



# TOYOTA HIGHLANDER

TEHNIČNI PODATKI



# TEHNIČNI PODATKI

Hibrid

## OKOLJSKA ZMOGLJIVOST

2,5 l TNGA bencinski hibrid e-CVT

Poraba goriva (skladno z zakonodajo)	
Kombinirana hitrost (l/100 km)	6,6-7,1
Nizka hitrost (l/100 km)	6,6-7,3
Srednja hitrost (l/100 km)	5,8-6,4
Visoka hitrost (l/100 km)	5,8-6,3
Ekstra visoka hitrost (l/100 km)	7,7-8,1
Priporočeno gorivo	95- ali večoktanski
Prostornina posode za gorivo (l)	65
Ogljikov dioksid, CO <sub>2</sub> (skladno z zakonodajo)	
Kombinirana hitrost (g/km)	149-160
Nizka hitrost (g/km)	150-165
Srednja hitrost (l/100 km)	131-145
Visoka hitrost (l/100 km)	131-140
Ekstra visoka hitrost (l/100 km)	173-182
Emisije izpušnih plinov (Uredba EC 715/2007, nazadnje spremenjena z Uredbo 2018/1832AM)	
Emisijski razred	EURO 6 AP
Ogljikov monoksid, CO (mg/km)	216,3
Ogljikovodiki, THC (mg/km)	18,0
Ogljikovodiki, NMHC (mg/km)	14,6
Dušikovi oksidi, NOx (mg/km)	6,7
Dimni delci (mg/km)	0,24
Hrup, vožnja mimo (dB(A))	68,0

## MOTORJI

Koda motorja	A25A-FXS
Število valjev	4, v vrsti
Mehanizem ventilov	16 ventilov DOHC s tehnologijo VVT-iE
Sistem vbrizga goriva	Neposredno vbrizgavanje
Prostornina (cm <sup>3</sup> )	2487
Premer in gib bata (mm x mm)	87,5 x 103,48
Kompresijsko razmerje	14,0:1
Največja moč (KM)	190
Največja moč (kW/vrt./min)	140/6000
Največji navor (Nm/vrt./min)	239/4300-4500
Največja skupna izhodna moč hibridnega sistema (DIN hp)	248
Največja skupna izhodna moč hibridnega sistema (kW)	182

## ZMOGLJIVOSTI

Največja hitrost (km/h)	180
0-100 km/h (s)	8,3

## VZMETENJE

Spredaj	Sprednje vpetje MacPherson
Zadaj	Neodvisno dvojno prečno vodilo

Podatki o porabi goriva in izpustu CO<sub>2</sub> temeljijo na meritvah, opravljenih v nadzorovanem okolju na reprezentativnem proizvodnem modelu, v skladu z zahtevami evropske uredbe WLTP EC 2017/1151 in njenih veljavnih dopolnil. Za vsako posamezno konfiguracijo vozila se lahko končne vrednosti izračunajo na podlagi seznama opreme. Dejanske vrednosti vašega vozila se lahko razlikujejo od izmerjenih ali izračunanih vrednosti, saj na porabo goriva in izpuste značilno vplivajo različni dejavniki (način vožnje, razmere na cesti, promet, stanje vozila, tlak v pnevmatikah, dodatna oprema, obremenitev vozila, število potnikov v vozilu itd.).

Za dodatne informacije se obrnite na družbo Toyota Adria, d. o. o., ali obiščite spletni naslov: [www.toyota.si/world-of-toyota/feel/environment/worldwide-harmonized-light](http://www.toyota.si/world-of-toyota/feel/environment/worldwide-harmonized-light)

# TEHNIČNI PODATKI

## ZUNANJE DIMENZIJE

## 5 VRAT

Dolžina (mm)	4966
Širina (mm)	1930
Višina (mm)	1755
Kolotek spredaj	1659
Kolotek zadaj	1662
Previs spredaj	988
Previs zadaj	1128
Medosna razdalja	2850

## MERE NOTRANJOSTI

## 5 VRAT

Notranje mere – dolžina (mm)	2548
Notranje mere – širina (mm)	1398
Notranje mere – višina (mm)	1190 <sup>§</sup> /1212

## MERE PRTLJAŽNEGA PROSTORA

## 5 VRAT

Prostornina prtljažnika do strehe ob postavljenih 5 sedežih (l)	838
Skupna dolžina prtljažnika ob postavljenih 7 sedežih (mm)	509
Skupna višina prtljažnika (mm)	800
Skupna dolžina prtljažnika ob postavljenih 5 sedežih (mm)	1176
Prostornina prtljažnika do zadnje police ob postavljenih 7 sedežih, po metodi VDA (l)	241

## OBRAČALNI KROG

## 5 VRAT

Min. obračalni krog – pnevmatike/karoserija (m)	11,4
---	------

## KOLESA

## ELEGANT

## EXECUTIVE

## PREMIUM

45,7-centimetrska (18-palčna) strojno obdelana 5-kraka lita platišča v temno sivi barvi	●	–	–
50,8-centimetrska (20-palčna) 5-kraka lita platišča	–	●	–
50,8-centimetrska (20-palčna) 10-kraka lita platišča	–	–	●
Black small centre caps	●	●	●
Temporary spare wheel	●	●	●

## Hibrid

## MASE IN VLEČNE ZMOGLJIVOSTI

## 2,5 l TNGA bencinski hibrid e-CVT

Največja dovoljena skupna masa vozila (kg)	4670*/4720
Masa praznega vozila (kg)	2015-2130
Vlečna zmogljivost z zavorami (kg)	2000
Vlečna zmogljivost brez zavor (kg)	700

● = Standard

○ = Opcijsko

– = Ni možno

\* oprema Elegant

§ s panoramskim strešnim oknom



1662 mm

1930 mm



1128 mm

2850 mm

988 mm

4966 mm

1755 mm

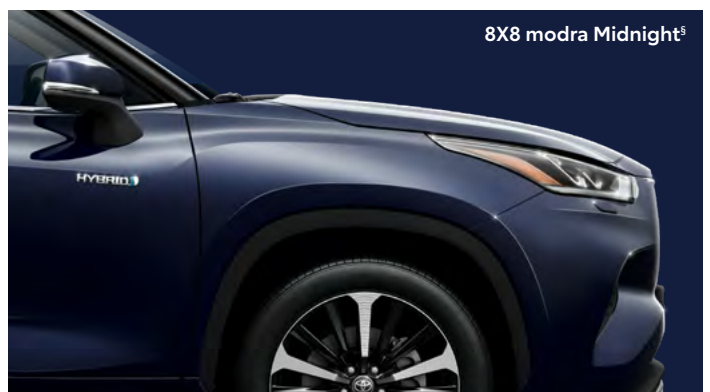
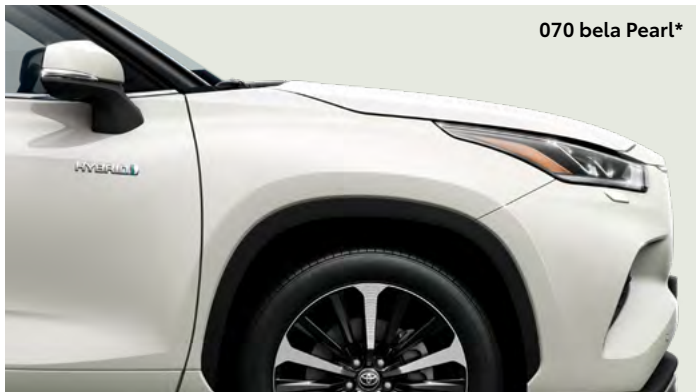


1659 mm

1930 mm



# BARVE



\* Biserna barva.

§ Kovinska barva.

# OBLAZINJENJA

---

1



1. Črno perforirano usnje z diamantnim vzorcem in črnimi šivi Standardno pri paketu opreme Premium

2



2. Perforirano usnje v grafitni barvi z diamantnim vzorcem in črnimi šivi Standardno pri paketu opreme Premium

3



3. Črno usnje s črnimi šivi Standardno pri paketu opreme Executive

4



4. Usnje v grafitni barvi s črnimi šivi Standardno pri paketu opreme Executive

5



5. Črno umetno usnje s črnimi šivi Standardno pri paketu opreme Elegant

# PLATIŠČA

---



1. 50,8-centimetrski (20-palčni)  
10-kraki lita platišča  
Standardno pri paketu opreme Premium



2. 45,7-centimetrski (18-palčni) 10-kraki  
strojno obdelana lita platišča  
Opcijsko pri vseh paketih opreme



3. 50,8-centimetrski (20-palčni)  
5-kraki lita platišča  
Standardno pri paketu opreme Executive



4. 50,8-centimetrski (20-palčni) 5-kraki  
strojno obdelana lita platišča  
Opcijsko pri vseh paketih opreme



5. 45,7-centimetrski (18-palčni) strojno  
obdelana 5-kraki lita platišča v  
temno sivi barvi  
Standardno pri paketu opreme Elegant

# POPOLNA BREZSKRBNOST



\*SKLADNO S POGOJI IN DOLOČILI

## TOYOTA RELAX\*

Kot dokaz kakovosti, zanesljivosti in vzdržljivosti naših vozil vam v sklopu Toyota Relax programa ponujamo brezplačno jamstveno popravilo vozila v primeru morebitne nenadne okvare mehanske ali električne komponente vašega vozila. Podrobnosti o pokritju boste našli v ločeni knjižici, ki je na voljo pri vašem serviserju.



\*SKLADNO S POGOJI IN DOLOČILI

## JAMSTVO PNEVMATIK\*

Z vsakim rednim servisom v pooblaščen Toyota mreži do 10. leta starosti vozila ali 200.000 km boste deležni tudi brezplačnega dopolnilnega jamstva pnevmatik. Če vam na cesti počí pnevmatika pokličete Toyotino Eurocare cestno asistenco, ki bo vaše vozilo odpeljala k najbližjemu Toyotinemu trgovcu, ta pa bo pnevmatiko zakrpal ali pa jo zamenjal z novo, če krpanje ne bo mogoče.



\*SKLADNO S POGOJI IN DOLOČILI

## TOYOTINA SKRB ZA BATERIJO: JAMSTVO ZA POGONSKO VISOKONAPETOSTNO BATERIJO DO 10. LETA STAROSTI VOZILA\*

Pri vsakem hibridnem ali povsem električnem vozilu v sklopu rednega vzdrževanja pregledamo tudi stanje visokonapetostnega pogonskega sistema. V primeru, da vozilo pregled uspešno opravi in je pogonska baterija v času pregleda brezhibna, izdamo potrdilo s katerim jamčimo, da bo v primeru odpovedi baterije v času enega servisnega intervala, kakršen je predpisan za vaše vozilo, strošek popravila pokrila Toyota. Verjamemo v kakovost naših komponent, zato je mogoče jamstvo na pogonsko baterijo obnoviti do 10. leta starosti avta ali prevoženih 1.000.000 km\*.



\*SKLADNO S POGOJI IN DOLOČILI

## CESTNA ASISTENCA EUROCARE\*

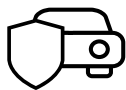
Po povsem enakih pogojih, kot veljajo za jamstveni program Toyota Relax, vam ob rednem servisu v pooblaščen Toyota mreži do 10. leta starosti vozila ali prevoženih 200.000 km zagotavljamo tudi popolno cestno asistenco.



GARANCIJA ZA  
PRERJAVENJE

## GARANCIJA ZA PRERJAVENJE

12-letna garancija proti prerjavenju nudi kritje v primeru prerjavenja (od znotraj navzven) zaradi morebitnih napak v materialu ali izdelavi, ne glede na število prevoženih kilometrov\*.



GARANCIJA  
ZA LAK

## GARANCIJA ZA LAK

3-letna garancija krije tudi rjo na površini in napake na laku, ki bi nastale zaradi napake pri proizvodnji, ne glede na število prevoženih kilometrov.



## PROGRAM ZA STAREJŠA VOZILA 5+

Ugodno vzdrževanje in posebni popusti so na voljo tudi za vozila znamke Toyota, ki so starejša od 5 let. Program za starejša vozila 5+ (odvisno od starosti vozila) vključuje vgradnjo originalnih nadomestnih delov Toyota najvišje kakovosti.

Za več informacij obiščite: [www.toyota.si](http://www.toyota.si)

\*Za podrobnosti o programih in jamstvu se obrnite na svojega prodajalca. Triletna garancija poleg tega krije tudi rjo na površini in napake na laku, ki bi nastale zaradi napake pri proizvodnji ne glede na število prevoženih kilometrov. Nova vozila Toyota imajo 12-letno garancijo proti koroziji (ne velja za gospodarska vozila) in na prerjavenje delov karoserije, ki so posledica napak v materialu oziroma pri izdelavi.