



# TOYOTA YARIS

DO  
10 | GODINA  
GARANCIJE



## Dobro došli u svet u kome se svaki korak računa.

Kada je naš osnivač Kiichiro Toyoda sam pohitao da pomogne kupcima, pokrenuo je uzbudljivu priču čiji je ishod bila revolucionarna promena načina proizvodnje automobila. Od pionirskih elektrifikovanih pogonskih agregata do mobilnosti dostupne svima. Bez predaha, da bismo uvek prevazilazili očekivanja i kako bismo poboljšali život naših kupaca.

I vođeni time, da stvorimo bolji svet.

I D E M O D A L J E Z A J E D N O

**SADRŽAJ**

6	Dizajn	34	Boje
8	Hibrid	36	Presvlake
10	Performanse	38	Naplaci
12	Udobnost enterijera	40	Dodata na oprema
14	Tehnologija	44	Tehničke karakteristike
20	Bezbednost	48	Životna sredina
24	Paketi opreme	50	Bezbrisno

# SVAKI NALET ENERGIJE SE RAČUNA

Novi Yaris pokreće vaš način života 24 sata dnevno. Spretan i energičan, njegova dvostruka hibridna gama uključuje napredni, novi motor sa oznakom Hybrid 130. A, sa tehnologijom povezivanja i bezbednosti koji gradsku vožnju oslobođaju stresa, zabava nikada ne prestaje.



## NEODOLJIVI NA ULICI

Moderan i dinamičan u otmenoj, novoj Neptun plavoj boji sa karoserijom u dva tona, novi Yaris je ikona urbanog dizajna. Mali automobil sa karakterom koji zrači, spaja naglašene proporcije sa samouverenim stavom na ulici. Zabavan i prepun šarma, gde god ga pogledate obiluje detaljima koji privlače pažnju, od aerodinamične linije krova do karakterističnog zadnjeg branika u obliku bumeranga. Ne očekujte da ćete ostati neprimećeni.

### STIŽETE SA STILOM

Veći točkovi za izuzetan stil i samouverenu, privlačniju vožnju. Novi točkovi od 17 inča izgledaju dobro baš kao što i pokreću.



# HIBRIDNA SNAGA – ELEKTRIFIKOVANI ŽIVOT

Savršeni za grad, Toyotini hibridni motori sa niskim emisijama spajaju zabavu u vožnji sa čistom električnom energijom kada to poželite. Stvoreni primenom Toyotinog znanja na polju elektrifikacije sticanog decenijama, s takvim mogućnostima je takođe i lakše živeti. Nema potrebe da se priključujete na struju – ovi su hibridi koji se automatski sami pune dok vozite. A, sa živahnim performansama koje će vas nasmejati, nikada nećete želeti da se zaustavite.

## VOZITE NA SVOJ NAČIN

Novi Yaris je zabavniji za vožnju nego ikada. Birajte između Normal, Eco ili Sport režima vožnje, uz dodatnu mogućnost koju daje EV dugme za potpuno električno iskustvo.





#### UZBUĐENJE HIBRIDA

Uzbudljiv i privlačan za vožnju, novi Yaris Hibrid 130 trenutno reaguje energičnim ubrzanjem kako bi druge ostavio iza sebe.

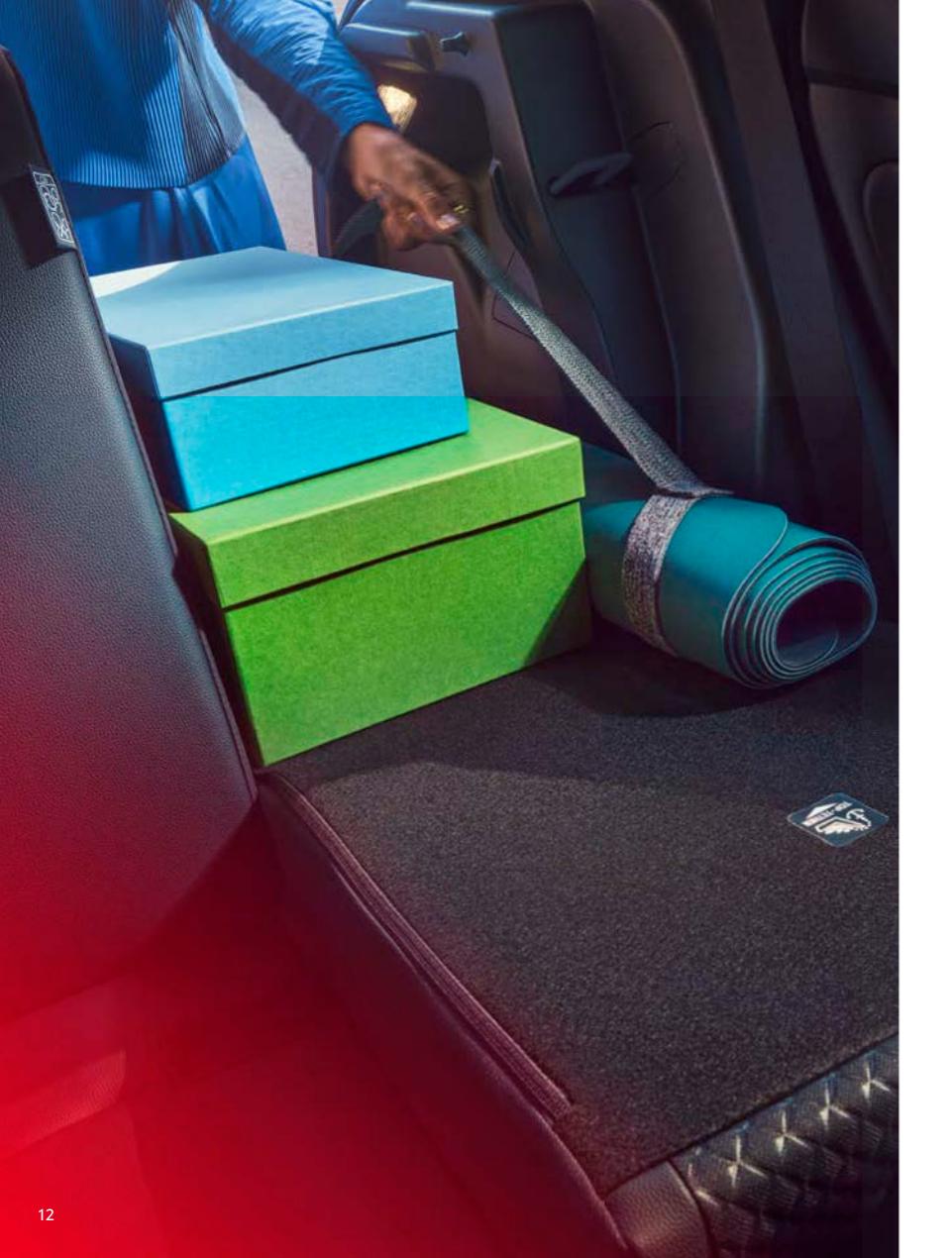
# MOĆ IZBORA

Svojom naprednom gamom s dve verzije hibridnih motora, novi Yaris pruža rešenje za sva putovanja. Novi Hybrid 130 ima sportske performanse i spreman je da ide gde god da vas odvede dan, blizu ili daleko. Uzbudljiv i pun zabave u vožnji, uvek je korak ispred. A, Hybrid 115 je miran i tih, sprečava stres i savršen je za svakodnevnu upotrebu.

**Savršen pogon za vas**

<b>HYBRID 130</b> Snaga 130 KS Potrošnja goriva* 4,2-4,3 l/100 km Emisije CO <sub>2</sub> * 96-98 g/km Ubrzanje 0-100 km/h 9,2 sek	<b>HYBRID 115</b> Snaga 116 KS Potrošnja goriva* 3,8-4,9 l/100 km Emisije CO <sub>2</sub> * 87-112 g/km Ubrzanje 0-100 km/h 9,7 sek	<b>1,5 L TGNA BENZIN 6 M/T</b> Snaga 125 KS Potrošnja goriva* 5,2-5,6 l/100 km Emisije CO <sub>2</sub> * 125-131 g/km Ubrzanje 0-100 km/h 9,0 sek
--	---	---

\* Kombinovani ciklus.  
M/T = manuelni menjac.



## ELEGANCIJA BEZ KOMPROMISA

Novi Yaris objedinjuje moderan enterijer sa praktičnim funkcijama koje će vam pomoći da ostvarite sve što poželite. Ambijentalno osvetljenje i vrhunski materijali odišu stilom, sa plavim štepovima na sedištima i elegantnom plavom ukrasnom linijom koja se proteže do vrata, stvarajući osećaj jedinstvenog i skladnog prostora. Udobnost je zagarantovana zahvaljujući izvajanim sedištima sa lumbalnom potporom. A, sa puno prostora za odlaganje stvari u kabini, kao i prostranim prtljažnikom, nema ničega sa čime novi Yaris ne može da se izbori.

### FLEKSIBILAN, VEOMA PRAKTIČAN PROSTOR

Treba vam više prostora za nezgrapne stvari? Prekopite zadnja sedišta da biste smestili bilo šta.





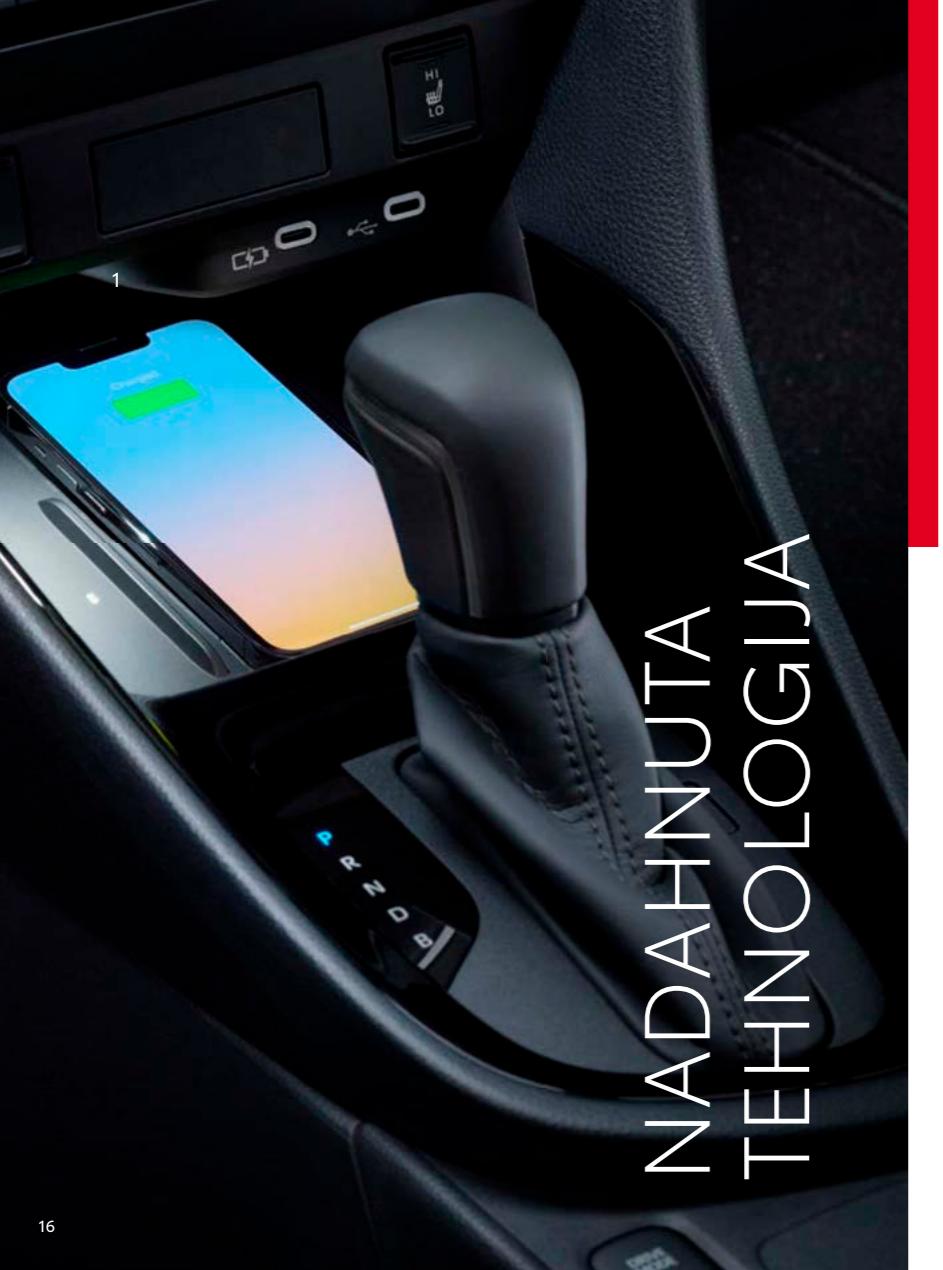
## UVEK POVEZAN

Zamislite prijatno okruženje za vožnju dok ste vi u središtu pažnje. Udoban, aktivni položaj sedenja koji povećava samopouzdanje u vožnji. Ekran osetljiv na dodir visoke rezolucije na dohvat ruke. Intuitivni digitalni korisnički doživljaj sa prirodnim prepoznavanjem glasa. I, sveobuhvatan digitalni kokpit savršeno pozicioniran u vašem vidokrugu tako da možete držati pogled na putu. Novi Yaris ima sve, tako da i vi možete sve.

### IGRA NA DODIR

Podesite odredište, pronađite novu listu pesama, pozovite – multimedijalni ekran visoke rezolucije, dijagonale od 10,5 inča, vaš je prozor u svet jednostavnih digitalnih usluga.





## NADAHNUTA TEHNOLOGIJA

Yaris olakšava život. Odmah uparite svoj pametni telefon pomoću aplikacija Apple CarPlay ili Android Auto™, i uz bežično punjenje telefon je uvek uključen i spreman za akciju. Dvozonski klima uređaj sa nanoe™ X tehnologijom neprestano čisti vazduh u kabini, tako da se osećate sveže i puni energije. Istovremeno, digitalna instrument tabla, koja pruža mogućnost izbora jedne od četiri teme, radi povezano sa head-up displejom kako bi vam prikazala sve ono što je potrebno da znate dok vozite.

Apple CarPlay je zaštitni znak kompanije Apple Inc.

### 1. UVEK UKLJUČEN

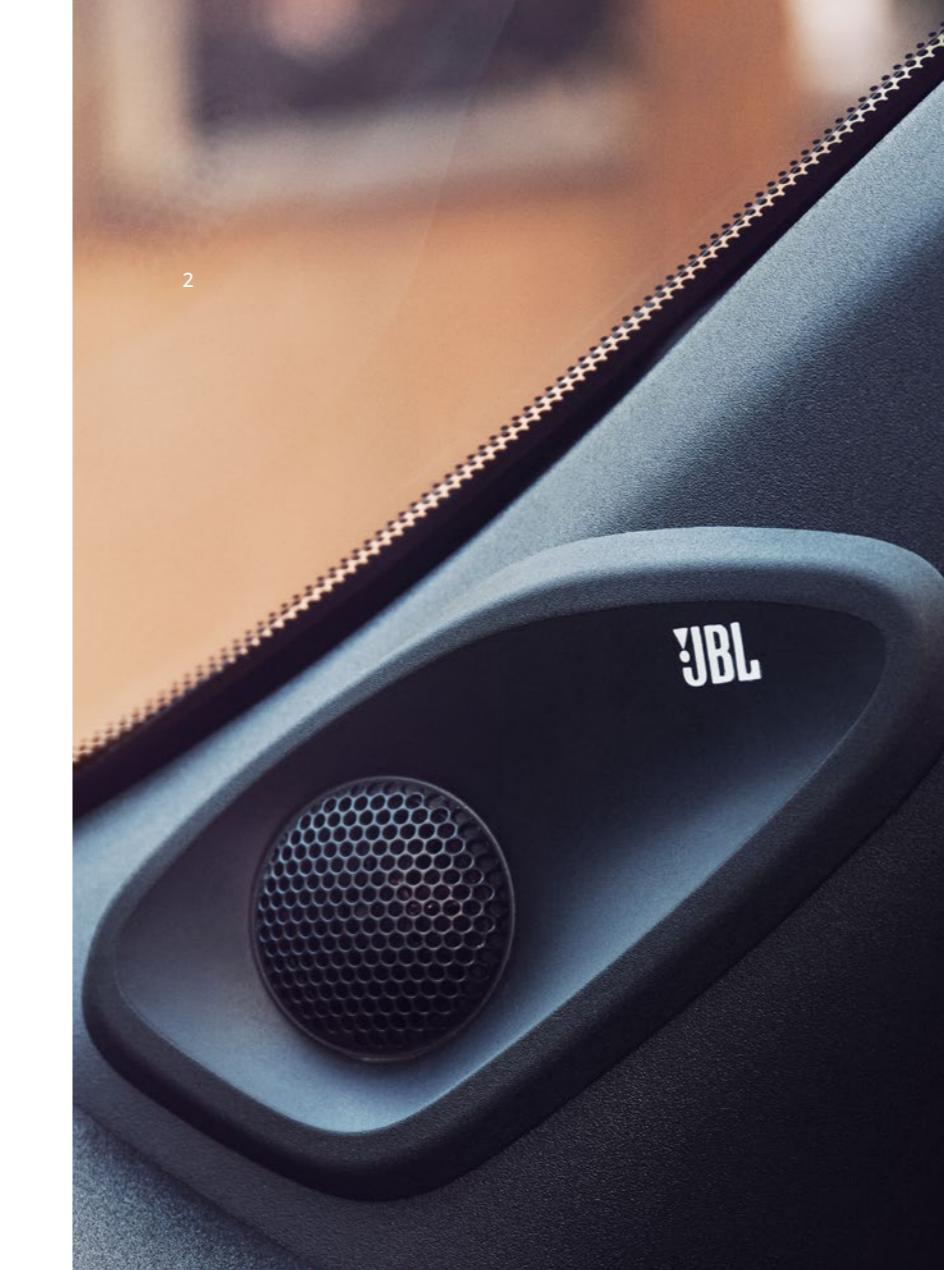
Bez kablova, bez muke – sa bežičnim punjenjem telefona na podlozi koja se nalazi nadomak ruke, nikada nećete ostati bez energije.

### 2. NEODOLIVO ISKUSTVO ZVUKA

Uživajte u trenutku. Svojim jasnim i dinamičnim zvukom, moći JBL® zvučni sistem sa osam zvučnika stvara impresivno audio iskustvo.

### 3. GRADSKA VOŽNJA JE LAKA

Head-up displej, projektovan na unutrašnjoj strani vetrobranskog stakla, omogućava vam da zadržite pogled na putu i vozite bez stresa.



**PAMETNI DIGITALNI KLJUČ\***

Vaš pametni telefon postaje ključ automobila. Može da se deli sa do četiri druge osobe, radi iz vaše torbe ili džepa i može bezbedno da otključa i pokrene vašu novu Toyotu Yaris bez upotrebe ruku.



# APLIKACIJA MYTOYOTA KONTROLA SA VAŠEG TELEFONA

Povezivanje ne prestaje kada izadete iz automobila, jer aplikacija MyToyota je moćno sredstvo kada ste na putovanju. Osigurajte svoj automobil izdaleka zaključavajući vrata i zatvarajući prozore pomoću daljinskog upravljača. Koristite daljinsko pokretanje kako biste pripremili hibridni sistem, i ohladite ili zagrejete kabinu pre početka putovanja. A, sa funkcijom Car Finder za uočavanje automobila možete daljinski uključiti treptanje svetlima i sirenu, ili videti lokaciju automobila na mapi, što olakšava pronađenje.

\* Uvođenje pametnog digitalnog ključa se očekuje 2024. Dostupnost funkcija i specifikacija vozila mogu se razlikovati u zavisnosti od modela, paketa opreme i dostupnosti na tržištu.

# TOYOTA T-MATE SA VAMA ZA BEZBEDNO PUTOVANJE

Za bezbednosna rešenja, koja su vodeća u klasi, Yaris ima ugrađen T-Mate koji je vaš koristan partner u vožnji. On uključuje najnoviju generaciju sistema Toyota Safety Sense, kao i mogućnost ažuriranja funkcija preko interneta. T-Mate se brine da uvek budete u sigurnim rukama.

**SISTEM ZA UPOZORENJE NA MOGUĆNOST SUDARA SA PODRŠKOM ZA IZBEGAVANJE SUDARA**  
Funkcija Pre-Collision System može otkriti i pomoći vam da izbegnete sudare sa drugim vozilima, pešacima, biciklistima i motociklima. Radi tako što upozorava vozača audio i vizuelnim upozorenjima i pruža pomoć prilikom kočenja.

**OGRANIČENJE UBRZANJA NA NISKOJ BRZINI**  
Dok vozite malom brzinom, ako se papučica gasa snažno pritisne ispred prepreka kao što su drugi automobil, biciklista ili pešak, sistem Acceleration Suppression će ograničiti oštro ubrzanje kako bi minimizirao rizik od sudara.

**PROAKTIVNA POMOĆ U VOŽNJI – POMOĆ PRI USPORAVANJU**  
Kada se približavate vozilu ispred, sistem Deceleration Assist podržava ravnomerno usporavanje prilikom otpuštanja pedale gasa.

**PROAKTIVNA POMOĆ U VOŽNJI – POMOĆ PRI UPRAVLJANJU**  
Funkcija Steering Assist pomaže vozaču da spreči skretanje sa vozne trake. Sistem detektuje krivinu ispred i prilagodava silu neophodnu pri upravljanju da bi omogućio adekvatnu kontrolu kretanja. Takođe, može da pruži poboljšanu stabilnost vožnje po pravoj liniji.

**SISTEM ZA HITNO ZAUSTAVLJANJE**  
Ako sistem neko vreme ne otkrije nikakve komande vozača, zvučna upozorenja će najpre upozoriti vozača. Ako se ni tada ne detektuju njegove komande, Emergency Driving Stop System (EDSS) postepeno zaustavlja vozilo dok ga istovremeno bezbedno zadržava u traci.





# TEHNOLOGIJA KOJA ŠTITI

Yaris uvek pazi na vas. Nova proaktivna pomoć pri vožnji pomaže u sprečavanju nesreća na dva načina. Asistencija pri usporavanju ravnomerno zaustavlja automobil kada je to potrebno, na primer kada se približavate sporijem vozilu, dok pomoć pri upravljanju može automatski da podesi silu upravljanja za nesmetan i stabilan prolazak deonicama na krivudavim putevima. Dok je u svom prirodnom okruženju u gradu, pomoć pri bezbednom izlasku iz vozila i upozorenje o saobraćaju iza vas koristi kamere koje stalno nadgledaju vašu okolinu, čuvajući vas i vaše putnike.

## POMOĆ ZA SIGURAN IZLAZAK

Ovaj sistem (Safe Exit Assist) koristi radar za praćenje mrtvog ugla kako bi sprečio sudar između otvorenih vrata putnika i vozila ili bicikliste koji se približavaju otpozadi. Ako postoji opasnost od sudara, indikatori svetle na spoljnim retrovizorima i multi-informacionom displeju, unutrašnje ambijentalno osvetljenje će istovremeno postati crveno, a zvučni signal će se oglasiti da upozori putnike na moguću opasnost.

## PODSETNIK ZA ZADNJA SEDIŠTA

Ovaj sistem (Rear Seat Reminder System) upozorava vozača ako putnik ili predmeti ostanu na zadnjem sedištu kada napuštate automobil. Uključiće se upozorenje na instrument tabli, a zavisno od modela, nakon zaključavanja automobila, uključiće se i lampa opasnosti i zvučni signal.

## UPOZORENJE ZA SAOBRAĆAJ ZA VOZILA IZA VAS

SA AUTOMATSKIM KOČENJEM

Kada izlazite sa parkinga vožnjom unazad, ovaj sistem (Rear Cross Traffic Alert With Automatic Braking) će uočiti sva vozila koja se približavaju sa leve ili desne strane, upozoriti vas na njih i aktivirati kočnice kako biste izbegli sudar.

## INTELIGENTNI SENZOR ZA PREPOZNAVANJE PREPREKA

Inteligenatan po imenu, inteligentan po prirodi – ovaj sistem (Intelligent Clearance Sonar) upozorava vozača na prepreke ispred ili iza automobila i automatski koči kako bi se izbegao sudar.

## MONITOR MRTVOG UGLA

Naš sistem za praćenje mrtvog ugla (Blind Spot Monitor) lampicom smeštenom na retrovizorima upozorava vozača na bilo koje vozilo koje možda nije primetio. Ovo je posebno korisno pri preticanju.



LUNA

Neka bude jednostavno. Sa fokusom na čistom dizajnu i opuštenoj zabavi u vožnji, novi Yaris je sinonim za dobar provod.

A photograph of a silver Toyota Yaris Hybrid parked on a light-colored surface. The car is shown from a front three-quarter angle. In the background, there is a large, stylized graphic element with the word "LUNA" in white capital letters on a blue-grey gradient background.



Stil koji pleni, plus udobnost i intuitivne pogodnosti koje vam omogućavaju potpunu kontrolu.





Pokreće ga inovativna  
tehnologija i ulepšava vam  
dan. Volite svaki trenutak.





Verzija Dynamic GR SPORT nastala je u čast Toyotinih uspeha u automobilskom sportu. Ekstrovertan i privlačan, GR SPORT svaku vožnju čini jedinstvenom.



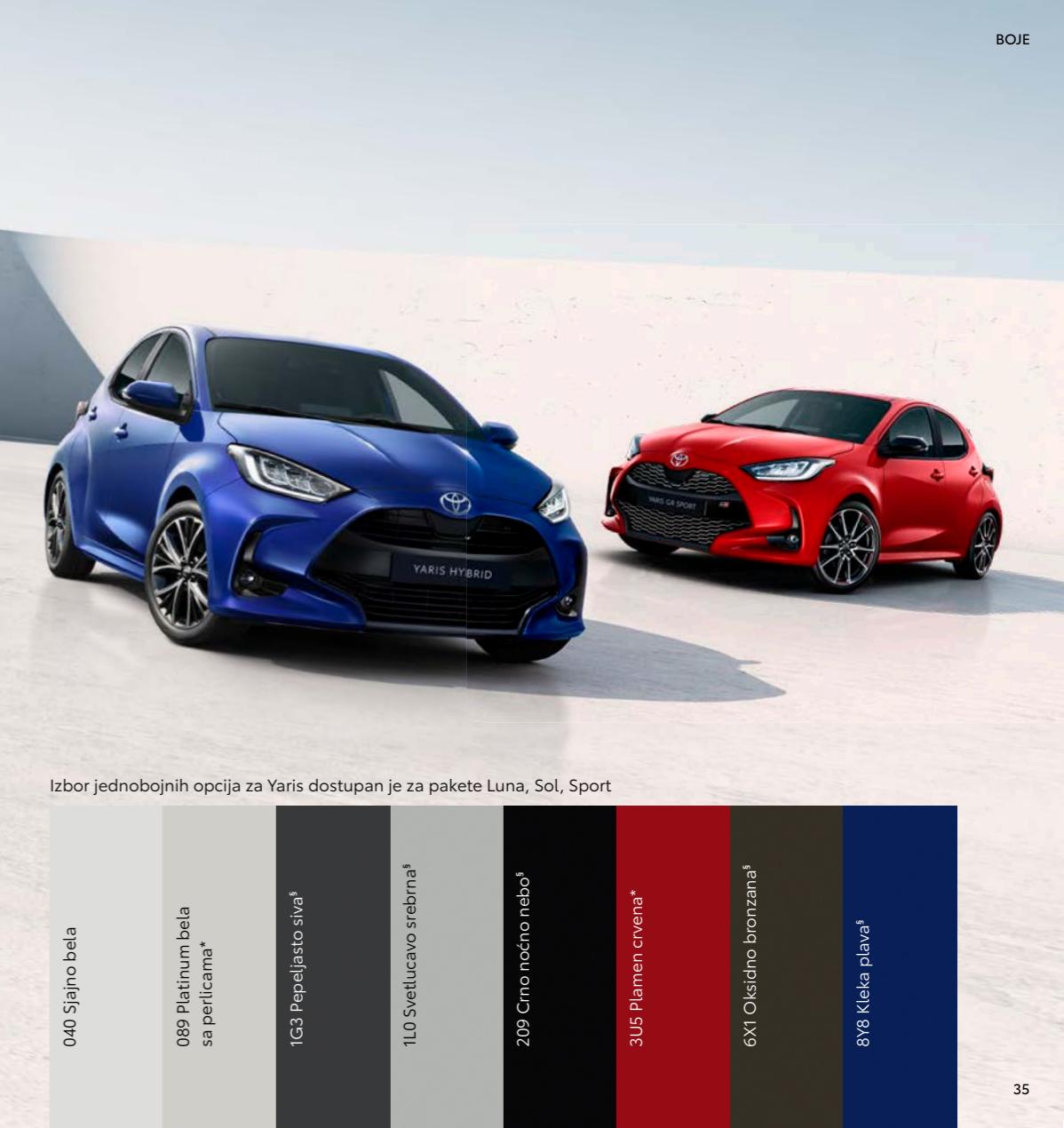


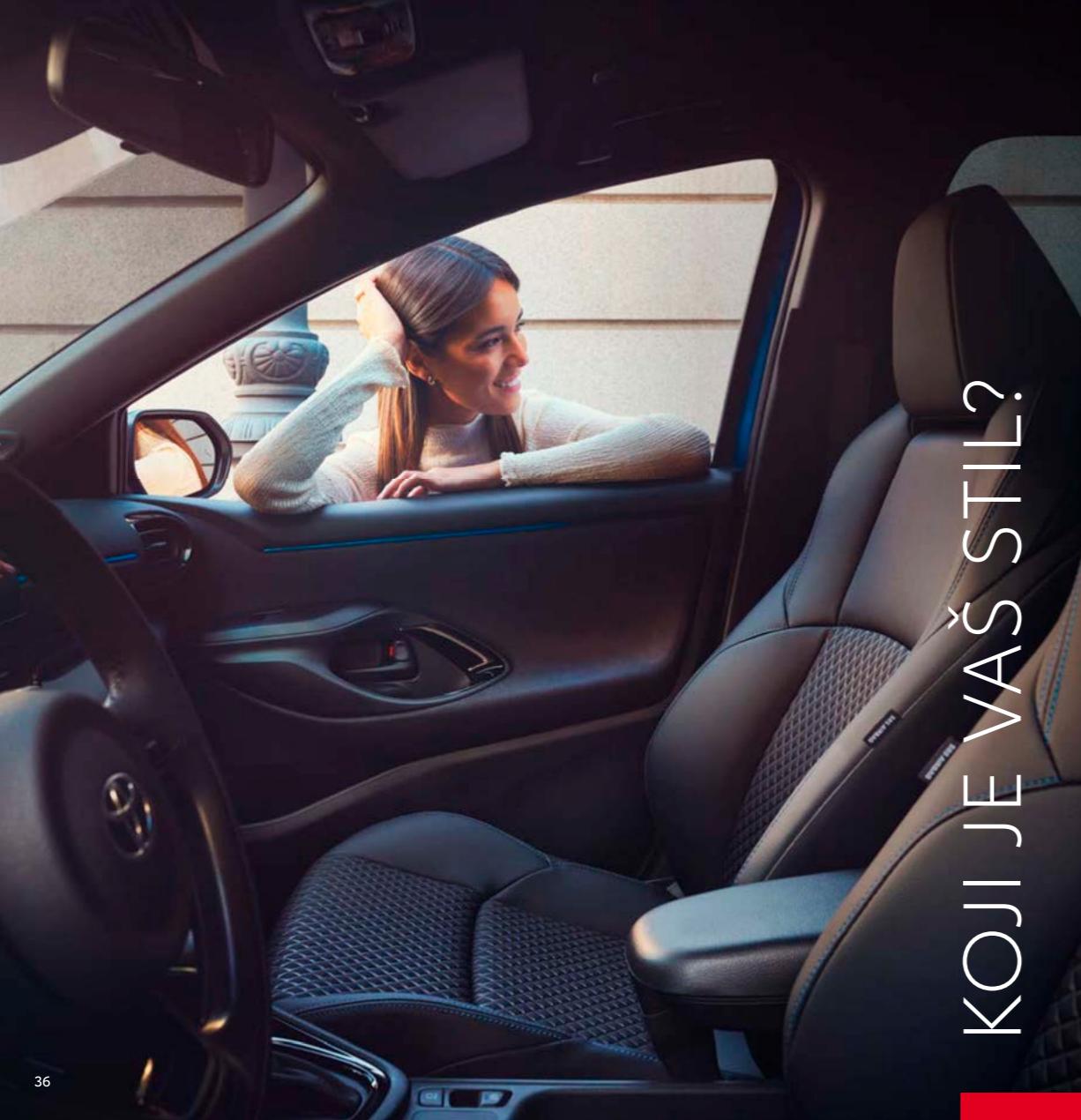
Snažan i bogato opremljen,  
ovo je novi Yaris u svom  
najambicioznijem izdanju.  
Sa visokim performansama i  
stilom koji zaustavlja život na ulici,  
svet ga nestrpljivo iščekuje.



# LIČNI IZRAZ

Odaberite jednu od boja iz zadivljujuće paleta privlačnih nijansi, uključujući smele osnovne i svetlucave metalik tonove. A, sa dve potpuno nove boje, Juniper Blue i Neptune Blue u dva tona, vaš Yaris će se sigurno izdvojiti.



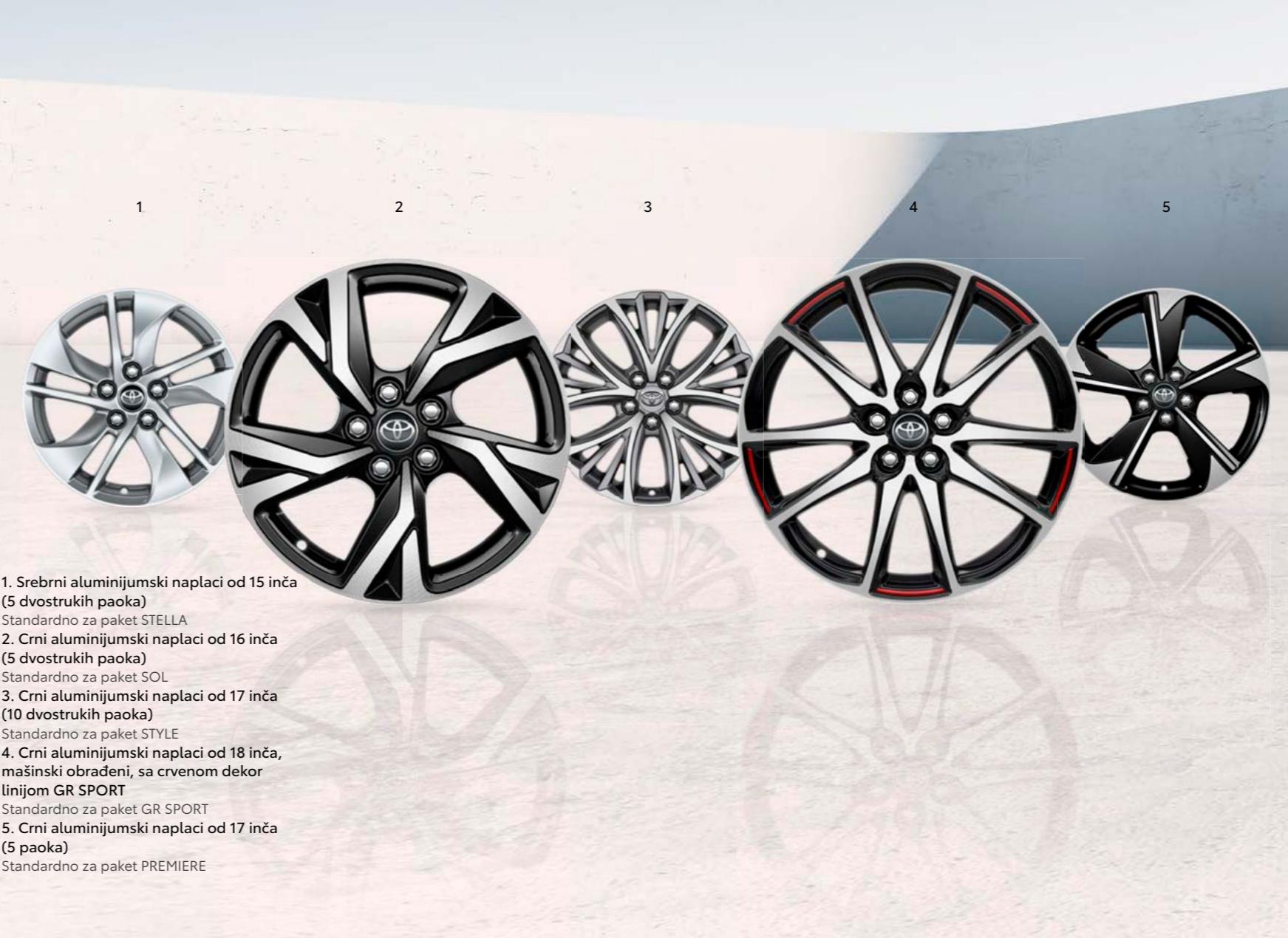
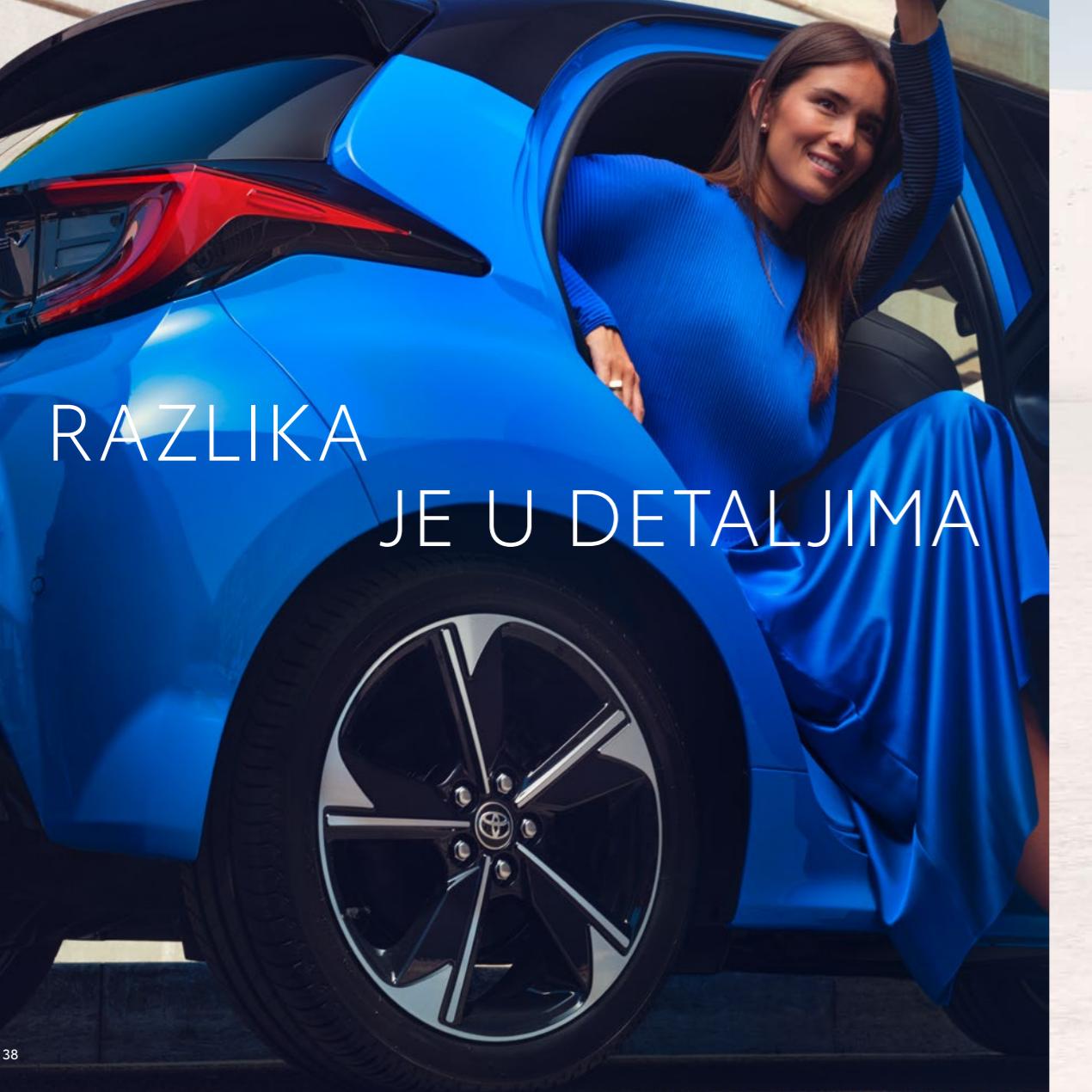


## KOJI JE VAŠ STIL?

1. Crna reljefna tkanina  
Standard u paketima Luna, Sol
2. Crna reljefna tkanina sa tamnosivim  
osloncima i srebrnim štepovima  
Standard za paket Sport
3. Crni delovi od sintetičke kože  
sa sivim štepovima  
Standard za paket Style
4. Crni delovi od sintetičke kože  
sa plavim štepovima  
Standardno za paket Premiere
5. GR SPORT crni perforirani Ultrasuede®  
materijal sa osloncima od veštačke kože i  
crvenim štepovima  
Standardno za paket GR SPORT



RAZLIKA  
JE U DETALJIMA



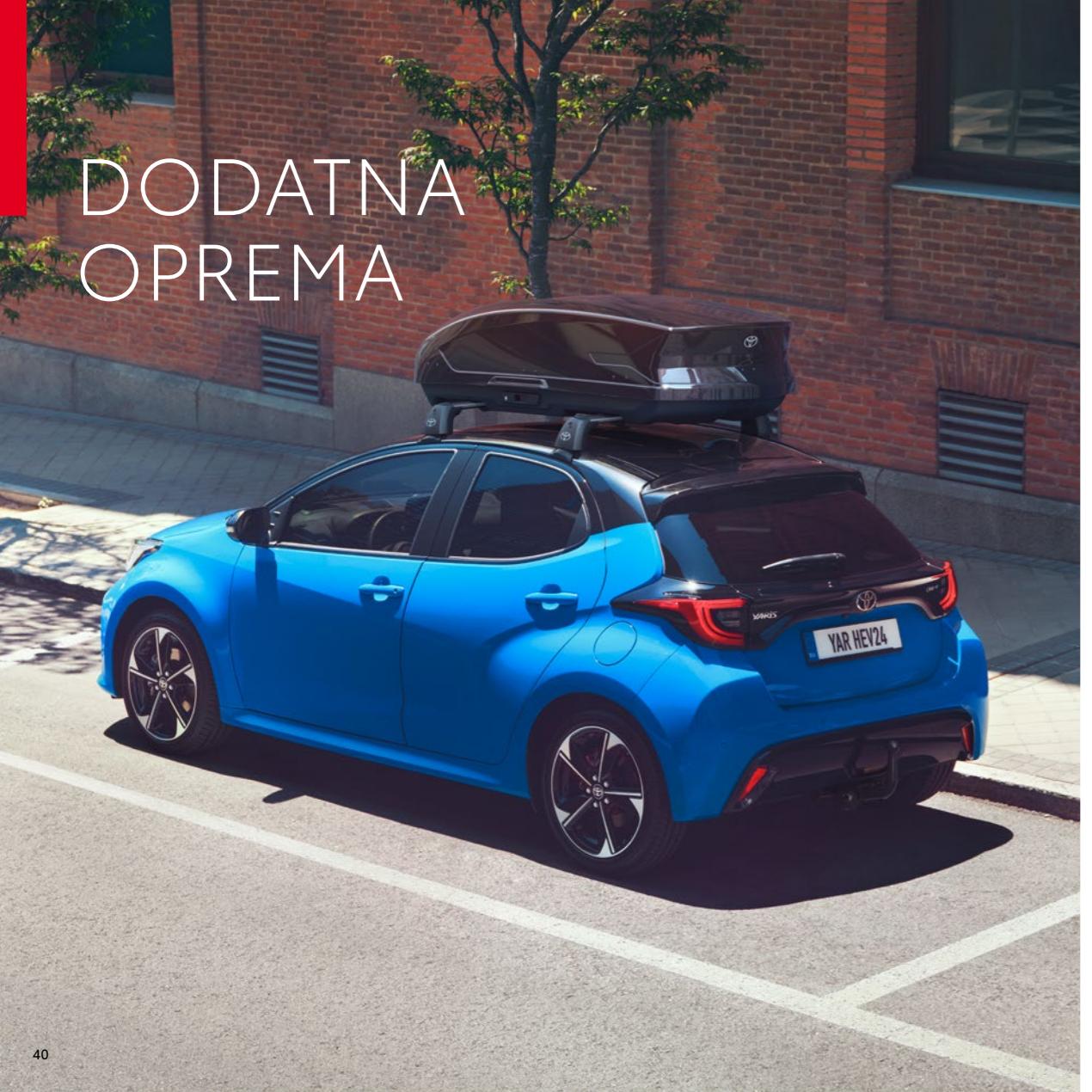
1. Srebrni aluminijumski naplaci od 15 inča (5 dvostruhih paoka)  
Standardno za paket STELLA
2. Crni aluminijumski naplaci od 16 inča (5 dvostruhih paoka)  
Standardno za paket SOL
3. Crni aluminijumski naplaci od 17 inča (10 dvostruhih paoka)  
Standardno za paket STYLE
4. Crni aluminijumski naplaci od 18 inča, mašinski obrađeni, sa crvenom dekor linijom GR SPORT  
Standardno za paket GR SPORT
5. Crni aluminijumski naplaci od 17 inča (5 paoka)  
Standardno za paket PREMIERE

Dodatni  
asortiman naplataka

1. Antracit boja, aluminijumski naplaci od 15 inča (10 paoka)  
Opcija za sve pakete
2. Lakirani, sjajnosrebrni aluminijumski naplaci od 15 inča (5 paoka)  
Opcija za sve pakete
3. Antracit boja, mašinski obrađeni aluminijumski naplaci od 16 inča (5 dvostruhih paoka)  
Opcija za sve pakete
4. Crni aluminijumski naplaci od 17 inča (5 multi paoka)  
Opcija za sve pakete



# DODATNA OPREMA



## Za transport

### Krovni nosač

Uživajte u dodatnoj nosivosti s ovim aluminijumskim krovnim nosačem koji se potpuno zaključava. Lako se postavlja, čini sigurnu osnovu za nošenje brojnih specijalnih dodataka kao što je Toyotina krovna kutija sa oznakom M.

### Toyota krovna kutija M

Ova moderna kutija za skladištenje dodaje potreban prostor za skije, snoubord ili bilo šta drugo što biste mogli da ponesete sa sobom na odmor. Zahvaljujući ključu koji se ne može izvaditi dok se sve tačke zaključavanja ne zatvore i uz lak pristup sa obe strane, ova kutija je ujedno bezbedna i praktična.

### Horizontalna odvojiva kuka za vuču

Horizontalna odvojiva kuka za vuču ima izdržljivu antikorozivnu površinu i dizajnirana je tako da pre svake avanture kuku možete lako da pričvrstite i kasnije uklonite.

## Chrome paket

### Ukrasni detalj na prednjem delu

Privlačni hromirani detalji krase prednji branik automobila.

### Bočni pragovi

Hromirani bočni pragovi koji prate liniju i stapanju se sa bočnim delom vašeg automobila, stvarajući moćan niski profil.

### Ukrasna lajsna zadnjeg donjeg dela prtljažnika

Hromirana dekoracija na zadnjem delu dodaje istančan ukus čiste sofisticiranosti.



## Carbon paket

### Poklopac zadnjeg spojlera

Samo za vozila koja imaju fabrički spojler.

### Bočni pragovi

Dizajnirani da upotpune već oblikovanu aerodinamičnost vašeg automobila.

### Kućište retrovizora

Završna obrada sa izgledom karbona koja naglašava dizajn retrovizora.

### Ukras na donjem delu prtljažnika

Dizajn zadnjeg kraja Yarisa pruža upečatljiv izgled sa karbon efektom.



## GR SPORT Pack

**Aluminijumske obloge pragova, GR SPORT**  
Aluminijumske pločice sa GR logotipom kombinuju odličan izgled sa izdržljivom zaštitom pragova vrata.

## Zaštitne folije

Zaštitne folije pružaju trajnu, dugovečnu zaštitu najugroženijim delovima vozila od svakodnevnih oštećenja. To su visoko transparentne zaštitne folije, praktično nevidljive kada se postave na boju vozila.

- Zaštitna folija za prednji branik
- Zaštitna folija za zadnji branik
- Zaštitni film za ručice vrata



## Paket za zaštitu automobila

### Bočne lajsne

Bočne lajsne pružaju vašem vozilu dodatni vid zaštite koji čuva bočne panele od manjih udaraca i ogrebotina.

**Obloga za zaštitu zadnjeg branika**  
Osmišljen da zaštići boju zadnjeg branika od grebanja prilikom sruštanja teških ili nezgodnih tereta u prtljažnik. Takođe, posebno je efikasan za zaštitu boje u prtljažniku.

### Patosnice za prtljažnik

Podloga za pod prtljažnika osmišljena je tako da lako stane u prtljažnik vašeg vozila radi zaštite od prljavštine i prolivanja. Ima i poseban površinski sloj protiv klizanja kako bi se sprečilo pomeranje prtljaga.

### Zaštita naslona sedišta

Dodatak za zaštitu naslona sedišta štiti zadnji deo naslona sedišta od prljavštine i prolivanja kada se preklopi radi utovara dužih predmeta. Reljefna površina onemogućava pomeranje i klizanja predmeta.



# TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

UTICAJ NA ŽIVOTNU SREDINU	Hybrid 115 e-CVT	Hybrid 130 e-CVT	1,5 l TGNA Petrol 6 M/T	1,5 l TGNA Petrol M/DS
<b>Potrošnja goriva (važeće zakonodavstvo)</b>				
Kombinovana vožnja (l/100 km)	3,8-4,9	4,2-4,3	5,2-5,6	5,4-5,7
Mala brzina (l/100 km)	2,9-3,7	3,4-3,5	6,9-7,4	7,0-7,3
Srednja brzina (l/100km)	3,2-3,8	3,3-3,4	5,0-5,3	4,9-5,2
Velika brzina (l/100km)	3,5-4,4	3,8	4,5-4,8	4,5-4,9
Veoma velika brzina (l/100 km)	5,2-6,5	5,4-5,5	5,3-5,7	5,7-6,2
Vrsta goriva – preporučeno	95 ili više (oktana)	95 ili više (oktana)	95 ili više (oktana)	95 ili više (oktana)
Kapacitet rezervoara za gorivo (l)	36	36	42	42
<b>Ugljen-dioksid, CO<sub>2</sub> (važeći zakoni)</b>				
Kombinovana brzina (g/km)	87-91	95-96	122-125	125-128
Mala brzina (g/km)	66-72	78-79	160-165	162-165
Srednja brzina (g/km)	68-72	76-77	116-119	113-117
Velika brzina (g/km)	79-83	85-86	105-108	105-109
Veoma velika brzina (g/km)	87-91	95-96	124-127	134-138
<b>Emisije izduvnih gasova (Uredba EC 715/2007 sa izmenama i dopunama EC 2023/443 EA)</b>				
Euro norma	EURO 6 EA	EURO 6 EA	EURO 6 EA	EURO 6 EA
Ugljen-monoksid, CO (mg/km)	148,7	96,1	243,2	159,7
Azotni oksidi, NO <sub>x</sub> (mg/km)	9,5	7,4	8,0	6,7
Ugljovodonici, NMHC (mg/km)	21,1	11,7	15,4	11,9
Ugljovodonici, THC (mg/km)	24,6	15,0	18,0	14,2
Dimne čestice (mg/km)	–	–	0,33	0,67
Nivo buke u vožnji (dB(A))	70,0	67,0	69,0	70,0

Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO<sub>2</sub> se mere u kontrolisanom okruženju na reprezentativnom proizvodnom modelu, u skladu sa zahtevima standarda WLTP Evropske uredbe EC 2017/1151 i njenim primenjivim amandmanima. Za svaku pojedinačnu konfiguraciju vozila, konačna potrošnja goriva i vrednosti CO<sub>2</sub> mogu se izračunati na osnovu naručene opcione opreme. Potrošnja goriva i vrednosti CO<sub>2</sub> vašeg vozila mogu da variraju od ovih izmerenih ili izračunatih vrednosti, kao i od ponašanja i načina vožnje i drugih faktori (kao što su uslovi na putu, saobraćaj, stanje vozila, pritisak u pneumaticima, opterećenje, broj putnika, itd.) što utiče na potrošnju goriva automobila i emisiju CO<sub>2</sub>.

MOTOR	Hybrid 115 e-CVT	Hybrid 130 e-CVT	1,5 l TGNA Petrol 6 M/T	1,5 l TGNA Petrol M/DS
Kod motora	M15A-FKSE	M15A-FKSE	M15A-FKS	M15A-FKS
Broj cilindara	3-cilindrični, u liniji	3-cilindrični, u liniji	3-cilindrični, u liniji	3-cilindrični, u liniji
Sistem za ubrizgavanje goriva	Multipoint ubrizgavanje na usisnoj grani	Multipoint ubrizgavanje na usisnoj grani	Direktno multipoint ubrizgavanje	Direktno multipoint ubrizgavanje
Zapremina (ccm)	1490	1490	1490	1490
Prečnik i hod klipa (mm x mm)	80,5 x 97,6	80,5 x 97,6	80,5 x 97,6	80,5 x 97,6
Kompresioni odnos	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1
Maksimalne izlazne vrednosti	116	130	125	125
Maksimalna snaga (KS)	92	92	125	125
Maksimalna snaga (kW@o/min)	68/5500	68/5500	92/6600	92/6600
Maksimalni obrtni moment (Nm@ o/min)	120/3600-4800	120/3600-4800	153/4800-5000	153/4800-5000
Ukupna snaga hibridnog sistema (KS)	116	130	–	–
Prednji električni motor: Tip	Sinhroni motor sa trajnim magnetom	Sinhroni motor sa trajnim magnetom	–	–
Prednji električni motor: Maksimalna snaga (kW@ o/min)	59	62	–	–
Prednji električni motor: maksimalni obrtni moment (Nm@ o/min)	141	185	–	–
Hibridna baterija za vozila: Tip	litijum-jonska baterija	litijum-jonska baterija	–	–
Hibridna baterija vozila: napon (nominalni) (V)	177,6	177,6	–	–
Hibridna baterija vozila: Kapacitet (Ah)	4,3	4,3	–	–

PERFORMANSE	175	175	180	180
Maksimalna brzina (km/h)	175	175	180	180
Ubrzanje 0-100 km/h (sek)	9,7	9,2	9,0	10,2
Koeficijent otpora	0,31/0,32*	0,32	0,31	0,31

OGIBLJENJE	MacPherson	MacPherson	MacPherson	MacPherson
Napred	MacPherson	MacPherson	MacPherson	MacPherson
Nazad	torziona osovina	torziona osovina	torziona osovina	torziona osovina

# TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

KOĆNICE	Hybrid 115 e-CVT	Hybrid 130 e-CVT	1,5 l TGNA Petrol 6 M/T	1,5 l TGNA Petrol M/DS
Napred	ventilirajući disk, 1 cilindar	ventilirajući disk, 1 cilindar	ventilirajući disk, 1 cilindar	ventilirajući disk, 1 cilindar
Nazad	puni disk, 1 cilindar	puni disk, 1 cilindar	Doboš	Doboš

## TEŽINA I KAPACITET VUČE

Ukupna bruto masa vozila (kg)	2065	2065	2405	2405
Težina praznog vozila (kg)	1090-1185	1140-1190	1045-1105	1070-1130
Težina vozila spremnog za vožnju	1165-1170	1215-1220	1120	1145
Kapacitet vuče bez kočnica (kg)	450	450	0	0
Kapacitet vuče sa kočnicama (kg)	450	450	0	0

## SPOLJAŠNJE DIMENZIJE

5 vrata	
Dužina (mm)	3940/3950*
Širina (mm)	1745
Visina (mm)	1500-1505 <sup>§</sup>
Trag točkova napred (mm)	1519-1531
Trag točkova nazad (mm)	1516-1528
Prepust napred (mm)	790
Prepust pozadi (mm)	590/600*
Međusovinsko rastojanje (mm)	2560

## UNUTRAŠNJE DIMENZIJE

5 vrata	
Broj mesta	5
Unutrašnja širina (mm)	1430
Unutrašnja visina (mm)	1190

## KAPACITET NOSIVOSTI

5 vrata	
Kapacitet za prtljag (podignuto 5 sedišta; do nivoa pojasa) (litara)	286
Kapacitet za prtljag (podignuta 2 sedišta; do nivoa krova) (litara)	947
Maksimalna širina prtljažnika (mm)	1004
Visina prtljažnika (do krova) (mm)	837

## KRUG OKRETANJA

5 vrata	
Minimalni prečnik kruga okretanja (m)	9,8 <sup>¶</sup> /10,4



1500 mm



1516-1528 mm  
1745 mm

\* GR SPORT.

<sup>¶</sup> Sa panoramskim krovom

<sup>§</sup> Sa točkovima od 15".

e-CVT = elektronski kontrolisan kontinualno varijabilni menjač

M/T = manuelni menjač

M/DS = Multidrive S



# EKOLOŠKI IZAZOV TOYOTA 2050 I POLITIKA ŽIVOTNOG CIKLUSA



Mi u Toyoti težimo da uticaj na životnu sredinu svedemo na nulu, zato što želimo da ostavimo svet u boljem stanju od onog koj smo zatekli. Kako bi se to ostvarilo, definisali smo šest izazova koje moramo da ostvarimo do 2050. Svaki od njih nailazi na određene poteškoće, ali mi smo se obavezali da ćemo dostići pozitivan i održiv nivo uticaja na društvo i svet prirode u celini.



**IZAZOV 1**  
NOVA VOZILA  
BEZ EMISIJA CO<sub>2</sub>

Do 2050. godine želimo da smanjimo CO<sub>2</sub> emisije naših vozila za 90% u odnosu na 2010. Kako bismo dostigli ovaj cilj, unapredićemo razvoj novih vozila sa niskim i nultim emisijama CO<sub>2</sub>, i učinićemo sve što možemo kako bismo istakli prednosti ovih vozila.



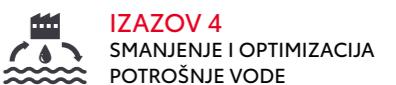
**IZAZOV 2**  
ŽIVOTNI CIKLUS  
BEZ EMISIJA CO<sub>2</sub>

Radimo na stvaranju ekološki prihvatljivih rešenja, a zatim ih analiziramo i oplemenjujemo kako bismo osigurali najmanji mogući uticaj na životnu sredinu, tokom čitavog životnog veka vozila\*.



**IZAZOV 3**  
FABRIKE BEZ  
EMISIJA CO<sub>2</sub>

U cilju smanjenja emisija ugljenika u našim proizvodnim pogonima, fokusiramo se na unapređenje tehnologija koje koristimo i prelazak na alternativne izvore energije. Posvećeni smo da naša postrojenja budu energetski efekasnija, i usvajaju obnovljivih izvora energije kao što su solarni izvori i energija veta, kao i izvori sa niskim sadržajem ugljenika, kao što je energija vodonika.



**IZAZOV 4**  
SMANJENJE I OPTIMIZACIJA  
POTROŠNJE VODE

Kako bismo smanjili potrošnju vode, počeli smo da sakupljamo kišnicu u našim proizvodnim pogonima. Takođe smo razvili metode prečišćavanja kako bi voda koju koristimo mogla biti ponovo iskorišćena ili bezbedno vraćena u lokalne izvore snabdevanja.



**IZAZOV 5**  
USPOSTAVLJANJE DRUŠTVA I SISTEMA  
KOJI SE ZASNIVAJU NA RECIKLAŽI

Radimo na izazovu recikliranja resursa već 40 godina, sa rezultatom takvim da je 95 odsto svake Toyota Yaris ponovo upotrebljivo i obnovljivo. Osim toga, nudimo nove i inovativne načine vraćanja vašeg vozila kada ono eventualno dođe do " kraja puta".



**IZAZOV 6**  
USPOSTAVLJANJE DRUŠTVA  
U SKLADU SA PRIRODOM

U cilju očuvanja i poboljšanja našeg suživota koegzistencije sa prirodom, organizujemo pošumljavanje i sađenje drveća, podržavamo zelene urbanističke šeme i druge ekološke inicijative na našim prostorima i širom sveta. Naš cilj je uspostavljanje društva u kome ljudi i priroda koegzistiraju u harmoniji.

Više pojedinosti o Toyotinom ekološkom izazovu potražite na: [www.toyota.rs](http://www.toyota.rs), ili se obratite svom Toyota prodavcu.



\* Toyotina LCA metodologija, koja je primenjena na našim putničkim vozilima, revidirana je i odobrena od strane TÜV Rheinland i sertifikovana kako bi ispunila ISO14040/14044 standarde.



# VAŠA POTPUNA BEZBRIŽNOST UZ TOYOTU

## PRODUŽENA BRIGA ZA HIBRIDNU BATERIJU

Dodatna garancija na hibridnu bateriju<sup>§</sup> uz redovne pregledе zdravlja hibridnog sistema, jednom godišnje ili na svakih 15.000 km (šta pre nastupi) sve do isteka 10-e godine starosti vozila.

## KVALITET USLUGE

Vašoj Toyoti su potrebni sertifikovani Toyota mehaničari koji će u skladu sa programom održavanja koji je propisao proizvođač, a najmanje jednom godišnje ili na svakih 15.000 km obaviti pregled i servis na vašem vozilu.

## TROŠKOVI ODRŽAVANJA

Sva Toyota vozila su projektovana i konstruisana tako da troškovi održavanja budu što niži.

## ORIGINALNI DELOVI

Originalni delovi obezbeđuju proveren Toyota kvalitet, i zato se za vaš automobil koriste samo originalne i proverene komponente.

## DODATNI SISTEM SIGURNOSTI

Dodatni sveobuhvatni Toyotin sistem sigurnosti proverava se najstrožijim petominutnim testom po standardima osiguravajućih kompanija.

## TOYOTA RELAX GARANCIJA<sup>®</sup>

Opšta garancija za Toyota vozila odnosi se na razdoblje od 3 godine ili 100.000 km\* u prvoj godini bez ograničenja kilometraže. Dodatno, hibridna vozila imaju opštu 5-o godišnju garanciju ili 100.000 km\* na sve hibridne sklopove. Kako bismo osigurali bezbrižnost nakon isteka opšte garancije, nudimo besplatno uključenje u Toyota Relax program do 10 godina starosti vozila ili 200.000 km\* te do 10 godina produžene brige za hibridnu bateriju na našim hibridima.

## DO 10 GODINA GARANCIJE NA PNEUMATIKE

Oštećenje pneumatika je neprilika koja može da zadesi svakog vozača. Zato smo za Vas pripremili garanciju na pneumatike sa ukљučenim transportom vozila do najbližeg ovlašćenog Toyota servisa.

## TOYOTA EUROCARE

Uz Toyota Eurocare obezbeđujemo vam 10 godina bezbrižnosti i pomoći na putu u preko 40 zemalja<sup>§§</sup>.

## ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Toyota originalna dodatna oprema je dizajnirana i proizvedena na isti način, sa istim kvalitetom i pažnjom, kao i Toyota vozila. Kako biste bili još sigurniji, sva Toyota originalna dodatna oprema pokrivena je trogodišnjom garancijom ukoliko se kupuje zajedno sa vozilom<sup>®</sup>.

Za više informacija o bezbrižnosti posetite: [www.toyota.rs/service-and-accessories/](http://www.toyota.rs/service-and-accessories/)

<sup>§</sup> Više informacija o servisnom programu Toyota hibrida potražite kod svog ovlašćenog Toyota servisera. \*Zavisno od uslova koji prvi nastupi. \*\* Transport do najbližeg ovlašćenog Toyota partnera će takođe biti pokriven. Dodatno, garancija boje od 3 godine/ sa neograničenom kilometražom, štiti od oštećenja i površinske rde uzrokovane greškom u proizvodnji. Svaka nova Toyota pokrivena je 12-godišnjom antikorozivnom garancijom (ne važi za komercijalna vozila) protiv perforacije panela karoserije izazvane greškom u proizvodnji materijala ili u izradi. <sup>§§</sup> 5 godina za Belgiju/1 godina za Portugal i Dansku. <sup>®</sup> Više informacija o Toyota garanciji potražite kod svog ovlašćenog Toyota prodavca.



TOYOTA YARIS

# SVAKI NALET ENERGIJE JE VAŽAN

TOYOTA.RS

Sve informacije u ovoj brošuri su tačne u trenutku predaje u štampu. Detalji specifikacija i opreme navedene u brošuri zavise od lokalnih uslova i zahteva, i stoga se mogu razlikovati od modela dostupnih na vašem tržištu. Molimo, obratite se lokalnom prodavcu za detalje lokalnih specifikacija i opreme. • Boja vozila može se razlikovati od fotografija štampanih u ovoj brošuri. • Čitljivost QR kodova u ovoj brošuri može zavisiti od korišćene kamere. Toyota neće biti odgovorna u slučaju da vaš uređaj ne može da pročita QR kodove, ili interaktivne oznake u sadržaju. • Toyota Srbija zadržava pravo da izmeni bilo koje detalje specifikacija i opreme bez prethodne najave. • Nijedan deo ove publikacije ne može se na bilo koji način reproducovati bez prethodnog pismenog odobrenja kompanije Toyota Srbije. • © 2024 Toyota Srbija, Radnička 22, 11030 Beograd.

04/16/YARIS/SRB

DO  
10 | GODINA  
GARANCije