni obrtni moment	190
Električni sistem	
Potrošnja električne energije (UF kombinovana težina)	94,81–98,04
Domet na električni pogon (EAER kombinovano)	71,3–83,99
Domet na električni pogon u gradu (EAER grad)	98,13–110,68
EV izlaz	120
Vreme punjenja baterije (sati)	4
Vreme punjenja DC 10–80 % (min)	240
Kapacitet baterije (koristan)	13,6
Tip hibridne baterije	Litijum-jonska
Nazivni napon	266,4
Broj modula	72
Kapacitet	13,59
Hibridni sistem	
Kombinovana snaga hibridnog sistema (kW)	164
Kombinovana snaga hibridnog sistema (KS)	223
Krug okretanja	
Minimalni krug okretanja (gume)	5,25–5,4
Minimalni krug okretanja (zid)	5,62–5,75
Performanse	
Maksimalna brzina	177
Ubrzanje 0–100 km/h	6,8

e-CVT = elektronski kontrolisan kontinuirani varijabilni prenos (Electronically Controlled Continuously Variable Transmission)

TEHNIČKI PODACI

2.0 l Plug-in Hybrid e-CVT

Težine i kapaciteti	
Ukupna masa vozila	1995
Nosivost prednje osovine	1065
Nosivost zadnje osovine	1030
Vučna sposobnost sa prikolicom (sa kočnicama)	0
Vučna sposobnost sa prikolicom (bez kočnica)	0
Dimenzije	
Ukupna dužina	4599
Ukupna širina	1782
Ukupna visina	1420,0–1430,0
Međuosovinsko rastojanje	2750
Prednji prepust	974
Zadnji prepust	875
Udaljenost od tla	137,0–144,0
Unutrašnja dužina	1837,8
Unutrašnja širina	1501
Unutrašnja visina	1124,6–1136,0
Prtljažni prostor	
Zapremina prtljažnika	284
Maksimalna širina prtljažnika	1416
Visina prtljažnika	341
Zapremina tereta	0,28
Dužina prtljažnika	816

e-CVT = elektronski kontrolisan kontinuirani varijabilni prenos (Electronically Controlled Continuously Variable Transmission)

2.0 l Plug-in Hybrid e-CVT

Emisije i potrošnja goriva	
CO ₂ -WLTP niska brzina	101,0–102,0
CO ₂ -WLTP srednja brzina	70,0–82,0
CO ₂ -WLTP visoka brzina	82,0–94,0
CO ₂ -WLTP veoma visoka brzina	114,0–128,0
CO ₂ -WLTP kombinovano (UF ponderisano)	36,0–47,0
Potrošnja goriva WLTP niska brzina	4,4–4,5
Potrošnja goriva WLTP srednja brzina	3,1–3,6
Potrošnja goriva WLTP visoka brzina	3,6–4,2
Potrošnja goriva WLTP veoma visoka brzina	5,0–5,7
Potrošnja goriva WLTP kombinovano (UF ponderisano)	1,6–2,1
Preporučeni kvalitet goriva	95 ILI VIŠE
Kapacitet rezervoara	40
Euro emisioni standard	EURO 6 EB



* Elegant

e-CVT = elektronski kontrolisan kontinuirani varijabilni prenos (Electronically Controlled Continuously Variable Transmission)

TOYOTA EKOLOŠKI IZAZOV 2050 I POLITIKA U VEZI SA ŽIVOTNIM CIKLUSOM

U Toyoti težimo da uticaj na životnu sredinu svedemo na nulu, zato što želimo da ostavimo svet u boljem stanju od onog kojeg smo zatekli. Kako bi se to ostvarilo, definisali smo šest izazova koje moramo da ostvarimo do 2050. Svaki od njih nailazi na određene poteškoće, ali mi smo se obavezali da ćemo dostići pozitivan i održiv nivo uticaja na društvo i prirodu u celini.

CO₂ 0 IZAZOV 1 NOVA VOZILA BEZ EMISIJA CO₂

Do 2050. godine, želimo da smanjimo CO₂ emisije naših vozila do 90% u odnosu na 2010. Kako bismo ovo dostigli, unapredićemo razvoj novih vozila bez emisija CO₂ i učinićemo sve što možemo kako bismo istakli prednosti ovih vozila.

CO₂ 0 IZAZOV 3 FABRIKE BEZ EMISIJA CO₂

U cilju smanjenja emisija ugljenika u našim proizvodnim pogonima, fokusiramo se na unapređenje tehnologija koje koristimo i prelazak na alternativne izvore energije. Veoma smo posvećeni činjenju naših postrojenja energetski efikasnijim i usvajanju obnovljivih izvora energije kao što su solarni izvori i energija vetra, kao i izvori sa niskim sadržajem ugljenika, kao što je vodonična energija.

IZAZOV 5 USPOSTAVLJANJE DRUŠTVA I SISTEMA KOJI SE ZASNIVAJU NA RECIKLAŽI

Radimo na izazovu recikliranja resursa već 40 godina, sa rezultatom takvim da je 95% svake Toyote ponovo upotrebljivo i obnovljivo. Dodatno, nudimo nove i inovativne načine vraćanja vašeg vozila kada ono eventualno dođe do "kraja puta".

CO₂ 0 IZAZOV 2 ŽIVOTNI CIKLUS BEZ EMISIJA CO₂

Radimo na stvaranju ekološki prihvatljivih dizajna - a zatim ih analiziramo i oplemenjujemo kako bismo osigurali najmanji mogući uticaj na životnu sredinu, kroz čitav životni ciklus vozila*.

IZAZOV 4 SMANJENJE I OPTIMIZACIJA POTROŠNJE VODE

Kako bismo smanjili potrošnju vode, počeli smo da sakupljamo kišnicu u našim proizvodnim pogonima. Takođe smo razvili metode prečišćavanja kako bi voda koju koristimo mogla biti ponovo iskorišćena ili bezbedno vraćena u lokalne izvore snabdevanja.

IZAZOV 6 USPOSTAVLJANJE DRUŠTVA U SKLADU SA PRIRODOM

U cilju očuvanja i poboljšanja naše koegzistencije sa prirodom, organizujemo pošumljavanje i sadenje drveća, zelene urbanističke šeme i druge ekološke inicijative, na našim prostorima i širom sveta. Naš cilj je uspostavljanje društva u kome ljudi i priroda koegzistiraju u harmoniji.

Više pojedinosti o Toyotinom ekološkom izazovu potražite na: www.toyota.rs ili se obratite svom Toyota partneru.



* Toyotina LCA metodologija, koja je primenjena na našim putničkim vozilima, revidirana je i odobrena od strane TÜV Rheinland i sertifikovana kako bi ispunila ISO14040/14044 standarde.



BUDITE POTPUNO BEZBRIŽNI UZ TOYOTU

PRODUŽENA BRIGA ZA HIBRIDNU BATERIJU

Dodatna garancija na hibridnu bateriju[§] uz redovne preglede zdravlja hibridnog sistema, jednom godišnje ili na svakih 15.000 km (šta pre nastupi) sve do isteka 10-e godine starosti vozila.

KVALITET USLUGE

Vašoj Toyoti su potrebni sertifikovani Toyota mehaničari koji će u skladu sa programom održavanja koji je propisao proizvođač, a najmanje jednom godišnje ili na svakih 15.000 km obaviti pregled i servis na vašem vozilu.

TROŠKOVI ODRŽAVANJA

Sva Toyota vozila su projektovana i konstruisana tako da troškovi održavanja budu što niži.

ORIGINALNI DELOVI

Originalni delovi obezbeđuju proveren Toyota kvalitet, i zato se za vaš automobil koriste samo originalne i proverene komponente.

DODATNI SISTEM SIGURNOSTI

Dodatni sveobuhvatni Toyotin sistem sigurnosti proverava se najstrožijim petominutnim testom po standardima osiguravajućih kompanija.

TOYOTA RELAX GARANCIJA[§]

Opšta garancija za Toyota vozila odnosi se na razdoblje od 3 godine ili 100.000 km* u prvoj godini bez ograničenja kilometraže. Dodatno, hibridna vozila imaju opštu 5-o godišnju garanciju ili 100.000 km* na sve hibridne sklopove. Kako bismo osigurali bezbrižnost nakon isteka opšte garancije, nudimo besplatno uključenje u Toyota Relax program do 10 godina starosti vozila ili 200.000 km* te do 10 godina produžene brige za hibridnu bateriju na našim hibridima.

DO 10 GODINA GARANCIJE NA PNEUMATIKE

Oštećenje pneumatika je nepriлика koja može da zadesi svakog vozača. Zato smo za Vas pripremili garanciju na pneumatike sa uključenim transportom vozila do najbližeg ovlašćenog Toyota servisa.

TOYOTA EUROCARE

Uz Toyota Eurocare obezbeđujemo vam bezbrižnosti i pomoći na putu u preko 40 zemalja^{§§}.

ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Toyota originalna dodatna oprema je dizajnirana i proizvedena na isti način, sa istim kvalitetom i pažnjom, kao i Toyota vozila. Kako biste bili još sigurniji, sva Toyota originalna dodatna oprema pokrivena je trogodišnjom garancijom ukoliko se kupuje zajedno sa vozilom[§].

Za više informacija posetite: www.toyota.rs/service-and-accessories/

[§] Više informacija o servisnom programu Toyota hibrida potražite kod svog ovlašćenog Toyota partnera. [§] Više informacija o Toyota garanciji potražite kod svog ovlašćenog Toyota partnera. * Zavisno od uslova koji prvi nastupi. ** Transport do najbližeg ovlašćenog Toyota partnera će takode biti pokriven. Dodatno, garancija boje od 3 godine/ sa neograničenom kilometražom, štiti od oštećenja i površinske rđe uzrokovane greškom u proizvodnji. Svaka nova Toyota pokrivena je 12-godišnjom antikorozivnom garancijom (ne važi za komercijalna vozila) protiv perforacije panela karoserije izazvane greškom u proizvodnji materijala ili u izradi. ^{§§} 5 godina za Belgiju/Portugal i 1 godina za Dansku.

PIONIR MEĐU HIBRIDIMA

Lansiran 1997, Prius, automobil koji je započeo hibridnu revoluciju, već je proslavio 25. rođendan. Toyota nastavlja svoju težnju ka svetu sa nižim nivoom emisije gasova, uz rešavanje starih problema novim idejama. Opredeljujući se između modela iz Toyotine palete hibrid-električnih, plug-in hibrid-električnih ili potpuno električnih automobila sa gorivnim ćelijama, sami možete izabrati put kojim ćete krenuti u budućnost.





PRIUS PLUG-IN HYBRID

POTPUNO NOV UŽIVAJTE U PUTOVANJU

www.toyota.rs

Sve informacije u ovoj brošuri su tačne u trenutku predaje u štampu. Detalji specifikacija i opreme navedene u brošuri zavise od lokalnih uslova i zahteva, i stoga se mogu razlikovati od modela dostupnih na vašem tržištu. Molimo, obratite se lokalnom prodavcu za detalje lokalnih specifikacija i opreme. • Boja vozila može se razlikovati od fotografija štampanih u ovoj brošuri. • Čitljivost QR kodova u ovoj brošuri može zavisiti od korišćene kamere. Toyota neće biti odgovorna u slučaju da vaš uređaj ne može da pročita QR kodove, ili interaktivne oznake u sadržaju. • Toyota Srbija zadržava pravo da izmeni bilo koje detalje specifikacija i opreme bez prethodne najave. • Nijedan deo ove publikacije ne može se na bilo koji način reprodukovati bez prethodnog pismenog odobrenja kompanije Toyota Srbije. • © 2023 Toyota Srbija, Radnička 22, 11030 Beograd.

DO	
10	TOYOTA RELAX GARANCIJA*
GODINA STAROSTI VOZILA	

*UZ POŠTOVANJE GARANCIJSKIH USLOVA