



# COROLLA

SEDAN

DO  
**10**  
LET STAROSTI  
VOZILA  
TOYOTA  
RELAX  
JAMSTVO\*

SKLADNO S POGOJI IN DOLOCIU



# PRVIČ TUDI KOT HIBRID



## POVSEM NOVA COROLLA HYBRID. NAŠA IZBIRA JE HIBRID.

Najbolje prodajani avtomobil na svetu je zdaj še privlačnejši. Corolla z novim samopolnilnim hibridnim pogonskim sklopom ter povsem novim oblikovalskim in inženirskim pristopom ponuja še več vozniškega užitka. Elegantna zunanjost, dinamična zmogljivost, tehnološka dovršenost in varnostna oprema so značilnosti Corolle Sedan, ki je zdaj boljša kot kadarkoli prej.



# COROLLA KOT JO USTVARITE VI.

USTVARILI  
SMO

# UČINKOVITO

## OBLIKOVANA ZA UŽITEK

Nova Corolla Sedan je zgrajena na podlagi Toyotine nove globalne arhitekture TNGA. Rezultat je nizko težišče, ki se skupaj z bolj togo karoserijo izraža v dinamično natančni vožnji in odličnih voznih lastnostih. Izpopolnjeno vzmetenje zagotavlja bolj tekočo, tiho in udobno vožnjo. 1,8-litrski bencinsko-hibridni pogonski sklop pa omogoča odlične zmogljivosti in učinkovitost. 1,5-litrski bencinski motor predstavlja učinkovito in zmogljivo alternativo.

### HIBRID

#### 1,8 l Hibrid bencin e-CVT

Skupna sistemski moč

**90 kW/121 KM**

Poraba goriva\*

**4,5–5,0 l/100 km**

Emisije CO<sub>2</sub>\*

**101–113 g/km**

Pospešek 0–100 km/h

**11 sek**

### BENCIN

#### 1,5 l VVT-i 6 R/M

Moč

**92 kW/125 KM**

Poraba goriva\*

**5,7–6,1 l/100 km**

Emisije CO<sub>2</sub>\*

**128–137 g/km**

Pospešek 0–100 km/h

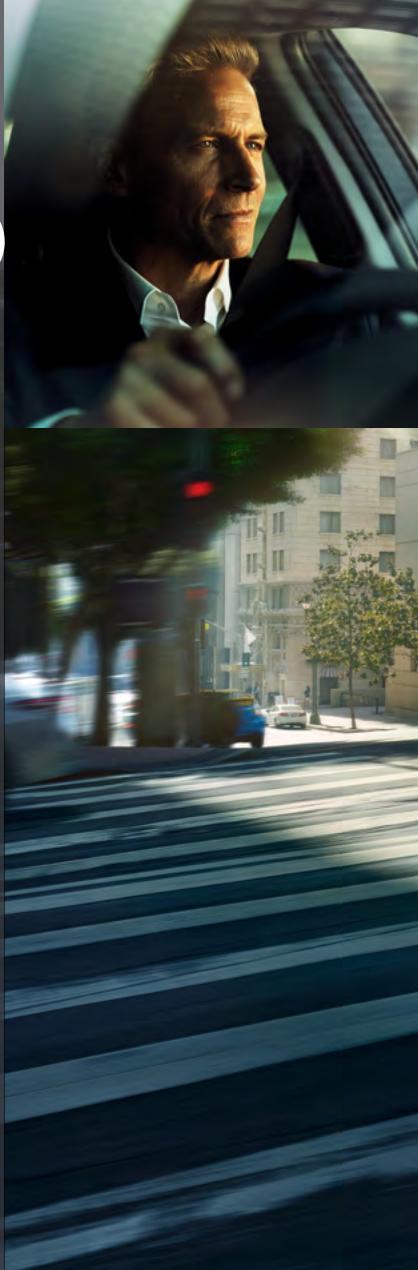
**12,1 sek**

\* Kombinirani cikel

e-CVT = elektronsko nadzorovan

brezstopenjski samodejni menjalnik

R/M = ročni menjalnik





ZARADI VAS

GRE DLJE

## PREFINJEN IN DINAMIČEN VIDEZ

Karoserijo nove Corolle Sedan odlikujejo prefinjene linije, ki s strani ustvarjajo elegantno silhueto, od spredaj in zadaj pa mogočno podobo. Vse skupaj nadgrajujejo izbrani sodobni materiali in premišljeni detailji, med katerimi so luči LED, zračnik motorja v svetleči črni barvi, 18-palčna dvobarvna lita platišča ... V Corolli Sedan je stil enakovreden sestavni del uigrane celote.

USTVARILI  
SMO

# PREFINJENO

## PROSTORNOST Z UDOBJEM ZA VSE

Nova Corolla Sedan ponuja premišljeno zasnovano premijsko notranjost, ki navdušuje s svojo prostornostjo in obilo naravne svetlobe. Vozniku je namenjen ergonomski kokpit in tudi vsi drugi potniki lahko uživajo v izjemnem udobjju. Oгrevani sedeži spredaj in zadaj, dvopodročna klimatska naprava in modra ambientalna osvetlitev ustvarjajo prijetno potovalno ozračje. V novi Corolli Sedan se boste na vsakem potovanju počutili udobno.



ZA VAS JE  
**UDOBNA**



USTVARILI  
SMO JO,

**DA POMAGA**



ZARADI VAS JE



Projekcijski zaslon vse potrebne informacije projicira na notranjo stran vetrobranskega stekla. Zato lahko voznik pozornost ves čas ohranja na cesti.

# ENOSTAVNA

## PAMETNE FUNKCIJE, PREPROSTA UPORABA

V kokpitu nove Corolle Sedan se učinkovito prepletata prefijen dizajn in sodobna tehnologija, katere uporaba je preprosta. Šest zvočnikov proizvaja kristalno čist zvok, medijsko-navigacijski sistem Toyota Touch® 2 s svojim 8-palčnim zaslonom, ki je občutljiv za dotik, pa je nekakšno zbirališče vseh zabavnih in uporabnih funkcij.

VEDNO

# PRIPRAVLJENA



ZA VAŠO VARNO

# POT DO DOMA

## VES ČAS BREZ SKRBI

Varnost ni opcija, je standard! Corolla Sedan je pri vseh paketih opreme serijsko opremljena z varnostnimi sistemmi, ki sestavljajo Toyota Safety Sense. To olajša vožnjo in povečuje varnost potnikov v avtomobilu in drugih udeležencev v prometu. Sistem za zaznavanje trka po novem tudi ponoči zaznava pešce. To pomeni, da ne glede na svetlobne razmere zazna pešce in druga vozila. Podnevi pa zaznava tudi kolesarje.

### VKLJUČUJE TUDI:

#### Prilagodljivi tempomat

Prilagodljivi tempomat ohranja izbrano hitrost in varnostno razdaljo glede na spredaj vočeče se vozilo. Sistem po potrebi tudi zavira in tako v vsakem primeru ohranja varnostno razdaljo.



#### Ohranjanje voznega pasu

Sistem zaznava označke na cesti in ohranja avtomobil na sredini voznega pasu. Če zazna, da vozilo nenadzorovano zapušča sredino voznega pasu, vozniku pomaga z blago korekcijo volana.



#### Samodejno spreminjanje snopa luči

Sistem zaznava nasproti vočeče se vozila in takrat z nezasenčenega snopa samodejno preklopi na zasenčeni snop in prepreči neprijetno zaslepjevanje.



#### Zaznavanje prometnih znakov

Sistem zazna prometne znake in jih prikaže na voznikovem zaslonu.



# TERRA

BOGATA STANDARDNA OPREMA  
VKLJUČUJE VARNOSTNE SISTEME  
TOYOTA SAFETY SENSE IN  
IZDATNO MERO UDOBJA.



Na fotografiji je različica Terra.



#### OSNOVNA OPREMA

- 38,1 cm (15-palčna) jeklena platišča z 8-krakimi pokrovi
- sistem predhodne zaznave in opozorila na morebitni trk (vključno s pešci in kolesarji) s samodejno aktivno pomočjo pri zaviranju
- prilagodljiv radarski tempomat
- dnevne luči LED
- električni pomik vseh stekel s funkcijo One Touch
- klimatska naprava s protiprašnim filtrom
- 6 zvočnikov
- "Toyota Touch® 2" 20,3 cm (8-palčni multimedijiški prikazovalnik občutljiv na dotik)
- upravljanje avdio naprave, tempomata in potovalnega računalnika na volanu

## DODATNO K OPREMI TERRA

- 40,6 cm (16-palčna) 10-kraka lita platišča
- meglenze LED
- vzvratna kamera
- brezžični polnilec prenosnih naprav
- LTA (Lane Trace Assist): sistem sledenja voznemu pasu
- samodejna klimatska naprava z dvopodročnim delovanjem
- senzor za dež
- samodejna zatemnitve notranjega ogledala
- elektronska ročna zavora



# LUNA

PREFINJEN SLOG IN IZDELAVA  
VAM IN VAŠIM POTNIKOM  
PONUJATA NEKAJ VEČ.



Na fotografiji je različica Luna Hybrid.

# SOL

SODOBNE TEHNOLOGIJE IN  
SLOG POUĐARJAJO VAŠE  
AMBICIJE IN VAŠ NAČIN  
ŽIVLJENJA.



Na fotografiji je različica Sol Hybrid.

**DODATNO K OPREMI LUNA**

- 43,2 cm (17-palčna) 10-kraka dvobarvna lita platišča
- dodatno zatemnjena stekla zadaj
- barvni 17,8 cm (7-palčni) TFT prikazovalnik med merilniki
- električno nastavljiv voznikov sedež v ledvenem delu
- Smart Entry: sistem za samodejno odklepanje
- Push Start: zagon motorja s pritiskom na gumb
- samodejno poklopljivi zunanjji ogledali

**OPCIJSKI PAKET TECH:**

- BSM: sistem zaznavanja vozil v mrtvem kotu
- RCTA: sistem zaznavanja vozil v mrtvem kotu pri vzvratnem speljevanju s parkirnega prostora
- Bi LED prednja žarometna in LED smerniki

## DODATNO K OPREMI SOL

- HUD (Head Up Display): barvni prikazovalnik podatkov na vetrobranskem steklu
- 45,7 cm (18-palčna) lita platišča (strojno obdelana s 5 dvojnimi kraki)
- žarometa Bi-LED
- dodatno prilagodljiv 17,8 cm (7-palčni) TFT prikazovalnik med merilniki
- ogrevan volanski obroč
- BSM: sistem zaznavanja vozil v mrtvem kotu
- RCTA: sistem zaznavanja vozil v mrtvem kotu pri vzvratnem speljevanju s parkirnega prostora
- ambientalna osvitlitev notranjosti
- oblazinjenje sedežev v kombinaciji usnja in tkanine
- ogrevani sedeži spredaj in zadaj ter volan



# EXECUTIVE

ULTIMATIVNA OPREMA IZŽAREVA  
PREFINJENOST, HKRATI PA  
JO DOPOLNUJE SODOBNA  
TEHNOLOGIJA.



Na fotografiji je različica Executive Hybrid.



Pushing the limits for Better

# GR SPORT



**DODATNO K OPREMI SOL**

- Bi-LED žarometa
- LED smerniki
- Bi-tone - streha v črni barvi
- 45,7 cm (18-palčna) lita platišča GR SPORT
- spoiler v barvi vozila
- GR Sport oblazinjenje sedežev v kombinaciji usnja in tkanine
- sprednji odbijač in maska v Piano Black barvi
- bočne letvice na vratih v Piano Black barvi
- letvica na vratih v Piano Black barvi
- GR Sport zaščita praga

\* samo hibrid

USTVARILI  
SMO

# COROLLO HYBRID





# VAŠA IZBIRA

Ikona je postala hibrid in pred njo je vznemirljivo potovanje. Limuzinska različica Corolle je prvič na voljo tudi v hibridni različici. Čeprav gre za povsem novi avtomobil, ohranja vse glavne značilnosti najbolje prodajanega avtomobila vseh časov. Poleg Corolle Sedan sta na voljo še dve karoserijski različici. Corolla v kombilimuzinski različici omogoča dinamičnost in športnost. Corolla Touring Sports pa je namenjena vsem, ki potrebujete še več prostora. Ne glede na to, katero boste izbrali, boste uživali v samopolnilni hibridni tehnologiji in seveda ugledu in tradiciji modela Corolla.

# DODATNA OPREMA

## ZA VSAK ŽIVLJENJSKI SLOG

Toyotina originalna dodatna oprema je zasnovana z enako skrbjo in strastjo kot vaša Corolla Sedan. Z njimi se bo Corolla dotaknila vaše osebnosti in vašega življenjskega sloga.



## DODATKI CHROME

**Linije nove Corolle Sedan  
so športne in dinamične.  
S kromiranimi dodatki  
pa jih lahko še dodatno  
poudarite.**

### Stranske letvice

Corollino eleganco še dodatno poudarjajo kromirane letvice na stranskih vratih.

### Okrasna letvica na prtljažnih vratih

Kromirana letvica na spodnji strani prtljažnih vrat avtomobilu dodaja izdatno mero elegance.



## DODATKI STYLE

Dodatna oprema Style poudarja linije in eleganco Corolle Sedan.

### Zadnji spoiler

Zadnji spoiler izboljšuje aerodinamiko avtomobila in poudarja njegovo športnost.

### Navigacija

Odločite se lahko za večpredstavnostni navigacijski sistem, ki omogoča enostavno iskanje poti in povezljivost z vašimi osebnimi napravami.

### Aluminijasta platišča

Opcijska aluminijasta platišča v črni barvi na prefinjen način poudarjajo samozavest, slog in eleganco vaše Corolle.

# DODATNA OPREMA



## DODATKI ZA PROSTI ČAS

Zaradi strešnih nosilcev in strešnega kovčka lahko na pot vzamete še precej dodatne prtljage in športne opreme.

### Strešni nosilci

Aerodinamični nosilci z možnostjo zaklepanja in preprosto namestitvijo na streho omogočajo varno prevažanje dodatne prtljage in opreme.

### Strešni kovček

V strešnem kovčku, ki se odpira na obe strani, je dovolj prostora za vso dodatno prtljago. Ključa ni mogoče odstraniti, dokler kovček ni popolnoma zaprt.

## DODATKI HYBRID

Poleg številnih funkcionalnih prednosti se Toyotini hibridi ponašajo tudi z atraktivnim dizajnom. Z nekaterimi dodatki boste še bolj izzarevali svoje navdušenje nad hibridi in skrb za okolje.



### Okrasna zaščita daljinskega upravljalnika

Zaščitite svoj daljinski upravljalnik s posebnim pokrovom, na katerem je znak Hybrid.



### Letvice na pragovih

Zaščitite pragove s posebno ploščo, ki je opremljena z zaščitnim znakom Hybrid.

### Gumijaste preproge

Poskrbite, da bo notranjost vozila ostala zaščitenega z originalnimi gumijastimi preprogami, ki se popolnoma prilegajo notranjosti.

## DODATKI ZA ZAŠČITO VOZILA

**Corolla Sedan se ponaša s prefinjenim videzom.**  
Dodatna oprema za zaščito vozila pa pomaga, da bo tako ostalo tudi v prihodnosti.



### Zavesice proti blatu

Zavesice preprečujejo škropljenje blata na barvo okoli blatnikov.

### Zaščita prtljažnega prostora

Protizdrsna zaščita se odlično prilega prtljažnemu prostoru in preprečuje umazanijo. Hkrati pa prtljago ohranja na svojem mestu.

### Zaščita na robu zadnjega odbijača

S posebno zaščito zadnjega odbijača lahko zadnji odbijač svoje Corolle Sedan zavarujete pred praskami, ki bi nastale pri naklanjanju ali razkladjanju prtljage.

# BARVE



040 Bela

070 Biserno bela \*

1F7 Ultra srebrna §



1K0 Barva jekla §

1K3 Siva Celestite §

209 Črna Night Sky §



3U5 Flame rdeča §

587 Bež Mica §  
(ni na voljo pri opremi GR SPORT)

6X1 Bronasta Oxyde §  
(ni na voljo pri opremi GR SPORT)

## GR SPORT BI-TONES



2VF siva<sup>§</sup> s črno streho (na voljo tudi v 1K6  
sivi barvi, samo pri GR SPORT opremi)

2MQ bela<sup>§</sup> s črno streho

2NA biserno bela\* s črno streho

2LB srebrna<sup>§</sup> s črno streho

2NK barva jekla<sup>§</sup> s črno streho

2TH siva Celestite<sup>§</sup> s črno streho

2TB Flame rdeča<sup>§</sup> s črno streho

<sup>§</sup> Kovinska barva.

\*Biserna barva.

# PLATIŠČA IN OBLAZINJENJE



## STANDARDNA PLATIŠČA



38,1 cm (15-palčna)  
jeklena platišča z  
8-krakimi pokrovi  
Standardno pri Terra



40,6 cm (16-palčna)  
10-kraka lita platišča  
Standardno pri Luna



43,2 cm (17-palčna)  
10-kraka strojno  
obdelana platišča\*  
Standardno pri Sol



45,7 cm (18-palčna)  
5-kraka dvobarvna  
platišča<sup>§</sup>  
Standardno pri Executive



43,2 cm (17-palčna)  
10-kraka strojno  
obdelana platišča\*  
Standardno pri GR  
SPORT

\* ni na voljo pri 1,5 L TNGA bencin M/D S.

<sup>§</sup> ni na voljo pri 1,5 L TNGA bencin 6 M/T.

## OPCIJSKA PLATIŠČA\*\*



38,1 cm (15-palčna)  
jeklena platišča s  
pokrovi



40,6 cm (16-palčna)  
jeklena platišča s  
pokrovi



40,6 cm (16-palčna)  
5-kraka lita platišča



43,2 cm (17-palčna)  
5-kraka črna lita platišča

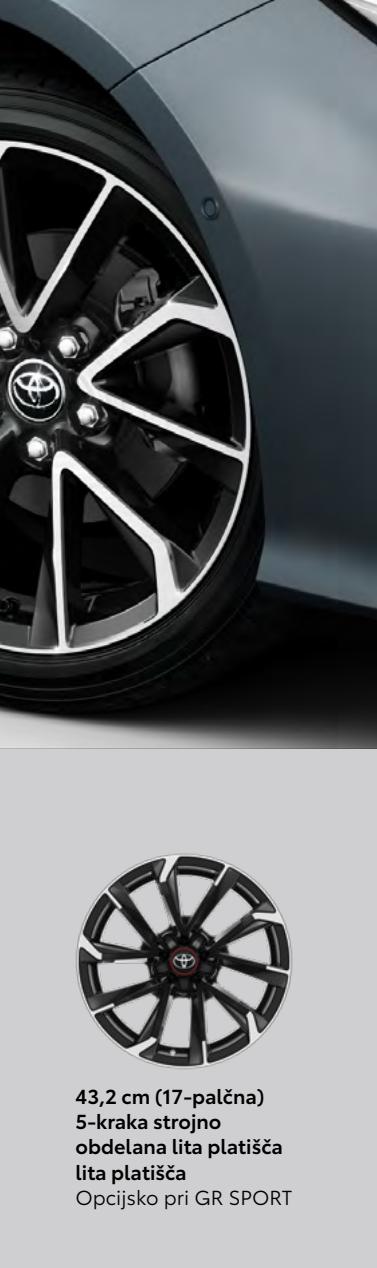


43,2 cm (17-palčna)  
5-kraka lita platišča



45,7 cm (18-palčna) 5-kraka  
strojno obdelana lita platišča

\*\* kompatibilnost platišč preverite pri pooblaščenem prodajalcu.



43,2 cm (17-palčna)  
5-kraka strojno  
obdelana lita platišča  
lita platišča  
Opcionalno pri GR SPORT



# TEHNIČNI PODATKI

OKOLJSKA ZMOGLJIVOST	Hibrid 1,8 l bencinski hibrid e-CVT	Bencin 1,5 l TNGA bencin 6 R/M	Bencin 1,5 l TNGA bencin M/D S
<b>Poraba goriva (veljavni predpisi)</b>			
Kombinirana hitrost (l/100 km)	4,5-5,0	5,7-6,1	5,9-6,5
Nizka hitrost (l/100 km)	3,9-4,4	7,8-8,1	8,1-8,4
Srednja hitrost (l/100 km)	3,7-4,2	5,6-6,0	5,7-6,1
Visoka hitrost (l/100 km)	4,0-4,2	4,9-5,3	5,0-5,5
Extra visoka hitrost (l/100 km)	5,3-6,5	5,6-6,1	6,1-6,8
Priporočena vrsta goriva	95 oktanski neosvinčen bencin (ali več)	95 oktanski neosvinčen bencin (ali več)	95 oktanski neosvinčen bencin (ali več)
Prostornina posode za gorivo (l)	43	50	50
<b>Ogljikov dioksid, CO<sub>2</sub> (veljavni predpisi)</b>			
Kombinirana hitrost (g/km)	101-113	128-137	134-146
Nizka hitrost (g/km)	89-100	176-183	182-190
Srednja hitrost (g/km)	84-95	127-134	128-137
Visoka hitrost (g/km)	90-101	110-118	113-124
Extra visoka hitrost (g/km)	125-139	126-137	137-153
<b>Emisije izpušnih plinov (Uredba EC 715/2007, nazadnje spremenjena z Uredbo EU 2018/1832 AP)</b>			
Emisijski razred	EURO 6 AP	EURO 6 AP	EURO 6 AP
Ogljikov monoksid, CO (mg/km)	89,9	166,7	121
Ogljikovodiki, THC (mg/km)	11,6	12,9	12,7
Nemetanski ogljikovodiki, NMHC (mg/km)	10,1	10,6	11,0
Dušikovi oksidi, NOx (mg/km)	2,5	5,5	6,8
Hrup, vožnja mimo (dB(A))	68	68	70

Podatki o porabi goriva in izpustu CO<sub>2</sub> temelijo na meritvah, opravljenih v nadzorovanem okolju na reprezentativnem proizvodnem modelu, v skladu z zahtevami evropske uredbe WLTP EC 2017/1151 in njenih veljavnih dopolnil. Za vsako posamezno konfiguracijo vozila se lahko končne vrednosti izračunajo na podlagi seznama opreme. Dejanske vrednosti vašega vozila se lahko razlikujejo od izmerjenih ali izračunanih vrednosti, saj na porabo goriva in izpuste značilno vplivajo različni dejavniki (način vožnje, razmere na cesti, promet, stanje vozila, tlak v pnevmatikah, dodatna oprema, obremenitev vozila, število potnikov v vozilu itd.).

Za dodatne informacije se obrnite na družbo Toyota Adria, d. o. o., ali obiščite spletni naslov: [www.toyota.si/world-of-toyota/feel/environment/worldwide-harmonized-light](http://www.toyota.si/world-of-toyota/feel/environment/worldwide-harmonized-light)

R/M = ročni menjalnik

M/D S = brezstopenjski samodejni menjalnik Multidrive S

e-CVT = elektronsko nadzorovan brezstopenjski samodejni menjalnik

MOTOR	Hibrid 1,8 l bencinski hibrid e-CVT	Bencin 1,5 l TNGA bencin 6 R/M	Bencin 1,5 l TNGA bencin M/D S
Oznaka motorja	2ZR-FXE	M15A-FKS	M15A-FKS
Število valjev	4 v vrsti	3 v vrsti	3 v vrsti
Mehanizem ventilov	16 ventilov DOHC, verižni pogon z VVT-i	12 ventilov DOHC, verižni pogon z VVT-iw	12 ventilov DOHC, verižni pogon z VVT-iw
Sistem vbrizga goriva	Elektronski vbrizg goriva	Elektronski vbrizg goriva	Elektronski vbrizg goriva
Prostornina (cm <sup>3</sup> )	1798	1490	1490
Premer in gib bata (mm x mm)	80,5 x 88,3	80,5 x 97,6	80,5 x 97,6
Kompresijsko razmerje	13,0:1	13,9:1	13,9:1
Največja izhodna moč motorja (KM)	97	125	125
Največja izhodna moč motorja (kW/rpm)	72/5200	92/6600	92/6600
Največji navor (Nm/vrt./min)	142/3600	153/4800-5000	153/4800-5000
Največja skupna izhodna moč hibridnega sistema (KM)	121		
Največja skupna izhodna moč hibridnega sistema (kW)	90		

**SPREDNJI ELEKTROMOTOR (SAMO HIBRID)****HIBRIDNA BATERIJA**

Tip	Sinhroni izmenični elektromotor s trajnim magnetom	Tip	EV-MNR01
Največja moč (kW)	53	Nazivna napetost (V)	202
Največji navor (Nm)	163	Število baterijskih modulov	168
		Zmogljivost baterije (Ah)	6,5

# TEHNIČNI PODATKI

ZMOGLJIVOSTI	Hibrid 1,8 l bencinski hibrid e-CVT	Bencin 1,5 l TNGA bencin 6 R/M	Bencin 1,5 l TNGA bencin M/D S
Največja hitrost (km/h)	180	190	190
0–100 km/h (s)	11,0	12,1	12,1
Koeficient upora	0,282	—	—

MASE IN VLEČNE ZMOGLJIVOSTI	Hibrid 1,8 l bencinski hibrid e-CVT	Bencin 1,5 l TNGA bencin 6 R/M	Bencin 1,5 l TNGA bencin M/D S
Največja ukupna težina vozila (kg)	2585	2795	2795
Težina vozila spremnog za vožnju (kg)	1365 – 1430	1365 – 1430	1300 – 1365
Največja težina kočene prikolice (kg)	750	1000	1000
Največja težina nekočene prikolice (kg)	450	450	450

VZMETENJE	Hibrid 1,8 l bencinski hibrid e-CVT	Bencin 1,5 l TNGA bencin 6 R/M	Bencin 1,5 l TNGA bencin M/D S
Spredaj	MacPherson	MacPherson	MacPherson
Zadaj	Dvostruka poprečna ramena	Dvostruka poprečna ramena	Dvostruka poprečna ramena

ZAVORE	Hibrid 1,8 l bencinski hibrid e-CVT	Bencin 1,5 l TNGA bencin 6 R/M	Bencin 1,5 l TNGA bencin M/D S
Spredaj	Hlajene kolutne zavore	Hlajene kolutne zavore	Hlajene kolutne zavore
Zadaj	Kolutne zavore	Kolutne zavore	Kolutne zavore

**MERE NOTRANJOSTI IN PRTLAŽNEGA PROSTORA**

Prostornina prtljažnika (l)	471
Notranje mere – širina (mm)	1510
Notranje mere – višina (mm)	1155
Skupna širina prtljažnika (mm)	1360
Skupna višina prtljažnika (mm)	520
Skupna globina prtljažnika (mm)	1055

**ZUNANJE MERE**

Zunanja dolžina (mm)	4630
Zunanja širina (mm)	1780
Zunanja višina (mm)	1435
Kolotek spredaj (mm)	1531
Kolotek zadaj (mm)	1544
Previs spredaj (mm)	935
Previs zadaj (mm)	995
Medosna razdalja (mm)	2700

**OBRAČALNI KROG**

Min. obračalni krog – pnevmatike/karoserija (m)	10,4 / 10,8*
---	--------------

\* odvisno od velikosti platišč.





Pri znamki Toyota smo si zadali cilj, da bomo izničili vse negativne vplive na okolje. Zadali smo si šest izzivov, ki jih želimo uresničiti do leta 2050. Vsak izmed njih je usmerjen v ustvarjanje pozitivne trajnostne družbe in varovanje našega planeta kot celote.

Za več informacij obiščite: [www.toyota.si](http://www.toyota.si) ali kontaktirajte svojega lokalnega trgovca Toyota.

## CO<sub>2</sub> 0 IZZIV 1 BREZEMIJSKA NOVA VOZILA

Do leta 2050 želimo za 90 odstotkov zmanjšati emisije novih vozil v primerjavi s tistimi, ki so bila proizvedena leta 2010. Za dosego tega cilja želimo razviti nova vozila z nizkimi emisijami ali brez njih.

## CO<sub>2</sub> 0 IZZIV 3 TOVARNIŠKI OBRATI BREZ EMISIJ CO<sub>2</sub>

Za zmanjševanje emisij naših tovarniških obratov uporabljamo najsodobnejšo tehnologijo in si prizadevamo za uporabo obnovljivih virov energije. Zavezali smo se k večji energijski učinkovitosti naših obratov. Poleg tega uporabljamo tudi sončno, vetrno in vodikovo energijo.

## IZZIV 5 USTVARJANJE DRUŽBE IN SISTEMOV NA PODLAGI RECIKLIRANJA

Že več kot 40 let se ukvarjam z reciklažo različnih surovin. Zdaj je vsak avtomobil znamke Toyota 95-odstotno razgradljiv. Tako vsakemu avtomobilu, ko v enem življenjskem ciklu doseže konec svoje poti, omogočimo novo življenje.

## CO<sub>2</sub> 0 IZZIV 2 ŽIVLJENJSKI CIKEL BREZ EMISIJ CO<sub>2</sub>

Prizadevamo si za ustvarjanje izdelkov, prijaznih do okolja. Analiziramo jih in preoblikujemo, da imajo v svojem celotnem življenjskem ciklu čim manjši negativni vpliv na okolje.\*

## IZZIV 4 ZMANJŠEVANJE IN OPTIMIZACIJA PORABE VODE

Za manjšo porabo vode smo v naših tovarnah začeli zbirati deževnico. Uporabljamo tudi različne očiščevalne metode, ki omogočajo reciklažo in ponovno uporabo vode.

## IZZIV 6 USTVARJANJE DRUŽBE PRIHODNOSTI V SOŽITJU Z NARAVO

Ves čas si prizadevamo za sožitje z naravo, ki jo varujemo kot naše največje bogastvo. V ta namen sadimo drevesa in v urbanih okoljih ustvarjamo nove zelene površine, s čimer želimo pripomoči k družbi, ki se zaveda pomena narave in sožitja z njo.



\* Metodologijo Toyota's LCA, ki se nanaša na naša osebna vozila, je pregledal in odobril TÜV Rheinland in ima certifikat ISO14040/14044.



# POPOLNA BREZSKRBNOST

## SERVISNI PROGRAM ZA HIBRIDE

Kritje podaljšanega varstva za hibridno baterijo na letni ravni oz. na 15.000 km (kar nastopi prej) vse do 10 let po registraciji vozila.\*

## KAKOVOSTNI SERVIS

Vaše vozilo Toyota bo potrebovalo popoln servisni pregled, odvisno od sloga in razmer vožnje, najmanj vsaki dve leti oziroma po 30.000 prevoženih kilometrih. Vmesni servisni pregledi so potrebni enkrat na leto ali po vsakih 15.000 prevoženih kilometrih.

## NIZKI STROŠKI VZDRŽEVANJA

Vsa vozila Toyota so zasnovana in izdelana tako, da so stroški njihovega vzdrževanja minimalni.

## ORIGINALNI NADOMEŠTNI DELI

Za zagotavljanje najvišje kakovosti so v vašem vozilu uporabljeni le originalni in odobreni sestavni deli Toyota.

## VEČJA VARNOST

Celovit varnostni sistem Toyota je prestal zahteven petminutni poskus vloma, ki ga uporabljajo zavarovalnice. Alarmni sistem in elektronsko blokado motorja so odobrile največje evropske zavarovalnice.

## TOYOTA EUROCARE

Za še bolj brezskrbno uživanje v vožnji je na voljo pomoč na cesti Toyota Eurocare, ki je na voljo v 40 evropskih državah.\*

Za več informacij obiščite: [www.toyota.si](http://www.toyota.si)

\*Za podrobnosti o programih in jamstvu se obrnite na svojega prodajalca. Tritoletna garancija poleg tega krije tudi rjo na površini in napake na laku, ki bi nastale zaradi napake pri proizvodnji ne glede na število prevoženih kilometrov. Nova vozila Toyota imajo 12-letno garancijo proti koroziji (ne velja za gospodarska vozila) in na prerjanje delov karoserije, ki so posledica napak v materialu oziroma pri izdelavi. \*\*Belgija 5 let/Portugalska in Danska 1 leto.

## JAMSTVO RELAX

Vsako vozilo Toyota je proizvedeno tako, da upošteva izjemno visoka merila kakovosti, trajnosti in zanesljivosti. Za brezskrbno vožnjo vam po preteklu tovarniške garancije ponujamo brezplačno vključitev v program Toyota Relax (vse do starosti vozila 10 let ali 200.000 km) in podaljšano jamstvo za hibridno baterijo do 10 let za naša hibridna vozila. Program Toyota Relax se lahko aktivira ob opravljenem rednem vzdrževanju in spoštovanju splošnih pogojev, kritje programa pa traja en servisni interval, kakršnega je proizvajalec predpisal za vaše vozilo.\*

## JAMSTVO ZA PNEVMATIKE

Nudimo vam možnost brezplačne vključitve vozila v program dopolnilnega jamstva pnevmatik, ki ga je mogoče aktivirati vse do 10. leta starosti vozila oz. 200.000 km in traja en servisni interval, kakršen je predpisani za vaše vozilo. V sklopu dopolnilnega jamstva vam v primeru poškodbe pnevmatike brezplačno nudimo cestno asistenco, ki bo poskrbela za prevoz vozila na Toyotin pooblaščeni servis, kjer vam bodo poškodovano pnevmatiko zakrpalci ali pa zamenjali z novo, enakovredno.\*

## ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Originalna dodatna oprema Toyota je zasnovana in izdelana z enako skrbnostjo, kakovostjo in natančnostjo kot Toyotina vozila. Dodatna oprema ima triletno garancijo, če jo kupite skupaj z vozilom.\*





# DRUŽINA COROLLA HYBRID

**IZBIRA JE VAŠA.**

Legenda je postala hibrid in pred njo je vznemirljivo potovanje. Poleg kombilimuzine in karavanske različice Touring Sports je Corolla, ki velja za enega najbolj priljubljenih avtomobilov na svetu, na voljo tudi kot limuzina. Tokrat je prvič na voljo kot hibrid in tako lepo dopolnjuje družino Corolla. Ne glede na to, za katero karoserijsko različico se boste odločili, boste dobili avtomobil z izjemnim ugledom in tradicijo. Poleg tega pa boste uživali v samopolnilni hibridni tehnologiji Toyota.



# POVSEM NOVA TOYOTA COROLLA IZBERITE HIBRID.



TOYOTA.SI

Podatki, navedeni v brošuri, so bili točni med pripravljanjem in tiskom. Podrobnosti o tehničnih podatkih in opremi v tej brošuri so skladni z lokalnimi pogoji in zahtevami, zato se morda razlikujejo od modelov v vaši regiji. Podrobnosti o opremi in specifikacijah vozila boste lahko izvedeli pri svojem prodajalcu vozil Toyota. • Barve vozil se lahko razlikujejo od barv na fotografijah. • Toyota Adria, d. o. o., si pridržuje pravico do sprememb podrobnosti specifikacij in opreme brez predhodnega obvestila. • Nobenega dela te publikacije ni dovoljeno kopirati brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Toyota Adria, d. o. o. Toyota Adria, d. o. o., Brnčičeva 51, 1231 Ljubljana - Črnuče, Slovenija.

03/25/COROLLASEDAN/SI

DO  
**10**  
LET STAROSTI  
VOZILA

**TOYOTA  
RELAX  
JAMSTVO\***

\*SKLADNO S POGOJI IN DOLOČILI