



LAND CRUISER

DO
10 LET
JAMSTVA
TOYOTA RELAX

P r a v a
i k o n a ,
n e u s t a v l j i v
z a v e d n o

Land Cruiser ne pozna meja že več kot 60 let, odkar je model prve generacije osvojil goro Fudži.

Še naprej navdušuje stranke po vsem svetu s svojo zmogljivostjo in odločnostjo pri doseganju cilja in varni vrnitvi. Danes je novi Land Cruiser z naprednejšimi tehnologijami za cestno in terensko vožnjo, dodatnimi varnostnimi funkcijami in večjo zmogljivostjo za premagovanje vseh terenov enako nepopustljiv.

1 9 5 1

Predstavi se serija BJ – prvo vozilo, ki bo pri svojem vzponu na goro Fudži premagalo 2500 metrovvišinske razlike.

1 9 6 6

Serija Land Cruiser Station Wagon – bolj sofisticirana različica modela 4x4.

1 9 8 5

Prva serija lahkega tovornega vozila – združuje brezkompromisno terensko moč in udobje.

1 9 9 6

Serija 90 – zdaj z močnejšo šasijo, neodvisnim sprednjim vzmetenjem in zmogljivjšim motorjem.

2 0 0 2

Serija 120 – po 6 letih prva celostna sprememba modela z izboljšanimi cestnimi in terenskimi voznimi lastnostmi.



2 0 0 9

Vstop serije 150 na trg
– izjemna vzdržljivost z
nenadkrljivo terensko
zmogljivostjo.

2 0 1 7

Serija 150 – naprednejše
tehnologije za cestno in
terensko vožnjo ter
varnostne funkcije.



Vir izjemne moči

Neprekosljivi novi Land Cruiser poganja 2,8-litrski turbodizelski motor D-4D, ki je povezan z ročnim ali samodejnim menjalnikom.

M o t o r j i

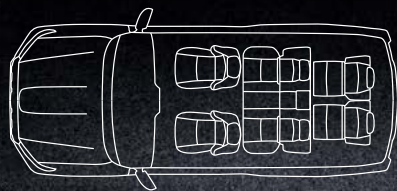
DIZEL 2,81D-4D 6 S/M

Moč
177 DIN hp
Poraba goriva*
7,2 l/100 km (s 3 vrati)
7,4 l/100 km (s 5 vrati)
Emisije CO₂*
190 g/km (s 3 vrati)
194 g/km (s 5 vrati)
Pospešek 0–100 km/h
15,3 seconds
Na voljo pri
vseh paketih opreme

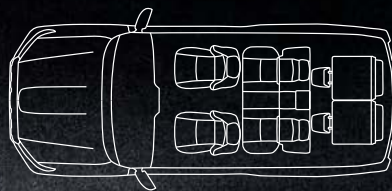
DIZEL 2,81D-4D 6 R/M

Moč
177 DIN hp
Poraba goriva*
7,2 l/100 km (s 3 vrati)
7,4 l/100 km (s 5 vrati)
Emisije CO₂*
190 g/km (s 3 vrati)
194 g/km (s 5 vrati)
Pospešek 0–100 km/h
15,8 seconds
Ni na voljo pri opremi
Premium

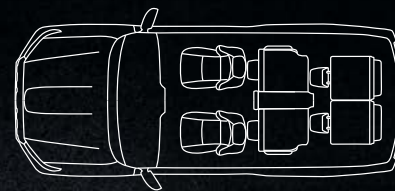
S/M = samodejni menjalnik
R/M = ročni menjalnik * Kombinirana vožnja.



7 potnikov



5 potnikov
Zložena sedeža v 3. vrsti



2 potnika
Zloženi sedeži v 2. in 3. vrsti



R a z n o v r s t e n
k o t v a š i
c i l j i



Z mojstrsko
izdelavo
do udobja



1.

1. UPRAVLJALNA PLOŠČA KLIMATSKE NAPRAVE ZA ZADNJE SEDEŽE

Potniki na zadnjih sedežih si lahko nastavijo želeno temperaturo za optimalno udobje.

2. SREDINSKA KONZOLA

Sredinska konzola vključuje velik večpredstavnostni sistem Toyota Touch® 2 z modulom Go ter bolj ergonomske in funkcionalno razporejene gumbе. Upravljanje gumbov za pogonski sklop, funkcije vožnje in udobja je preprosto v vseh cestnih in terenskih razmerah.

Edinstvena kombinacija funkcionalnosti, mojstrske izdelave in pozornosti detajlom, ki jo ponuja Land Cruiser, vedno zagotavlja prijetno potovanje. Za več udobja v vozilu so tu hlajenje sprednjih sedežev, samodejna klimatska naprava s tripodročnim delovanjem, ki omogoča ločeno upravljanje za potnike zadaj in zunanji ogledali s samodejno prilagoditvijo pozicije ob vzvratni vožnji.





2.

Novi Land Cruiser zaradi visoke tehnologije velja za vrhunsko vozilo s štirikolesnim pogonom. Zgornji del nove sredinske konzole je spuščen za elegantnejši videz in boljšo preglednost pri terenski vožnji. Tu je novi 8-palčni večpredstavnostni zaslon, ki prikazuje več slik zunanjih kamer. Sistem pomoči pri terenski vožnji (MTM) s funkcijo pogleda terena pod vozilom in sistem pomoči pri terenski vožnji z možnostjo izbire podlage (MTS) v kombinaciji s sistemom Crawl Control vam pomagata premagovati najzahtevnejše terene.



4.



3.

3. ZASLON TFT S SISTEMOM ZA NADZOR TLAKA V PNEVMATIKAH (TPMS)

4,2-palčni večinformacijski zaslon TFT v kombiniranem merilniku prikazuje celostne podatke o vozilu in informacijsko-razvedrilnem sistemu, vključno z varnostnimi funkcijami, kot je TPMS. S sistemom TPMS lahko prek zaslona preverite tlak v posamezni pnevmatiki (vključno z rezervnim kolesom polne velikosti). Če je tlak v pnevmatiki prenizek, zasveti opozorilni znak.

4. SISTEM IZBIRE NAČINA VOŽNJE

Ko izberete način, ki ustreza vašemu slogu vožnje in/ali voznim razmeram, sistem samodejno nadzira delovanje motorja, menjalnika, progresivnega servovolanskega sistema (VFC), prilagodljivega vzmetenja (AVS) in klimatske naprave za največjo okoljsko učinkovitost ali dinamično zmogljivost vozila.



P o d n a d z o r o m – v v s a k i s i t u a c i j i

Vleka opreme, izogibanje udarnim jamam, vožnja v dežju, po snegu in ledu – noben športni terenec ne more ponuditi edinstvene kombinacije dinamične cestne vožnje in terenske zmogljivosti, s katero se ponaša novi Land Cruiser. Opremljen je s sistemom za izbiro načina vožnje, elektronsko uravnanim kinetično-dinamičnim sistemom vzmetenja (KDSS), ki optimizira učinek sprednjih in zadnjih stabilizatorjev za večjo zmogljivost cestne vožnje.

KINETIČNO-DINAMIČNI SISTEM VZMETENJA (KDSS) ZA CESTNO VOŽNJO*

KDSS je elektronsko uravnavan sistem hidravličnega vzmetenja. Z optimizacijo učinka konvencionalnih sprednjih in zadnjih stabilizatorjev zelo odzivno vzmetenje zagotavlja izjemno krmiljenje in udobje v cestni vožnji.

SISTEM ZA URAVNAVANJE NAGIBA PRIKOLICE (TSC)

Sistem TSC izravna vsakršen nagib prikolice, ki ga povzroči veter, grbine na cesti ali krmiljenje itn. S tipali, ki zaznavajo nagib, pospeševanje in krmiljenje, sistem TSC z zaviranjem in momentom nihanja omeji nagibanje. Ko se sistem aktivira, indikator zdrsa odda zvočni signal in zavorne luči zasvetijo, da opozorijo zadaj vozeča vozila.



Pripravljen na osvajanje najzahtevnejših terenov

Od brodenja po reki do vzpona in spusta po skalnati poti – Land Cruiser slovi po svoji sposobnosti premagovanja najzahtevnejših terenov in varnem povratku. Sistem pomoči pri terenski vožnji (MTM) s funkcijo pogleda pod vozilom, vključno s panoramskim pogledom, vas takoj seznani z okolico. Sistem pomoči pri terenski vožnji z možnostjo izbire podlage (MTS) v povezavi s sistemom Crawl Control za največjo mero nadzora samodejno upravlja nastavitve vozila glede na razmere.

SISTEM POMOČI PRI TERENSKI VOŽNJI (MTM) S FUNKCIJO POGLEDA POD VOZILOM

Sistem MTM ponuja takojšen pogled na okolico in vam tako pomaga, da ohranjate smer in se izognete morebitni nevarnosti. Funkcija pogleda pod vozilom zajame sliko območja pred vozilom in jo poveže s trenutnim položajem pnevmatik ter tako ustvari realističen pogled na stanje pod vozilom.

MONITOR S PANORAMSKIM POGLEDOM

Monitor s panoramskim pogledom in prikaz odklona koles za lažje zaznavanje ovir in terensko vožnjo ustvarita skoraj 360-stopinjski 3D-pogled na okolico vozila.

SISTEM POMOČI PRI TERENSKI VOŽNJI Z MOŽNOSTJO IZBIRE PODLAGE (MTS) V KOMBINACIJI S SISTEMOM CRAWL CONTROL

Premagajte vse vozne razmere s petimi načini terenske vožnje. Sistem MTS samodejno uravnava vrtenje koles glede na terenske razmere in celo deluje skupaj s sistemom Crawl Control.

**ZAPORA ZADNJEGA DIFERENCIALA**

S pritiskom gumba lahko začasno zaprete diferencial, da se obe kolesi vrtita z enako hitrostjo in s tem ponovno vzpostavita popoln nadzor.

**AKTIVNI SISTEM PROTI
ZDRSU POGONSKIH KOLES (A-TRC)**

Sistem A-TRC uravna vrtenje koles in stabilizira vozilo pri pospeševanju na spolzkih cestah in blatnih podlagah.

T e r e n s k a a l i c e s t n a v o ž n j a - v a r n o s t j e z a g o t o v l j e n a



Modeli Land Cruiser so opremljeni s sistemom Toyota Safety Sense*, sklopom tehnologij aktivne varnosti, ki pomaga preprečiti ali ublažiti trke v različnih prometnih razmerah. Ta sistem vključuje sistem za predhodno zaznavanje trka (PCS) s funkcijo zaznavanja pešcev, prilagodljivi tempomat (ACC), sistem opozarjanja ob menjavi voznega pasu (LDA), samodejno uravnavanje dolžine svetlobnega snopa (AHB) in asistent za prepoznavanje prometnih znakov (RSA). Za varnost poskrbi tudi sistem zaznavanja vozil v mrtvem kotu (BSM) s funkcijo opozarjanja na ovire za vozilom (RCTA).



SISTEM SAMODEJNEGA URAVNAVANJA DOLŽINE SVETLOBNEGA SNOPA (AHB)

Sistem optimizira vidljivost med nočno vožnjo za vse udeležence v cestnem prometu. Kamera zazna luči nasproti vozečih vozil in hkrati spremlja svetlost ulične razsvetljave. Sistem samodejno preklaplja med dolgimi in kratkimi lučmi, da se voznik lahko povsem osredotoči na vožnjo.



PRILAGODLJIV TEMPOMAT

Samodejno prilagaja hitrost in ohranja ustrezno varnostno razdaljo do spredaj vozečega vozila, s čimer razbremeni voznika med dolgimi vožnjami po avtocesti.



SISTEM OPOZARJANJA OB NENAMERNI MENJAVI VOZNEGA PASU (LDA)

Z uporabo kamere za zaznavanje oznak cestišča pred vami sistem opozarjanja ob menjavi voznega pasu paketa Toyota Safety Sense voznika opozori z zvočnimi in vizualnimi opozori, če začne vozilo zapuščati vozni pas brez aktiviranja smernika.



SISTEM PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOV (RSA)

Sistem spremlja prometne znake pred vami ter prikazuje uporabne informacije, npr. trenutno omejitev hitrosti ali omejitve prehitevanja, na preglednem novem Toyota Touch 2 zaslonu v kokpitu. Sistem vas tudi vizualno in zvočno opozori, če ne upoštevate prometnih znakov.

Neprekosljiva kakovost

Land Cruiser uteleša moč, ki temelji na neprekosljivi predanosti kakovosti, vzdržljivosti in zanesljivosti. Za izjemno terensko zmogljivost modela Land Cruiser je ključna njegova kombinacija zelo vzdržljive, odporne in edinstvene konstrukcije karoserije na šasiji ter visoke stopnje usmerjanja in tehnične podpore, ki jo ponuja vozniku. Land Cruiser je praktično osvojil ves svet – od japonskih vrhov in evropskih gozdov do srednje Azije in Rusije. Vedno brez praske, pripravljen na naslednji izziv.

KAROSERIJA NA ŠASIJI

Robustna karoserija na šasiji je pri Land Cruiserju izdelana iz jeklene pločevine izjemno visoke natezne trdnosti za lahko zasnovo, kar ohranja največjo stopnjo moči in togosti. Poleg tega izolira kabino pred vplivi neravne vozne površine, s čimer je vožnja tudi v najzahtevnejših razmerah udobnejša.

KINETIČNO-DINAMIČNI SISTEM VZMETENJA (KDSS) ZA TERENSKO VOŽNJO

Sistem KDSS omogoča odličen oprijem koles s podlago, kar zagotavlja boljšo vlečno silo in stabilnost tudi na najzahtevnejšem terenu.

SISTEM ZA POMOČ PRI SPELJEVANJU NA STRMINI (HAC) / SISTEM ZA POMOČ PRI SPUSTU (DAC)

Sistem HAC pomaga zagotavljati enakomerno speljevanje na strmini in preprečuje nenamerno premikanje vozila nazaj. Sistem DAC pri terenskem spustu aktivira posamezne zavore in tako ohranja stabilnost vozila.

PRILAGODLJIVO VZMETENJE (AVS)

AVS neprekinjeno prilagaja tlačno silo sprednjih in zadnjih blažilnikov glede na vozne razmere in samodejno izbira najprimernejši način vožnje: Comfort, Normal ali Sport.



SISTEM ZA PREDHODNO ZAZNAVANJE TRKA* S FUNKCIJO ZAZNAVANJA PEŠČEV

Če se zazna nevarnost trka, se aktivirajo zvočna in vizualna opozorila za voznika in aktivira se pomoč pri zaviranju. Če voznik ne zavira pravočasno, se zavore samodejno vključijo, da se prepreči ali omili trčenje.

Oprema

Active



Zunanje značilnosti

- Na voljo v vseh barvah
- 17-palčna platišča iz lahke kovine v srebrni barvi (6-kraka)
- Sistem Smart Entry & Start
- Dnevne luči (LED)
- Senzor svetlobe
- Aktivni sistem proti zdrsu pogonskih koles (A-TRC)
- Sistem za pomoč pri speljevanju na strmini (HAC) - samo pri 6 S/M
- Sistem za pomoč pri spustu (DAC) - samo pri 6 S/M
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPWS)
- Sistem za uravnavanje nagiba prikloice (TSC) - samo različica s 5 vrati

Notranje značilnosti

- Črna ali bež tkanina
- Zagon z gumbom
- 6 zvočnikov
- USB in Bluetooth povezava

Oprema Limited

Zunanje značilnosti

(dodatno k opremi Active)

- Kamera za pomoč pri vzvratni vožnji in parkirni senzorji zadaj
- Tempomat
- Sprednja maska s kromirano obrobo in vstavki
- Kljuke vrat in zunanji ogledali v barvi vozila



Notranje značilnosti

(dodatno k opremi Active)

- Usnjen volanski obroč, prestavna ročica in ročica ročne zavore
- Samodejna klimatska naprava
- Toyota Touch 2 8" na dotik občutljiv barvni zaslon
- DAB digitalni radijski sprejemnik in 9 zvočnikov
- Tretja vrsta sedežev (2 sedeža) deljiva v razmerju 50:50, zložljiva v dno vozila (samo različica s 5 vrati)
- Stranski varnostni zavesi za tretjo vrsto (samo različica s 5 vrati)

Oprema Executive



Zunanje značilnosti (dodatno k opremi Limited)

- Toyota Safety Sense® paket aktivne varnosti (samo različica s samodejnim menjalnikom)
- 19" lita platišča
- Elektronska zapora zadnjega diferenciala (samo različica s 5 vrati in samodejnim menjalnikom)
- Bi-LED sprednja žarometi (samo različica s 5 vrati)
- Zunanji ogledali s samodejno prilagoditvijo pozicije ob vzvratni vožnji
- Parkirni senzorji spredaj in zadaj
- Senzor za dež
- Dodatno zatemnjena stekla zadaj
- Stranski stopnici z osvetlitvijo dostopa

Notranje značilnosti (dodatno k opremi Limited)

- Samodejna klimatska naprava za potnike v 2. vrsti (samo različica s 5 vrati)
- Usnjeno oblažčenje sedežev z ogrevanima sprednjima sedežema
- Električno nastavljiva in hlajena sprednja sedeža (samo različica s 5 vrati)
- Ogrevana zunanja sedeža v 2. vrsti (samo različica s 5 vrati)
- Električno poklopljiva sedeža v 3. vrsti (samo različica s 5 vrati)
- Navigacijska naprava
- Ogrevan in električno nastavljiv volan
- Leseni okrasni detajli na armaturni plošči in vratih
- Samodejna zatemnitev notranjega ogledala

Opcije:

- Paket OFF ROAD
 - CRAWL CONTROL sistem samodejnega nadzora hitrosti pri terenski vožnji
 - MTS sistem zagotavljanja oprijema glede na vrsto podlage
 - KDSS sistem prilagajanja vzmetenja
 - MTM, UVTV in PVM sistem kamer za prikaz okolice vozila ter poti pred vozilom za pomoč pri terenski vožnji (samo različica s 5 vrati in samodejnim menjalnikom)
- Zaznavanje vozil v mrtvem kotu ter sistem kamer za prikaz okolice vozila - BSM, PVM (samo različica s 5 vrati)

Oprema Premium

Zunanje značilnosti (dodatno k opremini Executive)

- Pomično strešno okno
- Prilagodljivo vzmetenje z zračnim vzmetenjem zadaj
- CRAWL CONTROL sistem samodejnega nadzora hitrosti pri terenski vožnji
- MTS sistem zagotavljanja oprijema glede na vrsto podlage
- KDSS sistem prilagajanja vzmetenja
- MTM, UVTV in PVM sistem kamer za prikaz okolice vozila ter poti pred vozilom za pomoč pri terenski vožnji
- BSM zaznavanje vozil v mrtvem kotu
- Izbira načina vožnje: Eco, Normal, Comfort, Sport in Sport+

Notranje značilnosti (dodatno k opremini Executive)

- Spominska nastavitve voznikovega sedišča, volanskega obroča in zunanjih ogledal
- Volanski obroč v kombinaciji lesa in usnja
- Multimedijški sistem z zaslonom in predvajalnikom Blu-ray za potnike v 2. vrsti



D o d a t n a o p r e m a

Originalna Toyotina dodatna oprema s svojo individualnostjo doda piko na i vašemu modelu Land Cruiser 150. V mestu ali na podeželju vam možnosti za poudarek sloga, praktičnosti in inovativnosti ponujajo dodaten prostor za umerjanje vozila glede na vaš življenjski slog.

Spodaj je opisana dodatna oprema za posamezne pakete:



RAZDELILNI ELEMENT PRTLJAŽNEGA PROSTORA*

Skupaj s polno pregrado za razdelitev prtljažnega prostora za prevažanje različne opreme, prtljage ali dveh psov.



POLOVIČNA PREGRADA ZA PSE*

Psu preprečuje vstop v potniški prostor. Izdelana posebej za modele s prtljažnimi vodili.

PREGRADA PRTLJAŽNEGA PROSTORA, POLNA VIŠINA

Pregrada, ki sega od tal do stropa in ohranja opremo, prtljago ali psa v prtljažnem prostoru.

GUMIJASTI TEPIHI

Odporni tepihi za kabino. S pritrdišči je voznikov tepih čvrsto pritrjen na mestu.



P a k e t z a š č i t e

Posel, prosti čas in praktičnost – Land Cruiser 150 poskrbi za vse. Z dodatno opremo iz paketa zaščita boste izkusili še več.

* Ne velja za vse modelne različice. Za več informacij se obrnite na svojega prodajalca Toyotinih vozil.

OBLOGA PRTLJAŽNIKA*

Odporna črna plastika z neдрsečo površino in visokimi robovi ščiti preprogo prtljažnika. Umerjena okoli prtljažnih vodil.

HORIZONTALNA SNEMLJIVA VLEČNA KLJUKA

Omogoča popoln izkoristek vlečne zmogljivosti vašega vozila. Ko kljuka ne uporabljate, jo je mogoče sneti.

T r a n s p o r t n i p a k e t

Dodatna oprema iz transportnega paketa poveča praktičnost in prispeva k legendarnemu vodilu Land Cruiser – odpeljite se kamor koli, opravite kar koli.



TKANI TEPIHI

Stilni tepihi v antracitni barvi za zanesljivo zaščito. S pritrdišči je voznikov tepih čvrsto pritrjen na mestu.

STREŠNI PRTLJAŽNIK

Nosilci z možnostjo zaklepanja in preprosto namestitvijo na streho omogočajo varo prevažanje dodatne prtljage ali opreme.

STREŠNI KOVČEK ZA SMUČI THULE PACIFIC

Ravno prave dolžine, oblike in prostornine za prevažanje zimske športne opreme in dodatkov. V srebrno sivi barvi.



Celoten seznam dodatne opreme dobite na www.toyota.si ali pri svojem lokalnem prodajalcu Toyotinih vozil.

Prikazani so modeli s paketom opreme Executive.

1 i k o n a ,
1 0 b a r v



040 Bela (Pure White)



070 Biserno bela* (Pearl White)



1F7 Srebrna[§] (Ultra Silver)



1G3 Pepelnato siva[§] (Ash Grey)



202 Črna (Astral Black)



221 Temno modra[§] (Midnight Emerald Blue)



218 Črna[§] (Attitude Black)



4X4 Rjava* (Vintage Brown)

* Biserna barva. § Kovinska barva.



4V8 Barva bronā^s (Avantgarde Bronze)



3R3 Rdeča^s (Barcelona Red)



**17-palčna lita platišča
(6-kraka)**
Serijsko pri opre-
mi Active in Limited



**19-palčna strojno obdelana lita
platišča v dveh odtenkih temno
sive barve (6-kraka, dvojna)**
Serijsko pri opre-
mi Executive in Premium



**18-palčna strojno
obdelana lita platišča
v črni barvi**
Opcijsko pri vseh opre-
mah



Bež tkanina
Serijsko pri opre-
mi Active in Limited



Črna tkanina
Serijsko pri opre-
mi Active in Limited



Bež usnje
Serijsko pri opre-
mi Executive in
Premium, opsijsko pri opre-
mi Limited



Črno usnje
Serijsko pri opre-
mi Executive
in Premium, opsijsko pri
opre-
mi Limited



Rjavo usnje
Opcijsko pri opre-
mi Executive in Premium

T e h n i č n i p o d a t k i

OKOLJSKA ZMOGLJIVOST

2,8 I D-4D Dizel 6 S/M

2,8 I D-4D Dizel 6 R/M

Poraba goriva (skladno z zakonodajo)		
Kombinirana vožnja (litrov/100 km)	7,2* / 7,4	7,2* / 7,4
Mestna vožnja (litrov/100 km)	9,0* / 9,2	8,6* / 8,9
Izvenmestna vožnja (litrov/100 km)	6,3* / 6,3	6,5* / 6,6
Priporočena vrsta goriva	48-cetanski dizel (ali več)	48-cetanski dizel (ali več)
Prostornina posode za gorivo (l)	87	87
Ogljikov dioksid, CO ₂ (skladno z zakonodajo)		
Kombinirana vožnja (g/km)	190* / 194	190* / 194
Mestna vožnja (g/km)	236* / 242	224* / 232
Izvenmestna vožnja (g/km)	164* / 166	170* / 173
Emisije izpušnih plinov (Uredba ES št. 715/2007 z vsemi spremembami Uredbe ES št. 2017/1151V)		
Ogljikov monoksid, CO (mg/km)	71,0	134,6
Dušikovi oksidi, NOx (mg/km)	41,2	49,3
Ogljikovodiki, THC in dušikovi oksidi, NOx (mg/km)	47,6	63,5
Trdi delci (mg/km)	0,61	1,13
Hrup, vožnja mimo (dB(A))	69,8	72,5

Podatki o porabi goriva, izpustu CO₂ in hrupu temeljijo na meritvah, ki so bile skladno z zahtevami EU izvedene v nadzorovanem okolju na osnovnem modelu vozila. Za dodatne informacije ali za nakup osnovnega modela vozila se obrnite na družbo Toyota Motor Europe NV/SA. Podatki o porabi goriva in izpustu CO₂ vašega vozila se lahko razlikujejo od navedenih meritev, saj na porabo goriva in izpuste CO₂ pomembno vplivajo tudi način vožnje in drugi dejavniki (razmere na cesti, promet, stanje vozila, vgrajena oprema, tovor, število potnikov ...).

MOTOR

2,8 I D-4D Dizel 6 S/M

2,8 I D-4D Dizel 6 R/M

Oznaka motorja	1GD-FTV	1GD-FTV
Število valjev	Vrstni štirivaljnik	Vrstni štirivaljnik
Mehanizem ventilov	16 ventilov DOHC	16 ventilov DOHC
Sistem vbrizga goriva	Tehnologija skupnega voda	Tehnologija skupnega voda
Prostornina (cm ³)	2755	2755

MOTOR	2,8 I D-4D Dizel 6 S/M	2,8 I D-4D Dizel 6 R/M
Premer in gib bata (mm x mm)	92 x 103,6	92 x 103,6
Kompresijsko razmerje	15,6:1	15,6:1
Največja moč (KS)	177	177
Največja moč (kW/vrt./min)	130/3400	130/3400
Največji navor (Nm/vrt./min)	450/1600-2400	420/1400-2600

ZMOGLJIVOST	2,8 I D-4D Dizel 6 S/M	2,8 I D-4D Dizel 6 R/M
Največja hitrost (km/h)	175	175
0-100 km/h (s)	15,3* / 17,6	Ni podatka* / 15,8

VZMETENJE	ZAVORE								
<table> <tr> <td>Sprednje vzmetenje</td><td>Dvojno prečno vodilo</td></tr> <tr> <td>Zadnje vzmetenje</td><td>Štirivodilna prema s spiralno vzmetjo / zračno vzmetjo (samo oprema Premium)</td></tr> </table>	Sprednje vzmetenje	Dvojno prečno vodilo	Zadnje vzmetenje	Štirivodilna prema s spiralno vzmetjo / zračno vzmetjo (samo oprema Premium)	<table> <tr> <td>Sprednje zavore</td><td>Hlajeni kolut</td></tr> <tr> <td>Zadnje zavore</td><td>Hlajeni kolut</td></tr> </table>	Sprednje zavore	Hlajeni kolut	Zadnje zavore	Hlajeni kolut
Sprednje vzmetenje	Dvojno prečno vodilo								
Zadnje vzmetenje	Štirivodilna prema s spiralno vzmetjo / zračno vzmetjo (samo oprema Premium)								
Sprednje zavore	Hlajeni kolut								
Zadnje zavore	Hlajeni kolut								

KRMILNI MEHANIZEM	2,8 I D-4D Dizel 6 S/M	2,8 I D-4D Dizel 6 R/M
Obračalni krog pnevmatik - polmer (m)	5,2* / 5,8	5,2* / 5,8

PLATIŠČA	Active	Limited	Executive	Premium
17-palčna lita platišča (6-kraka)	●	●	—	—
19-palčna strojno obdelana lita platišča v dveh odtenkih temno sive barve (6-kraka, dvojna)	—	—	●	●
Rezervno kolo standardne velikosti	●	●	●	●

● = Serijska oprema ○ = Dodatna oprema — = Ni na voljo S/M = Samodejni menjalnik R/M = Ročni menjalnik

* 3 vrata.

T e h n i č n i p o d a t k i

NOTRANJE MERE IN PROSTORNINA ZA PRTLJAGO

	2,8 I D-4D Dizel 6 S/M	2,8 I D-4D Dizel 6 R/M
Prostornina prtljažnika do zadnje police, ob postavljenih zadnjih sedežih, po metodi VDA (l)	120* / 380 [§] / 640	120* / 380 [§] / 640
Prostornina prtljažnika do strehe ob postavljenih zadnjih sedežih (l)	190* / 720 [§] / 1270	190* / 720 [§] / 1270
Notranje mere – dolžina (mm)	1755 [§] / 1825 / 2525*	1755 [§] / 1825 / 2525*
Notranje mere – širina (mm)	1550 / 1565*	1550 / 1565*
Notranje mere – višina (mm)	1240 / 1175 (s strešnim oknom)	1240 / 1175 (s strešnim oknom)
Skupna dolžina prtljažnega prostora, zadnji sedeži zloženi (mm)	1150 [§] / 1955	1150 [§] / 1955
Skupna širina prtljažnika (mm)	1290	1290

ZUNANJE MERE, MASA IN VLEČNA ZMOGLJIVOST

	2,8 I D-4D Dizel 6 S/M	2,8 I D-4D Dizel 6 R/M
Zunanje mere – dolžina (mm)	4395 [§] / 4840	4395 [§] / 4840
Zunanje mere – širina (mm)	1885	1885
Zunanje mere – višina (mm)	1875 [§] / 1895 (1885 oprema Premium)	1875 [§] / 1895
Kolotek spredaj (mm)	1585	1585
Kolotek zadaj (mm)	1585	1585
Previs spredaj (mm)	975	975
Previs zadaj (mm)	970 [§] / 1075	970 [§] / 1075
Medosna razdalja (mm)	2450 [§] / 2790	2450 [§] / 2790
Dovoljena skupna masa vozila (kg)	2600 [§] / 2990	2600 [§] / 2990
Masa praznega vozila (kg)	1985-2190 (3 vrat) / 2140-2430 (5 vrat)	1975-2185 (3 vrat) / 2130-2430 (5 vrat)
Vlečna zmogljivost z zavorami (kg)	3000	3000
Vlečna zmogljivost brez zavor (kg)	750	750

TERENSKA VOŽNJA

	2,8 I D-4D Dizel 6 S/M	2,8 I D-4D Dizel 6 R/M
Minimalna razdalja od tal (mm)	205 [§] / 215	205 [§] / 215
Vstopni kot (°)	31	31
Izstopni kot (°)	25 / 26 [§]	25 / 26 [§]
Kot vzpenjanja (°)	42	42
Prehodni kot (°)	22	22

TERENSKA VOŽNJA

2,81 D-4D Dizel 6 S/M

2,81 D-4D Dizel 6 R/M

Globina ugreza (mm)	700	700
Kritični kot prevračanja (°)	42	42

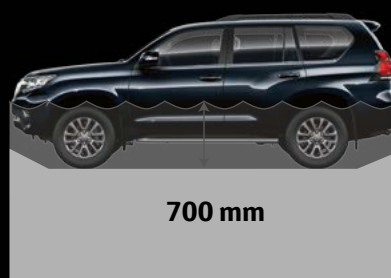
S/M = samodejni menjalnik R/M = ročni menjalnik * 7 sedežev. ‡ 3 vrata.



Kot vzpenjanja



Vstopni, prehodni in izstopni kot



Globina ugreza



Kritični kot prevračanja

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



OKOLIJSKI IZZIV TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

Toyota si je zadala, da bo do leta 2050 premagala 6 okoljskih izzivov.

Cilj je doseči trajnostni razvoj v sožitju z družbo.



1. izziv

Nova vozila brez emisij CO₂.



2. izziv

Življenjski cikel brez emisij CO₂.



3. izziv

Tovarniški obrati brez emisij CO₂.



4. izziv

Zmanjševanje in optimizacija porabe vode.



5. izziv

Ustvarjanje družbe in sistemov na osnovi recikliranja.



6. izziv

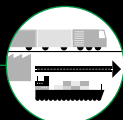
Ustvarjanje družbe prihodnosti v sožitju z naravo.

USTVARJANJE DRUŽBE PRIHODNOSTI V SOŽITJU Z NARAVO



Zasnova in proizvodnja

Vsako podrobnost zasnove naših vozil analiziramo, da zagotovimo najmanjši možen vpliv na okolje skozi njihov celoten življenjski cikel.*



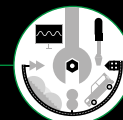
Logistika

Toyota si vedno prizadeva uporabljati najučinkovitejše in najbolj okolju prijazne načine logistike in dostave.



Prodaja vozil

Prizadevamo si, da bi še dodatno izboljšali okoljsko učinkovitost mreže Toyotinih prodajnih salonov.



Vožnja in servisiranje

Če svoje vozilo Toyota vozite na učinkovitejši način in uporabljate originalne nadomestne dele, lahko prihranite denar in dodatno zmanjšate vpliv na okolje.



Zmanjšaj, znova uporabi, recikliraj

95 % avtomobila Toyota je mogoče ponovno predelati. Poleg tega naša okoljska politika voznikom Toyotinih vozil omogoča nove in inovativne načine vračanja odsluženih vozil proizvajalcu.



ti analize življenjskega kroga za novi Land Cruiser torja 1GD-FTV) v primerjavi s predhodnim modelom da se je zmanjšala količina izpustov vseh glavnih ževalcev, in sicer izpust ogljikovega dioksida (CO₂) za 16 %, dušikovih oksidov (NO_x) za 45 %, trdih delcev (PM

za 47 % in nemetanskih ogljikovodikov (NMHC) za 16 %. Toyotina metodologija LCA, ki se uporablja za naša osebna vozila, je bila pregledana in odobrena s strani organizacije TÜV Rheinland ter je prejela certifikat v skladu s standardom ISO14040/14044.



Toyoto Land Cruiser izdelujejo v skladu z najvišjimi standardi kakovosti v podjetju TMMF v Franciji.

Za več informacij o Toyotinih okoljskih dejavnostih obiščite spletno stran www.toyota.si ali se obrnite na svojega prodajalca Toyotinih vozil.

TOYOTA SKRBI ZA VAŠO BREZSKRBNOST

KAKOVOSTNI SERVIS

Vaše vozilo Toyota bo potrebovalo popoln servisni pregled, odvisno od sloga in razmer vožnje, najmanj vsaki dve leti oziroma po 30.000 prevoženih kilometrih. Vmesni servisni pregledi so potrebni enkrat na leto ali po vsakih 15.000 prevoženih kilometrih.

NIZKI ŠTROŠKI VZDRŽEVANJA

Vsa vozila Toyota so zasnovana in izdelana tako, da so stroški njihovega vzdrževanja minimalni.

ORIGINALNI NADOMESTNI DELI

Za zagotavljanje najvišje kakovosti so v vašem vozilu uporabljeni le originalni in odobreni sestavni deli Toyota.

SPLOŠNA GARANCIJA

Vsako vozilo Toyota je proizvedeno tako, da upošteva izjemno visoka merila kakovosti, trajnosti in zanesljivosti.

Za brezskrbno vožnjo vam po preteku tovarniške garancije ponujamo brezplačno vključitev v program Toyota Relax (vse do starosti vozila 10 let). Program Toyota Relax se lahko aktivira ob opravljenem rednem vzdrževanju in spoštovanju splošnih pogojev, kritije programa pa traja en servisni interval, kakršnega je proizvajalec predpisal za vaše vozilo.*

VEČJA VARNOST

Celovit varnostni sistem Toyota je prestal zahteven petminutni poskus vloma, ki ga uporabljajo zavarovalnice. Alarmni sistem in elektronsko blokado motorja so odobrile največje evropske zavarovalnice.

TOYOTA EURO CARE

Za še bolj brezskrbno uživanje v vožnji je na voljo tudi triletna pomoč na cesti Toyota Eurocare, ki je na voljo v 40 evropskih državah.

ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Originalna dodatna oprema Toyota je zasnovana in izdelana z enako skrbnostjo, kakovostjo in natančnostjo kot Toyotina vozila. Dodatna oprema ima triletno garancijo, če jo kupite skupaj z vozilom.*

Za več informacij obiščite: www.toyota.si

* Za podrobnosti o programih se obrnite na svojega prodajalca. Triletna garancija poleg tega krije tudi rjo na površini in napake na laku, ki bi nastale zaradi napake pri proizvodnji ne glede na število prevoženih kilometrov. Nova vozila Toyota imajo 12-letno garancijo proti koroziji (ne velja za gospodarska vozila) in na prerjavenje delov karoserije, ki so posledica napak v materialu oziroma pri izdelavi.



TOYOTA LAND CRUISER POJDITE, KAMOR VAM SRCE POŽELI

TOYOTA.SI

Podatki, navedeni v brošuri, so bili točni med pripravljanjem in tiskom. Podrobnosti o tehničnih podatkih in opreми v tej brošuri so skladni z lokalnimi pogoji in zahtevami, zato se morda razlikujejo od modelov v vaši regiji. Podrobnosti o opreми in specifikacijah vozil boste lahko izvedeli pri svojem prodajalcu vozil Toyota. • Barve vozil se lahko razlikujejo od barv na fotografijah. • Toyota Adria, d. o. o., si pridržuje pravico do sprememb podrobnosti specifikacij in opreми brez predhodnega obvestila. • Nobenega dela te publikacije ni dovoljeno kopirati brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Toyota Adria, d. o. o. *Toyota Adria, d. o. o., Brnčičeva 51, 1231 Ljubljana – Črnuče, Slovenija.

05/21/LC/SI

DO
10 LET
JAMSTVA
TOYOTA RELAX