



TOYOTA C-HR

DO
10
LET STAROSTI
VOZILA

**TOYOTA
RELAX
JAMSTVO***

*SKLADNO S POGOJI IN DOLOČILI



Dobrodošli v svetu, v katerem šteje vsak korak.

Naš ustanovitelj Kiichiro Toyoda je bil vizionar, ki je že pred več kot osemdesetimi leti razmišljal širše. Ko je osebno hodil pomagat svojim strankam, je povsem spontano začel vznemirljivo zgodbo o revolucionarni proizvodnji avtomobilov, pionirskih elektrificiranih pogonskih sklopih, o mobilnosti, ki je dostopna vsem in ki nikoli ne počiva. Prav zato si vedno znova želimo preseči pričakovanja naših strank in olajšati njihova življenja. Ter pri tem ustvarjati boljši svet.

A scenic landscape at sunset or sunrise. The sky is filled with soft, horizontal clouds in shades of blue, pink, and orange. In the foreground, a winding asphalt road curves through a grassy hillside. Two bright red light trails, likely from a car's taillights, follow the curve of the road. In the background, a valley with rolling hills and a small town is visible under the twilight sky.

P O J D I M O
O N K R A T M E J A

VSAK KORAK ŠTEJE

VSEBINA

- 6 Oblika
- 10 Udobje
- 12 Tehnologija
- 18 Pogonski sklopi
- 20 Hibrid
- 22 Plug-in Hybrid
- 24 Trajnost
- 26 Varnost
- 30 Paketi opreme
- 44 Barve
- 46 Platišča
- 48 Dekorativni elementi
- 50 Dodatki
- 54 Tehnični podatki
- 58 Okolje
- 60 Brezskrbnost



Nova Toyota C-HR je ustvarjena brez pravil. Pravzaprav je unikatna nadgradnja izvirnika, ki mu dodaja močno emocionalno noto. Nekonvencionalnost je njeno bisto. Poganja jo tehnologija, ki ne pozna meja. Zakaj bi ostajali v ozadju, če lahko privlačite poglede?





KONCEPTNO VOZILO V SERIJSKI PODOBI

Rek, da so pravila ustvarjena, zato da se kršijo, ob pogledu na karoserijskega križanca Toyota C-HR dobi svoj pravi pomen. To je avtomobil, ki ga ni mogoče prezreti, saj združuje oblikovne elemente kupeja in športnega terenca z izvirno in značilno silhueto. Njegova podoba je mogočna in samozavestna. S kupejevskim profilom je videti kot unikat. Natančne linije, elegantni žarometi in prefinjena prečka zadnjih luči odpravijo vse dvome. To je konceptno vozilo, ki je v svoji izvirni obliki zapeljalo na cesto.

PREFINJENA IZVEDBA

Osupljiva oblika avtomobila je rezultat prepletenih geometrijskih oblik, katerih mišičaste krivulje in natančno izrezane linije ustvarjajo dinamičen občutek gibanja.



IZRAZITE SVOJO EDINSTVENOST

Pogumna oblika zahteva popolnost vsakega detajla. 50,8-centimetrska (20-palčna) strojno obdelana platišča v kombinaciji s širokim in samozavestnim položajem avtomobila ustvarjajo neustavljiv vizualni učinek. Sploh prvič pri avtomobilu znamke Toyota so predstavljene potopne kljuke na vratih, ki ključno pripomorejo k izjemno čisti estetiki. Dvobarvna zasnova Bi-tone+ s svojo močno kontrastno črno izvedbo sledi oblinam karoserije in poudarja ekspresivna razmerja novega karoserijskega križanca Toyota C-HR.

ZNAČILNA KLADIVASTA OBLIKA

Impozanten zračnik motorja in prodorni žarometi LED tvorijo značilen obraz kladivaste oblike. Nova Toyota C-HR je s svojim športnim dizajnom, ki dobesedno prekipeva od gibanja, v vsakem trenutku pripravljena na agilen skok v prihodnost.







ZASNOVAN OKOLI VAS

Potniška kabina je v svojem bistvu svetel in zračen prostor, ki združuje udobje, inovativnost in čustva ter ustvarja pristno vozniško vznemirjenje. Predvsem pa je zgrajena okoli vas. Odlikuje jo tematika v obliki krila, ki je osredotočena na voznika in usklajena s smerjo vožnje. Pretaka se skozi kokpit in ustvarja občutek harmonije. Vrhunski mehki materiali dvignejo senzorično kakovost na še višjo raven. Dodatno udobje zagotavljajo izklesani športni sedeži in tehnologija nanoe™ X, ki nenehno čisti zrak v kabini.

IZJEMNA PANORAMSKA STREHA

Steklena streha je izdelana s posebnimi premazi, ki kabino v zimskem času ohranjajo toplo, poleti pa hladno. Zaradi tovrstne zasnove tudi ni več potrebe po senčilu, kar hkrati zmanjšuje skupno težo avtomobila in povečuje prostornino potniške kabine.





DOBRODOŠLI NAZAJ

Nova Toyota C-HR vas pred vsako vožnjo pozdravi s sekvenco zunanje osvetlitve. Ko vstopite v avtomobil, pa sedež in nastavitve kokpita prilagodi vašim željam.



PRILAGOJENA UPORABNIŠKA IZKUŠNJA

Pametna tehnologija je vir počutja, vožnje in zabave. Njeno središče je brezhibno personalizirana digitalna izkušnja, optimizirana za vsak kilometer potovanja. Diskretna, spretno integrirana in zmogljiva funkcionalnost je intuitivna za uporabo, njeno osrčje pa predstavlja dvojni 31,24-centimetrski (12,3-palčni) zaslon visoke ločljivosti. Nova Toyota C-HR s svojim digitalnim kokpitom na novo določa zabavno vozniško okolje.



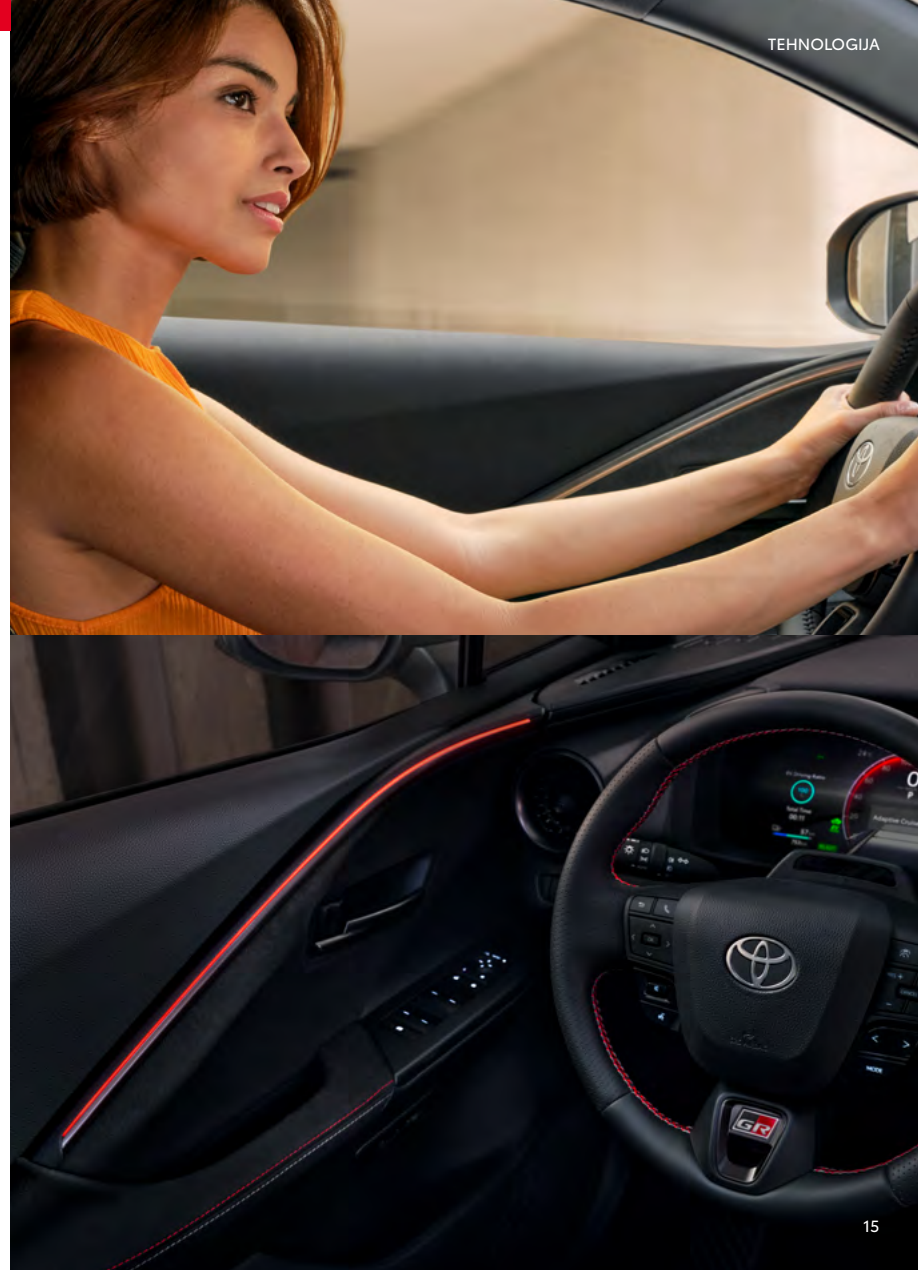
MOČ IZBIRE

Toyota C-HR je v svojem bistvu vaša. Vsak vidik značaja avtomobila lahko prilagodite svojemu slogu – od postavitve zaslona do barve in tona osvetlitve kabine. Nastavite barvo in tematico digitalnega merilnika ter poljubno konfigurirajte njegovo postavitev s štirimi grafičnimi zasnovami in tremi postavitvami številčnice. Na voljo sta tudi povezavi Apple CarPlay in Android Auto™, ki se odzivata na zvok in dotik. Izbira pa je vedno vaša.

Apple CarPlay je blagovna znamka družbe Apple Inc.

PAMETNA AMBIENTALNA OSVETLITEV

Ambientalno osvetlitev, ki je integrirana v čutne linije kokpita, je mogoče nastaviti na eno od 14 tematik in 50 različnih barv. Osvetlitev se lahko spreminja glede na uro dneva, kontekst potovanja, temperaturo v kabini in izbrani način vožnje.





APLIKACIJA MyToyota NADZOR S PAMETNIM TELEFONOM

Povezljivost se nikakor ne konča v trenutku, ko zapustite avtomobil. Aplikacija MyToyota je zmogljivo orodje na poti. Na daljavo lahko zaklenete vrata in zaprete okna. S funkcijo Remote Start lahko pripravite hibridni sistem in ohladite ali ogrejete kabino pred potovanjem. Funkcija Car Finder pa omogoča, da na parkirišču lažje najdete svoj avtomobil, ali ga locirate na zemljevidu.

PAMETNI DIGITALNI KLJUČ*

Z digitalnim ključem vaš pametni telefon postane ključ vašega avtomobila. Delite ga lahko s štirimi osebami, deluje iz torbe ali žepa, kar omogoča varno prostoročno odklepanje avtomobila in zagon motorja.



* Predstavitve pametnega digitalnega ključa je načrtovana za leto 2024.
Razpoložljivost funkcij in specifikacije vozila se lahko razlikujejo med modeli,
paketi opreme in glede na razpoložljivost na trgu.



ELEKTRIČEN IN ELEKTRIFICIRAN

Nova Toyota C-HR združuje navdihujočo zmogljivost z agilnim upravljanjem. Hibridni pogonski sklopi ustvarjajo vznemirljiv občutek vožnje, ki je edinstven za elektrificirana vozila. Razširjena ponudba hibridnih pogonskih sklopov pete generacije zagotavlja postopno spremembo moči, učinkovitosti, uglajenosti in voznih lastnosti.

Na voljo je tudi povsem novi priključni hibrid, ki navdušuje z dinamičnim pospeškom in ponuja bogat doseg v povsem brezemisijem električnem načinu.

VOZITE PO SVOJE

Izbira načinov vožnje omogoča še več svobode. Z načini Normal, Eco, Sport ali Custom lahko vozne lastnosti avtomobila prilagodite svojemu slogu.



ZMOGLJIVA VOŽNJA

Napredni hibridni pogonski sklopi znamke Toyota omogočajo učinkovito elektrificirano vožnjo. Pogonski različici 1,8 Hybrid Electric in 2,0 Hybrid Electric zagotavljata odlično razmerje med močjo, učinkovitostjo in nizkimi emisijami v razredu. Pri različici 2,0 Hybrid Electric AWD-i z visokozmogljivim elektromotorjem na zadnji osi je energična zmogljivost združena z zanesljivim nadzorom štirikolesnega pogona.



**1,8 HYBRID ELECTRIC**

Moč: **140 konjskih moči**

Poraba goriva*: **4,7-4,9 l/100 km**

Emisije CO₂*: **105-111 g/km**

Pospešek **0-100 km/h: 9,9 sek**

Na voljo pri paketih opreme **C-ENTER, C-ULT, C-LUB, C-HIC**

2,0 HYBRID ELECTRIC

Moč: **197 konjskih moči**

Poraba goriva*: **4,8-5,2 l/100 km**

Emisije CO₂*: **108-117 g/km**

Pospešek **0-100 km/h 8,1 sek**

Na voljo pri paketih opreme **C-LUB, C-HIC, PREMIERE, GR SPORT, GR SPORT PREMIERE**

* Po kombiniranem ciklu WLTP.

PRIKLJUČNI HIBRID

Moč: 223[§] konjskih moči

Poraba goriva*: 0,9[§] l/100 km

Emisije CO₂*: 19[§] g/km

Pospešek 0–100 km/h 7,4[§] sek

Na voljo pri paketih opreme **C-LUB,**
C-HIC, PREMIERE, GR SPORT, GR SPORT
PREMIERE

* kombinirani cikel

[§] predmet končne homologacije

ZASNOVAN, DA GRE ŠE DLJE.

Priključno-hibridna tehnologija omogoča ultimativno vožnjo v povsem električnem načinu. Pri vsakodnevnih mestnih opravkih Toyota C-HR PHEV ponuja 66 kilometrov* dosega v povsem brezemisijem električnem načinu. Seveda greste lahko vedno še dlje, saj je priključno-hibridni sistem opremljen tudi z zmogljivim bencinskim motorjem, ki odpravlja vse z dosegom povezane skrbi. Od 0 do 100 km/h pospeši v 7,4 sekunde, njegove emisije CO₂ pa znašajo le 19 g/km. To je elektrifikacija brez kompromisov.

HITRO IN UČINKOVITO POLNLENJE

Domača stenska polnilna postaja omogoča, da je baterija vašega avtomobila vedno polna in pripravljena za vožnjo.

Poleg tega je na voljo tudi razvejana mreža javnih polnilnih postaj, ki so vedno prikazane na navigacijskem zemljevidu.



MAKSIMIZIRANI ELEKTRIČNI DOSEG

Učinkoviti pogonski sklop s funkcijo predvidevanja v navezi s tehnologijo Geofencing omogočata optimizirano uporabo baterije. V navigacijski sistem vnesite cilj potovanja in sistem bo samodejno preklapljal med električnim in hibridnim pogonom ter na ta način povečal učinkovitost pogskega sistema.

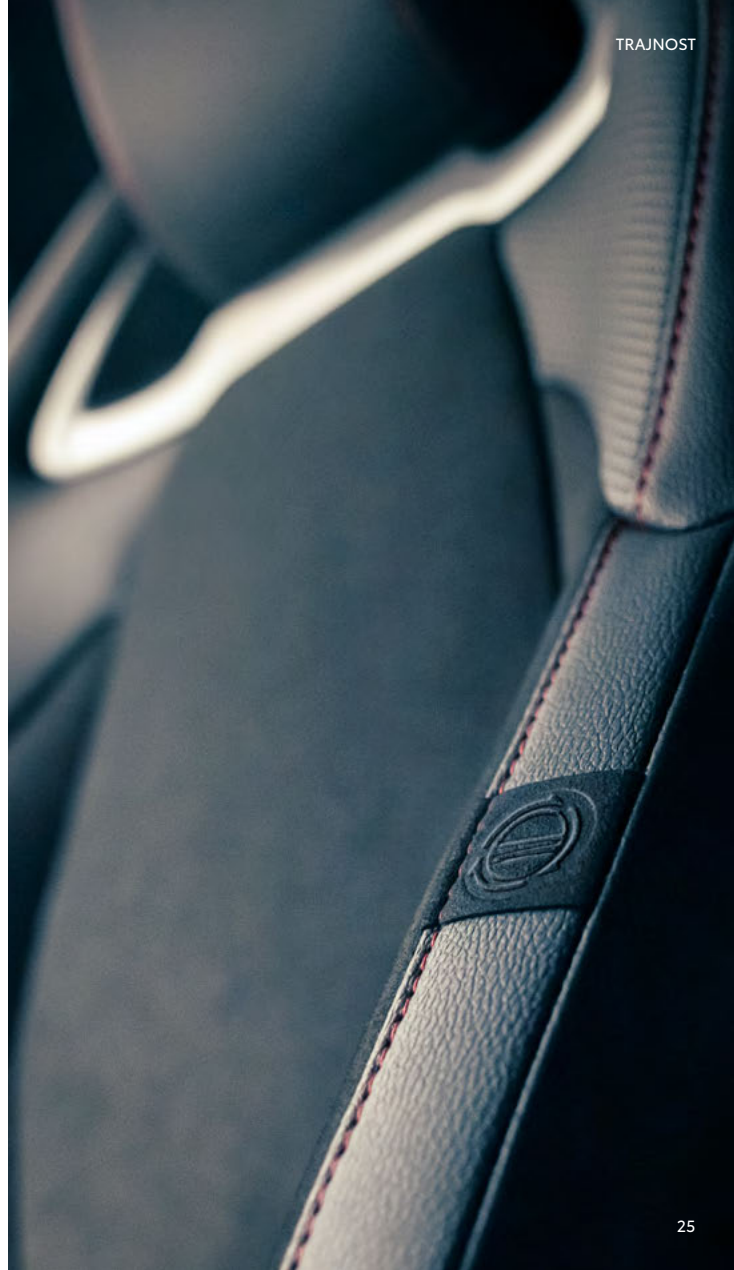


TRAJNOST V SRCU

Nova Toyota C-HR je dokaz, da drugačnost ne pomeni kompromisa. Tudi reciklirani materiali so lahko premijski, hkrati pa zmanjšujejo skupno težo avtomobila in ustvarjajo privlačnejšo vožnjo. V kabini nova Toyota C-HR uvaja nove alternativne vrste usnja neživalskega izvora. V primerjavi s prejšnjim modelom se je izrazito povečala uporaba reciklirane plastike. Karoserija, ki je pobarvana z barvami na vodni podlagi z majhnim udarcem, je izdelana iz jekla visoke trdnosti, kar zmanjšuje težo in porabo goriva.

PLASTIKA V SVOJEM DRUGEM ŽIVLJENJU

Tkanine sedežev in talnih oblog, predali in odlagalne površine so izdelani iz reciklirane plastike. V primerjavi s prvo generacijo se je pri novem modelu uporaba reciklirane plastike več kot podvojila.



TOYOTA T-MATE Z VAMI NA VARNEJŠI POTI

Novi karoserijski križanec Toyota C-HR je opremljen z varnostnim paketom T-Mate, ki deluje kot zvesti partner pri vožnji. T-Mate je skupek sistemov, ki so zasnovani za podporo in varnejšo vožnjo ne glede na to, ali ste na avtocesti, v mestu ali želite parkirati. T-Mate poskrbi, da ste vedno v varnih rokah.



Izvedite več o varnostnem paketu T-Mate.

SISTEM ZA ZAZNAVANJE IN PREPREČEVANJE TRKA (PCS)

Sistem za zaznavanje in preprečevanje trka lahko zazna in pomaga preprečiti trčenje z drugimi vozili, pešci, kolesarji in motocikli. Voznika najprej opozori z zvočnimi in vizualnimi signali in s pomočjo pri zaviranju. Če vozniku ne uspe pravočasno zavirati, se zavore samodejno aktivirajo, da preprečijo ali ublažijo trčenje. Poleg tega pomaga pri preprečevanju trka v križišču in zagotavlja pomoč pri krmiljenju v sili podnevi, pri zavijanju na križiščih in izvajanju izogibalnih manevrov.

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT S POLNIM DOSEGOM (DRCC)

Sistem ohranja minimalno vnaprej nastavljeno razdaljo glede na spredaj vozeče vozilo. Če se ta razdalja zmanjša, sistem zmanjša vašo hitrost in po potrebi se aktivirajo zavore in zavorne luči. Prilagodljivi tempomat s polnim dosegom lahko popolnoma ustavi vozilo, če se spredaj vozeče vozilo ustavi. Nežen pritisk na stopalko za plin ali gumb tempomata bo znova aktiviral sistem. Tempomat deluje v sodelovanju s sistemom za zaznavanje prometnih znakov (RSA) in predlaga morebitne potrebne prilagoditve hitrosti.

SISTEM ZA USTAVITEV VOŽNJE V SILI (EDSS)

Če sistem nekaj časa ne zazna voznikove aktivnosti, ga najprej opozori zvočno opozorilo. Če ni zaznanih nobenih nadaljnjih aktivnosti, sistem postopno ustavi vozilo, medtem ko ga varno ohranja na voznem pasu. Aktivirajo se opozorilne luči in opozorijo druge udeležence v prometu. Vrata se odklenejo, kar reševalnim službam omogoči preprost dostop.

PROAKTIVNA POMOČ VOZNIKU (PDA)

Ta funkcija pomaga vozniku preprečiti odstopanje od voznega pasu. Sistem zazna tudi prihajajoči ovinek in prilagodi silo pomoči pri krmiljenju ter tako omogoči izpeljavo zavoja.

POSODOBITVE PROGRAMSKE OPREME PREK ZRAKA (OTA)

Posodobitve programske opreme prek zraka zagotavljajo, da so varnostni sistemi paketa Toyota Safety Sense vedno posodobljeni z najnovejšimi funkcijami in izboljšavami.





TEHNOLOGIJA, KI VARUJE

Novi C-HR s svojimi naprednimi varnostnimi funkcijami nenehno opazuje okolico avtomobila in vedno pazi na vas. Ambientalna osvetlitev notranjosti je povezana s sistemom za varni izstop iz avtomobila in se, če zazna morebitno nevarnost, osvetli v intenzivni rdeči barvi. Monitor panoramskega pogleda pa pri majhni hitrosti ponuja pogled na avtomobil s ptičje perspektive, ki je prikazan na 31,24-centimetskem (12,3-palčnem) zaslonu.



Na teh straneh je prikazan le izbor varnostnih funkcij. Sestavite si svoje vozilo in odkrijte še preostale funkcije varnostnega paketa T-Mate.

POMOČ ZA VARNI IZSTOP IZ VOZILA (SEA)

Sistem uporablja radar za nadzor mrtvega kota in pri odpiranju vrat pomaga preprečiti trčenje z drugim vozilom ali kolesarjem, ki se približujeta od zadaj. Če obstaja nevarnost trčenja, zasvetijo indikatorji na zunanjih ogledalih in multifunkcijskem zaslonu, poleg tega so potniki obveščeni tudi z zvočnim signalom.

OPOZORILO ZA ZADNJE SEDEŽE (RSRS)

Sistem opozori voznika, če v trenutku, ko zapusti vozilo, na zadnjem sedežu ostane potnik ali predmet. Takrat se najprej sproži opozorilo na merilniku v kabini. Odvisno od modela pa se po zaklepanju avtomobila vklopita tudi opozorilna lučka in zvočni signal.

NAPREDNA POMOČ PRI PARKIRANJU TOYOTA TEAMMATE

Sistem nadzoruje pospeševanje, krmiljenje, zaviranje in prestavljanje* in tako pomaga pri varnem parkiranju. Lahko si celo zapomni vaša najljubša parkirna mesta, ki niso opredeljena s črtami ali sosednjimi predmeti.

MONITOR PANORAMSKEGA POGLEDA (PVM)

Sistem, ki združuje slike štirih kamer in ustvarja skoraj 360-stopinjski pogled na okolico avtomobila, omogoča lažje parkiranje in manevriranje.



C-ULT

Čistost in preprostost z vsem, kar potrebujete, vključno z 31,24-centimetrskim (12,3-palčnim) povsem digitalnim zaslonom. C-HR C-ULT s svojo neustavljivo eleganco ustvarja močan vtis.





C-LUB

Paket opreme C-LUB ponuja sodoben dinamičen značaj. Na voljo je z dvobarvno zunanostjo Bi-tone, 45,72-centimetrskimi (18-palčnimi) platišči in zatemnjenimi zadnjimi stranskimi stekli.





C-OOL

Paket opreme C-OOL je najbolj priljubljen C-HR. Ponuja dinamičen značaj. Na voljo je z dvobarvno zunanostjo Bi-tone, 45,72-centimetrskimi (18-palčnimi) platišči in zatemnjenimi zadnjimi stranskimi stekli. V notranjosti pa se nahaja zaslon v velikosti 31,24 cm (12,3 palčni) ter brezžični polnilec mobilnih naprav.





C-HIC

Prefinjeno urbano razkošje z 48,26-centimetrskimi (19-palčnimi) platišči in sodobnimi žarometi LED privlači poglede. V notranjosti pa so na voljo polje za brezžično polnjenje mobilnega telefona in električno nastavljiva športna sedeža s spominsko funkcijo.





PREMIERE

Paket opreme Premiere ponuja sofisticirano brezčasnost. Dvobarvne zunanosti Bi-tone+ ni mogoče prezreti. Na voljo je tudi posebna barva Sulphur. Del standardne opreme so tudi panoramska streha, projekcijski zaslon in usnjeno oblazinjenje s šivi Sulphur.





GR SPORT

Različica GR SPORT ponuja avtentično športnost, ki jo odlikujejo 48,26-centimetrska (19-palčna) platišča, sedeži iz semiša z vtisnjenim logotipom GR SPORT in dekorativni elementi v srebrni in rdeči barvi.





GR SPORT PREMIERE

Različica GR SPORT Premiere ne pozna omejitev. Odlikujejo jo 50,8-centimetrska (20-palčna) platišča in premijski avdiosistem JBL.



IZRAZITE SE

Drzen dizajn zahteva inovativne barve. Toyota C-HR, ki je na voljo v izvedbah Bi-tone+, Bi-tone in Monotone, je nekakšno prazno platno, ki spodbuja vašo ustvarjalnost. Na voljo je paleta novih močnih barv, med katerimi je tudi nova barva Sulphur, poleg tega pa tudi rdeča Flame in srebrna Shimmering.

MONOTONE



1J6 Platinum*
Bi-tone
Bi-tone+

040 Bela Pure
Monotone
Bi-tone

089 Biserno bela Platinum*
Monotone
Bi-tone
Bi-tone+

1L0 Srebrna Shimmering[§]
Monotone
Bi-tone

BI-TONE



1G3 Siva Ash¹
Monotone
Bi-tone
Bi-tone+

3U5 Rdeča Flame*
Bi-tone
Bi-tone+

785 Midnight Teal¹
Monotone
Bi-tone
Bi-tone+

5C7 Sulphur¹
Bi-tone
Bi-tone+

1K6 Siva Dynamic¹
Bi-tone
Bi-tone+

209 Črna Night Sky¹
Monotone

BI-TONE+



MOGOČNA PODOBA NA CESTI

1

2

3

4



1. 43,18-centimetrska (17-palčna) petkraka aluminijasta platišča v srebrni barvi

Standardno pri paketih opreme C-ENTER, C-ULT

2. 45,72-centimetrska (18-palčna) petkraka strojno obdelana platišča v črni barvi

Standardno pri paketu opreme C-LUB, C-OOL

3. 48,26-centimetrska (19-palčna) petkraka strojno obdelana platišča v črni barvi

Standardno pri paketih opreme C-HIC, PREMIERE

4. 48,26-centimetrska (19-palčna) petkraka aluminijasta platišča v črni barvi.

Standardno pri paketu opreme GR SPORT

5

6

7



**5. 50,8-centimetrska (20-palčna) petkraka
strojno obdelana platišča**

Standardno pri paketu opreme Premiere

**6. 45,72-centimetrska (18-palčna) petkraka
aluminijasta platišča v črni barvi**

Opcijsko pri vseh paketih opreme

**7. 48,26-centimetrska (19-palčna) petkraka
aluminijasta platišča v sivi barvi**

Opcijsko pri vseh paketih opreme



NA VOZNIŠKEM SEDEŽU



1. Črna tkanina

Standardno pri paketih opreme C-ENTER, C-ULT

2. Črna tkanina s sivimi šivi

Standardno pri paketu opreme C-LUB, C-OOL

3. Semiš in vegansko usnje v črni barvi

Standardno pri paketu opreme C-HIC

4. Črno usnje s šivi Sulphur

Standardno pri paketu opreme Premiere

5. Semiš in vegansko usnje v črni barvi z rdečimi šivi

Standardno pri paketih opreme GR SPORT, GR SPORT Premiere

1



2



3



4



5



DODATKI

Stilski dodatki

Dekorativni elementi na sprednjem odbijaču v svetleče črni barvi

Dekorativni elementi v izvedbi Piano Black poudarjajo prefinjenost in slog.

Letve na pragovih v svetleče črni barvi

Pragovi se elegantno ujemajo s stranicami vašega avtomobila ter ustvarjajo eleganten in močan videz



Dekorativni elementi na sprednjem odbijaču v svetleče črni barvi

Elegantno črni dekorativni deli na spodnjem delu sprednjega odbijača vedno privlačijo poglede.

Letve na pragovih v svetleče črni barvi

Dotik elegantne črne barve, ki avtomobilu zagotavlja dramatične kontraste.



Transport

Prečni strešni nosilci

Aluminijasti strešni nosilci, ki so opremljeni s ključavnico, omogočajo precej dodatne nosilnosti, hkrati pa so idealna podlaga za namestitev širokega nabora specializiranih nosilcev, kot je na primer strešni kovček M.

Strešni kovček M

Elegantni strešni kovček ponuja precej dodatnega prostora za prevoz smuči, snežne deske in drugih pripomočkov, ki jih potrebujete na počitnicah. Z obeh strani je preprosto dostopen. Opremljen je s ključavnico in ključem, ki ga ni mogoče odstraniti, dokler niso zaprte vse točke zaklepanja.

Snemljiva vlečna kljuka

Snemljiva vlečna kljuka je izdelana iz protikorozijskega materiala in je zasnovana za preprosto uporabo.



Avanture

Sprednje krilce

Aerodinamično krilce avtomobilu zagotavlja še mogočnejšo podobo.

Stransko krilce

Stransko krilce, ki je integrirano v pragove, ustvarja še nižji in bolj športen profil avtomobila.

Zadnje krilce

Zadnje krilce zagotavlja še bolj športno dinamičen značaj avtomobila.



Sprednje krilce

Aerodinamično krilce avtomobilu zagotavlja še bolj mogočno podobo.

Stranske stopnice

Stranske stopnice olajšajo dostop do strešnih nosilcev in avtomobilu dodajajo nekoliko bolj robusten videz.

Zadnje krilce

Zadnje krilce zagotavlja še bolj športno dinamičen značaj avtomobila.



Dodatki GR SPORT

BARVA

Nalepke za platišča

Rdeči dodatek še nadgrajuje športnost aluminijastih platišč.

Dekoracijske nalepke

Komplet sprednjih, stranskih in zadnjih nalepk, ki so na voljo v rdeči in modri barvi, poudarja unikatnost značaja karoserijskega križanca Toyota C-HR.



ZAŠČITNE FOLIJE

Posebne folije zagotavljajo dolgotrajno in trpežno zaščito najbolj občutljivih delov avtomobila. So povsem prozorne, tako da so tako rekoč nevidne.

- Zaščitna folija za sprednji odbijač
- Zaščitna folija za pokrov motorja
- Zaščitna folija za vzvratna ogledala
- Zaščitna folija za robove vrat
- Zaščitna folija za streho
- Zaščitna folija za zadnji odbijač



ZAŠČITA HRBTIŠČA SEDEŽA

Posebna zaščita hrbtišča zadnjih sedežev varuje pred madeži, umazanijo in tekočino. Poleg tega pa omogoča lažji prevoz daljših predmetov, ki se zaradi protizdrsne površine ne premikajo.

PREGRINJALO PRTLJAŽNEGA PROSTORA

Posebno pregrinjalo se povsem prilega obliki prtljažnega prostora in zagotavlja zaščito pred umazanijo in razlitjem. Poseben protizdrski površinski vzorec pa preprečuje premikanje prtljage med vožnjo.



Polnilne postaje Toyota HomeCharge

Domača polnilna postaja je ustvarjena za priročno in preprosto uporabo. Elegančna stenska enota omogoča odlično povezavo z vašim avtomobilom in z aplikacijo MyToyota. Prek nje lahko na daljavo upravljate polnjenje baterije svojega avtomobila, načrtujete urnik polnjenja in spremljate stanje napolnjenosti baterije. Omogoča tudi dinamično sledenje dnevnim energijskim tarifam*, tako da lahko baterijo polnite, ko je električna energija cenejša.

Polnilne postaje Toyota HomeCharge so na voljo v več različicah, ki ustrezajo vašim željam in potrebam. Izbirati je možno med eno in trofazno različico, na voljo pa je tudi različica s povezavo 4G.

Torba za kabel

Praktična torba ohranja kabel za polnjenje v odlični kondiciji, predvsem pa je priročno shranjen in v prtljažnem prostoru zavzema malo prostora. Na voljo je tudi večja različica torbe za dva kabla.

Kabel za polnjenje

Na javnih polnilnih postajah lahko baterijo vašega karoserijskega križanca Toyota C-HR polnite s pomočjo originalnega polnilnega kabla, ki je na voljo v dolžini 5 ali 7,5 metra.



* Odvisno od države in pogodbe z dobaviteljem električne energije.

TEHNIČNI PODATKI

OKOLJSKA ZMOGLJIVOST		1,8 Hybrid Electric e-CVT 2WD	2,0 Hybrid Electric e-CVT 2WD	2,0 Hybrid Electric e-CVT AWD-i
Poraba goriva				
Pri kombinirani hitrosti (l/100 km)		4,7-4,9	4,8-4,9	5,0-5,2
Pri nizki hitrosti (l/100 km)		3,8-4,1	3,9-4,1	4,4-4,5
Pri srednji hitrosti (l/100 km)		3,6-3,9	3,6-3,7	3,9-4,0
Pri visoki hitrosti (l/100 km)		4,1-4,3	4,2-4,4	4,4-4,5
Pri zelo visoki hitrosti (l/100 km)		6,1-6,4	6,2-6,4	6,4-6,6
Priporočljivo gorivo		95 ali več	95 ali več	95 ali več
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)		43	43	43
Emisije CO₂				
Pri kombinirani hitrosti (g/km)		105-111	108-111	113-117
Pri nizki hitrosti (g/km)		85-93	89-92	99-101
Pri srednji hitrosti (g/km)		81-87	81-84	87-91
Pri visoki hitrosti (g/km)		92-97	96-98	100-103
Pri zelo visoki hitrosti (g/km)		137-144	141-145	145-149
Izpušne emisije (Po regulativi EC 715/2007, amandma EC 2023/443 EA)				
Razred		EURO 6 EA	EURO 6 EA	EURO 6 EA
Ogljikov monoksid, CO (mg/km)		97,8	176,3	179,0
Dušikovi oksidi, NOx (mg/km)		2,8	2,7	3,1
Ogljikovodiki, NMHC (mg/km)		15,4	13,1	12,6
Ogljikovodiki, THC (mg/km)		17,6	16,0	15,5
Saje (mg/km)		–	0,11	0,29
Raven zvoka (dB(A))		67,0	67,0	67,0

Vrednosti električnega dosega in porabe električne energije se merijo v nadzorovanem okolju na reprezentativnem proizvodnem modelu, v skladu z zahtevami nove evropske uredbe WLTP EC 2017/1151 in njenih veljavnih sprememb. Za vsako posamezno konfiguracijo vozila se lahko na podlagi naročene dodatne opreme izračunata končni električni doseg in vrednost porabe električne energije. Vrednosti električnega dosega in porabe električne energije vašega vozila se lahko razlikujejo od izmerjenih ali izračunanih vrednosti. Na električni doseg avtomobila in porabo električne energije vplivajo tudi način vožnje in tudi drugi dejavniki, kot so razmere na cesti, promet, stanje vozila, tlak v pnevmatikah, obremenitev, število potnikov ...

POGONSKI SKLOP	1,8 Hybrid Electric e-CVT	2,0 Hybrid Electric e-CVT
Zadnji elektromotor: Maksimalna moč (kW)	–	30*
Zadnji elektromotor: Maksimalni navor (Nm)	–	84*
Koda motorja	2ZR-FXE	M20A-FXS
Število valjev	4 vrstno nameščeni valji	4 vrstno nameščeni valji
Sistem vbrizga goriva	SFI	SFI D-4S
Prostornina (cc)	1798	1987
Vrtina x hod (mm x mm)	80,5 x 88,3	80,5 x 97,5
Kompresijsko razmerje	13,048:1	14:1
Maksimalna moč (konjske moči)	98	152
Maksimalna moč (kW pri obratih)	72/5200	112/6000
Maksimalni navor (Nm pri obratih)	142/3600	190/4400-5200
Skupna sistemska moč (kW)	103	145
Skupna sistemska moč Output (konjske moči)	140	197
Vrsta sprednjega elektromotorja	Motor s permanentnim magnetom	Motor s permanentnim magnetom
Sprednji elektromotor: Maksimalna moč (kW pri obratih)	70	83
Sprednji elektromotor: Maksimalni navor (Nm pri obratih)	185	206
Vrsta hibridne baterije:	Litij-ionska baterija	Litij-ionska baterija
Hibridna baterija: Zmogljivost Ah (hr)	4,08	4,08

* AWD-i.

TEHNIČNI PODATKI

ZMOGLJIVOSTI

1,8 Hybrid Electric
e-CVT

2,0 Hybrid Electric
e-CVT

Največja hitrost (km/h)	175	180
Pospešek 0-100 km/h	9,9	7,9*/8,1
Količnik zračnega upora	0,318	0,318

* AWD-i.

VZMETENJE

Spredaj	Vodila MacPherson	Vodila MacPherson
Zadaj	Dvojna prečna vodila	Dvojna prečna vodila

ZAVORE

Spredaj	Prezračevani diski z enim cilindrom	Prezračevani diski z enim cilindrom / Prezračevani diski z dvema cilindroma*
Zadaj	Diskaste z enim cilindrom	Diskaste z enim cilindrom

* AWD-i.

TEŽA IN VLEČNA ZMOGLJIVOST

Največja skupna dovoljena teža vozila (kg)	2655	2680/2740*
Teža vozila (kg)	1430-1490	1465-1575
Teža v pogonu	1505-1520	1540-1610
Vlečna zmogljivost brez zavor (kg)	725	725
Vlečna zmogljivost z zavorami (kg)	725	725

* AWD-i.

MERE ZUNANJOSTI

5 vrat

Dolžina (mm)	4362
Širina (mm)	1832
Višina (mm)	1558/1564*

MERE ZUNANJOSTI

5 vrat

Sprednji kolotek (mm)	1550/1570/1580*
Zadnji kolotek (mm)	1585/1595*
Sprednji previs (mm)	911
Zadnji previs (mm)	811
Medosna razdalja (mm)	2640

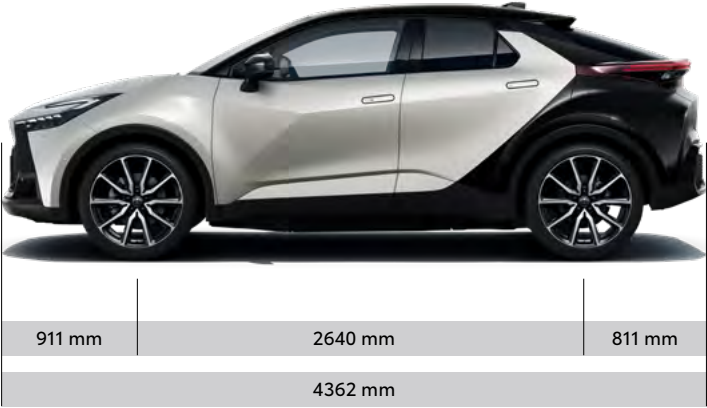
* odvisno od paketa opreme in pogonskega sklopa.

MERE NOTRANJOSTI

Število sedežev	5
Širina notranjosti (mm)	1465
Višina notranjosti (mm)	1210

KRMILJENJE

Obračalni korg (m)	11
--------------------	----



* odvisno od paketa opreme in pogonskega sklopa.

OKOLJSKI IZZIV TOYOTA 2050

Pri znamki Toyota smo si zadali cilj, da bomo izničili vse negativne vplive na okolje. Zadali smo si šest izzivov, ki jih želimo uresničiti do leta 2050. Vsak izmed njih je usmerjen v ustvarjanje pozitivne trajnostne družbe in varovanje našega planeta kot celote.

CO₂ 0 IZZIV 1 BREZEMISIJSKA NOVA VOZILA

Do leta 2050 želimo za 90 odstotkov zmanjšati emisije novih vozil v primerjavi s tistimi, ki so bila proizvedena leta 2010. Za doseg tega cilja želimo razviti nova vozila z nizkimi emisijami ali brez njih.

CO₂ 0 IZZIV 2 ŽIVLJENJSKI CIKEL BREZ EMISIJ CO₂

Prizadevamo si za ustvarjanje izdelkov, prijaznih do okolja. Analiziramo jih in preoblikujemo, da imajo v svojem celotnem življenjskem ciklu čim manjši negativni vpliv na okolje.*

CO₂ 0 IZZIV 3 TOVARNIŠKI OBRATI BREZ EMISIJ CO₂

Za zmanjševanje emisij naših tovarniških obratov uporabljamo najsodobnejšo tehnologijo in si prizadevamo za uporabo obnovljivih virov energije. Zavezali smo se k večji energijski učinkovitosti naših obratov. Poleg tega uporabljamo tudi sončno, vetrno in vodikovo energijo.

IZZIV 4 ZMANJŠEVANJE IN OPTIMIZACIJA PORABE VODE

Za manjšo porabo vode smo v naših tovarnah začeli zbirati deževnico. Uporabljamo tudi različne očiščevalne metode, ki omogočajo reciklažo in ponovno uporabo vode.

IZZIV 5 USTVARJANJE DRUŽBE IN SISTEMOV NA PODLAGI RECIKLIRANJA

Že več kot 40 let se ukvarjamo z reciklažo različnih surovin. Zdaj je vsak avtomobil znamke Toyota 95-odstotno razgradljiv. Tako vsakemu avtomobilu, ko v enem življenjskem ciklu doseže konec svoje poti, omogočimo novo življenje.

IZZIV 6 USTVARJANJE DRUŽBE PRIHODNOSTI V SOŽITJU Z NARAVO

Ves čas si prizadevamo za sožitje z naravo, ki jo varujemo kot naše največje bogastvo. V ta namen sadimo drevesa in v urbanih okoljih ustvarjamo nove zelene površine, s čimer želimo pripomoči k družbi, ki se zaveda pomena narave in sožitja z njo.

Za več informacij obiščite: www.toyota.si ali kontaktirajte svojega lokalnega trgovca Toyota.



* Metodologijo LCA, ki se uporablja za naša osebna vozila, je pregledal in odobril TÜV Rheinland in je certificirana za skladnost s standardom ISO14040/14044.



TOYOTA C-HR



POPOLNA BREZSKRBNOST

SERVISNI PROGRAM ZA HIBRIDE

Kritje podaljšanega varstva za hibridno baterijo na letni ravni oz. na 15.000 km (kar nastopi prej) vse do 10 let po registraciji vozila.*

KAKOVOSTNI SERVIS

Vaše vozilo Toyota bo potrebovalo popoln servisni pregled, odvisno od sloga in razmer vožnje, najmanj vsaki dve leti oziroma po 30.000 prevoženih kilometrih. Vmesni servisni pregledi so potrebni enkrat na leto ali po vsakih 15.000 prevoženih kilometrih.

NIZKI STROŠKI VZDRŽEVANJA

Vsa vozila Toyota so zasnovana in izdelana tako, da so stroški njihovega vzdrževanja minimalni.

ORIGINALNI NADOMESTNI DELI

Za zagotavljanje najvišje kakovosti so v vašem vozilu uporabljeni le originalni in odobreni sestavni deli Toyota.

VEČJA VARNOST

Celovit varnostni sistem Toyota je prestal zahteven petminutni poskus vloma, ki ga uporabljajo zavarovalnice. Alarmni sistem in elektronsko blokado motorja so odobrile največje evropske zavarovalnice.

TOYOTA EUROCARE

Za še bolj brezskrbno uživanje v vožnji je na voljo pomoč na cesti Toyota Eurocare, ki je na voljo v 40 evropskih državah.**

JAMSTVO RELAX

Vsako vozilo Toyota je proizvedeno tako, da upošteva izjemno visoka merila kakovosti, trajnosti in zanesljivosti. Za brezskrbno vožnjo vam po preteku tovarniške garancije ponujamo brezplačno vključitev v program Toyota Relax (vse do starosti vozila 10 let ali 200.000 km) in podaljšano jamstvo za hibridno baterijo do 10 let za naša hibridna vozila. Program Toyota Relax se lahko aktivira ob opravljenem rednem vzdrževanju in spoštovanju splošnih pogojev, kritje programa pa traja en servisni interval, kakršnega je proizvajalec predpisal za vaše vozilo.*

JAMSTVO ZA PNEVMATIKE

Nudimo vam možnost brezplačne vključitve vozila v program dopolnilnega jamstva pnevmatik, ki ga je mogoče aktivirati vse do 10. leta starosti vozila oz. 200.000 km in traja en servisni interval, kakršen je predpisan za vaše vozilo. V sklopu dopolnilnega jamstva vam v primeru poškodbe pnevmatike brezplačno nudimo cestno asistenco, ki bo poskrbela za prevoz vozila na Toyotin pooblaščen servis, kjer vam bodo poškodovano pnevmatiko zakrpali ali pa zamenjali z novo, enakovredno.*

ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Originalna dodatna oprema Toyota je zasnovana in izdelana z enako skrbnostjo, kakovostjo in natančnostjo kot Toyotina vozila. Dodatna oprema ima triletno garancijo, če jo kupite skupaj z vozilom.*

Za več informacij obiščite: www.toyota.si

*Za podrobnosti o programih in jamstvu se obrnite na svojega prodajalca. Triletna garancija poleg tega krije tudi rjo na površini in napake na laku, ki bi nastale zaradi napake pri proizvodnji ne glede na število prevoženih kilometrov. Nova vozila Toyota imajo 12-letno garancijo proti koroziji (ne velja za gospodarska vozila) in na prerjavenje delov karoserije, ki so posledica napak v materialu oziroma pri izdelavi.

**Belgija 5 let/Portugalska in Danska 1 leto.



TOYOTA C-HR

EVOLUCIJA IKONE

TOYOTA.SI

Podatki, navedeni v brošuri, so bili točni med pripravljanjem in tiskom. Podrobnosti o tehničnih podatkih in opreми v tej brošuri so skladni z lokalnimi pogoji in zahtevami, zato se morda razlikujejo od modelov v vaši regiji. Podrobnosti o opreми in specifikacijah vozila boste lahko izvedeli pri svojem prodajalcu vozil Toyota. • Barve vozil se lahko razlikujejo od barv na fotografijah. • Čitljivost kod QR* v tej brošuri je odvisna od uporabljenega skenerja. Toyota ni odgovorna, če vaša naprava ne more prebrati kod QR* ali interaktivnih označevalcev vsebine. • Toyota Adria, d. o. o., si pridržuje pravico do sprememb podrobnosti specifikacij in opreme brez predhodnega obvestila. • Nobenega dela te publikacije ni dovoljeno kopirati brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Toyota Adria, d. o. o. •
© Toyota Adria, d. o. o., Brnčičeva 51, 1231 Ljubljana - Črnuče, Slovenija.



*SKLADNO S POGOJI IN DOLOČILI