



PRIUS PLUG-IN HYBRID

DO
10 LET JAMSTVA
TOYOTA RELAX

10 LET JAMSTVA
ZA HIBRIDNO BATERIJO

ZAKAJ JE PRIUS PLUG-IN HYBRID PRAVA IZBIRA?

PIONIRSKI HIBRID S PODALJŠANIM ELEKTRIČNIM DOSEGOM. VOŽNJA JE UŽITEK.

Vseбина

- 4 Zmogljivost
- 8 Polnjenje
- 12 Oblika
- 18 Tehnologija
- 20 Varnost
- 24 Različice
- 26 Dodatki
- 28 Barve in oprema
- 30 Tehnični podatki
- 34 Okolje

**NIŽJE
EMISIJE
CO₂**

28
g/km

Prius Plug-in Hybrid združuje vse prednosti, ki jih prinašata hibridna tehnologija in električni način vožnje. Uživajte v neverjetnem pospešku in svilnati vozni dinamiki. Energijska učinkovitost pa vas bo navdala z dodatno samozavestjo.

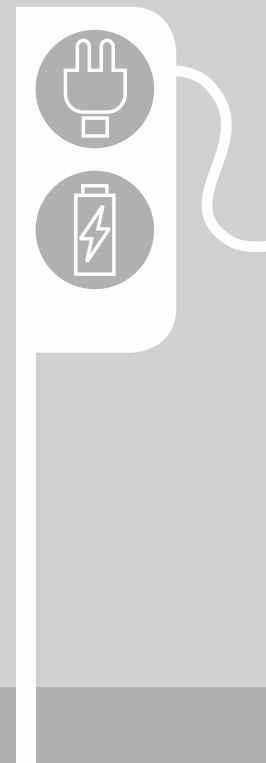
**Za dnevne mestne opravke lahko izberete električni način.
Za daljše poti pa je na voljo hibridna tehnologija.**

VEČJA RAZDALJA, MANJ EMISIJ

Ima vse, kar ljubite pri klasičnem hibridnem Priusu. Poleg tega pa še nekaj dodatne moči in več električnega dosega, manj emisij CO₂ in manjšo porabo goriva. 8,8 kW baterija omogoča 45-kilometrski električni doseg. Emisije CO₂ na najnižjem nivoju znašajo le 28 g/km, poraba goriva pa je 1,2 litra na 100km.

TEHNIČNO NAJNAPREDNEJŠI HIBRID

Prius Plug-in Hybrid ponuja najbolj napredno tehnologijo. Med drugim tudi streho s sončnimi celicami in tehnologijo prilagodljivega snopa luči.



* Električni doseg je v optimalnih razmerah 45 km.

ELEKTRIČNI

HIBRIDNI



KAKŠNA JE VOŽNJA?

HITRA, TEKOČA, DINAMIČNA, S HITRIMI POSPEŠKI IN POVSEM TIHA.

Mestna vožnja bo podobna svobodnemu jadranju. Nova Toyotina rigidna platforma omogoča dinamiko, pospešek, odzivnost in stabilnost. Kabina pa ponuja izjemno zvočno izolacijo, ki zagotavlja sproščeno vožnjo v tako rekoč popolni tišini.



VEČJA MOČ

Toyotin prvi dvojni elektromotor v električnem načinu ponuja še več pospeška. Skupna električna moč namreč znaša 53 kW.

OPTIMIZIRANA ZMOGLJIVOST

Povečajte učinkovitost in zmogljivost z izbiro električnega ali hibridnega načina vožnje. Avtomobil lahko vedno prilagodite svojemu potovanju ne glede na to, ali vozite po mestu ali odprti cesti. V povsem električnem načinu vožnje lahko vozite s hitrostjo do 135 km/h, kjer to dovoljujejo prometni predpisi.

* Pri mešanem ciklu.

e-CVT = elektronsko nadzorovan brezstopenjski samodejni menjalnik

PLUG-IN HYBRID

1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT

Moč

90 kW (122 KM)

Poraba goriva*

1,2 l/100 km

Emisije CO₂*

28 g/km

Pospešek

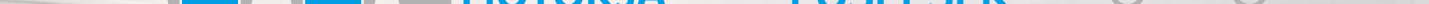
11,1 s

od 0 do 100 km/h

Na voljo

Pri vseh opreмах




2 ELEKTRO MOTORJA
TAKOJŠEN POSPEŠEK


KAKO DALEČ?

**V ELEKTRIČNEM NAČINU JE
MOGOČE PREVOZITI DO 45
KM.* SKUPNI DOSEG PA ZNAŠA
DO 1.000 KM.‡**

NOVI PRISTOP DO VOŽNJE

S priklopljanjem privarčujete denar. Pogosto polnjenje, doma ali na javni polnilni postaji, se bo poznalo pri porabi goriva. Poleg tega pa boste več kilometrov prevozili v brezemisijem električnem načinu.

MOČ JE V VAŠIH ROKAH

Večina voznikov vsak dan prevozi manj kot 50 kilometrov. To pomeni, da se lahko večino časa vozite v električnem načinu. Na daljših poteh pa je na voljo hibridni način, ki ponuja popolno svobodo, saj skupni doseg znaša do 1.000 kilometrov⁵.

POTUJTE DLJE, PORABITE MANJ

Priključno-hibridni sistem je optimiziran za maksimalno učinkovitost. Glede na situacijo vedno izbere pravi način vožnje. Če je le mogoče, izbere električni način ali pa ustrezno razmerje med električnim in bencinskim motorjem.

* V optimalnih razmerah je električni doseg do 45 km.

⁵ Skupni doseg je izračunan ob polni bateriji in ob povprečni porabi goriva 4,5 l/100 km. Meritve so opravljene v nadzorovanem okolju na serijskem vozilu in so skladne z zakonodajo Evropske komisije.

VS AKODNEVNA POTOVANJA

DALJŠA POTOVANJA



DO

45km

ELEKTRIČNEGA DOSEGA*



+



1000km

SKUPNEGA DOSEGA



KAKO PREPROSTO JE PONOVO POLNENJE?

POLNENJE JE HITRO, DOMA ALI NA JAVNI POLNILNICI.

Novi priključno-hibridni sistem poenostavlja vaše življenje. Opremljen je s kabli, ki omogočajo domače in javno polnjenje. V zadnjem času je na voljo čedalje več javnih polnilnic, kar še poenostavlja polnjenje – doma, na delovnem mestu ali ulici.

REGENERATIVNO ZAVIRANJE

Vsakič, ko pritisnete na zavoro, se električna baterija malo napolni. To pomeni, da je treba baterijo polniti manj pogosto. Dobro si je zapomniti, da bolj ko je baterija polna, dlje boste potovali na električni način in posledično boste porabili manj goriva.



IZKORISTEK
POVRATNE
ZAVORNE
ENERGIJE

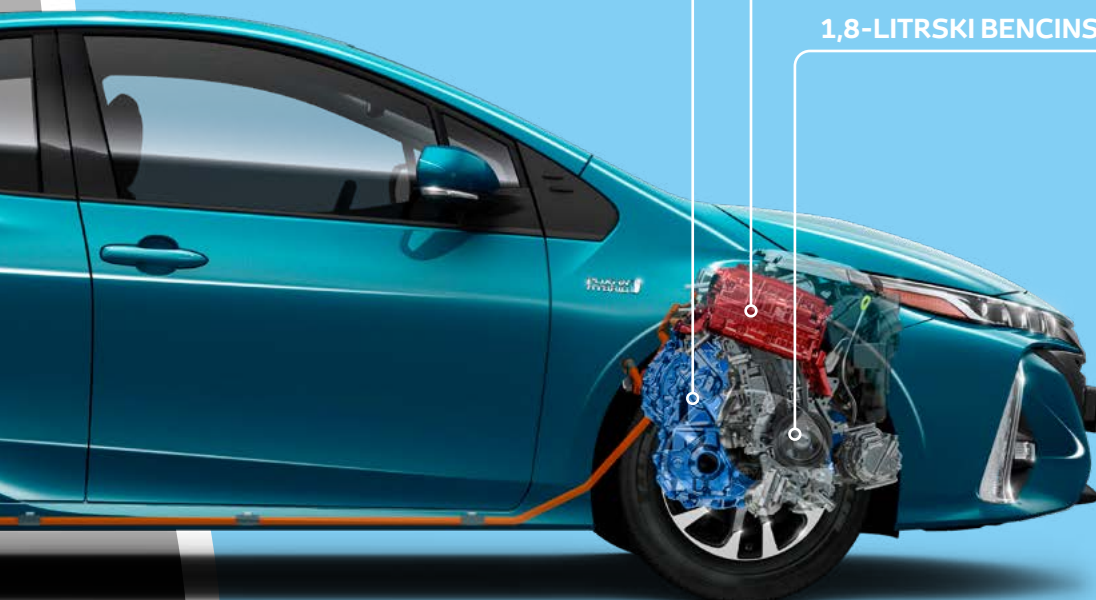


BATERIJA

POLNILNA ENOTA

NADZORNA ENOTA
DVA ELEKTRIČNA MOTORJA

1,8-LITRSKI BENCINSKI MOTOR



* Približni čas s kablom Mennekes.



POLNJENJE*
TRAJA
2 URI



POLNJENJE DOMA

Polnjenje na domači vtičnici traja le 3 ure. Nekaj podobnega kot mobilni telefon. Na voljo je tudi posebna domača stenska polnilnica, na kateri traja polnjenje le 2 uri. Poseben prikazovalnik LED pa vas bo ves čas obveščal o stanju baterije.



SONČNA
MOČ



DODATNA
ENERGIJA



1000
KM NA LETO*

STREHA S SONČNIMI CELICAMI

ŠE EN PIONIRSKI KORAK PROTI BREZEMISIJSKI UPORABI

Streha s sončnimi celicami vas odpelje še dlje.

POLNJENJE MED PARKIRANJEM

Streha s sončnimi celicami pomaga pri hitrem polnjenju, ko je avtomobil parkiran. Akumulirano energijo namreč pošlje naravnost v baterijo.

Skupno sončne celice na strehi omogočijo približno 1000 kilometrov na leto.*

MED VOŽNJO

Med vožnjo pri sončni svetlobi sončne celice na strehi zagotavljajo dodatno energijo za električne porabnike, kot so navigacijski sistem, luči in pomik stekel.

Avtomobil, ki ga poganja sonce. Kaj ne bi bilo to bolj naravno?



* Odvisno od lokalnih vremenskih razmer. Ko se avtomobil polni s kablom, polnjenje prek sončnih celic ni aktivno.

NIZEK. ELEGANTEN. AERODINAMIČEN. SODOBNA OBLIKA, KI JO POGANJA UČINKOVITOST.

Vsak detajl zunanosti je skrbno preiščljen in pripomore k izjemni energijski učinkovitosti in zmogljivosti. Prius Plug-in Hybrid odlikujejo nizka aerodinamična linija, napredna tehnologija in inovacije. Uporabljeni so dodatno okrepljeni lahki materiali, ki jih sicer poznamo iz športnih avtomobilov. Rezultat je ikonična silhueta z izjemno dinamiko in močno osebnostjo.



AERODINAMIKA

Nizka linija avtomobila omogoča tudi izjemno nizek koeficient zračnega upora, ki znaša samo 0,25 Cd. Tako se izrazito poveča energijska učinkovitost. Unikatno dvojno zadnje steklo optimizira pretok zraka in poveča aerodinamiko avtomobila.





EKSPRESIVNE LUČI LED

Elegantne 4-projekcijske luči LED še dodatno izboljšajo dober občutek za volanom. Samodejni prilagodljivi snop luči pa omogoča nadzor nad vsako lučjo LED, kar poveča varnost in energijsko učinkovitost.

Kombinacija zadnjih luči LED vsebuje rdeče zunanje leče, ki ustvarjajo unikatno silhueto.



PROSTOR, V KATEREM JE VSE OBLIKOVANO OKOLI VAS.

Nadzorni gumbi na volanskem obroču so priročni, uporaba pa preprosta. Barvni zaslon omogoča, da ste vedno na tekočem s pomembnimi potovalnimi informacijami, zmogljivostjo, stanjem baterije ...



NAČINI VOŽNJE

Prius Plug-in Hybrid je na voljo v treh načinih:

Način EV – primarno uporablja elektromotorja, ki zmoreta 53 kW, kar zadostuje do 45 km*.

Način HV – neopazno kombinira bencinski motor in električno moč, hkrati pa varčuje baterijo za urbano vožnjo.

Način EV-City – uporablja samo elektromotorja, ki producirata 53 kW moči, hkrati pa v okolje ne izpuščata nobenih emisij.

Ko stanje baterije upade pod določeno stopnjo, avtomobil samodejno preklopi na način HV. Vsak način lahko optimizirate tudi z izbiro načina vožnje: eco, normal, power.

* V optimalnih razmerah je električni doseg do 45 km.



PROSTORNA POTNIŠKA KABINA, V KATERI STA ZDRUŽENA NAPREDNA TEHNOLOGIJA IN ČISTO UDOBJE.

Kabina s petimi sedeži ponuja visoko stopnjo udobja in veliko osebne prostora, da se je mogoče povsem sprostiti. Ob vsem tem pa je tudi dovolj prostora za prtljago. To omogoča tudi poseben sistem zlaganja sedežev, ki ustvarijo povsem ravno površino. Zadnja klopa se namreč zloga v razmerju 60:40 in je tudi individualno zložljiva.



TOYOTA TOUCH® 2

Osrdje vseh funkcij je novi 8-palčni zaslon, ki prikazuje satelitsko navigacijo, glasbo, vremenske razmere, povezavo z mobilnim telefonom ... Vse to je na voljo s preprostim dotikom.



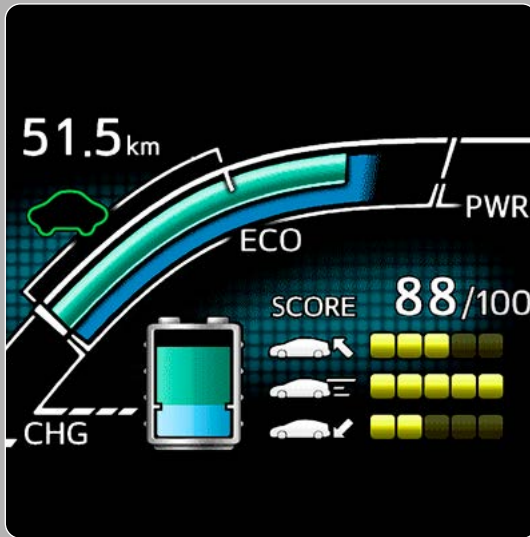
KLIMATSKA NAPRAVA

Poseben sistem Gas Injection Heat Pump aktivira klimatsko napravo ali ogrevanje brez zagona motorja. Deluje na zračni podlagi, kar pomeni, da se kabina segreje ali ohladi precej hitreje kot pri konvencionalnih hladilnih sistemih. Vsak potnik si lahko nastavi svojo temperaturo. Poleg tega pa je klimatsko napravo mogoče nastaviti tudi daljinsko.



PROJEKCIJSKI ZASLON

Projekcijski zaslon projicira podatke na notranjo stran vetrobranskega stekla. Voznik je tako vedno na tekočem z vsemi potrebnimi informacijami, predvsem pa lahko svojo pozornost ves čas ohranja na cesti. Na voljo so podatki o hitrosti, stanju baterije, statusu hibridnega sistema in funkcijah Toyota Safety Sense.



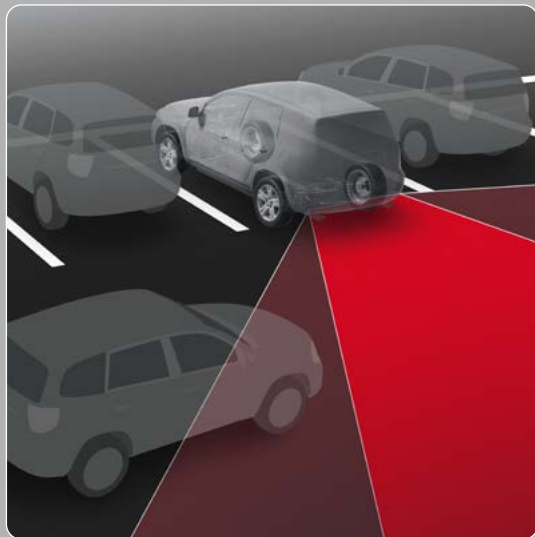
MULTIINFORMACIJSKI ZASLON

Vse funkcije je mogoče spremljati in nadzorovati na multifunkcijskem osrednjem zaslonu, na katerem so prikazani podatki o zmogljivosti, stanju baterij, regenerativni energiji, polnjenju baterij in časovnih funkcijah polnjenja.



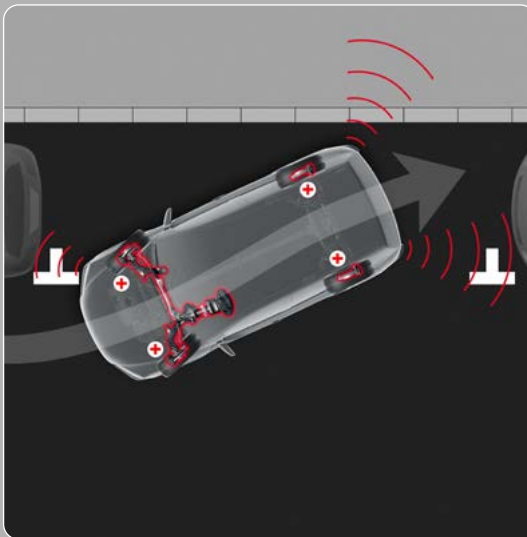
BREŽŽIČNI POLNILNIK

Pozabite na polnjenje naprav z uporabo žice. Brežžično polnjenje je izjemno učinkovit način polnjenja baterij vašega mobilnega telefona. Telefon morate le odložiti na zanj pripravljeno mesto.



FUNKCIJA OPOZARJANJA NA OVIRE ZA VOZILOM (RCTA)

RCTA poenostavlja vzvratno vožnjo, saj zaznava vozila, ki iz mrtvega zornega kota vozijo mimo vas. Poseben radar vas obvešča o morebitni nevarnosti in sproži smerokaze na zunanjih vzvratnih ogledalih.



PREPROSTA IN PAMETNA POMOČ PRI PARKIRANJU S SAMODEJNIM ZAVIRANJEM

Preprosta in pametna pomoč pri parkiranju samodejno bočno parkira vaše vozilo. Ta natančni maneuver omogočajo ultrasonični senzorji, ki so nameščeni na sprednjem odbijaču. Vi morate le uravnavati stopalko za plin, pri tem pa vam pomaga tudi sistem samodejnega zaviranja, ki preprečuje morebitne trke pri nizkih hitrostih.

PREMIŠLJENA TEHNOLOGIJA, KI INFORMIRA IN POMAGA.

**Napredna tehnologija bo še izboljšala
vozniško izkušnjo in še dodatno
poenostavila vaše življenje.**

VOZITE VARNO, SAJ VAS VARUJEJO PAMETNE VARNOSTNE FUNKCIJE.

**Prius Plug-in Hybrid je opremljen
s funkcijami Toyota Safety Sense®,
ki ponujajo številne varnostne
funkcije.**

TOYOTA SAFETY SENSE®



Sistem samodejnega uravnavanja
dolžine svetlobnega snopa



Sistem opozarjanja ob nenamerni
menjavi voznega pasu



Sistem prepoznavanja
prometnih znakov



Sistem za predhodno zaznavanje
trka s funkcijo zaznavanja pešcev



Prilagodljiv tempomat

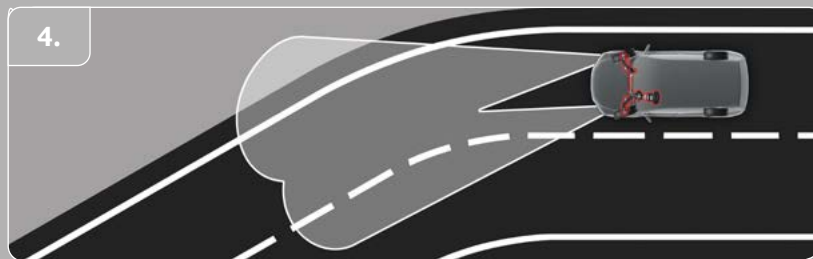
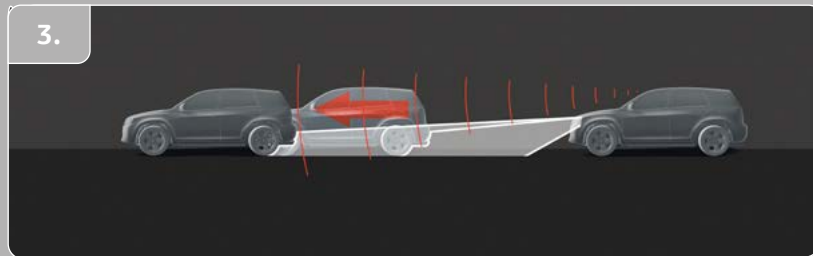
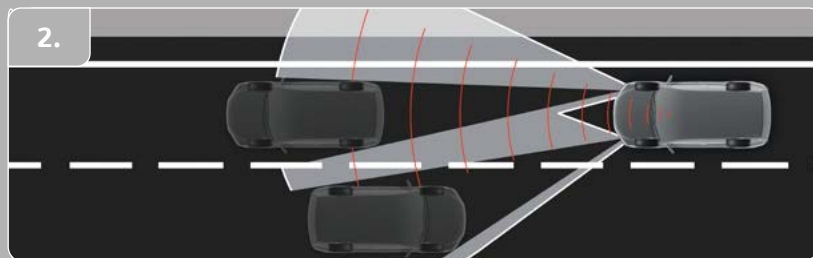
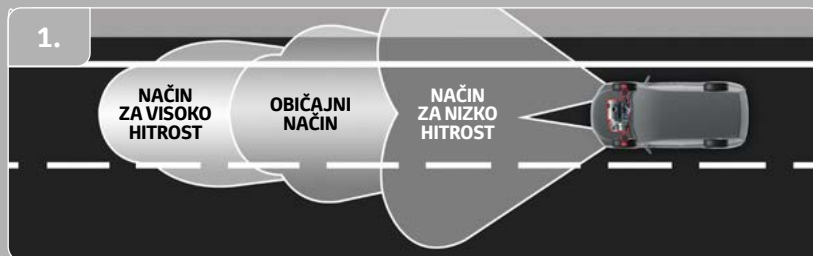


ODKRIJTE VEČ O TEHNOLGIJI TOYOTA SAFETY SENSE®.

SAMODEJNO PRILAGAJANJE

Sistem zaznava svetlobne razmere ponoči in zagotavlja optimalne pogoje vožnje, predvsem pa preprečuje zaslepljevanje drugih udeležencev v prometu.

1. Glede na razmere vožnje sistem samodejno prilagaja snop luči. To omogoča večje vidno polje. Tako se izboljša vidljivost vožnje po avtocesti ali pa zaznavanje pešcev v mestu.
2. Ko sistem zazna nasproti vozeče se vozilo, samodejno preklopi na zasenčeni snop. Ko je cesta prazna, spet vklopi dolge luči.
3. Med vožnjo za drugim vozilom sistem prilagodi intenziteto osvetlitve.
4. Na ovinkasti cesti se luči obračajo skladno z volanom in tako omogočajo boljšo vidljivost.





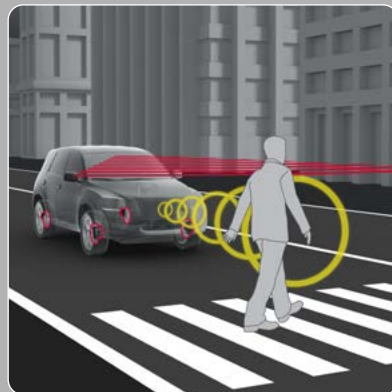
PRILAGODLJIV TEMPOMAT

Ta tehnologija omogoča ohranjanje hitrosti in varnostne razdalje glede na vozilo, ki vozi spredaj. Če vozilo spredaj zmanjša hitrost, bo sistem zmanjšal tudi hitrost vašega avtomobila in ohranil varnostno razdaljo. Če se vozilo pred vami povsem ustavi, bo sistem ustavil tudi vaše vozilo. Za speljevanje z mesta je dovolj že pritisk na stopalko za plin oziroma gumb na tempomatu.



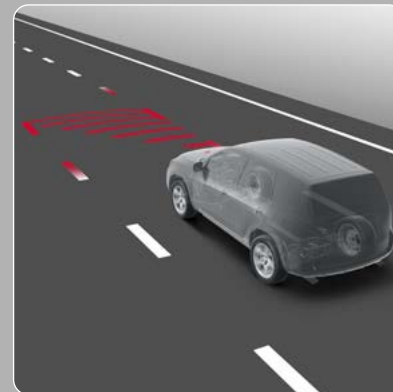
SISTEM PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOV

Sistem prepozna prometne znake in jih prikaže na zaslonu. Tako boste vedno na tekočem s trenutnimi hitrostnimi omejitvami. Če jih prekoračite, vas bo sistem opozoril z zvočnim signalom.



SISTEM ZA PREDHODNO ZAZNAVANJE TRKA S FUNKCIJO ZAZNAVANJA PEŠCEV

Sistem z laserjem in posebnimi kamerami zaznava druga vozila. Če zazna možnost trka, vas o tem obvesti z zvočnim in vidnim signalom. Po potrebi pa aktivira tudi samodejno zaviranje.



SISTEM OPOZARJANJA OB NENAMERNI MENJAVI VOZNEGA PASU

Posebna kamera zaznava oznake na cesti. Če jih prečkate brez smerokaza, vas najprej opozori z zvočnim in vidnim signalom. V nadaljevanju pa nežno popravi volan in prepreči nenadzorovano spremembo voznega pasu.

SOLAR



Osnovna oprema

- Sončne celice na strehi vozila
- 15-palčna lita platišča
- LED Dnevne luči in zadnje luči
- Bi-LED žarometi s samodejno nastavitvijo višine snopa in funkcijo zakasnitve izklopa
- Navigacijska naprava
- Smart Entry & Start sistem za samodejno odklepanje in zagon motorja s pritiskom na gumb
- Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS)
- Sistem pomoči pri speljevanju v klanec (HAC3)
- Kamera zadaj
- Brežžični polnilec prenosnih naprav
- Električni servo volan nastavljen po globini in višini (EPS)
- Voznikov sedež nastavljen v 6 smereh
- Ogrevana sprednja sedeža
- Samodejna dvopodročna klimatska naprava z zaznavanjem potnikov in toplotno črpalko
- 8" na dotik občutljiv barvni zaslon Toyota Touch 2
- Več informacijski zaslon sestavljen iz dveh barvnih 4,2" TFT prikazovalnikov
- Bluetooth® - sistem za prostoročno telefoniranje in prenos glasbe
- Upravljanje avdio naprave, telefona in potovalnega računalnika na volanu
- V usnje oblečen volanski obroč
- Električni pomik vseh stekel s funkcijo One touch in varnostnim mehanizmom

SOL in EXECUTIVE



SOL / dodatno k opremi Solar

- Brez sončnih celic na strehi vozila
- Barvni prikazovalnik podatkov na vetrobranskem steklu (HUD)
- Sistem zaznavanja vozil v mrtvem kotu (BSM)
- Sistem zaznavanja vozil v mrtvem kotu pri vzratnem speljevanju s parkirnega prostora (RCTA)

EXECUTIVE / dodatno k opremi Sol

- JBL sistem ozvočenja
- Usnjeno oblažčenje sedežev
- Sredinski naslon za roke na zadnji klopi iz umetnega usnja



STANDARDNA VARNOSTNA OPREMA NA VSEH RAZLIČICAH:

- Paket aktivne varnosti
Toyota Safety Sense®:
- Sistem proti blokiranju koles pri zaviranju (ABS)
- Sistem elektronske porazdelitve zavorne sile (EBD)
- Sistem opozarjanja pri zaviranju v sili (EBS)
- Sistem nadzor zdrsa pogonskih koles (TRC)
- Sistem nadzora stabilnosti vozila s krmilno asistenco (VSC)
- 7 zračnih blazin
- Omejevalnik zatezne sile varnostnih pasov
- Pirotehnični zategovalnik varnostnih pasov spredaj
- WIL sistem za zmanjševanje poškodb vratu na prednjih sedežih
- ISOFIX sistem pritrditve otroških sedežev v 2. vrsti

PREPOZNAJTE SVOJO INDIVIDUALNOST.

Vašemu Priusu Plug-in Hybridu lahko zagotovite dotik individualnosti. Originalni dodatki Toyota bodo poudarili vaš slog in okus, poleg tega pa bodo povečali praktičnost in uporabnost vašega avtomobila. Za več informacij se obrnite na svojega trgovca ali obiščite www.toyota.si

1.



1. TOYOTA 4G HOTSPOT

Zagotavlja mobilno brezžično WiFi-povezavo za do 10 mobilnih naprav, ki jih poveže s sistemom Toyota Touch® 2 with Go.

- Ustvari varno brezžično povezavo.
- Ne potrebuje kartice SIM.
- Uporaba je preprosta in ves čas prikazuje stanje povezave.
- Vključen je v garancijo Toyota.



2. ALUMINIJASTE PODLOŽNE PLOŠČE

Zavaruje pragove vrat pred praskami in odrgninami, hkrati pa poudarja slog vašega avtomobila.

3. ZAŠČITNA PLOŠČA ZA ZADNJI ODBIJAČ

Izdelana je iz robustnega črnega materiala, ki varuje odbijač med nakladanjem in razkladanjem prtljage.

4. ZAŠČITA ZA PRTLJAŽNIK

Izdelana je iz prilagodljive plastike, ki ne drsi po površini. To je odlična rešitev, ki varuje površino prtljažnika pred blatom, peskom, tekočino in umazanijo.

5. USMERNIKI VETRA

S svojo aerodinamično obliko zmanjšujejo hrup, ki ga med vožnjo ustvarjajo zračni tokovi.

6. TOYOTA BODY PROTECT*

Poseben keramični zaščitni sloj, ki varuje lak vašega avtomobila. Zaradi njega bo vaš avtomobil več let videti kot nov.

7. TOYOTA FABRIC PROTECT*

Neviden zaščitni sloj, ki varuje prevleke sedežev in preprog. Izdelan je iz antialergenih snovi in omogoča preprosto odstranjevanje madežev in umazanije.

IZBERITE BARVO IN OPREMO

15" lita platišča Bi-tone
(5 dvojnih krakov)
Serijsko pri vseh opreмах



040 Bela (Pure White)



089 Biserno bela (Pearl White)*



791 Modra (Spirited Aqua)[§]



1G3 Temno siva (Ash Grey)[§]



3U5 Ognjeno rdeča (Emotional Red)*



218 Črna (Attitude Black Metallic)[§]

* Biserna barva.

[§] Kovinska barva.



Črno blago
Serijsko pri oprebi Solar in Sol



Črno usnje
Serijsko pri oprebi Executive



**Hladno sivo blago
z vložki iz črnega blaga**
Serijsko pri oprebi Solar in Sol



**Hladno sivo usnje
z vložki iz črnega usnja**
Serijsko pri oprebi Executive

TEHNIČNI PODATKI

OKOLJSKA ZMOGLJIVOST

1,8 l Plug-in Hybrid
e-CVT

Poraba goriva (skladno z zakonodajo)

Kombinirana vožnja (l/100 km)	1,2
Priporočena vrsta goriva	95 oktanski neosvinčen bencin (ali več)
Prostornina posode za gorivo (l)	43

Ogljikov dioksid, CO₂ (skladno z zakonodajo)

Kombinirana vožnja (g/km)	28
---------------------------	----

Emisije izpušnih plinov (Uredba EC 715/2007, nazadnje spremenjena z Uredbo 2018/1832AM)

Emisijski razred	EURO 6 AP
Ogljikov monoksid, CO (mg/km)	99
Ogljikovodiki, THC (mg/km)	13,9
Nemetanski ogljikovodiki, NMHC (mg/km)	12,1
Dušikovi oksidi, NOx (mg/km)	3,5
Hrup, vožnja mimo (dB(A))	67

Podatki o porabi goriva in izpustu CO₂ temeljijo na meritvah, opravljenih v nadzorovanem okolju na reprezentativnem proizvodnem modelu, v skladu z zahtevami evropske uredbe WLTP EC 2017/1151 in njenih veljavnih dopolnil. Za vsako posamezno konfiguracijo vozila se lahko končne vrednosti izračunajo na podlagi seznama opreme. Dejanske vrednosti vašega vozila se lahko razlikujejo od izmerjenih ali izračunanih vrednosti, saj na porabo goriva in izpuste značilno vplivajo različni dejavniki (način vožnje, razmere na cesti, promet, stanje vozila, tlak v pnevmatikah, dodatna oprema, obremenitev vozila, število potnikov v vozilu itd.).

Za dodatne informacije se obrnite na družbo Toyota Adria, d. o. o., ali obiščite spletni naslov: www.toyota.si/world-of-toyota/feel/environment/worldwide-harmonized-light.

MOTOR

1,8 l Plug-in Hybrid
e-CVT

Oznaka motorja	2ZR-FXE
Število valjev	4 vrsti
Mehanizem ventilov	16 ventilov DOHC, verižni pogon s tehnologijo VVT-i
Sistem vbrizga goriva	Elektronski vbrizg
Prostornina (cm ³)	1798
Premier in gib bata (mm x mm)	80,5 x 88,3
Kompresijsko razmerje	13,04:1

MOTOR**1,8 l Plug-in Hybrid
e-CVT**

Največja izhodna moč motorja (KM)

98

Največja izhodna moč motorja (kW/vrt./min)

72/5200

Največji navor (Nm/vrt./min)

142/3600

Največja izhodna moč hibridnega sistema (KM)

122

Največja izhodna moč hibridnega sistema (kW)

90

ELEKTRIČNI MOTOR SPREDAJTip
Sinhroni električni motor na izmenični tok
s trajnim magnetom

Največja moč (kW)

53

Največji navor (Nm)

163

Največja napetost (V)

600

Izhodna moč elektromotorjev in baterije (kW)

68

BATERIJA HIBRIDNEGA VOZILATip
Litij-ionska baterija

Nazivna napetost (V)

351,5

Število baterijskih modulov

95

Zmogljivost baterije (3 ure) v Ah

25

ZMOGLJIVOSTI

Največja hitrost (km/h)

162

0–100 km/h

11,1

Drag coefficient

0,25

VZMETENJE

Spredaj

MacPherson vzmetna roka

Zadaj

Dvojno prečno vodilo

ZAVORE

Spredaj

Hlajene kolutne zavore

Zadaj

Kolutne zavore

TEHNIČNI PODATKI

PRTLJAŽNI PROSTOR

Prostornina prtljažnika do zadnje police (l)
Prostornina prtljažnika do strehe s postavljeno zadnjo klopjo (l)
Prostornina prtljažnika do strehe s poklopljeno zadnjo klopjo (l)
Prostornina prtljažnika do zadnje police s poklopljeno zadnjo klopjo (l)

1,8l Plug-in Hybrid e-CVT

191
359
1204
702

MERE IN TEŽE

Zunanja dolžina (mm)
Zunanja širina (mm)
Zunanja višina (mm)
Kolotek spredaj (mm)
Kolotek zadaj (mm)
Previs spredaj (mm)
Previs zadaj (mm)
Medosna razdalja (mm)
Obračalni krog (m)
Notranja dolžina (mm)
Notranja širina (mm)
Notranja višina (mm)
Prtljažni prostor širina (mm)
Prtljažni prostor višina (mm)
Bruto masa vozila (kg)
Masa praznega vozila (kg)

1,8l Plug-in Hybrid e-CVT

4645
1760
1470
1530
1545
975
970
2700
5,1
2110
1490
1195
1360
533
1930
1550

KOLESA

15" lita platišča Bi-tone (5 dvojnih krakov)

Solar

Sol

Executive

●

●

●

● = standard

○ = opcijsko

– = ni na voljo

e-CVT = elektronsko nadzorovan brezstopenjski samodejni menjalnik



1530 mm

1760 mm



970 mm

2700 mm

975 mm

4645 mm

1470 mm



1545 mm

1760 mm

OKOLJSKI IZZIVI TOYOTA 2050 IN OKOLJSKA ZAVEZA ŽIVLJENJSKEGA CIKLA



Pri znamki Toyota smo si zadali cilj, da bomo izničili vse negativne vplive na okolje. Zadali smo si šest izzivov, ki jih želimo uresničiti do leta 2050. Vsak izmed njih je usmerjen v ustvarjanje pozitivne trajnostne družbe in varovanje našega planeta kot celote.



IZZIV 1

BREZEMISIJSKA NOVA VOZILA

Do leta 2050 želimo za 90 odstotkov zmanjšati emisije novih vozil v primerjavi s tistimi, ki so bila proizvedena leta 2010. Za doseg tega cilja želimo razviti nova vozila z nizkimi emisijami ali brez njih.



IZZIV 4

ZMANJŠEVANJE IN OPTIMIZACIJA PORABE VODE

Za manjšo porabo vode smo v naših tovarnah začeli zbirati deževnico. Uporabljamo tudi različne očiščevalne metode, ki omogočajo reciklažo in ponovno uporabo vode.



IZZIV 2

ŽIVLJENJSKI CIKEL BREZ EMISIJ CO₂

Prizadevamo si za ustvarjanje izdelkov, prijaznih do okolja. Analiziramo jih in preoblikujemo, da imajo v svojem celotnem življenjskem ciklu čim manjši negativen vpliv na okolje.*



IZZIV 5

USTVARJANJE DRUŽBE IN SISTEMOV NA PODLAGI RECIKLIRANJA

Že več kot 40 let se ukvarjamo z reciklažo različnih surovin. Zdaj je vsak avtomobil znamke Toyota 95-odstotno razgradljiv. Tako vsakemu avtomobilu, ki v enem življenjskem ciklu doseže konec poti, omogočimo novo življenje.

Za več informacij obiščite:
www.toyota.si ali
kontakтираjte svojega
lokalnega trgovca Toyota.



*Metodologijo Toyota's LC, ki se nanaša na naša osebna vozila, je pregledal in odobril TÜV Rheinland in ima certifikat ISO14040/14044.



IZZIV 3

TOVARNIŠKI OBRATI BREZ EMISIJ CO₂

Za zmanjševanje emisij naših tovarniških obratov uporabljamo najsodobnejšo tehnologijo in si prizadevamo za uporabo obnovljivih virov energije. Zavezali smo se k večji energijski učinkovitosti naših obratov. Poleg tega uporabljamo tudi sončno, vetrno in hidrogensko energijo.



IZZIV 6

USTVARJANJE DRUŽBE PRIHODNOSTI V SOŽITJU Z NARAVO

Ves čas si prizadevamo za sožitje z naravo, ki jo varujemo kot naše največje bogastvo. V ta namen sadimo drevesa in v urbanih okoljih ustvarjamo nove zelene površine, s čimer želimo pripomoči k družbi, ki se zaveda pomena narave in sožitja z njo.

TOYOTA SKRBI ZA VAŠO BREZSKRBNOST

SERVISNI PROGRAM ZA HIBRIDE

Kritje podaljšanega varstva za hibridno baterijo⁸ na letni ravni oz. na 15.000 km (kar nastopi prej) vse do 10 let po registraciji vozila.

KAKOVOSTNI SERVIS

Vaše vozilo Toyota bo potrebovalo popoln servisni pregled, odvisno od sloga in razmer vožnje, najmanj vsaki dve leti oziroma po 30.000 prevoženih kilometrih. Vmesni servisni pregledi so potrebni enkrat na leto ali po vsakih 15.000 prevoženih kilometrih.

NIZKI STROŠKI VZDRŽEVANJA

Vsa vozila Toyota so zasnovana in izdelana tako, da so stroški njihovega vzdrževanja minimalni.

ORIGINALNI NADOMESTNI DELI

Za zagotavljanje najvišje kakovosti so v vašem vozilu uporabljeni le originalni in odobreni sestavni deli Toyota.

TOYOTA EURO CARE

Za še bolj brezskrbno uživanje v vožnji je na voljo tudi triletna pomoč na cesti Toyota Eurocare, ki je na voljo v 40 evropskih državah.

Za več informacij obiščite: www.toyota.si

* Za podrobnosti o programih se obrnite na svojega prodajalca. Triletna garancija poleg tega krije tudi rjo na površini in napake na laku, ki bi nastale zaradi napake pri proizvodnji ne glede na število prevoženih kilometrov. Nova vozila Toyota imajo 12-letno garancijo proti koroziji (ne velja za gospodarska vozila) in na prerjavenje delov karoserije, ki so posledica napak v materialu oziroma pri izdelavi. ⁸ Belgija 5 let/Portugalska in Danska 1 leto.

10 LET JAMSTVA

Vsako vozilo Toyota je proizvedeno tako, da upošteva izjemno visoka merila kakovosti, trajnosti in zanesljivosti.

Za brezskrbno vožnjo vam po preteku tovarniške garancije ponujamo brezplačno vključitev v program Toyota Relax (vse do starosti vozila 10 let ali 160.000 km) in podaljšano jamstvo za hibridno baterijo do 10 let za naša hibridna vozila. Program Toyota Relax se lahko aktivira ob opravljenem rednem vzdrževanju in spoštovanju splošnih pogojev, kritje programa pa traja en servisni interval, kakršnega je proizvajalec predpisal za vaše vozilo.*

VEČJA VARNOST

Celovit varnostni sistem Toyota je prestal zahteven petminutni poskus vloma, ki ga uporabljajo zavarovalnice. Alarmni sistem in elektronsko blokado motorja so odobrile največje evropske zavarovalnice.

ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Originalna dodatna oprema Toyota je zasnovana in izdelana z enako skrbnostjo, kakovostjo in natančnostjo kot Toyotina vozila. Dodatna oprema ima triletno garancijo, če jo kupite skupaj z vozilom.*



NOVI PRIUS PLUG - IN HYBRID. HIBRID, KI NA ELEKTRIČNI POGON POTUJE DLJE.

TOYOTA.SI

Podatki, navedeni v brošuri, so bili točni v času priprave in tiska. Podrobnosti o tehničnih podatkih in opreми v tej brošuri so skladni z lokalnimi pogoji in zahtevami, zato se morda razlikujejo od modelov v vaši regiji. Podrobnosti o opreми in specifikacijah vozila boste lahko izvedeli pri svojem prodajalcu vozil Toyota. • Barve vozil se lahko razlikujejo od barv na fotografijah. Toyota Adria, d.o.o., si pridržuje pravico do sprememb podrobnosti specifikacij in opreme brez predhodnega obvestila. • Nobenega dela te publikacije ni dovoljeno kopirati brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Toyota Adria, d.o.o. © Toyota Adria, d.o.o., Brnčičeva 51, 1231 Ljubljana - Črnuče, Slovenija.

06/21/PRIUSPLUGIN/SLO

DO
10 LET
JAMSTVA
TOYOTA RELAX

10 LET
JAMSTVA
ZA HIBRIDNO BATERIJO